

Материалы для истории русского флота

Часть X

**Москва
Книга по Требованию**

УДК 93
ББК 63.3

Материалы для истории русского флота: Часть X / – М.: Книга по Требованию, 2011. – 758 с.

ISBN 978-5-458-04994-8

Первые 5 томов издания «Материалы для истории русского флота», изданные в 1865-1875 гг., были подготовлены историографом Российского флота С. И. Елагиным (1824 — 1868). После его смерти работу по написанию «Материалов...» продолжили его сотрудники и Ф.Ф. Веселаго. Всего же было издано 18 томов в период с 1865 по 1904 гг.

ISBN 978-5-458-04994-8

© Издание на русском языке, оформление, «
YOYO Media», 2011

© Издание на русском языке, оцифровка, «
Книга по Требованию», 2011

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Десятая часть «Материаловъ для Исторіи Русскаго флота» включаетъ въ себѣ документы съ 1748 года до конца царствованія Императрицы Елизаветы Петровны, и также документы за царствованіе Императора Петра III. Въ число послѣднихъ не включены только свѣдѣнія о плаваніи судовъ за начало навигаціи 1762 г., потому что большая часть кампаніи этого года относится къ царствованію Императрицы Екатерины II. По неудобству раздѣлять на двое выписки изъ шханечныхъ журналовъ, онѣ за всю навигацію 1762 года будутъ напечатаны въ документахъ царствованія Екатерины. Настоящая книга «Материаловъ» составлена при содѣйствіи сотрудника моего Н. А. Коргуева, и въ ней, какъ въ расположеніи документовъ, такъ и въ составленіи указателей, сохраненъ тотъ же порядокъ, какой былъ принятъ въ предыдущихъ частяхъ.

Считаю необходимымъ замѣтить, что въ напечатанныхъ «Выпискахъ изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи», номера ихъ, за исключеніемъ пропущенныхъ, слѣдуютъ всегда по порядку нумераціи; въ числахъ же порядокъ этотъ иногда нарушается. Это произошло оттого, что опредѣленія коллегіи записывались въ журналъ по времени подписанія журнала членами коллегіи; а это для нѣкоторыхъ опредѣленій дѣлалось въ самый день засѣданія, для другихъ—въ слѣдующее засѣданіе, а иногда и послѣ довольно большаго промежутка времени. Такъ напр. опредѣленіе, записанное въ журналъ 1762 г. подъ № 1696 (стр. 684), состоялось 30 апрѣля, а журналъ подписанъ 6 мая; опредѣленіе же, записанное въ журналъ подъ № 1694 (стр. 683), состоялось 3 мая, а журналъ подписанъ 5 мая.

Ө. Веселю.

О П Е Ч А Т К И.

<i>Страница.</i>	<i>Строчка.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Должно быть:</i>
7	15 сверху	Коходаровъ	Колударовъ
80	6 сверху	опредилить	опредѣлить
128	5 сверху	Веллсова	Виллсона
160	5 снизу	Толмачева	Толмачева
192	2 снизу	лейтенанта	капитанъ-лейтенанта
308	8 сверху	Вильстеръ	Виллсонъ
390	1 сверху	216).	214)
391	15 снизу	Алтуфьевъ	Антуфьевъ
404	19 сверху	вице-адмиралы	контръ-адмиралы
408	4 снизу	Виллсона	Виллсона
446	5 снизу	Гординовъ	Горяиновъ
455	11 сверху	Пушина	Пущина
511	4 сверху	Сямонова	Елманова
—	5 сверху	Сямонову	Елманову
565	17 сверху	Павла	Ивана

Документы царствованія Императрицы Елисаветы Петровны.

съ 1741—1761 г.

(продолженіе).

1. *Донесеніе астраханской конторы надѣ портомъ адмиралтействъ-коллегии, 1748 года апрѣля 9 (1).*

Минувшаго марта 15 дня сего года обрѣтающійся при Зинвиляхъ на казенной шнявѣ *Елисавета*, командиръ мичманъ Михаилъ Рагозо, въ контору надѣ портомъ рапортомъ объявилъ, что того же марта 8 числа прибыло къ Зинвилямъ одно персидское судно подъ флагомъ, гюйсомъ и вымпеломъ, а вымпелъ отъ штока синій съ желтымъ съ угла на уголь; хвосты, одинъ синій, другой желтый; длиною оное судно по килю 30 футъ, одна мачта, оснастка ботовая, на которомъ какъ такелажъ, такъ и канаты изъ шкуры, якорей два четверорогіе, пушекъ не имѣется; командиръ на немъ англичанинъ Якобъ Бритсенъ, который де и прежде сего на большомъ кораблѣ въ Дербентѣ былъ, персіянъ 5 человекъ. А прибыло оное къ Зинвилямъ для взятія и отвоза шаховыхъ курьеровъ въ Баку. А по справкѣ въ конторѣ надѣ портомъ съ прежде присланнымъ прошлаго 1747 г. отъ него Рагозо изъ Дербента рапортомъ, показаны флагъ синій, въ срединѣ желтый левъ и надѣ нимъ солнечные лучи желтые жъ; гюйсъ синій съ желтымъ полосатымъ съ угла на уголь; чего ради во извѣстіе адмиралтейской коллегии и доносится.

2. *Указъ правительствующаго сената адмиралтействъ-коллегии, 1748 года мая 31 (2).*

Понеже не безызвѣстно, что какъ крестьяне, такъ и другіе люди на хоромное, и на судовое, и на прочія строенія и на дрова лѣса ру-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегии 1746 г. № 3).

(2) Арх. морск. минист. (Указы правительствующаго сената 1748 г. № 18).

бить съ великимъ небреженіемъ, а паче въ лѣсахъ, обрубая сучья, вершины, щелу и кору оставляютъ на тѣхъ мѣстахъ гдѣ лѣсъ рубятъ, и тѣмъ землю и коренья засоряютъ, отчего уже на тѣхъ мѣстахъ новому лѣсу роста никакъ невозможно; такожъ на строеніе барокъ и другихъ судовъ доски заготовляютъ топорами, отчего лѣсу бываетъ великая трата, ибо изъ бревна пиленныхъ досокъ быть можетъ 5, а по крайней мѣрѣ 4 или 3 доски, а топорныхъ 1 или много 2 выходить; того ради по указу Ея И. В. правительствующій сенатъ приказали: впредь гдѣ лѣса рубиться будутъ и доски заготовляться станутъ, то тѣхъ срубленныхъ лѣсовъ сучья, вершины, щелы и коры въ лѣсахъ отнюдь не оставлять, а вывозить вонъ, дабы на тѣхъ мѣстахъ могъ молодой лѣсъ ростъ, а ежели чьи люди и крестьяне того исполнять не будутъ, таковыхъ по подлинному освидѣтельствуванію, губернаторамъ и воеводамъ и прочимъ управителямъ велѣтъ на страхъ другимъ бить батогами, а тѣ сучья и прочее изъ лѣсу имъ велѣтъ немедленно вывезть, такожъ для заготовленія къ судамъ досокъ, тѣмъ людямъ кои тѣ суда строятъ, заравнѣ приготовить пилы ручныя, чтобъ впредь доски были на суда заготовлены пиленныя, а не топорныя, отчего бѣ въ лѣсахъ подспорье учинить, ибо чрезъ нѣсколько времени топорнымъ доскамъ заготовленіе запрещено быть имѣеть; чего ради о томъ публиковать во всемъ государствѣ печатными указами, и для того публичному указу сочинить формуляръ адмиралтейской коллегіи и представить къ апробаціи въ сенатъ.

*3. Рапортъ вице-адмирала Барша адмиралтействъ-коллегіи,
1748 года іюня 22 (1).*

Изъ Кронштадта 10 кораблей подъ командою контръ-адмирала Лювеса, на которыхъ и ваптанъ-командоры Кенеди и Паддонъ, сего іюня 19 числа по полудни въ 10 часовъ къ Наргину острову прибыли и отъ контръ-адмирала Лювеса представлено, что во время пути его отъ Кронштадта къ Наргину на корабляхъ *Полтава*, *Сѣверная Звѣзда* и *Астрахань* сдѣлались разныя поврежденія, а на корабль *Андрей* появилась течь, чего ради оныя и отправлены на ревальскій рейдъ для лучшаго и скорѣйшаго исправленія.

*4. Рапортъ вице-адмирала Барша адмиралтействъ-коллегіи,
1748 года іюня 27 (2).*

Корабли *Полтава* и *Сѣверная Звѣзда*, которые посланы были въ Ревель ради исправленія, исправясь сего 27 числа къ Наргину прибыли,

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1748 г. № 8).

(2) Тамъ же.

и вчерашній день, съ помощію Божию, снявшись съ якоря по утру въ 6 часовъ и при W вѣтрѣ лавировали съ флотомъ къ W, между Наргина и Суropa, а по полудня въ 6 часу вѣтеръ сталъ быть крѣпшій рифъ-марсельный и на кораблѣ *Екатерина*, который шель, какъ по рапорту показано, имѣя марсели рифельные всѣми рифами, сломило въ эвельгофтѣ форъ-стенягу, и оною форъ-марсъ и подъ нимъ салингъ, на лѣвой сторонѣ и гротъ и форъ-брамъ-стеняги переломило; и отъ оного корабля былъ учиненъ сигналъ, что ему за тѣмъ поврежденіемъ при флотѣ держаться не можно, да и на кораблѣ *Ледбортъ* надломилась отъ вѣтра форъ-стеняга подлѣ эвельгофта, какъ поперегъ на 14 дюймъ, такъ и расколело вдоль на 2 фута, и впредь къ употребленію не надежна, того ради со флотомъ, опасаясь дабы при такомъ крѣпкомъ вѣтрѣ лавируя въ узкомъ и тѣсномъ мѣстѣ и другимъ кораблямъ, а паче въ ночное время, не приключилось бы вакого вреда и несчастія, за лучшее рассудилъ возвратиться къ Наргину острову на якорь, а кораблю *Екатерина* для исправленія велѣлъ отправиться на ревельскій рейдъ.

5. *Рапортъ вице-адмирала Барша адмиралтействъ-коллегии,*
1748 года іюля 4 (1).

Корабль *Екатерина* по исправленіи поврежденій 3 числа ко флоту прибылъ, но идучи подъ парусами у Наргина острова толкнулся корабль правымъ бокомъ на глубинѣ 22 фута о камень, прибываетъ воды до 4 дюймъ въ часъ; почему я оный отправилъ въ ревельскую гавань и приказалъ разружить, килевать и поврежденіе исправить; и по исправленіи повелѣлъ быть ко флоту. Я же по нынѣ со флотомъ лежу между Наргина и Суropa, за пасмурною погодою и туманомъ и за противнымъ W вѣтромъ, на якорѣ.

6. *Донесеніе генералъ-криксъ-коммисара князя Блоспольскаго адмиралтействъ-коллегии,* 1748 года іюля 20 (2).

Вице-адмиралъ Голованъ объявилъ мнѣ, что новопостроенный 99-ти пуш. корабль, именуемый *Захарій* и *Елизавета*, вооруженіемъ какъ подлечитъ въ тагелажѣ и въ прочемъ исправленъ и на рейдѣ сего іюля 15 дня выведенъ благополучно, о которомъ оная коллегія опредѣлила ко мнѣ сообщить, дабы я объ ономъ кораблѣ, что приуготовленъ и на

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегія 1748 г. № 8).

(2) Тамъ же.

рейдъ извѣдены всеподданнѣйше отъ коллегіи донесъ Ея И. В., о чемъ я вчерашняго числа Ея И. В. и доносилъ, на что извѣстно соизволила указать оный отправить въ море во флотъ, а ежели время не дозволитъ и возвращеніе кораблей изъ кампаніи скоро послѣдуетъ, то уже хотя противъ Красной горы оному флоту дожидаться и, сообщась со онымъ флотомъ нѣсколько времени въ хожденіи препроводитъ и посмотрѣтъ какое оны въ ходу своемъ дѣйствіе противъ прочихъ кораблей имѣть будетъ; чего для мнѣ съ контръ-адмираломъ Римскимъ-Корсаковымъ по депутатству для отправленія оного въ море завтрашняго числа надлежитъ отъѣхать въ Кронштадтъ, о чемъ отъ меня и Ея И. В. донесено.

7. *Рапортъ вице-адмирала Барша адмиралтействъ-коллегіи,
1748 года іюля 27 (1).*

10 числа сего мѣсяца получа хотя и противный вѣтеръ, но чистую погоду, съ Божіею помощію, въ море со флотомъ пошелъ и лавировалъ, а потомъ и способные вѣтры имѣлъ, и прибывъ въ виду Готланда и подаваясь къ курляндскимъ берегамъ въ фарватеръ крейсера со флотомъ эверцицію, какъ морское искусство требовало, чинилъ, елико вѣтры и погода допущали, гдѣ видимо было не мало идущихъ разныхъ націй купеческихъ кораблей отъ О къ W, и отъ W къ О; за малоимѣиємъ на корабляхъ морскихъ провіантовъ, ибо нѣкоторыхъ сортовъ по 14 августа осталось, а прочихъ немногими днями болѣе, и для того принужденъ былъ возвратиться и слѣдую къ Ревелю, точію нынѣ стоятъ тихіе вѣтры, а сей день уповаю, хотя и самымъ тихимъ вѣтромъ, прибыть къ Наргану, а получа способный вѣтеръ и къ Ревелю слѣдовать буду.

8. *Рапортъ вице-адмирала Барша адмиралтействъ-коллегіи,
1748 года іюля 30 (2).*

Сего мѣсяца 28 числа прибылъ со флотомъ на ревельскій рейдъ благополучно и за тихостію вѣтра принуждены были къ Ревелю отъ Наргина верповаться; по силѣ же изъ оной коллегіи указа ревельской эскадры корабли и съ командами переимѣненн: *Св. Пантелеймонъ*, *Городъ Архангельскъ* и фрегатъ *Кавалеръ*, а на мѣсто ихъ оставлены изъ кронштадтскихъ: 66-ти пуш. корабль *Екатерина*, да фрегатъ *Яудіиль*, да другой фрегатъ *Селлафилль* имѣетъ быть на рейдѣ до прибытія фрегата

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1748 г. № 8).

(2) Тамъ же.

Аполлона съ моря; съ прочихъ же кораблей, т. е. *Св. Петра*, *Св. Исаака* и *Нептунуса* командиры, офицеры и служители, которые желали, тѣмъ на кронштадтскіе корабли въ силѣ указовъ опредѣлены, а вмѣсто ихъ съ кронштадтскихъ кораблей командирами, офицерами и служителями ревелской эскадры корабли укомплектованы, а кто командиры остались въ ревелской эскадрѣ при семь реестрѣ.

Реестръ, кто командирами въ ревелской эскадрѣ оставлены:

Корабли: <i>Св. Петръ</i>	Капитаны: Янъ Фастингъ.
<i>Екатерина</i>	Князь Мещерскій.
<i>Нептунусъ</i>	Давилъ Герценберхъ.
<i>Николай</i>	Лейтенанты: Петръ Чаплинъ.
<i>Св. Исаакій</i>	Иванъ Креницынъ.
Фрегатъ <i>Людовикъ</i>	Степанъ Дубровинъ.

9. *Рапортъ контръ-адмирала Люиса адмиралтействъ-коллегіи, 1748 года августа 2 (1),*

По возвращеніи нашемъ отъ Готланда въ ревелскому порту отъ вице-адмирала Барша іюля 30 дня опредѣлены къ слѣдованію подъ командою моею въ Кронштадтъ капитанъ-командоры Кенеди и Паддонъ, а корабли: *Св. Варвара*, *Лефермъ*, *Фридемакеръ*, *Полтава*, *Пантелеймонъ*, *Андрей*, *Астрахань*, *Сверная Звѣзда*, *Городъ Аргамельскъ*, *Азовъ*, *Кронштадтъ*, фрегаты: *Россія*, *Воинъ* и *Кавалеръ*, и велѣно, по учиненіи въ силѣ опредѣленія перемѣны командировъ и служителей и по удовольствіи кораблей всѣмъ потребнымъ, съ показанными кораблями и фрегатами слѣдовать къ Кронштадту, и сего числа съ ревелскаго рейда отправился къ Наргину, въ разсужденіи томъ, что оттуда по удобности съ первымъ способнымъ вѣтромъ могъ въ путь слѣдовать.

10. *Рапортъ контръ-адмирала Люиса адмиралтействъ-коллегіи, 1748 года августа 7 (2).*

2 числа августа, за поздностію время и для ожиданія всѣхъ, переночевалъ у Наргина на якорѣ, и отъ оногo со всѣмъ флотомъ 3 числа

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1748 г. № 8).

(2) Тамъ же.

отправился, а 4 числа увидѣли у Гогланда стоящій на якорѣ корабль *Захарій* и *Елизавета* и при немъ бомбардирскіе *Юпитеръ* и *Самсонъ*, которые тогда же снявшись съ якорей, для учиненія въ силѣ Ея И. В. указа оному кораблю у Красной горки пробы, со флотомъ и соединились и обще съ ними отъ Гогланда пошелъ и, обошедъ Сескарскую косу, того же числа у одного острова Сескаря и въ виду Березовыхъ острововъ по полудни въ 8 часу за тихостію и противнымъ вѣтромъ легъ на якорь, а 5 числа во весь день былъ туманъ, что какъ Березовыхъ острововъ, такъ и Сескаря тожъ и многихъ кораблей было не видать, 6 числа по тому жъ былъ туманъ и перемѣняющіеся вѣтры, сего жъ числа отъ показаннаго острова Сескаря способнымъ вѣтромъ пошелъ и сейчасъ со всѣмъ флотомъ приближаюсь къ Красной горкѣ и сигналъ о становленіи у оной по учрежденію въ полумѣсяцъ на якорь, уже сдѣлалъ; по соединеніи жъ моемъ съ кораблемъ *Захарій* и *Елизавета*, идучи отъ острова Гогланда фордевиндомъ и бакштагвиндомъ, отъ Сескаря же по состоянію на одинъ часъ вѣрнаго марсельнаго вѣтра бейдевиндомъ, сколько усмотрѣно, что оный корабль входу своимъ изрядно и довольно штейфъ; здѣсь же въ силѣ высочайшаго указа сколько возможно оному кораблю апробацію учинивъ, о томъ обстоятельно рапортовать буду.

*11. Рапортъ контръ-адмирала Люиса адмиралтействъ-коллегіи,
1748 года августа 11 (1).*

Сего мѣсяца 9 числа съ самымъ вѣрнымъ марсельнымъ отъ W стороны вѣтромъ корабль *Захарій* и *Елизавета* съ тѣми кораблями кои нынѣ во флотѣ лучше ходили, а именно: *Св. Варвара*, *Городъ Архангельскъ*, *Сѣверная Звѣзда*, *Св. Андрей*, *Азовъ*, *Астрахань* и фрегатамъ *Россия*, всѣчески пробовалъ, и явился показанный корабль *Захарій* и *Елизавета*, довольно штейфъ, и по сысканіи трима ходилъ весьма изрядно, такъ что нѣсколько лучше кораблей *Св. Варвара* и *Городъ Архангельскъ*, которые предъ прочими въ ходу скорѣе были, и тако въ показанный день окончивъ оную пробу, которая видѣлось по состоянію тогдашняго вѣтра была довольно, вчера за великимъ между N и W вѣтромъ простоялъ у Красной горки на яворѣ, а сего числа пошелъ и сейчасъ со всѣмъ флотомъ на гронштадтскій рейдъ пришелъ благополучно, и теперь станемъ по надлежащему въ должной порядокъ верповаться, я же во исполненіе указа, флагъ мой въ нынѣшней ночи на корабль *Захарій* и *Елизавета* перенесу. При семъ прилагаю реестръ кораблямъ и фрегатамъ и кто на нихъ командирами:

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1748 г. № 8).

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	ФЛАГМАНЫ И КОМАНДИРЫ.
Корабли: 99 пуш. <i>Захарій и Елизавета</i> . . .	Капитанъ Шпанбергъ.
	За капитанъ-лейтенантовъ.
66 — <i>Леферъ</i> . . .	Лейтенанты: Озеровъ.
— — <i>Фридемакеръ</i> . . .	Кривскій.
— — <i>Св. Варвара</i> . . .	Капитаны: Кейзеръ.
— — <i>Полтава</i> . . .	Мордвиновъ.
54 — <i>Пантелеймонъ</i> . . .	Игнатьевъ.
	За капитановъ.
— — <i>Андрей</i> . . .	Лейтенанты: Чихачевъ.
— — <i>Астрахань</i> . . .	Вышеславцевъ.
— — <i>СъвернаяЗвезда</i> . . .	Слѣшневъ.
— — <i>Городъ Архангельскъ</i> . . .	Колодаровъ.
— — <i>Азовъ</i> . . .	Прончищевъ.
— — <i>Кронштадтъ</i> . . .	Хитрово.
Фрегаты: 40 пуш. <i>Росія</i> . . .	Севянинъ.
32 — <i>Воинъ</i> . . .	Ягужинъ.
— — <i>Кавалеръ</i> . . .	Давыдовъ.
Бомбардирскіе корабли: <i>Юпитеръ</i> .	Пушинъ.
<i>Самсонъ</i> . . .	Лаптевъ.

12. Высочайшій указъ адмиралтействъ-коллегіи, 1748 года сентября 28 (1).

Всемилоствѣйше указали Мы генераль-лейтенанту Ивану Талызину присутствовать во оной адмиралтейской коллегіи членомъ, потому что онъ и съ начала службы своей при адмиралтействѣ обрѣтался, и жалованье съ раціонами по тому чину производить ему съ пожалованія его во оный чинъ, то есть, сего настоящаго года января съ 1 числа противъ армейскихъ сполна; такожъ что со окончанія дачи по прежнему его совѣтника адмиралтейской коллегіи чину жалованья по вышепоказанное января 1 число не выдано, выдать на все то время сполна же изъ суммы адмиралтейской коллегіи.

(1) Арх. морск. минист. (Высоч. повелѣнія кн. № 10).

*13. Высочайший указ адмиралтействъ-коллегии, 1748 года
сентября 29⁽¹⁾.*

Всемилоствѣйше указали Мы генераль-маіору Якову Хитрову присутствовать во оной адмиралтейской коллегіи членомъ, потому что онъ и съ начала службы своей при адмиралтействѣ обрѣтался, и жалованье съ раціонами по тому чину производить ему съ пожалованія его во оной, то есть, съ настоящаго сего года января съ 1-го числа противъ армейскихъ сполна изъ суммы той же адмиралтейской коллегіи.

*14. Всеподданнѣйшій докладъ адмиралтействъ-коллегии, 1748 года
декабря 2⁽²⁾.*

В. И. В. внесенными до нынѣ всеподданнѣйшими докладами оная коллегія всенижайше представляла, что флоты и порты за немѣнимымъ отъ 1743 года офицерамъ произвожденія приходять въ великій оными недостатокъ, для котораго уже и вооруженныхъ въ кампаніямъ флотовъ снабждать надлежащимъ комплектомъ не въ состояніи коллегія находилась, какъ то и сего 1748 г. не всѣмъ было наличнымъ кораблямъ и прочимъ военнымъ судамъ, однакожъ и тѣхъ полнымъ комплектомъ офицерами удовлетворять было не тѣмъ, и будучи дѣйствительно на морѣ, во флотѣ оныхъ былъ не малый недостатокъ; слѣдовательно уже по нынѣшнему наличію не точію полного комплекта, но и на половину флотовъ не наберется, а въ некоторыхъ чинахъ только развѣ на третью часть станеть, и отъ того великаго недостатка флоты и порты въ крайнее приходять несостояніе, а наполнять убылыхъ мѣстъ и провзводить въ офицеры коллегія не можетъ, ибо по именному В. И. В. указу, данному адмиралтейской коллегіи въ 1743 г. апрѣля 2 дня, онаго произвожденія до всемилоствѣйшаго В. И. В. разсмотрѣнія чинить не вѣлѣно. И для того о всѣхъ чинахъ сколько какихъ по регламенту и по штату, какъ во флотѣ, тагъ и въ адмиралтействѣ и въ портахъ положено, къ высочайшей В. И. В. апробаціи въ прошломъ 1744 г. марта 10 дня подано въ адмиралтейской коллегіи росписаніе, и во ожиданіи на оное высочайшей апробаціи отъ времени наиболѣе недостатокъ оныхъ офицеровъ умножается, и ежели В. И. В. служба востребуеть употребить тѣ флоты къ какому дѣйствію, то за множествомъ

(1) Арх. морск. минист. (Высоч. повелѣнія кн. № 10).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1748 г. № 10).