

Р.Н. Кейзерлинг

Сибирь

**Из путевых записок гр. Р.
Кейзерлинга**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
Р11

Р11 **Р.Н. Кейзерлинг**
Сибирь: Из путевых записок гр. Р. Кейзерлинга / Р.Н. Кейзерлинг – М.: Книга
по Требованию, 2013. – 276 с.

ISBN 978-5-518-06626-7

ISBN 978-5-518-06626-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

пользоваться этимъ удобнымъ случаемъ, потому что, когда мы направились внутрь гавани, на старомъ сторожевомъ суднѣ вдругъ былъ поднятъ тревожный желтый флагъ и раздалась команда «стой!» Волей неволей капитану пришлось остановить пароходъ и бросить якорь. Со сторожевого судна отдѣлялась лодка, которая вскорѣ остановилась возлѣ насъ. Изъ нея вышли морякъ — лейтенантъ, врачъ и два солдата пѣхотинца, изъ которыхъ одинъ сейчасъ же былъ поставленъ часовымъ на палубѣ. Офицеръ объявилъ, что мы должны предварительно выдержать карантинъ.

На четвертый день, рано утромъ, намъ было получено извѣстiе, что мы можемъ причалить къ берегу. Пристапи для насъ не было: только Добровольный Флотъ устроилъ себѣ таковую. Впрочемъ, казна, которой принадлежитъ почти вся прибрежная полоса, отказывала до сихъ поръ уступить часть ея частнымъ предпринимателямъ подъ устройство пристаней, а это обстоятельство тормозило развитiе торговли *).

*) Для облегченiя выгрузки и нагрузки коммерческихъ судовъ во Владивостокъ устраивается каменная набережная въ 220 саж. длины, стоимость которой

Чтобы добраться до берега, я папаялъ одну из плоских китайских лодокъ, называемыхъ ссампанамн, которыя окружали нашъ пароходъ, помѣстился въ ней среди своихъ попятковъ и черезъ нѣсколько минутъ выбрался на сушу. Тамъ было нѣсколько извозчиковъ, и одинъ изъ нихъ повезъ меня вверхъ, на главную улицу, въ гостиницу «Москва», гдѣ ухоть былъ хорошъ, комнаты болѣе или менѣе чисты и на кроватяхъ было чистое бѣлье, какое можно получить, и то лишь по требованію, только въ первоклассныхъ гостиницахъ Москвы.

Владивостокъ имѣлъ тогда около 20.000 жителей*), большую часть которыхъ. послѣ

утверждена Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги въ 1.327.000 руб. (См. Отчетъ по Комитету Сибирской жел. дороги за 1893—1897 гг.

Примѣч. перевод.

*) Число жителей той части Приморской области, которая граничитъ съ Амуромъ и Уссури, считается до 100.000. Кроме Русскихъ, здѣсь живутъ 13.000 Корейцевъ, 10.000 (?) Китайцевъ и 8.000 туземцевъ (Голды, Орофоны, Гиляки).

Число жителей во Владивостокѣ по переписи 1897 г. определялось въ 28.896 человекъ (24.361 мужчинъ и 4.535 женщинъ). Число жителей въ Приморской области по той же переписи, оказалось 214.940 (мужчинъ 147.669 и женщинъ 67.271)

того, какъ гарнизонъ въ продолженіе послѣднихъ лѣтъ получилъ значительное подкрѣпленіе, составляли Русскіе Въ низшихъ слояхъ число Китайцевъ, Корейцевъ и Японцевъ превышаетъ число мѣщанскаго населенія.

Мелкая торговля почти исключительно перешла въ руки Китайцевъ. Между прочимъ, три китайскіе купца были зачислены въ первую гильдію, и многое говоритъ за то, что число ихъ въ нѣсколько лѣтъ значительно увеличится: прилежаніе, большая потребность, честность и довѣріе — главныя, неоспоримыя качества Китайца, которыя дѣлаютъ изъ него опаснаго конкуррента бѣлому и даже Японцу. Если внимательно приглядѣться къ жизни на Дальнемъ Востокѣ, то окажется, что уже и теперь Японецъ вполне сравнялся съ нами вездѣ, гдѣ онъ вступилъ въ борьбу съ Европой: на поприщѣ торговли и промышленности. Все же между европейскими купцами существуетъ мнѣніе, что Китаецъ гораздо честнѣе и надежнѣе Японца и потому имъ, какъ кунцомъ, дорожать гораздо больше.

Во Владивостокѣ «манза» *) сумѣлъ сдѣлаться необходимымъ и играть значительную роль не только какъ купецъ и мелкій торговецъ, но и въ качествѣ работника на пристани, ремесленника, повара и слуги. Въ особенности какъ слуга, онъ для Европейца положительно незаменимъ.

Китайскій «бой» надеженъ и до невѣроятности способенъ. Въ продолженіе нѣсколькихъ недѣль молодой Китаецъ, привезенный изъ Чифу, научивается примѣняться къ совершенно чуждой ему обстановкѣ. Рѣдко приходится показывать ему что-либо два раза. Даже къ чистоплотности можно приучить его въ короткое время. Только одного онъ не оставитъ—азартной игры. Китайцы предаются ей болѣе всѣхъ прочихъ націй. Въ Китаѣ ежедневно можно видѣть, какъ проигрываются даже жизненные припасы. Бѣдникъ, зарабатывающій въ день только нѣсколько мѣдныхъ монетъ, рѣдко устоитъ отъ искушенія, въ которое его заманиваетъ маленькимъ слиткомъ золота какой-нибудь торговецъ фруктами. Если

*) Такъ называютъ обыкновенно въ Сибири Китайцевъ и Манчжуръ. Слово это происходитъ отъ китайскаго „Мандь-зе“.

онъ проиграеть свой дневной заработокъ, то старается проспять свой голодь.

Большинство Китайцевъ пребываетъ въ Сибири только до тѣхъ поръ, пока имъ удастся приобрести небольшой капиталъ. Китайнокъ, можно сказать, въ Сибири почти совсѣмъ нѣтъ. Китайцы, живущіе тамъ болѣе продолжительное время, привозятъ себѣ жепъ изъ Манчжуріи или остаются холостяками. Они составляютъ худшую часть желтокожаго населенія и, надо полагать, у нихъ имѣются основательныя причины не показываться болѣе у себя на родинѣ.

Въ двухъ родахъ занятій Китаецъ во Владивостокѣ не принимаетъ участія: онъ не бываетъ ни извозчикомъ, ни посыльщикомъ. Первое безусловно принадлежитъ Русскому, второе—Корейцу. Послѣдній вездѣ въ городѣ предлагаетъ вамъ свои услуги. Его уже издали можно узнать по его высокой, черной шляпѣ.

Япоецъ также составляетъ принадлежность повседневной жизни торговаго города. Торопливо онъ шагаетъ по улицамъ и встрѣчаетъ васъ, какъ и вездѣ, въ высшей степени вѣжливо и съ плутоватой улыбкой. Онъ не оставилъ у себя на родинѣ прекра-

спаго пола. Японскія дамочки встрѣчаются часто, преимущественно въ отдаленныхъ частяхъ города. Мелко шагая, опѣ весело болтаютъ и граціозно обмахиваются вѣрами.

Хотя въ одеждѣ и внутреннемъ устройствѣ своихъ жилищъ представители разныхъ народностей остались вѣрны обычаямъ своей родины, наружный видъ построекъ показываетъ, что мы находимся въ Россіи.

Во Владивостокѣ преобладаютъ деревянные дома и только нѣсколько массивныхъ строеній возвышаются надъ одноэтажными зданіями. Самое нарядное изъ нихъ торговый домъ нѣмецкой фирмы «Кунстъ и Альберсъ». Издали видно обширное зданіе на берегу, возлѣ главной улицы. Далече въ бухту льются ночью лучи электрическаго свѣта, который въ Сибири былъ примѣненъ здѣсь впервые.

На Дальнемъ Востокѣ знакомятся скорѣе, нежели у насъ. Кругъ постоянныхъ жителей, ежедневно собирающихся въ лучшихъ ресторанахъ Владивостока, имѣетъ свободный видъ. Костюмы и манеры не оставляютъ желать ничего лучшаго. Также и степень развитія въ среднемъ не такъ низка, потому что, если кто-нибудь изъ нихъ недостаточно

Свѣдѣніе о приходѣ судовъ и привозѣ товаровъ во Владивостокъ представляють
 слѣдующія таблицы; числа въ скобкахъ обозначаютъ парусныя суда.

Национальность судовъ	1893 г.		1894 г.		1895 г.		Присхождение товаровъ.	1893 г.		1894 г.		1895 г.	
	Число судовъ	Тоннъ.	Число судовъ	Тоннъ.	Число судовъ	Тоннъ.		Число судовъ	Тоннъ.	Число судовъ	Тоннъ.	Число судовъ	Тоннъ.
Россия	45	49,533	51	60,300	59	74,568	Россия	32,695	49,324	107,576			
Германскія	35	29,015	55	40,165	52	39,028	Японія и Китай (включая французск.)	25,128	38,846	52,206			
Японія	22	24,577	16	20,097	7	8,420	Собранные морты.	14,315	12,088	12,620			
Англія	17	21,238	13	18,537	26	42,900	Германія	5,555	4,588	4,210			
Португалія	15	11,157	8	8,372	19	23,804	Великобританія	2,868	6,906	8,912			
Америка	(3)	1,113	(1)	1,524	(4)	2,336	Самъ-Франциско	1,273	2,031	3,158			
Франція	—	—	—	—	1	2,987	Корея	—	—	693			
Итого	136	134,864	114	148,995	141	194,057	Итого	81,529	113,871	189,875			

образовать, то взамѣнъ книжной премудрости щедро вознаграждаетъ жизненнымъ опытомъ.

Разговоръ съ такими людьми никогда не бываетъ скученъ. Торговля, парходство, поиски золота, охота за пушнымъ звѣремъ, рыболовство и другія предпріягя, доставляютъ неисчерпаемыя темы для разговора. Кругозоръ каждаго широкъ, односторонность или неразвитость составляютъ рѣдкое явленіе. Одинъ проѣхалъ моря, другой пропелъ глухія дебри и большинство охотно передаетъ изъ своей жизни или изъ жизни близкаго эпизода, которые могли бы служить прекраснымъ матеріаломъ для захватывающихъ разсказовъ Купера.

Между прочимъ я познакомился съ однимъ маленькимъ худымъ человѣчкомъ, которій въ своихъ большихъ очкахъ имѣлъ видъ школьнаго учителя. Молчаливѣе другихъ онъ сидѣлъ въ нашемъ кружкѣ. Всякій, кто его не зналъ, могъ принять его за мало предпріимчиваго мѣщанина. Каково же было мое удивленіе, когда я узналъ потомъ, что я имѣлъ честь сидѣть возлѣ безстрашнаго маджурскаго охотника на тигровъ. По призванію морякъ, онъ послѣ многихъ лѣтъ плаванія поселился съ женой и ребенкомъ па

сибирско-манчжурской границѣ и, казалось, устроилъ себѣ беззаботное существованіе. Но однажды, возвратившись изъ дѣловой поѣздки, онъ нашелъ семью свою убитой, а домъ ограбленнымъ. Манчжурскіе разбойники напали на его хуторъ во время его отсутствія. Онъ погнался за ними съ однимъ другомъ, жившимъ съ нимъ по сосѣдству, догналъ ихъ и убилъ четырехъ. Остальные убѣжали. Но этимъ онъ не удовлетворилъ свою жажду мести. Манчжурскіе разбойники, называемые хунгузами, шатаются въ большомъ числѣ по Уссурійскому краю. На нихъ то капитанъ и обратилъ съ тѣхъ поръ свое вниманіе и, говорятъ, въ теченіе немногихъ лѣтъ убилъ ихъ 18. Въ то время достаточно было произнести его имя, чтобы на каждого желтокожаго нагнать ужасъ.

Такъ же безстрашно, какъ къ хунгузамъ, онъ относился и къ тигру — царю сибирской глуши. Рассказывали, что однажды, стоя лицомъ къ лицу съ тигромъ, онъ прежде, чѣмъ убить его, предварительно вытеръ свои мокрые очки.

Въ то время, когда я съ нимъ познакомился, онъ уже вернулся къ своему прежнему призванію моряка и избыткомъ своей

энергій воодушевлялъ своихъ матросовъ. Можно, конечно, предположить, что послѣдніе въ тѣхъ краяхъ не всегда состоятъ изъ хорошаго элемента, такъ что капитану часто приходится прибѣгать къ мѣрамъ строгости. Незадолго до моего прїезда команда нашего героя вздумала взбунтоваться. Одинъ изъ нихъ былъ посланъ депутатомъ въ каюту капитана, но ему пришлось плохо. При первыхъ словахъ капитанъ повалилъ его на землю и затянулъ его галстухъ такъ крѣпко, что тотъ пересталъ дышать. Остальныхъ затѣмъ онъ успокоилъ револьверомъ.

О подобныхъ приключеніяхъ съ нѣкоторыми изъ владивостокскихъ гражданъ приходится слышать то и дѣло.

Когда я захотѣлъ поохотиться въ окрестностяхъ города, меня сильно уговаривали не отправляться одному или въ сопровожденіи мало знакомыхъ людей, такъ какъ перѣдко случалось кое-кому безслѣдно исчезать въ глуши.

Послѣдняя начинается сейчасъ же за городской чертой. Вблизи домовъ встрѣчаются дикіе фазаны, а не такъ давно попадались и тигры. Шестъ лѣтъ тому назадъ одного изъ нихъ поймали въ нивоварнѣ и живого послали въ Петербургъ. И теперь