

А.А. Татаринов

**Семимесячный плен в
Бухарии**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А.А. Татаринов
А11 Семимесячный плен в Бухарии / А.А. Татаринов – М.: Книга по Требованию, 2015. – 142 с.

ISBN 978-5-458-05662-5

1865 год. Россия присоединила Туркестан. Пять месяцев тому назад штурмом взят Ташкент. Русское посольство отправляется ко двору Эмира Бухарского – непрестанной угрозе Российским среднеазиатским владениям. Коварный деспот фактически берет послов в заложники. Путешественник и ученый А.Татаринов, разделивший с нашими дипломатам все злоключения плена, описывает быт и нравы бухарского ханства в последние годы перед его разгромом и подчинением России.

ISBN 978-5-458-05662-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

нашего заключенія; не видя никого, кто бы могъ сообщить намъ что-нибудь; будучи три мѣсяца въ Самаркандѣ, гдѣ нашъ дворъ былъ постоянно на замкѣ, и постоянно торчали денные и ночные часовые, я могу повѣствовать только о томъ, что было доступно для меня, т. е. о путешествіи впередъ и обратно, и о самой жизни ваперти въ бухарскихъ городахъ.

Лишенный возможности писать во время плѣна, я пишу то, что сохранила мнѣ память. Многія детали исчезли, но все, что сильно запечатлѣлось во мнѣ, я старался передать какъ можно полнѣе.

А. Татариновъ.

Путешествіе изъ Оренбурга до Ташкента.

Дорога изъ Оренбурга не представляетъ никакихъ особенностей, сохраняя общій типъ русской ѣзды, т. е. естественныя дороги, впрочемъ весьма хорошія, опрятныя станціи въ оренбургскомъ казачьемъ войскѣ и безумно-скорую ѣзду. Отроги Урала, Губерлинскія горы, довольно высоки и каменисты; на вершинѣ ихъ на самой дорогѣ течетъ ключъ, и на мѣстѣ истока ключа поставленъ памятникъ, исторію котораго я не могъ узнать. Сперва мнѣ объяснили, что бывшій генералъ-губернаторъ Катенинъ напился изъ этого источника воды, почему и воздвигнуть былъ памятникъ; потомъ сказали, что этотъ рассказъ не справедливъ, но не замѣнили его другимъ. Орскъ — небольшое и не изящно выстроенное мѣстечко, переименованное, при раздробленіи Оренбургской губерніи на Оренбургскую и Уфимскую, въ уѣздный городъ первой. Здѣсь нужно было на нѣсколько часовъ остановиться, чтобъ приготовить для моей телѣги запасныя оси и деготь.

Для ѣдущихъ въ степь имѣется особая станція, и живущій въ городѣ провіантскій чиновникъ выдаетъ свидѣтельство о выѣздѣ, по которому, со дня выдачи его, военные офицеры получаютъ усиленные оклады. Я не былъ у чиновника, не взялъ свидѣтельства и даже не заѣзжалъ на степную станцію, а приказалъ привести лошадей на почтовую, гдѣ я остановился.

Рѣка Уралъ подъ Орскомъ служитъ гранью Европы отъ Азіи, поэтому Орскъ уже въ Азіи. За Орскомъ уже другая ѣзда, нѣсколько тише; природа мертва и печальна; на дорогѣ, вмѣсто станціонныхъ домовъ, выстроены какіе-то глиняные ящики, темные, смрадные, тѣсные. Меблировка состоитъ изъ одного стола, къ которому припечатаны тетради для записки жалобъ, и одного табурета. Послѣ нѣсколькихъ такихъ станцій является Карабутакъ — укрѣпленіе, выстроенное на возвышенномъ мѣстѣ и состоящее изъ небольшого числа домовъ. Какъ военный постъ, Карабутакъ уже утратилъ свое значеніе, потому что степь совершенно спокойна и безопасна; какъ колонія, которая бы имѣла благотворное вліяніе на кочевой народъ, она не имѣетъ значенія. Водворенные, противъ ихъ желанія, казаки ничѣмъ не занимаются и все необходимое для жизни выписываютъ изъ Орска, начиная съ ржаной муки.

Отъ Карабутака до Уральскаго укрѣпленія уже нѣтъ ящиковъ, а вмѣсто станціонныхъ домовъ стоятъ юрты, большею частію грязныя и оборванныя.

Уральское укрѣпленіе стоитъ за р. Ирғизомъ. Рѣка рѣзко разграничиваетъ Каракумъ—это песчаное, безконечное море, которое тянется отъ востока къ западу между озеромъ Балкашъ и Аральскимъ моремъ и отъ сѣвера къ югу отъ р. Ирғизъ до Сыръ-Дарьи. За Сыръ-Дарьей опять пески Кызыль-Кумъ, которые уходятъ въ предѣлы Хивы и Бухары.

Каракумъ представляетъ безотрадную пустыню, безъ всякой растительности, безъ всякаго слѣда жизни; песчаные бугры, называемые барханами, слегка взволновываютъ ровную, безграничную площадь, которая съ запада окоймлена Мугаджарскими горами, послѣднимъ южнымъ отрогомъ Урала. Вырытые на дорогѣ колодцы съ скверною водою, всегда солоноватою, служатъ для утоленія жажды путешественниковъ и не бываютъ достаточны для большихъ каравановъ. Дорога доходитъ до Аральскаго моря, которое остается не вдалькѣ на западъ, а тамъ поворачиваетъ на юго-востокъ, идя правымъ берегомъ Сыръ-Дарьи, которая не показывается до форта № 1. Между Уральскимъ укрѣпленіемъ и фортомъ № 1 начинается Туркестанская область, на которую обращено въ настоящее время вниманіе всей Россіи. Казада, или фортъ № 1, состоитъ изъ крѣпости, въ которой выстроены казенныя зданія, гдѣ живетъ комендантъ и всѣ служащіе въ фортѣ и гдѣ помѣщается управленіе Аральской флотиліи; слободка внѣ крѣпости занята жителями, во-

дворенными казаками; въ слободкѣ есть большая площадь, лавки и много кабаковъ, даже выстроена, въ настоящее время, гостиница. Въ Казалѣ непривыкшій глазъ поражается тѣмъ, что земля, дома, заборы, крѣпость, внутренность домовъ, все имѣеть одинъ цвѣтъ, потому что все создано изъ одного матеріала—глины.

Здѣсь кончались станціи, не было никакихъ лошадей, не существовало даже того жалкаго подобія почты, какое есть отъ Орска до форта № 1. Я выѣхалъ изъ Оренбурга на другой день по полученіи тамъ извѣстія о взятіи Ташкента, и хотя форты № 1, № 2, Перовскій и Джулекъ давно уже выстроены, но между ними не было никакого сообщенія, почту отправляли на верховой лошади или на верблюдѣ, а проѣзжающіе по казенной надобности должны или покупать лошадей или нанимать. что трудно было сдѣлать: или же, если они принадлежали къ высшимъ лицамъ управленія, то получали казачьихъ лошадей, платя за нихъ прогонныя деньги по 1½ коп. на лошадь съ версты. Теперь устроено болѣе правильное сообщеніе, хотя оно далеко не совершенно. Почта ходитъ три раза въ мѣсяцъ: то на лошадяхъ, то на верблюдахъ, то на быкахъ. Проѣзжающій долженъ имѣть непременно собственный экипажъ и экипажъ прочно сдѣланный, потому что если онъ сломается, то починить его негдѣ; телѣги на станціяхъ всегда неисправны, а хомутовъ, уздѣ и возжей по сю пору еще нѣтъ, а гдѣ и есть, то въ

такомъ состояніи, что на лошадахъ, пугающихся стука колесъ экипажа, и при ямщикахъ, не умѣющихъ сидѣть на козлахъ, можно рисковать жизнью.

Когда я ѣхалъ въ передній путь, то, какъ я замѣтилъ, и этихъ почтъ еще не было, поэтому нужно было обратиться къ любезности комендантовъ. Коменданты всѣхъ фортовъ отличаются своей любезностью. Не знаю, назначаютъ ли ихъ въ должность за это качество, или они пріобрѣтаютъ его силою обстоятельствъ, только всѣ имъ обладаютъ. Къ коменданту проѣзжающій обращается за всѣмъ: у него просить лошадей, жалуется на неисправность дорогъ, просить починить экипажъ и проч., и коменданты какъ-то все умѣютъ сдѣлать, они навыкли угождать всѣмъ.

Въ Казалѣ мнѣ не пришлось долго жить, чѣмъ я былъ весьма доволенъ. Лишь только я пріѣхалъ и предъявилъ въ полицію свою подорожную, ко мнѣ пришелъ отъ коменданта казачій урядникъ съ вопросомъ, не желаю ли я воспользоваться выставкой для одного изъ значительныхъ лицъ ташкентскаго управленія? Разумѣется, отъ такого предложенія я не отказался, зашелъ къ коменданту, поблагодарилъ за это и поѣхалъ на прекрасныхъ казачьихъ лошадахъ. До форта № 2 или Карамакчи, я ѣхалъ двое сутокъ; въ немъ я пробылъ три дня, въ ожиданіи возможности ѣхать далѣе. Фортъ № 2 очень маленькое мѣстечко, расположенное на самомъ берегу р. Сыръ-Дарья, которая

здѣсь очень широка, потому что имѣеть рукавъ, называемый Караузякъ. Здѣсь лошадей никакихъ не было; но, къ счастію моему, пріѣхалъ кто-то изъ форта Перовскій, и я нанялъ отправлявшихся обратно казаковъ. Изъ форта № 2 мы на лодкахъ переправились на лѣвый берегъ р. Сыръ—Дарьи, которымъ доѣхали до бывшей коканской крѣпостцы, гдѣ въ настоящее время лѣтомъ живетъ нѣсколько человѣкъ уральскихъ казаковъ, которые содержатъ перевозъ черезъ Яманъ—Дарью.

Здѣсь мы поставили наши экипажи на баржу и потянулись бичевой вверхъ по Дарьѣ до самаго форта Перовскій.

Фортъ Перовскій, бывший Акъ—Мечеть, выдержалъ геройскую осаду значительныхъ силъ коканскихъ въ 1853 году. Съ тѣхъ поръ онъ обстроивался. До послѣднихъ нашихъ завоеваній, онъ былъ резиденціей начальника сыръ—дарьинской линіи, и въ немъ было много войска. Пожертвованій для него казной сдѣлано много; даже бревна для казенныхъ построекъ привозились съ Урала, почему одно бревно стоило 20—40 р. с. Теперь все это падаетъ и разрушается. Войскъ стало гораздо менѣе, и фортъ снизошелъ на степень всѣхъ фортовъ. Въ послѣднее время назначена новая должность—начальника праваго фланга; но войска въ фортѣ все—таки мало. Мнѣ отвели квартиру въ собраніи, гдѣ я нашелъ удобную мебель: и сталь краснаго дерева, и зер-

кало, и деревянный полъ, считающійся во всей Туркестанской области величайшею роскошью. Отсюда не предстояло скорой возможности ѣхать, почему мы предложили отправиться до Туркестана на пароходъ. Разумѣется, плаваніе на пароходъ удобнѣе, чѣмъ ѣзда въ экипажѣ; но сырѣ-дарьинскіе пароходы своеобразны, такъ же, какъ и самая рѣка. Я перебрался на пароходъ «Сырѣ-Дарья», гдѣ нашелъ небольшое общество. Пароходъ представлялъ какую-то странную аномалію съ пустынными берегами рѣки, на которыхъ иногда виднѣлись киргизскіе аулы; впрочемъ, онъ старался поддѣлаться къ средней Азій, къ мѣстной обстановкѣ: онъ не имѣлъ манометровъ, почему количество паровъ въ котлѣ не было извѣстно; онъ не имѣлъ никакихъ запасныхъ вещей, необходимыхъ для починки его, которая, чѣмъ далѣе мы плыли, тѣмъ чаще предвидѣлась. Мы шли не торопясь, по 3 версты въ часъ, останавливаясь на ночь, и путь, который я, на обратномъ пути, въ экипажѣ сдѣлалъ въ два дня, совершенъ былъ на пароходѣ въ 18 сутокъ. Въ Джулекѣ мы простояли три дня за починкой парохода. Джулекъ, небольшой фортъ, бывшій два года назадъ передовымъ нашимъ мѣстомъ, имѣетъ одну крѣпость, въ которой помѣщаются какъ казенныя зданія, такъ и служащіе. Въ крѣпости стоитъ очень немного домовъ. Фортъ этотъ выстроенъ весьма опрятно и имѣетъ красивую часовню. Берега Сырѣ-Дарьи въ этомъ мѣстѣ не высоки, вода мутна, комаровъ мало,

солнечный жаръ увеличивается на пароходѣ раскаленной трубой, которая мечетъ обильно искры, сжигающія все, на что попадаютъ. На берегахъ множество фазановъ; говорятъ, что водятся и тигры, которые намъ не встрѣчались, прячась, можетъ быть, въ камышахъ. Такъ идетъ плаваніе по Сырь-Дарьѣ до пристаней Акъ-Джаръ или Учъ-Каюкъ, откуда сухимъ путемъ 35 верстъ приходится ѣхать на верблюдахъ или на лошадяхъ, непривыкшихъ къ ѣздѣ въ экипажахъ, до Туркестана.

Высокая мечеть Азрета видна издалека, за ней появляются туркестанскіе сады и, наконецъ, самый городъ. Городъ небольшой, домовъ, по азіатскому обычаю, нѣтъ—все они за заборомъ; за то оживленный, шумный базаръ производитъ отрадное впечатлѣніе послѣ однообразной, песчаной степи или тихаго плаванія по Сырь-Дарьѣ.

Въ 20 верстахъ отъ Туркестана по дорогѣ въ Чемкентъ находится деревня Иканъ, подъ стѣнами которой совершенъ геройскій подвигъ уральскою казачьею сотнею противъ цѣлой арміи Алимкула: ничтожный остатокъ этой сотни три дня защищался отъ нападеній непріятели. По дорогѣ въ Чемкентъ встрѣчается нѣскольکو оставленныхъ крѣпостей. Чемкентъ имѣетъ высокую крѣпость, построенную изъ глины, и въ городѣ много садовъ.

Отъ Чемкента до Ташкента 115 верстъ; слѣва, на востокъ видны горы Кызы-Куртъ, черезъ отроги