

Шварц А. фон

Оборона Порт-Артура

Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-94
ББК 63.3-8
А11

А11 **А. фон Ш.**
Оборона Порт-Артура: Часть 1 / Шварц А. фон – М.: Книга по Требованию,
2022. – 401 с.

ISBN 978-5-521-30783-8

ISBN 978-5-521-30783-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ГЛАВА XII. Расположеніе нашихъ частей 22-го іюня.—Диспозиція отъ 22-го іюня.—Укрѣпленіе позицій.—Событія съ 22-го іюня по 8-е іюля.—Диспозиція отъ 8-го іюля.—Ожиданіе японской атаки	СТР. 315-340
ГЛАВА XIII. Бой на перевалахъ 13-го и 14-го іюля.—Прорывъ японцевъ на Зеленыхъ горахъ вечеромъ 14-го іюля.—Очищеніе восточнаго берега Лунвантана.—Общесотступленіе войскъ, оборонявшихъ „Позицію на перевалахъ“, къ Волчьимъ горамъ	341—370
ГЛАВА XIV. Описаніе и оцѣнка позицій на Волчьихъ горахъ.—Занятіе 4-й дивизіей позицій на Волчьихъ горахъ.—Диспозицій отъ 15-го и 16-го іюля.—Бой 17-го іюля.—Отступленіе 4-й дивизіи въ крѣпость.	371—382
ГЛАВА XV. Разборъ и итоги періода военныхъ дѣйствій съ 27-го января по 17-е іюля.	383—392

Приложенія.

Приложеніе № 1. Таблица метеорологическихъ наблюденій Квантуна.	СТР. 3
„ № 2. Ходъ оборонительныхъ работъ по вѣдомости кредитовъ, отпущенныхъ на работы и заготовки.	5
„ № 3. Артиллерійское вооруженіе къ 8-му іюля 1904 г.	9
„ № 4. Перечень частей войскъ Квантунскаго укрѣпленнаго раіона къ 22-му апрѣля 1904 г.	17
„ № 5. Дѣйствія II-й японской арміи съ 22-го апрѣля по 8-е мая 1904 г.	21
„ № 6. Извлеченіе изъ дневника работъ по укрѣпленію Цзиньчжоуской позиціи.	27
„ № 7. Японскія воззванія.	65
„ № 8. Диспозиція по передовымъ войскамъ укрѣпленнаго раіона.	69
„ № 9. Свѣдѣнія о противникѣ.	73
„ № 10. Свѣдѣніе отъ вольнаго отряда развѣдчиковъ Н. Попова.	79
„ № 11. Свѣдѣнія объ убитыхъ, раненыхъ и безъ вѣсти пропавшихъ офицерахъ и нижнихъ чинахъ 4-ой Восточ.-Сибир. стрѣлковой дивизіи съ 21-го апрѣля по 17-е іюля 1904 г.	85
„ № 12. Свѣдѣнія объ убитыхъ, раненыхъ и безъ вѣсти пропавшихъ офицерахъ и нижнихъ чинахъ Квантунскаго укрѣпленнаго раіона въ бояхъ и стычкахъ съ японцами съ 21-го апрѣля по 17-е іюля 1904 г.	89

Панорама Портъ-Артура.

Карты, чертежи и планы:

Листъ № I.	Карта Квантунской области.
„ № II.	Планъ кр. Портъ-Артура съ показаніемъ оборонительныхъ и осадныхъ работъ.
„ № III.	Планъ форта № IV.
„ № IV.	Планъ укрѣпленія № 4.
„ № V.	Планъ береговой батареи на Электрическомъ утесѣ.
„ № VI.	Типъ береговой батареи на Лаотешанѣ.—Батарея на китайской стѣнкѣ.—Батарея на „Маломъ Орлиномъ Гнѣздѣ“.
„ № VII.	Типъ окопа для 6” пушки Канэ.—Типъ окопа для 75 м.м. пушки.—Типы окоповъ и блиндажей на сухопутномъ фронтѣ.
„ № VIII.	Схема управленій и учрежденій Квантунскаго укрѣпленнаго района.
„ № IX.	Русскій флотъ на Дал. Востокѣ.
„ № X.	Японскій флотъ на Дал. Востокѣ.
„ № XI.	Схема охраненія побережья Квантунскаго полуострова и расположенія частей къ 21-му апрѣля 1904 г.
„ № XII.	Карта къ описанію событій съ 21-го апрѣля по 3-е мая 1904 г.
„ № XIII.	Схема маневра, произведеннаго частями 4-ой дивизіи 27-го апрѣля 1904 г.
„ № XIV.	Схема расположенія 4-ой дивизіи къ вечеру 1-го мая 1906 г.
„ № XV.	Схема расположенія 4-ой В.-С. стрѣлковой дивизіи къ 5-ти часамъ утра 3-го мая 1904 г.
„ № XVI.	Карта къ описанію дѣла 3-го мая 1904 г.
„ № XVII.	Карта къ описанію событій съ 3-го по 14-е мая 1904 г.
„ № XVII,а.	Расположеніе частей 4-ой дивизіи къ 10 часамъ утра 13-го мая.
„ № XVII,б.	Расположеніе частей 4-й дивизіи къ 4 час. дня 13-го мая.
„ № XVIII.	Планъ города и позиціи Цзиньчжоу съ показаніемъ оборонительныхъ работъ.
„ № XIX.	Карта къ описанію событій съ 14-го мая по 17-е іюля и боевъ 13, 14, 15 и 17-го іюля 1904 г.
„ № XX.	Расположеніе частей 4-й дивизіи 16-го мая 1904 г.
„ № XXI.	Карта къ описанію событій съ 14-го мая по 22-е іюня 1904 года.
„ № XXI,а.	Расположеніе обѣихъ сторонъ 14-го іюня 1904 г.
„ № XXI,б.	Расположеніе обѣихъ сторонъ 22-го іюня 1904 г.

Предисловіе.

Со времени паденія Портъ-Артура прошло 3½ года. До сихъ поръ, однако, въ русской литературѣ не появилось ни одного труда, въ которомъ хронологически, шагъ за шагомъ описывались бы всѣ событія обороны крѣпости.

Мы рѣшились взять на себя смѣлость составить описаніе этой исторической обороны, возстановивъ, по мѣрѣ возможности, какъ по имѣющимся въ нашемъ личномъ распоряженіи документамъ, такъ и по личнымъ воспоминаніямъ, весь ходъ обороны крѣпости, начиная съ перваго боевого выстрѣла на Дальнемъ Востокѣ. При этомъ мы считали необходимымъ предпослать описанію обороны краткій историческій очеркъ развитія Портъ-Артура, какъ крѣпости.

Будучи далеки отъ мысли, что составленное нами описаніе обороны Портъ-Артура исчерпываетъ всѣ связанные съ ней вопросы и охватываетъ всѣ событія во всей ихъ полнотѣ, мы во всякомъ случаѣ старались, насколько это было въ нашихъ силахъ, возможно тщательнѣе провѣрить всѣ изложенные въ нашемъ трудѣ факты.

Къ сожалѣнію, принимая во вниманіе крайнюю бѣдность въ вышедшихъ до сихъ поръ матеріалахъ по исторіи осады и обороны Портъ-Артура, какъ нашихъ, такъ и японскихъ и, невозможность пользоваться всѣми официальными документами, нѣкоторыхъ событій пришлось коснуться лишь вкратцѣ. Весьма возможно, что въ нашу работу вкратились ошибки, избѣжать которыхъ не было возможности. Исправленію этихъ ошибокъ мы были бы весьма рады, т. к. видимъ въ этомъ единственный путь къ возстановленію истины во всей ея полнотѣ. Вслѣдствіе этого мы обращаемся къ нашимъ читателямъ съ просьбой не отказать въ сообщеніи намъ замѣченныхъ ими пробѣловъ, которые мы могли бы принять во вниманіе при выпускѣ 2-ой части нашего труда.

Не считая себя компетентными въ морскомъ дѣлѣ и не имѣя къ тому же подъ руками матеріаловъ, на основаніи которыхъ мы могли бы съ достаточной полнотой коснуться этого вопроса, мы описываемъ событія на морѣ лишь въ общихъ чертахъ, поскольку они были связаны съ операціями на сушѣ.

Въ виду того, что оборона Портъ-Артура выяснила, какое огромное значеніе при атакѣ современной крѣпости пріобрѣтаетъ работа минера, мы сочли необходимымъ возможно подробнѣе остановиться на періодѣ ближней атаки; специальную разработку отдѣла минной войны, который войдетъ во вторую часть книги, любезно взялъ на себя Преподаватель Николаевской Инженерной Академіи и Училища, Военный Инженеръ Подполковникъ Яковлевъ. Первая часть нашего труда посвящена историческому очерку развитія Портъ-Артура, какъ русской крѣпости, выясненію ея состоянія по части инженерной, артиллерійской, личного состава ея гарнизона, интендантской и медицинской къ 17-му іюля 1904 г. и всѣмъ событіямъ до начала тѣснаго обложенія крѣпости включительно, т. е. періоду борьбы за передовыя позиціи Квантунскаго укрѣпленнаго раіона; вторая часть—описанію борьбы за крѣпостныя верки по день паденія крѣпости 20-го декабря 1904 г.

Мы выражаемъ нашу искреннюю признательность Генераль-Маіорамъ: Горбатовскому, Третьякову, Семенову, Стольникову, Вершинину; Полковникамъ: Апушкину, Вишнякову, Крестинскому, Бѣлозору; Подполковникамъ: Степанову, Гобято; Капитанамъ: Родіонову, Аноеву, Васильеву (5-го полка); Лейтенанту Никольскому; Шт.-Капитанамъ: Высокихъ, Насѣткину, Ксидо и Окуневу; Поручику Костюшко - Валяжиничъ, и всѣмъ подѣлившимся съ нами свѣдѣніями и документами объ оборонѣ крѣпости.

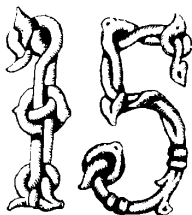
Большимъ подспорьемъ при составленіи очерка развитія крѣпости послужилъ отчетъ Полковника, нынѣ Генераль-Лейтенанта Величко о командировкѣ его въ 1898 г. въ Портъ-Артуръ. За разрѣшеніе пользоваться этимъ отчетомъ мы считаемъ долгомъ принести Ген.-Лейтенанту Величко нашу глубокую благодарность.

Составители.



ГЛАВА I.

Занятіе Россіей Квантунской области въ 1898 году. Географическое и статистическое обозрѣніе области.—Климатъ.—Населеніе. Средства страны. Пути сообщенія. Административное устройство области. Управление областью.—Краткій историческій очеркъ развитія города Портъ-Артура: населеніе, управленіе городомъ, мѣры благоустройства, мѣры народнаго образованія, торговля и промышленность. Учрежденіе намѣстничества.—Вѣроятныя причины войны.



(27) марта 1898 года уполномоченными Россіи и Китая было подписано въ Пекинѣ соглашеніе о передачѣ Китаемъ Россіи портовъ Артура и Талиенвана съ прилегающими къ этимъ портамъ водными пространствами. Вся территория уступалась Россіи въ арендное пользованіе на 25 лѣтъ.

Занятіе П.-Артура вызывалось стремленіемъ создать въ незамерзающихъ водахъ Тихаго океана прочную оборонительную базу, портъ-убѣжище для нашего военного флота.

Занятіе же Талиенвана имѣло въ виду пріобрѣсти конечный пунктъ начатаго въ этомъ же году Южно-Маньчжурскаго желѣзно-дорожнаго пути, который долженъ былъ служить продолженіемъ Велико-Сибирской магистрали. Подобную же цѣль имѣла и постройка города Дальняго въ одной изъ Талиенванскихъ бухтъ.

При этомъ Талиенвань и Дальній было предположено оборудовать, какъ порты исключительно коммерческіе, а военный портъ — устроить въ П.-Артурѣ.

Новая территория на Ляодунскомъ полуостровѣ, на южной оконечности котораго лежатъ Портъ-Артуръ и Талиенвань, вошла въ составъ Имперіи въ видѣ отдѣльной области, подъ названіемъ Квантунской.

Ляодунскій полуостровъ имѣетъ форму треугольника, вдающагося въ Желтое море, образуя на востокъ Корейскій, а на западъ Ляодунскій заливы. Вокругъ города Цзиньчжоу ширина полуострова рѣзко уменьшается, образуя перешеекъ, имѣющій около 3-хъ верстъ ширины и какъ бы соединяющій сѣверную часть полуострова съ южной или такъ называемый Ляодунъ съ Квантуномъ.

Въ виду того, что обозрѣніе всего Ляодунскаго полуострова заняло бы черезъ чуръ много мѣста, мы рассмотримъ въ топографическомъ и статистическомъ отношеніи лишь часть его, лежащую къ югу отъ $39^{\circ}25'$ сѣверной широты, или Квантунскую область, тѣмъ болѣе, что сфера дѣйствій войскъ Квантунскаго района къ сѣверу отъ указанной области не распространялась.

Свойства
морского
побережья.

Юго-восточное побережье. Къ югу отъ пограничной черты до бухты Янгоува (зал. Ляукванзей) берегъ тянется почти по прямой линіи и изрѣзанъ весьма слабо; гряды холмовъ, въ 20—30 саж. высоты, почти вплотную подходятъ къ берегу, круто обрываясь въ море. Исключение составляютъ: участки берега въ устьяхъ рѣкъ, образующихъ широкія, низменныя долины, и побережье у г. Бицзыво, гдѣ имѣется ровная береговая полоса, длиною 3 версты.

На разсматриваемомъ участкѣ побережья, море у берега мелководно; въ отливъ дно его почти совершенно обнажается на 2—4 версты отъ берега, и лодки могутъ приставать къ нему лишь въ приливъ, который достигаетъ 11 футовъ. Большія глубины (5 саж. и больше) начинаются въ 8—10 верстахъ отъ берега. Море у берега изобилуетъ рифами и камнями.

Противъ Бицзыво, въ разстояніи 15—18 верстъ отъ берега, лежитъ группа острововъ Эллиота. Острова эти въ минувшую Русско-Японскую войну послужили какъ бы промежуточной базой при дѣйствіяхъ японской эскадры къ сторонѣ П.-Артура, а также, повидимому, были сборнымъ пунктомъ транспортовъ, высадившихъ на Ляодунъ П-ю японскую армію.

Приблизительно такой же характеръ имѣетъ и побережье къ сѣверу отъ Бицзыво на протяженіи болѣе 50 верстъ.

Въ итогѣ, побережье на разсматриваемомъ участкѣ не представляетъ удобствъ для высадки десанта. Если, тѣмъ не мене, оно дважды было избрано японцами для высадки: въ 1894 году во время Японско-Китайской войны и въ минувшую Русско-Японскую войну, — то объясняется это не свойствами побережья, а опасеніями, что высадка южнѣ встрѣтитъ сопротивленіе со стороны обороняющагося.

Участокъ побережья, лежащій къ югу, вплоть до Талиенванскаго залива, въ противоположность разсмотрѣнному, сильно изрѣзанъ вдающимися въ материкъ бухтами и заливами. Мѣстами горы подходятъ къ берегу вплотную, круто обрываясь въ морѣ; въ другихъ мѣстахъ высоты лежатъ отъ берега въ 1—4 верстахъ, и послѣдній имѣетъ низменный, ровный характеръ. Въ отливъ дно моря у берега не обнажается, и глубины въ 5 сажень часто встрѣчаются всего въ верстѣ отъ берега.

На этомъ участкѣ имѣются 4 бухты: «Янтоува» (Ляукунзей), «Сицхао», «Кундямынчентъ» (Динъ) и «Керъ». Первые двѣ для высадки непригодны: Янтоува вслѣдствіе своей мелководности, а Сицхао — изъ-за обилія въ ней камней и рифовъ. Что же касается бухтъ Кундямынчентъ и Керъ, то, будучи весьма глубоки и закрыты отъ вѣтра, а также имѣя болѣею частью пологіе берега, онѣ весьма удобны для высадки десанта.

Далѣе, море далеко врѣзывается въ материкъ, образуя обширный Талиенванскій заливъ. Ширина залива при входѣ около 10 верстъ; длина 14 верстъ. При входѣ въ заливъ глубина его достигаетъ 28 сажень, но затѣмъ послѣдняя сильно уменьшается, и 5-ти саженная глубина находится не ближе 1 версты отъ берега, отходя мѣстами на 3—4 версты. У входа въ заливъ лежатъ два скалистыхъ острова Саншандао, на одномъ изъ которыхъ былъ построенъ карантинъ.

Талиенванскій заливъ открытъ восточнымъ и юго-восточнымъ вѣтрамъ, и когда дуютъ послѣдніе, то стоянка въ немъ судовъ дѣлается затруднительной.

На западномъ побережьи залива выдающіеся въ море полуострова Талиенванскій и Гяушенъ образуютъ 3 внутреннія бухты: «Хунуэза» (Handbay), «Джонокъ» и заливъ «Викторія».

Бухта Хунуэза мелководна; лишь при входѣ въ нее глубина достигаетъ 27 футовъ, но затѣмъ сразу уменьшается, и окончность бухты въ отливъ совершенно обнажается. Также мелководны и окончности бухты Джонокъ; наибольшая глубина лежитъ близъ южнаго берега бухты къ западу отъ мыса Робинзонъ, и въ большую воду шаланды могутъ приставать здѣсь вплотную.

Заливъ Викторія дѣлится выдающимся въ море полуостровомъ на двѣ бухты: сѣверную и южную. Сѣверная бухта открыта восточнымъ вѣтрамъ и довольно мелководна; глубина въ 1 сажень находится въ 1 верстѣ отъ берега, и во время отлива дно у береговъ сильно обнажается. Южная бухта глубже, и въ большую воду даже большія джонки могутъ приставать къ самому берегу.

Сѣверный берегъ Талиенванскаго залива, до входа въ бухту Хунуэза, высокъ и обрывистъ. Исключеніе составляетъ небольшая бухта (Odincove) у д. Дагушань, съ пологими, приглубыми берегами. Отъ входа въ бухту Хунуэза прибрежныя возвышенности постепенно переходятъ въ невысокіе холмы, и на окончности бухты берега низменны и пологи, но, какъ было сказано выше, бухта здѣсь настолько мелководна, что недоступна даже для лодокъ.

Восточный и южный берега Талиенванскаго полуострова большею частью круты и труднодоступны, и море около нихъ изобилуетъ устричными банками и рифами.

На западномъ побережѣ полуострова противъ г. Талиенвана имѣется удобная для высадки бухта съ пологими, довольно приглубыми берегами. На остальномъ же западномъ побережѣ Талиенванскаго залива, кромѣ южной бухты залива Викторіи, хотя мѣстами берега пологи и доступны, но, за мелководностью около нихъ моря, удобныхъ мѣстъ для высадки нѣтъ. Берега южной бухты залива Викторіи пологи и, какъ уже было сказано, въ приливъ лодки могутъ приставать здѣсь вплотную.

Отъ восточной окончности залива Викторіи до деревни Цырго берегъ, на протяженіи 4-хъ верстъ, пологъ и приглубъ, и весьма удобенъ для высадки. Далѣе горы подходятъ къ берегу вплотную и круто обрываются въ море.

Изъ всего сказаннаго видно, что наиболѣе удобными пунктами для высадки на побережьи Талиенванскаго залива значительнаго десанта являются: берегъ у г. Талиенвана, берега южной бухты залива Викторіи и берегъ къ западу отъ д. Цырго.

Послѣ занятія нами Квантунской области, рѣшено было основать тамъ коммерческій портъ, который являлся бы конечнымъ пунктомъ Сибирской магистрали, и вскорѣ приступили къ изысканіямъ наиболѣе удобнаго для этой цѣли пункта. Остановились на Талиенванскомъ заливѣ и здѣсь въ заливѣ Викторія, въ теченіе пяти лѣтъ, построили портъ Дальній, углубивъ его до 31-го фута и снабдивъ великолѣпными молами, набережными, пакгаузами, доками и прочими принадлежностями хорошо оборудованнаго порта. Одновременно съ портомъ строился и красивый городъ Дальній, состоящій изъ трехъ частей: Административной, Европейской и Китайской.

Къ югу отъ г. Цзиньчжоу ширина Ляодунскаго полуострова суживается до 3-хъ верстъ, образуя узкій перешеекъ, который является какъ бы воротами, ведущими на Квантунъ съ сѣвера. Вслѣдствіе этого обороняющій Квантунскую область, озаботившись основательнымъ его укрѣпленіемъ, тѣмъ самымъ принуждалъ армію наступающаго, высадившуюся гдѣ-либо къ сѣверу отъ Цзиньчжоу, форсировать этотъ узкій проходъ, что сдѣлать не легко.

Дабы парализовать оборону Цзиньчжоускаго перешейка, наступающій можетъ высадиться на западномъ или восточномъ побережьи Квантуна и выйти въ тылъ отряда, обороняющаго перешеекъ, или же, оставивъ противъ послѣдняго заслонъ, съ главными силами оперировать непосредственно противъ Портъ-Артура.

Такимъ образомъ, хотя Талиенванскій заливъ, по сравненію съ многими другими пунктами побережья, и не представляетъ особенныхъ удобствъ для высадки значительнаго десанта, но зато высадка здѣсь ведетъ къ рѣшительнымъ послѣдствіямъ и сводитъ на нѣтъ значеніе Цзиньчжоускаго перешейка.

Съ другой стороны, противникъ, даже не предпринимая здѣсь высадки, а лишь выслать въ Талиенванскій заливъ свою эскадру, можетъ обстрѣливать тылъ и правый флангъ оборонительныхъ сооруженій, воздвигнутыхъ на Цзиньжоускомъ перешейкѣ, содѣйствуя ихъ атакѣ съ суши.

Наконецъ, нужно принять во вниманіе, что Талиенванскій заливъ можетъ имѣть для непріятельской эскадры и значеніе промежуточной базы при ея дѣйствіяхъ противъ Портъ-Артура.

Если таково было вообще значеніе Талиенванскаго залива, то, конечно, къ 1904 году, съ созданіемъ тамъ первокласснаго морского порта, значеніе его возросло въ огромной степени.

Отъ южной оконечности Талиенванскаго залива до входа въ Портъ-Артуръ берегъ изрѣзанъ весьма слабо. Высокія горы, наполняющія Квантунскій полуостровъ, почти на всемъ протяженіи подходятъ вплотную къ берегу, обрываясь почти отвѣсно въ море. Хотя большія глубины и встрѣчаются почти непосредственно у берега, но характеръ послѣдняго, а также встрѣчающіеся камни и рифы не позволяютъ судамъ подходить къ нему близко.

Исключеніе составляютъ бухты Маланьхэ и Тахэ, лежащія у устьевъ рѣкъ того же наименованія. Названныя бухты весьма глубоки, и даже броненосцы могутъ приближаться къ берегу на 1—2 версты; горы отходятъ далеко отъ побережья, берега бухтъ имѣютъ ровный, низменный характеръ и весьма удобны для производства здѣсь десанта.

Остальныя бухты Лахутанъ, Лунвантанъ, Сяобиндао и нѣсколько другихъ мелкихъ, не имѣющихъ названій, большею частью мелководны и значенія не имѣютъ.

Берегъ на участкѣ отъ входа въ Портъ-Артуръ до Лаотешанскаго мыса также весьма обрывистъ и недоступенъ. Исключеніе составляетъ бухта у д. Бейлиндза, берега которой весьма пологи, но она лежитъ въ сферѣ ближняго огня крѣпостныхъ орудій, а поэтому останавливаться на ней не приходится.

Юго-западное побережье. На участкѣ западнаго побережья полуострова отъ Лаотешанскаго мыса до бухты Десяти Кораблей включительно, море, врѣзываясь въ мате-