

**Судоходный дорожник
Европейской России,
издаваемый Главным
управлением путей
сообщения и публичных
зданий**

Часть 1

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 93
ББК 63.3
С89

С89 Судходный дорожник Европейской России, издаваемый Главным управлением путей сообщения и публичных зданий: Часть 1 / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 507 с.

ISBN 978-5-458-16244-9

ISBN 978-5-458-16244-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

II. Статистическое описаніе сихъ путей , съ показаніемъ :

- а) Источниковъ и теченія ;**
- б) Состоянія водъ ;**
- в) Судходнаго состоянія , какъ нисходящаго , такъ и восходящаго ;**
- г) Искусственныхъ пособій для судходства ;**
- д) Пристаней ;**
- е) Законоположеній, исключительно до судходства по описываемому пути относящихся ;**
- ж) Наименованіе судовъ , плавающихъ по рѣкѣ , мѣсть ихъ постройки и движенія ;**

- з) Средства сплава и взводки судовъ;
- и) Наименованія , количества и цѣнности сплавляемой клады;
- і) Мѣсть, откуда кладь подвозится къ пристанямъ ; и
- к) Промысловъ прибрежныхъ жителей.

III. Поверстное описаніе водныхъ путей , съ означеніемъ : прибрежныхъ населенныхъ мѣсть, притоковъ, мелей, переправъ, пристаней и гидротехническихъ сооружений , также губерній, уѣздовъ, Округовъ Путей Сообщенія, ихъ Отдѣленій и Дистанцій.

По самому назначенію Судходнаго Дорожника, расположеніе его подчиняется главнымъ направленіямъ грузовъ по водянымъ путямъ, такъ какъ направленія эти не случайныя и не однимъ теченіемъ рѣкъ опредѣленныя, но обусловлены потребностями внутренней и внѣшней торговли нашей.

Сообразно движенію грузовъ, и самыя пути описаны не по естественному распредѣленію ихъ по бассейнамъ, а въ порядкѣ направленія клади, и потому нѣкоторые пути необходимо было описать противъ теченія.

По важности отправленія грузовъ, первое мѣсто между всѣми водяными путями занимаютъ ведущіе къ С. Петербургу: Волга съ ея притоками, и три искусственныя водяныя сообщенія, системы: Вышневолоцкая, Тихвинская и Мариинская.

На этомъ основаніи и въ Судоходномъ Дорожникѣ описаніе сихъ путей занимаетъ первое мѣсто; потомъ, соразмѣрно большей или меньшей значительности передвигаемыхъ грузовъ, слѣдуетъ описаніе путей, ведущихъ къ портамъ : Архангельскому, Нарвскому, Рижскому, Херсонскому, Таганрогскому, пограничному пункту

на рѣкѣ Шѣманѣ — городу Юрбургу,
и порту Одесскому.

По этому плану, Судоходный До-
рожникъ раздѣляется на восемь час-
тей:

Первая часть:—*Описаніе ни-
зовья Волги отъ Астрахани до Ры-
бинска.*

Вторая часть:—*Описаніе Вол-
ги отъ Рыбинска до Верхневолжска-
го бейшлота, системъ: Вышневолоц-
кой, Тихвинской и Мариинской, Ла-
дожскаго канала и рѣки Невы.*

Третья часть:—*Описаніе при-
токовъ Волги: Камы, Вятки, Суры,
Оки, Mokши съ Цною и Москвы.*

Четвертая часть:—*Описание канала Герцога Александра Виртембергскаго и рѣкъ: Сухоны, Юга, Сѣверной Двины, Лузы, Вычегды, Ваги и Пинеги.*

Пятая часть:—*Описание Наровы съ притоками, и Западной Двины и притоковъ ея: Каспли, Межи съ Обшею и Березинской системы съ рѣкою Уллою.*

Шестая часть:—*Описание Днѣпра и притоковъ его: Березины, Сожа, Припяти, Десны и Александринскаго по рѣкъ Сейму сообщенія.*

**Седьмая часть: — Описание
рѣки Нѣмана съ притоками: Вилією
и Шарою, Огинской и Днѣпровско-
Бугской системъ, и Волынскихъ
рѣкъ.**

**Осьмая часть: — Описание
рѣкъ Дона съ притоками его: Во-
ронеземъ, Хопромъ, Медвѣдицею и
Сѣвернымъ Донцомъ, и Днѣстра.**

КРАТКОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.

Въ Европейской Россіи два рода водяныхъ путей: естественные т. е. природою образованные, и искусственные.

Естественные, по состоянію водъ своихъ, составляютъ пути судоходные и сплавные. Къ судоходнымъ принадлежатъ рѣки, имѣющія глубину 'достаточную для хода судовъ; къ сплавнымъ — рѣки, по коимъ суда

ходить не могутъ, а только сплавляются лѣсъ и дрова въ плотахъ и розсышью.

Масса водъ, текущихъ къ одному общему вмѣстилищу, составляетъ бассейнъ, — и потому естественные водяные пути раздѣляются по бассейнамъ.

Къ искусственнымъ путямъ принадлежатъ каналы, проведенные для соединенія бассейновъ или для удобнѣйшаго хода судовъ, и рѣки или части ихъ, на коихъ судоходство поддерживается гидротехническими сооружениями.
