

Лавров

**Путеводитель по Сибири и Туркестанскому
краю**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Л13

Л13 **Лавров**
Путеводитель по Сибири и Туркестанскому краю / Лавров – М.: Книга по Требованию, 2013. – 104 с.

ISBN 978-5-458-16474-0

ISBN 978-5-458-16474-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

14) Никто не имѣеть права заставлятъ ямщика ѣхать болѣе одной станціи безъ перемѣны лошадей, а равно и скорѣй установленнаго поперстнаго срока; если-же отъ скорой ѣзды по принужденію проѣзжающаго падеть лошадь и будетъ доказано, что она была отпущена здоровою, то съ проѣзжающаго взыскивается сумма, опредѣленная по заключенному на сей случай контракту съ содержателемъ станціи.

15) Обгонять впереди ѣдущихъ на почтовыхъ лошадяхъ— воспрещается,

16) Ямщикъ обязанъ ѣхать по почтовому тракту и сворачивать на проселочныя дороги и объѣзды не имѣеть права.

17) У почтовыхъ лошадей подъ дугой обязательно должны быть колокольчикъ.

18) Каждый, ѣдущій на почтовыхъ лошадяхъ, имѣеть право ночевать и жить на почтовой станціи не болѣе однихъ сутокъ, исключая тотъ случай, когда нѣтъ свободныхъ почтовыхъ лошадей; пріѣхавшій же на станцію на вольныхъ лошадяхъ для пріобрѣтенія права остановки на ней—долженъ впередъ уплатить прогоны за слѣдующій перегонъ, дабы не могъ снова выѣхать на вольныхъ лошадяхъ.

19) Если кто-либо, проѣзжая въ собственномъ экипажѣ, остановится ночевать и не пожелаетъ выносить всѣхъ вещей, то сторожить ихъ никто не обязанъ; а потому и за потерю никто не отвѣчаетъ.

20) На каждой станціи долженъ быть самоваръ и чайная посуда, которые и подаются по требованію проѣзжающихъ; имѣть же на станціяхъ какую-либо провизію—не обязательно.

21) На каждой станціи имѣется особая книга для записыванія жалобъ проѣзжающихъ; книга жалобъ должна находиться на особомъ столѣ, къ которому и припечатывается на шнурѣ.

22) На каждой станціи въ особой табели или въ контрактѣ показывается время, которое полагается на проѣздъ до сосѣднихъ станцій, на возвращеніе съ нихъ и на кормленіе лошадей; кромѣ того имѣется книга разгона лошадей, которую проѣзжающіе имѣютъ право всегда требовать и въ которой показывается въ которомъ часу, на какую станцію и сколько выпущено лошадей. На основаніи этихъ данныхъ всегда можно видѣть—есть ли на станціи свободныя лошади и если нѣтъ, то когда будутъ.

23) На почтовыхъ лошадяхъ воспрещается перевозить звѣринцы.

24) За оскорбленіе станціоннаго смотрителя виновные подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной ст. 285 и 286 Уложенія о нак., изд. 1885 г.

25) Росписаніе числа почтовыхъ лошадей по роду экипажей, времени года и числу ѣдущихъ.

а) Колесные экипажи.

| | Число лошадей: | |
|--|--------------------|-------------------|
| | въ рас- путицу. | въпроее время. |
| 1) Въ почтовые и обыкновенныя кибитки: | | |
| одному | 2 | 2 |
| двумъ | 3 | 2 |
| тремъ | 4 | 3 |
| 2) Въ большія кибитки: | | |
| одному и двумъ | 4 | 3 |
| тремъ | 5 | 4 |
| <i>Примѣчаніе.</i> Сюда относятся и дорожныя тарантасы. | | |
| 3) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ: | | |
| одному, двумъ | 4 | 3 |
| тремъ | 5 | 4 |
| 4) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху: | | |
| одному, двумъ | 5 | 4 |
| тремъ | 6 | 5 |
| 5) Въ четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя чемоданами безъ сундука: | | |
| двумъ, тремъ. | 5 | 4 |
| четыремъ | 6 | 5 |
| 6) Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху: | | |
| двумъ, тремъ | 6 | 5 |
| четыремъ | 7 | 6 |

| | Число лошадей. | |
|--|--------------------|--------------------|
| | въ рас- путицу. | въпрочее время. |
| 7) Въ двухмѣстных кареты съ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками безъ чемодана: | | |
| двумъ, тремъ | 5 | 4 |
| четыремъ | 6 | 5 |
| Если же и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, — то еще по одной лошади. | | |
| 8) Въ четырехмѣстных кареты съ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками безъ чемодана: | | |
| четыремъ | 8 | 6 |
| пяти, шести | 9 | 8 |
| Если же и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ,—то еще по одной лошади. | | |

б) Зимніе экипажи.

- 1) Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни столько, сколько въ обыкновенныя кибитки.
- 2) Въ двухмѣстных сани, какъ въ двухмѣстных коляски.
- 3) Въ четырехмѣстных сани и возки, какъ въ четырехмѣстных коляски.

Если число людей окажется болѣе указаннаго въ росписаніи, то на каждаго припрягается по лишней лошади, при чемъ считаются и слуги, сидящіе на козлахъ; чемоданъ помѣщенный въ обыкновенной кибиткѣ на задней оси, или на козлахъ также считается за человѣка. Число отпускаемыхъ лошадей зависитъ и отъ вѣса клади; на каждую лошадь полагается имѣть не болѣе 3 пудовъ поклажи; въ случаѣ какого-либо недоразумѣнія по сему поводу почто-содержателямъ предоставляется право перевѣшивать кладь.

II. Описаніе Главнаго Сибирскаго почтоваго тракта отъ г. Тюменя до г. Владивостока.

Хотя всѣ почтовые тракты Сибири и существуютъ на однихъ и тѣхъ же основаніяхъ и въ отношеніи удобства передвиженія представляютъ болѣе или менѣе одинаковыя, какъ хорошія, такъ и дурныя стороны, но тѣмъ не менѣе въ каждой мѣстности, благодаря различнымъ ея условіямъ, почтовый трактъ является со своими особыми характерными чертами; особенности эти нерѣдко кажутся мелкими, незначительными, но для человѣка, находящагося въ дорогѣ, онѣ то и составляютъ существенное, первостепенное. Въ виду этихъ соображеній при описаніи главнаго почтоваго Сибирскаго тракта отъ Тюменя до Владивостока, я раздѣлилъ его на нѣсколько частей отъ одного большаго города до другаго, рассмотрѣлъ каждую часть отдѣльно и тутъ же помѣстилъ описаніе всѣхъ встрѣчающихся на пути ея, городовъ.

1. Отъ Тюменя до Омска.

Лѣтомъ передвиженіе пассажировъ и товаровъ между Тюменемъ и Омскомъ происходитъ преимущественно по рѣкамъ, поэтому здѣшній почтовый трактъ пріобрѣтаетъ свое значеніе лишь съ прекращеніемъ навигаціи; но въ настоящее время и эта зимняя дѣятельность его сильно ослаблена открытіемъ желѣзнодорожнаго сообщенія Омска съ Евро-

пейской Россіей. Почтовый трактъ отъ Тюменя до Омска пролегаетъ по ровной мѣстности, степнаго характера; такъ какъ грунтъ черноземный, а дорога, какъ и всѣ Сибирскіе тракты, не шоссирована, то послѣ дождей бываетъ сильная грязь. Зимой дорогу портятъ обозы: полотно принимаетъ волнистый характеръ, покрывается рытвинами и ухабами всевозможной величины и формы, которые ежеминутно, особенно при скорой ѣздѣ, даютъ толчки со всѣхъ сторонъ. Другое неудобство, причиняемое обозами, заключается въ томъ, что они, не взирая на объявленныя правила и производимые съ нихъ штрафы, не держатся одной стороны, а идутъ въ разбродъ, нерѣдко запружая собой все полотно дороги. На всемъ пути до Омска приходится переправляться черезъ три рѣки: Пышму, Тоболь и Ишимъ. Переправа производится на плашкотахъ или паромахъ за плату, означенную въ вывѣшанныхъ таксахъ. Осенью и весной во время высокой воды или ледохода переправа прекращается на нѣсколько дней; въ это время, если есть возможность, желающихъ перевозятъ въ лодкахъ за двойную плату; чаще же по особой платѣ по соглашенію,

Почтовые лошади вполнѣ удовлетворительны, особенно когда родятся кормы. Ямщики возятъ скоро и весело. Зимой и вообще въ свободное отъ полевыхъ работъ время можно ѣхать на «вольныхъ», т. е. частнымъ образомъ нанимать лошадей у кого-нибудь изъ крестьянъ, которые сами охотно предлагаютъ свои услуги, такимъ образомъ, если почтовые лошади въ разгонѣ, то нѣтъ надобности ждать. Плата по вольному найму такая же, какъ и на почтовыхъ, или даже

нѣскольکو выше; лошади «вольныхъ» рѣдко хороши, обыкновенно же хуже почтовыхъ и ямщики возятъ неосторожно, какъ-нибудь, лишь бы доѣхать; кромѣ того у вольныхъ ямщиковъ нѣтъ повозокъ, поэтому нанимать ихъ могутъ, лишь ѣдущіе въ собственномъ экипажѣ.

Тюмень, уѣздный городъ Тобольской губ., расположенъ на правомъ берегу р. Туры; конечный пунктъ Уральской желѣзно-дорожной линіи. Городъ довольно большой и населенный; четыре гостинницы: лучшая—Чеховича, на Царской улицѣ. Извозчики хорошіе; за конецъ берутъ 20 коп., часъ 40 к. Въ Тюмени имѣется отдѣленіе Государственнаго Банка. Кромѣ Тюменя приходится проѣзжать еще черезъ три города: Ялutorовскъ, Ишимъ и Тюколинскъ. Всѣ они невелики и бѣдны; гостинницъ нѣтъ. Деревни въ этой мѣстности вообще бѣдны: исключая молока, яицъ и хлѣба—достать ничего нельзя,

2. Отъ Омска до Томска.

Отъ Омска дорога на протяженіи 200 верстъ твердая и пролегаетъ по ровной мѣстности; далѣе же, верстъ 100 не доѣзжая г. Каинска, начинается Барабинская степь, которая и доходить до г. Колывани: дорога пролегаетъ по низменности и состоитъ преимущественно изъ гатей; ѣзда очень утомительна, особенно въ дождливое время, когда дождь размываетъ верхній слой земли и тѣмъ совершенно обнажаетъ настилку гати; къ тому же присоединяется сильная грязь, заставляющая нерѣдко ѣхать шагомъ; зимою плотно дороги покрывается мелкими ухабами, называемыми

здѣсь «нырками». Отъ Колывани трактъ ровный и твердый; къ Томску же мѣстность начинаетъ сильно холмиться, при чемъ попадаются значительныя подъемы; экипажей однако на обратномъ пути тормозить не приходится. Лѣтомъ въ Барабинской степи почти съ утра появляются овода: они цѣлыми роями несутся за лошадьми и экипажемъ, ежеминутно садятся на руки, лицо, жужжать, кусаютъ и не даютъ ни на минуту покоя; ночью ихъ смѣняютъ еще болѣе несносныя тучи комаровъ. Въ лѣтнія ночи въ этой степи часто бываютъ сильныя грозы. Предложеніе вольныхъ лошадей—велико; на нихъ ѣдетъ большинство проѣзжающихъ, такъ какъ почтовые лошади почти непрерывно заняты перевозкою почтъ.

Омскъ, главный городъ Степнаго Генераль губернаторства, расположенъ на правомъ берегу Иртыша. Почва въ городѣ и его окрестностяхъ песчаная; подъ верхнимъ слоемъ песка во многихъ мѣстахъ находятся торфяники, почему въ дожди здѣсь бываетъ сильная грязь, въ сухое же время при вѣтрахъ на улицахъ поднимаются цѣлыя столбы пыли. Городъ чисто чиновничій, торговля небольшая: большихъ, хорошихъ магазиновъ почти нѣтъ, выборъ товаровъ самый ограниченный. Лучшая, и можно сказать, единственная гостиница—«Москва»; она имѣетъ центральное положеніе и помѣщается недалеко отъ кадетскаго корпуса. Затѣмъ слѣдуютъ: Европейская и Варшавская столовыя. Лучшая булочная—Терехова—помѣщается на горѣ за базаромъ и кромѣ того имѣетъ небольшое отдѣленіе на Большой улицѣ близъ кадетскаго корпуса; но въ этомъ отдѣленіи выборъ неболь-

шой, такъ какъ печенія сюда привозятъ изъ главной булочной. Изъ гастрономическихъ и бакалейныхъ можно указать на магазинъ Терехова, на набережной Оми. У извозчиковъ въ Омскѣ весьма неудобныя, старинныя линейки; плата за часъ—30 копѣекъ. Дорожные экипажи дороги; шубы, дохи—также дороги и выборъ ихъ не великъ.

Село Спасское самое большое изъ всѣхъ станцій отъ Омска до Каинска; здѣсь въ магазинѣ Волкова между прочимъ зимою можно достать французскія булки.

Каинскъ небольшой, чистенькій городокъ; на почтовой станціи двѣ большія, вполне приличныя комнаты; кромѣ того есть еще помѣщеніе во флигелѣ. Французскія булки можно достать только въ магазинѣ Волкова, да и то не всегда.

Колыванъ скорѣй походитъ на село средней руки, чѣмъ на городъ: только одинъ сносный магазинъ, вся остальная торговля сосредоточена на базарѣ. Булки ежечасно приносятся на станцію разнощиками; на станціи можно заказать приготовить что-нибудь горячее.

На всѣхъ станціяхъ отъ Омска до Томска всегда можно достать за весьма дешевыя цѣны свѣжее молоко, сливки, яйца; утромъ же, когда еще топятся печи, можно заказать пирожки и горячее печенье.

3. Отъ Томска до Красноярска.

Дорога отъ Томска до Красноярска пролегаетъ по гористой мѣстности; почти на каждой станціи въ табеляхъ встрѣчаются указанія на спуски, гдѣ необходимо на обрат-

номъ пути тормозить экипажъ; на самомъ же дѣлѣ, благодаря приученности лошадей, тормозить нигдѣ не приходится. До Бѣлоярской станціи (13 верстъ не доѣзжая г. Ачинска) трактъ проходитъ по Томской губерніи: грунтъ глинистый, частью черноземный, дорога почти всегда выбитая и грязная. Отъ Бѣлоярской станціи начинается Енисейская губернія: трактъ до самаго Красноярска ремонтируется казной и находится всегда въ прекрасномъ состояніи; отъ снѣжныхъ заносовъ дороги со стороны господствующихъ вѣтровъ всюду поставлены параллельные плетни. Обозы и здѣсь не признаютъ никакихъ правилъ и невозмутимо тянутся по самой серединѣ дороги. Почти на всемъ протяженіи тракта отъ Томска до Красноярска большое предложеніе «вольныхъ» лошадей, т. е. по частному найму у мѣстныхъ крестьянъ; плата за проѣздъ на вольныхъ обыкновенно меньше платы на почтовыхъ. Ночью во всякомъ случаѣ предпочтительнѣй ѣхать на почтовыхъ, такъ какъ вольный ямщикъ ни въ какомъ случаѣ не является столь отвѣтственнымъ, какъ ямщикъ почтовый.

Въ Томской губерніи нерѣдко срѣзываютъ чемоданы, поставленные на задней оси, почему въ этой мѣстности и рекомендуется задніе чемоданы прикрѣплять къ экипажу цѣпью.

Томскъ, губернской городъ, расположенъ на правомъ нагорномъ берегу р. Томи, притокъ Оби. Такъ какъ почва глинистая, а улицы, за исключеніемъ нѣсколькихъ главныхъ, грунтовая, то во время дождей въ городѣ во многихъ мѣстахъ бываетъ непролазная грязь. Городъ большой, со многими каменными домами и хорошими магазинами; среди другихъ