

Пузыревский Константин Павлович

**Повреждения кораблей, борьба за
живучесть и спасательные
работы: повреждения от
подводных опасностей,
столкновений по механ. части
наводных кораблей и подводных
лодок**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 37-053.2
ББК 74.27я7
К65

К65 **Константин Павлович П.**
Повреждения кораблей, борьба за живучесть и спасательные работы: повреждения от подводных опасностей, столкновений по механ. части наводных кораблей и подводных лодок / Пузыревский Константин Павлович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 256 с.

ISBN 978-5-519-79853-2

ISBN 978-5-519-79853-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

	Стр.
50. Повреждение подводной части английского корабля <i>Speedwell</i> от таранного удара германской подводной лодки 16 июля 1915 г.	109
51. Повреждение эскадренного миноносца <i>Внимательный</i> от таранного удара германской подводной лодки 1 августа 1915 г.	110
52. Повреждение от столкновения тральщиков <i>Проводник</i> и № 13 6 сентября 1915 г.	—
53. Повреждение от столкновения турецкого миноносца <i>Samsun</i> с буксиром <i>Nusrad</i> и подводной лодкой <i>Turquoise</i> 31 октября 1915 г.	111
54. Повреждение от столкновения английских эскадренных миноносцев <i>Laverock</i> и <i>Medusa</i> 25 марта 1916 г.	112
55. Повреждение от таранного удара германского эскадренного миноносца <i>G-194</i> 25 марта 1916 г.	—
56. Повреждение от столкновения английского крейсера <i>Undaunted</i> 25 марта 1916 г.	—
57. Повреждение корпуса миноносца <i>Спокойный</i> от удара о германскую подводную лодку <i>U-33</i> 30 марта 1916 г.	—
58. Повреждение от столкновения английского траулера <i>Electra II</i> 14 апреля 1916 г.	113
59. Повреждение от столкновения английского линейного корабля <i>Neptune</i> с пароходом и линейных крейсеров <i>Australia</i> и <i>New Zealand</i> 21 апреля 1916 г.	—
60. Повреждение от столкновения английских эскадренных миноносцев <i>Broke</i> со <i>Sparrowhawk</i> и <i>Contest</i> со <i>Sparrowhawk</i> 31 мая 1916 г.	115
61. Повреждение от столкновения английского эскадренного миноносца <i>Spitfire</i> с германским линейным кораблем <i>Nassau</i> 31 мая 1916 г.	116
62. Гибель от столкновения миноносца № 215 в Лапвике 15 сентября 1916 г.	117
63. Гибель от столкновения английского траулера <i>City of Dandy</i> 6 октября 1916 г.	118
64. Повреждение от столкновения эскадренных миноносцев <i>Мощный</i> и <i>Громящий</i> 10 ноября 1916 г.	—
65. Повреждение от столкновения эскадренного миноносца <i>Прыткий</i> и посыльного судна № 214 22 ноября 1916 г.	119
66. Повреждение от столкновения эскадренных миноносцев <i>Бурный</i> и <i>Бдительный</i> 14 декабря 1916 г.	120
67. Гибель от столкновения транспорта <i>Святогор</i> у Батума 15 февраля 1917 г.	122
68. Повреждение от столкновения эскадренного миноносца <i>Бдительный</i> 17 июля 1917 г.	123

Глава III

Повреждения по механической части надводных кораблей

69. Повреждение машины на германском крейсере <i>Undine</i> 8 сентября 1914 г.	124
70. Повреждение машины германского эскадренного миноносца <i>S-147</i> 8 сентября 1914 г.	125
71. Повреждение конденсатора главной машины на германском крейсере <i>Lübeck</i> 5 октября 1914 г.	—
72. Повреждение механизмов на турецком эскадренном миноносце <i>Samsun</i> 27 октября 1914 г.	—
73. Повреждение машины на английском пароходе <i>Sautropt</i> 4 ноября 1914 г.	126
74. Повреждение в машине эскадренного миноносца <i>Капитан-лейтенант Баранов</i> 14 ноября 1914 г.	—
75. Повреждение вентиляторной машины на эскадренном миноносце <i>Капитан Сакен</i> 18 ноября 1914 г.	127
76. Повреждение котлов на крейсере <i>Богатырь</i> 13 января 1915 г.	128
77. Повреждение в машине линейного корабля <i>Ростислав</i> 27 января 1915 г.	129

	Стр.
78. Повреждение паропровода на эскадренном миноносце <i>Пронзительный</i> 15 апреля 1915 г.	129
79. Повреждение котлов и турбин эскадренного миноносца <i>Дерзкий</i> 25 апреля 1915 г.	130
80. Повреждение турбины на германском линейном корабле <i>König Albert</i> 15 мая 1915 г.	—
81. Повреждение котла на германском крейсере <i>Stralsund</i> 15 мая 1915 г.	131
82. Повреждение воздушного насоса на эскадренном миноносце <i>Громкий</i> 14 июня 1915 г.	—
83. Повреждение котла на эскадренном миноносце <i>Пылкий</i> 25 июня 1915 г.	132
84. Повреждения в машине на эскадренных миноносцах <i>Громкий</i> и <i>Быстрый</i> 3 июля 1915 г.	133
85. Повреждение воздушного насоса на эскадренном миноносце <i>Счастливый</i> 21 сентября 1915 г.	—
86. Повреждение моторов английского монитора <i>Marshal Ney</i> в 1915 г.	134
87. Повреждение паропровода на эскадренном миноносце <i>Лейтенант Зацаренный</i> 27 января 1916 г.	135
88. Повреждения в машине на эскадренных миноносцах <i>Победитель</i> и <i>Орфей</i> 9 июня 1916 г.	—
89. Повреждение в машине крейсера <i>Олег</i> в июне 1916 г.	136
90. Повреждение котла крейсера <i>Варяг</i> 21 июля 1916 г.	—
91. Повреждение по механической части крейсера <i>Варяг</i> 5 августа 1916 г.	—
92. Повреждение холодильника на эскадренном миноносце <i>Гневный</i> 6 августа 1916 г.	137

Глава IV

Повреждения подводных лодок от подводных опасностей

93. Повреждение от удара о камень подводной лодки <i>Белуга</i> 13 октября 1914 г.	137
94. Повреждение от удара о грунт подводной лодки <i>Акула</i> 14 мая 1915 г.	140
95. Повреждения волной и от удара о грунт подводной лодки <i>Дракон</i> 30 июля 1915 г.	141
96. Повреждение на камнях подводной лодки <i>Крокодил</i> 3 октября 1915 г.	142
97. Гибель на камнях германской подводной лодки <i>UC-13</i> у реки Мелен 29 ноября 1915 г.	—
98. Работы по спасению подводной лодки № 2	143
99. Посадка на банку подводной лодки <i>Пантера</i> 25 октября 1916 г.	145
100. Гибель от пробойны, полученной на камнях, подводной лодки <i>Единорог</i> 25 сентября 1917 г.	146

Глава V

Повреждения подводных лодок от таранных ударов и действия волн

101. Гибель германской подводной лодки <i>U-15</i> от таранного удара английского крейсера <i>Birmingham</i> 9 августа 1914 г.	147
102. Гибель германской подводной лодки <i>U-18</i> от таранного удара английского траулера <i>Dorothy Grey</i> 23 ноября 1914 г.	—
103. Повреждение от действия волны подводной лодки <i>Нерпа</i> 1 января 1915 г.	148
104. Повреждение горизонтального руля подводной лодки <i>Нерпа</i> 25 апреля 1915 г.	—

105. Повреждение от действия волны германской подводной лодки <i>U-4</i> 16 мая 1915 г.	149
106. Повреждение перископа подводной лодки <i>Окунь</i> германским эскадренным миноносцем <i>G-135</i> 3 июня 1915 г.	—
107. Повреждение от таранного удара германской подводной лодки <i>U-76</i> 21 января 1916 г.	152
108. Повреждение германской подводной лодки <i>U-33</i> от таранного удара эскадренного миноносца <i>Строгий</i> 4 апреля 1916 г.	153
109. Повреждение перископа подводной лодки <i>Волк</i> 9 июля 1916 г.	—
110. Повреждение, нанесенное волной носовым рулям подводной лодки <i>Барс</i> 6 октября 1916 г.	154
111. Повреждение от удара о пристань подводной лодки <i>Львица</i> 10 октября 1916 г.	—
112. Повреждение перископа германской подводной лодки <i>UB-42</i> 19 октября 1916 г.	156
113. Повреждение германской подводной лодки <i>UC-23</i> в Эгейском море 23 февраля 1917 г.	157
114. Гибель от таранного удара германской подводной лодки <i>UC-26</i> , нанесенного английским эскадренным миноносцем <i>Milne</i> 9 мая 1917 г.	—
115. Повреждение от таранного удара германской подводной лодки <i>U-99</i> , нанесенного угольным транспортом 29 июня 1917 г.	158
116. Повреждение германской подводной лодки <i>UB-42</i> в Эгейском море 24 июня 1917 г.	—
117. Гибель от таранного удара германской подводной лодки <i>U-44</i> , нанесенного английским эскадренным миноносцем <i>Oracle</i> 13 августа 1917 г.	—
118. Гибель от таранного удара германской подводной лодки <i>U-49</i> , нанесенного английским пароходом <i>British Transport</i> 11 сентября 1917 г.	159
119. Гибель от таранного удара германской подводной лодки <i>UC-33</i> , нанесенного английским сторожевым кораблем <i>PC-61</i> 26 сентября 1917 г.	—
120. Гибель от таранного удара германской подводной лодки <i>U-87</i> , нанесенного английским шлюпом <i>Buttercup</i> в конце ноября 1917 г.	160
121. Гибель от таранного удара германской подводной лодки <i>U-103</i> , нанесенного пароходом <i>Olympic</i> 12 мая 1918 г.	—
122. Повреждение германской подводной лодки <i>U-139</i> от удара тонувшего английского вспомогательного крейсера 1 октября 1918 г.	—

Глава VI

Повреждения по механической части подводных лодок

123. Повреждение моторов германской подводной лодки <i>U-25</i> в Балтийском море 9 октября 1914 г.	161
124. Повреждение моторов германской подводной лодки <i>U-23</i> в Балтийском море 2 декабря 1914 г.	162
125. Взрыв при зарядке аккумуляторов подводной лодки <i>Дельфин</i> 22 декабря 1914 г.	—
126. Повреждение гирокомаса германской подводной лодки <i>UB-8</i> 4 мая 1915 г.	—
127. Повреждение моторов германской подводной лодки <i>UB-7</i> 23 мая 1915 г.	163
128. Повреждение электродвигателя подводной лодки <i>Акула</i> 23 июня 1915 г.	164
129. Повреждение механизмов подводной лодки <i>Акула</i> 1 июля 1915 г.	—
130. Повреждение по механической части подводной лодки <i>Дракон</i> 14 июля 1915 г.	165
131. Повреждение аккумуляторов германской подводной лодки <i>UB-8</i> 21 июля 1915 г.	166
132. Повреждение гирокомаса германской подводной лодки <i>U-26</i> 29 июля 1915 г.	—

	Стр.
133. Повреждение глушителя подводной лодки <i>Тюлень</i> 21 сентября 1915 г.	166
134. Повреждение компаса на германской подводной лодке <i>UC-13</i> в середине ноября 1915 г.	167
135. Повреждение якорного устройства на подводной лодке <i>Минога</i> 4 ноября 1915 г.	—
136. Повреждение элеватора для постановки мин на подводном заградителе <i>Краб</i> 14 сентября 1916 г.	168
137. Неисправность аккумулятора на подводной лодке <i>Кит</i> 10 января 1917 г.	—
138. Гибель подводной лодки <i>АГ-13</i> 21 июня 1917 г.	169
139. Повреждение кингстонов германской подводной лодки <i>UB-42</i> в период с 5 по 22 декабря 1917 г.	174

Глава VII

Выводы

Борьба за живучесть надводных кораблей при посадке на подводные опасности и при столкновениях	178
Меры борьбы за живучесть по механической части	180
Спасательные работы надводных кораблей	—
Меры борьбы за живучесть на подводных лодках после повреждений, полученных от подводных опасностей и при столкновениях	182
Мероприятия и работы по спасению подводных лодок	—
Алфавитный указатель. Наименования кораблей	183
Список использованной литературы	187

Приложения:

1. Повреждения кораблей от подводных опасностей и действия волн и меры борьбы за живучесть этих кораблей	188
2. Повреждения кораблей от столкновений и меры борьбы за живучесть.	210
3. Повреждения по механической части надводных кораблей и меры борьбы за живучесть	220
4. Повреждения подводных лодок от подводных опасностей и действия волн и меры борьбы за живучесть	228
5. Повреждения подводных лодок от таранных ударов и меры борьбы за живучесть	232
6. Повреждения по механической части подводных лодок и меры борьбы за живучесть	240
7. Работы по спасению надводных кораблей	244
8. Спасательные мероприятия и работы с подводными лодками . . .	252

ПРЕДИСЛОВИЕ

В рассматриваемом сочинении приводится и анализируется архивный и литературный материал о повреждениях, понесенных кораблями в мировую войну 1914—1918 гг. от посадок на мели, банки и рифы, от столкновений, от порчи разного рода механизмов и корабельных устройств, наконец, от ударов волн при выполнении кораблями оперативно-тактических заданий.

Такая сводка имеющихся сведений, разбросанных по архивам, по техническим журналам, по описаниям мировой войны, будет в высшей степени полезна как для лиц командного состава, так и для инженеров, проектирующих корабль и его механизмы.

Еще Ньютон более 250 лет тому назад писал в одном из выдающихся своих сочинений: «При изучении наук примеры не менее поучительны, нежели правила». Здесь мы как раз имеем множество примеров из областей кораблестроения, машиностроения и оборудования корабля, из кораблевождения и управления кораблем.

Корабль, скажем, получил повреждение; даже на самом корабле мало кому известны подробности тех обстоятельств, при которых оно произошло и подробности принятых мер для предотвращения гибельных или вредных последствий этого повреждения. Корабль затем чинится в доке; лишь непосредственным участникам работ становятся известными обнаруженные при этих работах конструктивные недостатки корабля, происшедшие не столько от упущений и небрежности при постройке корабля, но от причин более общих, лежащих в несовершенстве самой науки кораблестроения.

Корабль сел на риф, камень или банку, — насколько поучительно для штурманов вообще знать почему это произошло, чтобы самим не впасть в ту же ошибку, поэтому поучительны не только *положительные* примеры, но и *отрицательные*, чтобы в будущем избежать повторения неправильных действий, неправильных маневров и замеченных недостатков.

В книге т. Пузыревского и собрано и проанализировано в мере возможности около 140 примеров, взятых из действительной практики. Трудно даже себе представить какой громадный труд пришлось для этого автору затратить.

Рассматриваемый труд подразделен на шесть глав, к которым присоединены общие выводы.

Глава I. Повреждения надводных кораблей от подводных опасностей и действия волн.

Здесь приведено 46 случаев, из них 11 относящиеся к иностранным судам, остальные к нашим.

Глава II. Повреждения надводных кораблей от столкновений.

В этой главе приведено 23 случая, из них 13 иностранных, остальные наших судов.

Глава III. Повреждения по механической части надводных кораблей.

В этой главе приведено 24 случая таких, при которых корабль должен был прекратить участие в операции. Из этих случаев иностранных 8, остальные наши.

Глава IV. Повреждения подводных лодок от подводных опасностей.

Здесь рассмотрено 8 случаев, из них 1 иностранный, остальные относятся к нашим лодкам.

Глава V. Повреждения подводных лодок от таранных ударов и действия волн.

Здесь приведено 22 случая, из них иностранных 16, главным образом германские, и 6 наших.

Глава VI. Повреждения по механической части подводных лодок.

Здесь приведено 17 случаев, из них германских 9, остальные наши.

Как видно, в этих главах рассмотрено 132 случая повреждений наиболее серьезных, остальные же примеры относятся к спасательным работам, буксировкам поврежденных судов и т. п.

Общие выводы относятся главным образом к обеспечению непотопляемости судов и их живучести, т. е. выносливости к повреждениям.

Рассматривая любую книгу, надо оценивать то, что в ней есть, а не искать того, чего в ней нет, но могло бы быть.

Изложение в книге т. Пузыревского сжатое, ясное, основанное на документах, требовавших большой работы в архивах.

Весьма вероятно, что по отношению к иностранным, а может быть и русским найдутся пропуски, но еще восемьдесят лет тому назад Ксэма Прутков сказал: «нельзя объять необъятного», а 1900 лет тому назад Гораций сказал: «feci quod potui, faciunt meliora potentes» (я сделал, что мог, пусть лучшее сделают могущие).

Тов. Пузыревский с полным правом может повторить слова Горация — издание его книги принесет большую пользу нашему флоту.

Академик А. Крылов

ОТ АВТОРА

В русской и иностранной военно-морской литературе, посвященной исследованию мировой империалистической войны 1914—1918 гг., с достаточной полнотой освещены стратегические и оперативно-тактические вопросы.

Наряду с этим, в ней недостаточно обстоятельно, систематично и глубоко исследованы вопросы повреждения кораблей, от которых ряд боевых операций выполнялся неполноценно, а в некоторых отдельных случаях операции преждевременно прекращались или вовсе отменялись.

Корабли, получив те или иные повреждения, вместо следования к месту выполнения операции принуждены были возвращаться обратно в базы или, не имея возможности самостоятельно бороться с повреждениями, просили помощи. В тех случаях, когда помощь к месту аварии кораблей приходила с опозданием, они нередко погибали.

В настоящей работе автор, исследуя фактический исторический материал, собранный из русской и иностранной военно-морской литературы и из фондов Центрального Государственного военно-морского архива, стремится показать читателю, какие причины влекли за собой повреждения кораблей в военное время, каков был характер повреждений кораблей, какие меры в борьбе за живучесть во время войны на кораблях применялись и, наконец, какими спасательными средствами и способами располагали в мировую империалистическую войну 1914—1918 гг.

Для лучшего усвоения читателем предлагаемого материала, автором все повреждения были систематизированы и разделены на главы, причем материал расположен в хронологической последовательности. В первой главе рассмотрены повреждения надводных кораблей по корпусу, происшедшие от посадки их на подводные опасности (банки, камни, рифы и т. п.), а также от действия волн.

Во второй — изложены повреждения по корпусу, происшедшие от столкновений надводных кораблей.

В третьей главе исследованы вопросы повреждений механизмов и некоторых устройств кораблей от различных технических причин и по вине личного состава.

Четвертая, пятая и шестая главы посвящены рассмотрению повреждений (от тех же причин) на подводных лодках.

В начале каждой статьи кратко изложены вопросы оперативно-тактического порядка, являющиеся фоном, показывающим ту бое-

вую обстановку, при которой происходило повреждение кораблей. Наиболее обстоятельно, насколько позволяли исторические документы, изложен и исследован материал о повреждениях, мерах борьбы за живучесть и характере спасательных работ.

В тех случаях, когда повреждения оказывались чрезмерно большими и меры борьбы личного состава были недостаточно эффективными, дальнейшая судьба кораблей оказывалась в руках спасательных партий, которым передавалось ведение спасательных и судоподъемных работ. На эти вопросы в книге также имеется ответ.

Большинство русского исторического материала в настоящей работе публикуется впервые. Большое количество аварий, падающее на корабли русского флота, объясняется тем, что автор располагал только русским архивным материалом. Было бы неверно со стороны читателей думать, что аварийность в русском флоте была больше, чем в других странах. Количество аварий за указанный период будет невелико, если взять общее число плаваний русских кораблей.

К. Пузыревский

ГЛАВА I

ПОВРЕЖДЕНИЯ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ОТ ПОДВОДНЫХ ОПАСНОСТЕЙ И ДЕЙСТВИЯ ВОЛН

1. Повреждение на камнях линейного корабля *Император Павел I* у Базановской косы 11 августа 1914 г.

Элементы линейного корабля *Император Павел I*:

год спуска	1907	4—47-мм орудий
водоизмещение	18300 т	12—12-мм „
скорость хода	18 узлов	торпедное вооружение:
мощность механизмов	17 600 лс	2—450-мм подводных торпед-
запас топлива	3100 т	ных аппарата
дальность плавания при 12-узл. скорости	6000 миль	бронирование:
длина	140,2 м	главного пояса 215—102 мм
ширина	24,4 „	палубы 75 и 38 мм
углубление	8,5 „	орудий главного
артиллерийское вооружение:		калибра 203 мм
4—305-мм орудий		орудий среднего
14—203-мм „		калибра 152 мм
		экипаж 933 чел.

11 августа 1914 г. линейный корабль *Император Павел I* (двудредектного типа) шел в Ревель в составе эскадры, следуя в кильватер броненосному крейсеру *Рюрик*.

В расстоянии 3,5 кабельтовых от крестовой вехи у Базановской косы корабль коснулся грунта, после чего немедленно были застопорены его машины, а затем после поверхностного осмотра, при котором видимых крупных повреждений замечено не было, кораблю снова дали ход вперед, и он продолжал следовать к месту назначения.

Когда корабль стал на якорь у острова Нарген, приступили к более тщательному осмотру нижнего дна, и вскоре в междудонных отделениях было обнаружено небольшое количество забортной воды, подававшейся, однако, откачиванию судовыми насосами.

Вскоре причина появления воды была выяснена: оказалось, что от 24 до 68 шпангоутов по правому борту корабля (на протяжении около 53 м) имелась продольная вмятина в наружном дне со стрелкой прогиба от 7,5 до 10 см (рис. 1).

Вмятина шла сначала по правому борту в 1,5 м от киля, а затем

на 50 шп. она переходила на левый борт и кончалась у 68 шп. в расстоянии 1 м от киля.

Соответствующие флоры и киль у 50—53 шп. оказались потопнутыми; в некоторых швах и заклепках имелась небольшая течь, требовавшая все же немедленного устранения.

Исправление наружного дна было сделано посредством заделки швов железными и деревянными клиньями, которые затем были еще проконопачены.

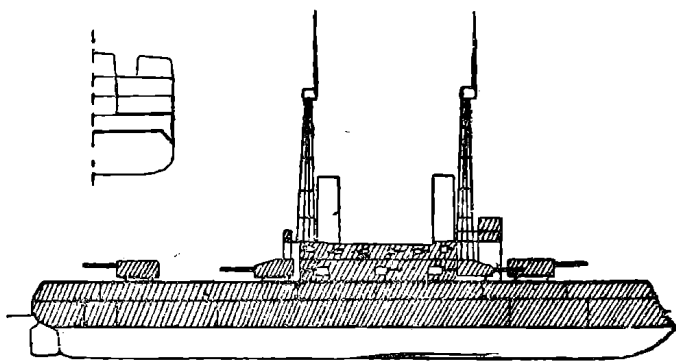


Рис. 1. Место продольной вмятины линейного корабля Император Павел I.

Когда течь прекратилась, все поврежденные места дополнительно были залиты цементом, который встал настолько крепко, что надежность нижнего дна, испытанного во время боевых стрельб, не внушала никаких опасений.

2. Гибель на рифах германского крейсера *Magdeburg* у острова Оденсхольм 13 августа 1914 г.

Элементы крейсера *Magdeburg*:

год спуска	1911	артиллерийское вооружение:	
водоизмещение	4550 т		12—105-мм орудий
скорость хода	27,6 узла	торпедное вооружение:	
мощность механизмов	33500 лс		2—500-мм подводных торпедных аппарата
запас топлива	1200 т	бронирование:	
длина	136 м		поясная броня 60 и 100 мм
ширина	13,3 "		броня палуб 50 и 20 "
углубление	4,8 "	экипаж	373 чел.

В середине августа 1914 г германское командование наметило провести заградительную операцию в восточной части Балтийского моря, выделив для этой цели часть легких сил в составе крейсеров и эскадренных миноносцев, которым ставилась задача энергичной борьбы против русских миноносцев путем навлечения их на германские минные заграждения. Учитывая возможность выхода из Финского залива русских превосходных сил, германскому отряду предписывалось уклоняться и в бой не вступать.

Германский отряд состоял из крейсеров: *Augsburg* (флагман-