

Черкасов Василий Нилович

**Записки по морской
тактике**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84
В19

В19 **Василий Нилович Ч.**
Записки по морской тактике / Черкасов Василий Нилович – М.: Книга
по Требованию, 2022. – 222 с.

ISBN 978-5-521-30025-9

ISBN 978-5-521-30025-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТР.
Основы организаціи морской силы	1
Дифференціація главной боевой части флота	2
Дифференціація вспомогательной части флота и флота специаль- наго назначенія	17
Организація выстпихъ соединеній.	23

Боевая дѣятельность флота.

ВВЕДЕНІЕ.

I. Морская война	31
II. Бой	34
III. Основанія для выбора позиціи въ бою	43

Глава I. Сторожевая охранная служба	53
Глава II. Развѣдочная служба	62
Глава III. Походный порядокъ и походный строй	68
Глава IV. Дозорная охранная служба	72
Глава V. Одиночный бой.	93
Глава VI. Бой одного судна съ отрядомъ	111
Глава VII. Ночной бой	120
Глава VIII. Боевой порядокъ	124
Глава IX. Боевой строй	127
Глава X. Подготовка маршъ-маневра	150
Глава XI. Выполненіе маршъ-маневра	162
Глава XII. Эскадренный бой	168

Борьба флота съ береговыми укрѣпленіями.

Общая соображенія.	173
Атака	182
Прорывъ	188
Бомбардировка	190
Стрѣльба по невидимой цѣли	193

Основы организаціи морской силы.

Изученіе какого либо флота, какъ морской силы, предполагаетъ прежде всего систематическое подраздѣленіе этой силы, основанное на стратегическихъ положеніяхъ, въ свою очередь, вытекающихъ изъ законовъ морской войны.

Развитіе морской силы, совершавшееся историческими путями, по мѣрѣ того, какъ выяснялась сущность морской войны, было всегда связано съ подраздѣленіемъ этой силы, соотвѣтственно тѣмъ задачамъ, которыя ставила морская война.

Это подраздѣленіе силъ, принимая терминъ адмирала Коломба «Дифференціація морской силы», вызывается стратегически и всякое военное соображеніе, будь то планъ войны, или планъ частной операціи, должно на немъ основываться.

«Дифференціація морской силы» опредѣляетъ категорію военныхъ кораблей, отвѣчающихъ главнымъ операціямъ морской войны.

Адмиралъ Коломбъ говоритъ: «Со стороны Испаніи въ 1588 году идея о правильномъ морскомъ сраженіи кажется совершенно отсутствовала. Въ Испанской Армадѣ въ дѣйствительности не было никакой дифференціаціи силы и никакого ордера для боя».

Основной и главной задачей морской войны является бой съ вооруженными силами непріятеля. Всѣ остальные задачи и цѣли, не связанныя непосредственно съ боемъ, представляются по отношенію къ этой единственной и главной,—вспомогатель-

ными. Въ зависимости отъ этого флотъ, какъ вооруженная морская сила, раздѣляется на два отдѣла:

1) Главная боевая часть флота, преслѣдующая одну, и только одну цѣль: разбить въ морскомъ бою вооруженныя силы противника и

2) Вспомогательная часть флота, обслуживающая первую и выполняющая вспомогательныя спеціальныя задачи морской войны, иногда непосредственно не выполнимыя боевымъ флотомъ.

Дифференціація главной боевой части флота.

Линейный корабль. Назначеніе главной боевой части флота — морской бой. Поэтому основнымъ и главнымъ типомъ, составляющихъ вооруженную морскую силу единицъ, является типъ боевого корабля съ максимумомъ суммъ наступательныхъ и оборонительныхъ элементовъ, достижимыхъ въ данное время. Корабль такого типа долженъ во время боя находиться въ извѣстномъ строю или линіи и потому къ нему вполне приложимъ старый терминъ «линейный корабль».

Развѣдчики. Морскому бою, какъ всякому столкновенію вооруженныхъ силъ, предшествуютъ двѣ основныя задачи: 1) найти объектъ нападенія и 2) опредѣлить элементы этого объекта.

Совокупность этихъ двухъ задачъ опредѣляетъ цѣль перво-степенной важности операціи, непосредственно связанной съ боемъ—развѣдочной операціи или развѣдки.

Разсмотримъ эти двѣ основныя задачи развѣдки.

Легкій крейсеръ. Первая изъ нихъ имѣетъ цѣлью найти объектъ для боя вооруженныхъ силъ.

Эта задача въ сухопутной войнѣ обыкновенно возлагается на наиболѣе подвижныя части (кавалерію), разбрасываемыя отрядами, вообще неимѣющими боевого значенія и не могущими вступить въ бой съ вооруженными силами противника, но только опредѣляющими его присутствіе. Эта операція состоитъ

въ возможно полномъ освѣщеніи мѣстности, по выполненіи которой является уже вторая задача развѣдки—изслѣдовать и опредѣлить силы противника.

Освѣщеніе мѣстности требуетъ прежде всего численности развѣдочныхъ частей, боеспособность которыхъ отходить на второй планъ. Органъ, предназначенный для выполненія функций первой задачи, долженъ быть:

- 1) мореходенъ,
- 2) обладать большимъ радіусомъ дѣйствія,
- 3) обладать наибольшимъ достижимымъ ходомъ.

Оборонительные и наступательные элементы его, при этихъ условіяхъ, не могутъ получить значительнаго развитія безъ вліянія на послѣднія два качества; но бой и не входитъ въ цѣль этого органа.

Вторая задача—опредѣленіе и изслѣдованіе противника — требуетъ прежде всего силы, обеспечивающей возможность преодолѣть тѣ препятствія, которыя противникъ будетъ противопоставлять осуществленію этихъ цѣлей.

Возможна ли комбинація численности и силы, необходимыхъ для выполненія двухъ задачъ развѣдки?—Освѣщеніе мѣстности требуетъ разбросанности этой силы на возможно большемъ пространствѣ и можетъ противорѣчить принципу сосредоточенія силъ къ моменту начала боя: силы могутъ оказаться настолько разбросанными, при выполненіи первой задачи развѣдки, что быстрое и успѣшное соединеніе ихъ для боя явится затруднительнымъ. Одно это обстоятельство дифференцируетъ категорію судовъ, удовлетворяющихъ требованію возможно широкаго района освѣщаемого пространства и уже потому не могущихъ быть принятыми въ учетъ дѣйствительной боевой силы, безъ опасенія нарушить сосредоточенія этой силы къ началу боя.

Суда этой категоріи должны имѣть водоизмѣщеніе, отвѣчающее вышеприведеннымъ тремъ требованіямъ (мореходность, ходъ и радіусъ дѣйствія). Типъ такого судна выражается въ

современныхъ англійскихъ Scout'ахъ, французскихъ — croiseurs estaffets, нѣмецкихъ — малыхъ крейсерахъ типа «Lubeek» японскихъ крейсерахъ типа «Читозе» и русскихъ типа «Новикъ»

Броненосный крей-

серъ.

Вторая задача развѣдки, какъ выше сказано, требуетъ всегда для своего выполненія силу. Эта форма развѣдки представляется тѣмъ, чѣмъ въ сухопутной войнѣ является «усиленная развѣдка или рекогносцировка», производимая болѣе или менѣе крупной частью, отдѣляемой отъ главныхъ силъ и отличающейся отъ послѣднихъ только количественно, но не качественно, такъ какъ для такой развѣдки употребляются всѣ три рода оружія.

Эта развѣдка всегда предполагаетъ и должна вести за собой бой болѣе крупныхъ частей, и сама производится съ боемъ во время котораго развѣдочная часть выясняетъ положеніе и силы противника и отступаетъ на главныя силы или же послѣднія подходятъ къ ней.

Требованіе, предъявляемое къ этой формѣ развѣдки—скорость, вызывающая подвижность развѣдочной части. Въ сухопутной войнѣ эта подвижность вообще тѣсно связана съ численностью части; въ зависимости отъ предполагаемой непріятельской силы, отдѣляется отъ главныхъ силъ извѣстная часть, которая по своей меньшей численности является болѣе подвижной и на нее возлагается производство усиленной рекогносцировки, или развѣдки съ боемъ.

Такимъ образомъ развѣдочная часть правоспособна въ бою, какъ и всякая другая часть главныхъ силъ. Итакъ, сухопутная война опредѣляетъ слѣдующія требованія для агента усиленной развѣдки: скорость, связанную съ подвижностью развѣдочной части и способность части начать бой и участвовать въ его продолженіи.

Эти принципы примѣняются всецѣло къ морскому бою, для котораго развѣдочныя силы должны также обладать болѣею подвижностью, чѣмъ главныя силы (ходъ и радіусъ дѣйствія) и способностью такъ или иначе принять участіе въ морскомъ

бою, такъ какъ на нихъ возлагается развѣдка, производимая непременно съ боемъ, которая непосредственно должна предшествовать общему бою линейныхъ кораблей.

Въ морской войнѣ подвижность группы однородныхъ боевыхъ единицъ опредѣляется максимумомъ подвижности наиболѣе слабой единицы въ этомъ отношеніи. Эскадра боевыхъ кораблей можетъ отдѣлится отъ себя нѣсколько линейныхъ судовъ, которыя и произведутъ развѣдку, но при условіи, что главные силы будутъ имѣть уменьшенный ходъ и тѣмъ этотъ ходъ будетъ меньше, тѣмъ радіусъ развѣдки будетъ больше.

Начавъ бой, развѣдчики вступаютъ въ линію и принимаютъ въ сраженіи такое-же участіе, какъ и остальные корабли. Такая система приводитъ къ уменьшенію подвижности морской силы, что отразится на ея стратегическихъ свойствахъ и большія скорости для боевыхъ кораблей, столь дорого оплачиваемыя, цѣной пониженія прочихъ элементовъ, получать только тактическое значеніе. Съ другой стороны, ограниченный запасъ топлива представить огромное затрудненіе и можетъ случиться, что линейные корабли, отдѣленные для развѣдки, ко времени боя окажутся безъ угля и эскадра будетъ стѣснена такимъ обстоятельствомъ.

Проведеніе принципа сухопутной войны и отдѣленіе линейныхъ кораблей для развѣдки крайне рискованно и отзовется прежде всего на стратегіи, а кромѣ того можетъ имѣть и крайне серьезныя тактическія послѣдствія.

Поэтому дифференцируется второй типъ развѣдчика, но уже боеспособнаго корабля, принимающаго участіе въ бою и отдѣляемаго отъ главныхъ силъ съ соблюденіемъ принципа сосредоточенія силъ къ началу боя.

Если признать водоизмѣщеніе линейнаго корабля ограниченнымъ, то для созданія типа развѣдчика необходимо увеличить водоизмѣщеніе. Этотъ путь теоретически представляется наиболѣе правильнымъ и типъ развѣдчика опредѣлится, какъ тотъ

же линейный корабль, съ тѣми же наступательными и оборонительными качествами, но бѣльшаго водоизмѣщенія и, за счетъ послѣдняго, обладающій бѣльшей подвижностью (силы машины) и радиусомъ дѣйствія (запасы топлива).

Такой теоретическій выводъ едва ли осуществимъ на практикѣ, такъ какъ водоизмѣщеніе линейнаго корабля приближается къ практическому предѣлу и доходить до 20000 тоннъ. Тогда надо строить развѣдчики въ 25000 или же, оставляя за ними тоже водоизмѣщеніе, что и у линейныхъ кораблей, придать увеличенный ходъ и запасы топлива за счетъ другихъ элементовъ, то есть артиллеріи и брони. Уменьшеніе послѣднихъ элементовъ, соотвѣтственно принципу общему съ сухопутнымъ методомъ веденія боя, гдѣ развѣдочныя части принимаютъ участіе въ бою, должно позволить развѣдчику наносить непріятелю удары съ разстоянія не меньшаго, чѣмъ линейные корабли и той же силы; то есть развѣдчику необходимо имѣть артиллерію того же качества, что и на линейныхъ корабляхъ и броню, отличающуюся только толщиной, но не площадью бронированія. Создавая типъ боевого развѣдчика, казалось бы, завѣдомо создается болѣе слабый типъ боевого корабля. Тѣмъ не менѣе необходимость обладанія развѣдчиками заставляетъ идти на компромиссъ, ослабляющій артиллерію и броню, но дающій преимущество въ ходѣ, могущее быть тактически использовано во время боя и тѣмъ самымъ уравнивающее нехватокъ артиллеріи и слабость бронированія, если развѣдчики примутъ участіе въ бою не въ главной линіи баталіи, а въ самостоятельномъ строю или линіи. Такой типъ корабля можетъ быть названъ «броненоснымъ крейсеромъ».

Типъ броненоснаго крейсера дифференцируется отъ линейнаго корабля и отнюдь не стремится съ нимъ слиться. Опредѣленіе его въ ряду современныхъ судовъ представляется наиболѣе труднымъ, такъ какъ для выполненія функціи развѣдчика считали пригодными 3000 тонные бронепалубные крейсера (способные къ выполненію только первой задачи развѣдки), то

таковые же въ 14000 тоннъ (Powerfull), то бронированные самага разнообразнаго водоизмѣщенія; терминъ «крейсеръ» примѣняется ко всѣмъ судамъ, не подходящимъ подъ типъ «линейнаго корабля» съ одной стороны, и типъ «миноносца» съ другой.

Только въ послѣднее время (послѣ Испано-Американской войны) было сознано и явилось убѣжденіе, что развѣдчикъ долженъ быть непременно боевымъ кораблемъ и первая нація, сознавшая ясно назначеніе такихъ судовъ была Японія, построившая шесть бронированныхъ крейсеровъ типа «Асама», являвшихся въ свое время настоящими линейными крейсерами (линія этихъ крейсеровъ въ Цусимскомъ бою). Японцы, лучше другихъ имѣвшіе случай убѣдиться въ цѣлесообразности этого типа и признавшіе, что сама жизнь требуетъ его существованія, строятъ 4 крейсера типа «Курама» по наступательнымъ качествамъ превосходящіе не только «Рюрикъ» но и не уступающіе «Павлу I». Англійскіе крейсера типа «Minotaur», также указываютъ, что признается необходимымъ увеличить боевыя качества этихъ судовъ. Но всѣ нынѣ существующіе типы все таки не отвѣчаютъ типу настоящаго броненоснаго крейсера своимъ водоизмѣщеніемъ, которое на 3000—5000 тоннъ меньше совмѣстно съ ними строящихся линейныхъ кораблей. Только тогда, когда это водоизмѣщеніе будетъ то же самое для обоихъ типовъ, эволюція линейнаго крейсера, перешедшая черезъ огромное число вариантовъ, будетъ закончена и пойдетъ параллельно съ типомъ линейнаго корабля, не сливаясь съ послѣднимъ на основаніи сущности главныхъ операцій.

Бой завершается преслѣдованіемъ разбитаго Эксплоатація побѣды. противника (эксплоатація побѣды) или же отступленіемъ съ цѣлью предотвращенія отъ разгрома въ случаѣ неуспѣшнаго боя. Эти первостепенной важности операціи, связанныя непосредственно съ боемъ, какъ и въ сухопутной войнѣ, не дифференцируютъ категорію судовъ, предназначенныхъ для ихъ цѣлей.

Какъ преслѣдованіе для эксплуатаціи побѣды, такъ и отступленіе съ боемъ, для предохраненія себя отъ разгрома, производится силами, участвующими въ бою, и даже кавалерія не имѣетъ особенной роли при преслѣдованіи въ порядкѣ отступающаго противника. Но морская война съ первыхъ дней своего развитія (конецъ XVI столѣтія) дифференцировала типъ боевого судна— брандера, получившаго особенно широкое примѣненіе при эксплуатаціи побѣды или стратегическомъ преслѣдованіи. Соответственное примѣненіе его мы встрѣчаемъ уже съ первыхъ дней морской войны не только для этой цѣли (атака брандерами эскадры Говарда Испанской Армады на рейдѣ Калѣ послѣ боевъ въ каналѣ 1588 г.), но при оборонѣ, при стратегическомъ отступленіи (замѣчательное примѣненіе брандеровъ эскадрой Рюйтера при отступленіи послѣ неудачнаго боя при Норфоллендѣ въ 1666 году).

Миноносецъ. Дифференцированный типъ боевого корабля— брандеръ, съ его отличительной способностью примѣняться при операціяхъ, послѣдующихъ бою линейныхъ судовъ, перешелъ непосредственно въ типъ миннаго судна или миноносца, дифференцирующагося въ ряду боевыхъ судовъ на основаніи сущности самаго оружія.

Относительно примѣненія минныхъ судовъ до боя обширная практика послѣдней войны показала полную несостоятельность такого рода дѣйствія. Допустить участіе минныхъ судовъ въ бою для нанесенія удара въ ослабленный пунктъ противника, или же принятія на себя этого удара со стороны непріятеля, т. е. придаіе миноносцамъ функцій резерва, не существующаго въ морскомъ бою, въ силу отсутствія вліянія мѣстности (какъ сомнителенъ артиллерійскій резервъ въ сухопутномъ) нельзя.

Правда и брандеръ примѣнялся въ первый періодъ морскихъ войнъ (англо-голландская) во время сраженія, когда свалка и абордажъ играли первенствующую роль въ тактикѣ флотовъ и случайное примѣненіе его въ бою можно встрѣтить даже тогда, когда законы войны выработали опредѣленные