

Латкин Василий Николаевич

**Дневник Василия
Николаевича Латкина, во
время путешествия на
Печатняеру, в 1840 и 1843
годах**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
В19

В19 **Василий Николаевич Л.**
Дневник Василия Николаевича Латкина, во время путешествия на Печатняеру,
в 1840 и 1843 годах / Латкин Василий Николаевич – М.: Книга по Требованию,
2022. – 305 с.

ISBN 978-5-519-92543-3

ISBN 978-5-519-92543-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОТЪ РЕДАКЦИИ.

—

Дневникъ этотъ представляется публикѣ почти въ томъ видѣ, какъ онъ веденъ, съ небольшими измѣненіями. Замѣтки и наблюденія автора о краѣ отдаленномъ, малоизвѣстномъ и пустынномъ весьма любопытны; онѣ сливаются съ его личными впечатлѣніями и разными путевыми обстоятельствами; отбросить ихъ и перемѣнить форму дневника на другую редація Записокъ считала неудобнымъ: она полагала, что этимъ отниметь у нихъ многія занимательныя подробности, которыя непримѣтно сливаются съ личностью путешественника и лишитъ ихъ интереса, живости и наглядности. Читателямъ, безъ сомнѣнія, пріятнѣе будетъ, въ безыскусственномъ разсказѣ слѣдовать за самимъ путешественникомъ, переносясь съ нимъ отъ одной любопытной мѣстности къ другой и какъ-бы обозрѣвая ихъ собственными глазами, чѣмъ читать предлагаемыя имъ свѣдѣнія къ сухомъ статистическомъ перечнѣ.



ВВЕДЕНИЕ.

Есть на сѣверо-востокѣ Европейской Россіи край пустынный, мало-населенный, но таящій огромныя богатства всѣхъ трехъ царствъ природы, край, куда не проникала еще промышленная дѣятельность, гдѣ мощныя начала будущаго благоденствія тысячъ людей остаются пока въ бездѣйствіи. Это—край Печорскій, сопредѣльный къ востоку съ западными склонами Урала, къ югу и западу простирающійся до истоковъ рѣкъ: Камы, Вычегды, Выми и Чайчина, или Тиманскаго Камня, съ сѣвера омываемый Ледовитымъ Океаномъ. Онъ обнимаетъ, съ островами Вайгачемъ и Калгуевымъ, до $6\frac{1}{2}$ тысячъ кв. географическихъ миль *).

Вся эта площадь прорѣзана рѣкою Печорою, отъ которой

*) По исчисленію графа Кейзерлинга.

самый край получилъ названіе Печорскаго. Рѣка Печора, вытекающая изъ Уральскаго Хребта въ Пермской Губерніи, на протяженіи своемъ около 2 т. верстъ, принимаетъ въ себя до 80 большихъ и малыхъ притоковъ.

Огромныя лѣсныя пространства этого края, богатые рыбныя и звѣриныя ловли, море, обильное животными, обширныя тундры, питающія многочисленныя стада оленей, неизслѣдованныя минеральныя богатства Урала и, съ тѣмъ вмѣстѣ, малочисленность, бѣдность обитателей, почти совершенное отчужденіе этого обширнаго края отъ круга торговой дѣятельности государства— издавна привлекали мое любопытство. Я стремился туда съ цѣлью—изслѣдовать и описать его и, если возможно, учредить компанію, чтобъ, съ помощью ея капиталовъ, развить тамъ промышленность, воспользоваться природными богатствами края, досихъ-поръ какъ-будто бы забытыми и неприносящими никакой пользы. Съ этою цѣлью я былъ два раза въ этомъ краю; слушалъ рассказы разноплеменныхъ его обитателей, внимательно всматривался въ ихъ бытъ, нравы, обычаи, занятія, промыслы, собиралъ преданія, изучалъ мѣстность, вглядывался въ богатства этой страны, и такимъ образомъ собралъ много свѣдѣній, на которыхъ основалъ мои предположенія.

Повѣривши нѣкоторымъ лицамъ эти предположенія и ободренный ими, я утвердился въ своихъ убѣжденіяхъ. Такъ рѣшился я на поѣздку въ Печорскій Край въ 1840 году. Живя

тогда въ Пермской Губерніи, я черезъ Чердынѣ перебрался на систему водъ Печоры; но, къ сожалѣнію, обстоятельства заставили меня оставить край прежде, чѣмъ я успѣлъ окончить его обзорѣніе.

Между тѣмъ, чтобъ новыми свѣдѣніями подкрѣпить прежнія соображенія, я снова отправился, въ 1843 году, изъ С. Петербурга на Печору, чрезъ Устьсысольскъ и Печорскій Волокъ. Обзорѣвъ страну по Усѣ до Урала, по Печорѣ до ея устья и по Ижмѣ до ея вершинъ, съ которыхъ перебрался на Вычегду, и слѣлавши верхомъ, пѣшкомъ и лодкой по горамъ разнымъ рѣкамъ и рѣчкамъ, болѣе 8 т. верстъ, я возвратился, поздней осенью, въ октябрѣ, въ Устьсысольскъ, а оттуда въ С. Петербургъ,

Еще осенью 1843 года началъ я приводить въ порядокъ дневникъ поѣздокъ моихъ на Печору; но разныя обстоятельства лишили меня возможности кончить тогда начатый трудъ *). Представляя его нынѣ на судъ публики, прошу снисхожденія къ нескладному, можетъ быть, разсказу моему, составленному изъ путевыхъ замѣтокъ. На литературное его достоинство я не имѣю никакого притязанія: развлеченный съ самыхъ раннихъ лѣтъ разными трудами и заботами, я не могъ получить никакого образованія, а все пріобрѣтенное мною въ русскомъ словѣ есть плодъ необходимости, которая была очевидна при за-

*) Часть дневника была напечатана въ журналахъ Министерства Государственныхъ Имуществъ и Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

нѣтъ такимъ важнымъ дѣломъ, какъ учрежденіе Печорской Компаніи; но прошу читателей обратить благосклонное вниманіе на самую мысль, которая увлекала меня на трудъ и занимала въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ моей жизни. Кто знаетъ? можетъ быть, этимъ положено начало одному изъ полезнѣйшихъ предпріятій; по-крайней-мѣрѣ утѣшаю себя этою мыслью, а потому не считаю совершенно безплодными труды мои и потраченное время.



I.

Предположенія. — Пермь. — Чердынь: проѣздъ до этого города. — Дедюхинскій солеваренный заводъ; промышленность жителей Чердынскаго Края. — Село Нырыбъ. — Рѣка Вишерка. — Рыбакъ. — Чусовское Озеро. — Рѣчка Березовка. — Истребленіе кедровъ при сборѣ шишекъ. — Устьеловская Пристань. Рѣка Вогулка. — Пристань Пуповая. — Печорскій Волокъ. — Рѣка Волосяница. Печора. — Деревня Устьволосяница. — Якшинская Пристань. — Рѣка Безволосная.

Пермь. Мая 23-го 1840 г.

Наконецъ я рѣшился ѣхать на сѣверъ Россіи, исполняя давнишнее желаніе мое — обозрѣть пустынный край Печоры. Хорошо, если бы я успѣлъ доплыть до устьевъ Печоры, потомъ достигнуть вершинъ Усы и пробраться до Соби, притока въ Обь. Нелишнимъ было бы также подняться по нѣкоторымъ истокамъ Печоры, болѣе другихъ извѣстнымъ обиліемъ лиственничныхъ и сосновыхъ лѣсовъ, растущихъ по ихъ берегамъ. Путь мой труденъ; но еще труднѣе исполненіе предположеній моихъ. Нужно немало терпѣнія, чтобъ достигнуть цѣли. И достигну ли ее? Но надежда подкрѣпляетъ меня въ моемъ предпріятіи, когда подумаю, что обширное пространство, орошаемое Печорою и ея притоками, изобилуетъ вѣковыми лѣсами; что эти рѣки, богатая рыбою, тундры, наполненныя многочисленными стадами оленей, Ледовитый Океанъ со множествомъ животныхъ, минералы Сѣвернаго Урала еще вовсе не изслѣдованы и что не даромъ ходитъ молва о возможности соединенія Оби съ Печорой. Можетъ быть, и я успѣю что-нибудь сдѣлать.

Чѣмъ чаще бываю я въ Перми, тѣмъ болѣе нравится мнѣ мѣстоположеніе этого города. Онъ расположенъ вдоль лѣваго возвышеннаго берега Камы. За рѣкой, здѣсь уже довольно-широкой, на большомъ пространствѣ зелѣтитъ темный лѣсъ; тамъ неоситаемая пустыня.

Чердынь, 8 июля.

4-го июня выѣхалъ я изъ Перми. На пути въ Чердынь со станціи Веретен, я ѣздилъ въ лодкѣ по Камѣ на дедюхинскій казенный соловаренный заводъ. Здѣсь Кама уже неширока. Берега покрыты приплавленными для соляныхъ заводовъ дровами, которыхъ потребляется въ казенномъ и частныхъ промыслахъ до 160 тысячъ сажень, а соли вываривается до 7 мил. пудъ. Въ первый разъ я видѣлъ, какъ вываривается соль, которою такъ богатъ этотъ край. Въ Дедюхинѣ рассолы чрезвычайно добротны; нѣкоторые по солометру до 27%; при варкѣ мѣшаютъ ихъ съ слабыми рассолами. Мнѣ хотѣлось взять съ собой трубнаго мастера, чтобъ на Печорѣ и Вычегдѣ испытать извѣстные соляные ключи, но, къ сожалѣнію, не нашелъ охотника. Къ вечеру я возвратился на станцію, а въ 10 часовъ пріѣхалъ въ Солекамскъ. Проѣздъ изъ Солекамска до Чердыни, въ 105 верстъ, очень неудобенъ: дороги неусроены, песчаны и вся страна кажется бѣдною, неплодною, а жители—бѣдными. Во многихъ мѣстахъ деревни изъ нѣсколькихъ дворовъ, да и то бѣольшая часть ихъ, а иногда и всѣ пусты, будучи оставлены бѣдными обитателями, переселившимися въ другіе уѣзды губерніи, особенно въ Осинскій и занявшими тамъ землю. Но переселенцы эти нерѣдко принуждены бываютъ оставлять и новыя жилища свои и вести полукочующую жизнь: перебираясь изъ починка въ починокъ *), они привыкаютъ къ неудобствамъ переѣздовъ и, къ сожалѣнію, занимаютъ дурныя наклонности у Башкировъ, Чердакъ (Чердынецъ) считается тамъ нелучше Башкира. Я жилъ нѣсколько лѣтъ въ этихъ мѣстахъ, гдѣ туземцы — Башкиры, вѣроятно, остатки воинственныхъ Монголовъ, а новыя обитатели — переселенцы изъ разныхъ губерній.

Приближеніе къ сѣверу замѣтно на каждомъ шагѣ. Хлѣбъ въ другихъ мѣстахъ уже колосится, а здѣсь поднялся отъ земли только на двѣ четверти; яровые же едва взошли. Неблагодарная земля не вознаграждаетъ трудовъ; часто и удобреніе не помогаетъ. По пути есть корабельныя роцци; онѣ окопаны и ограждены карауломъ.

Особеннаго вниманія заслуживаетъ положеніе здѣшнихъ дрово-поставщиковъ на частныя соляные заводы. За небольшую плату

*) Новую деревню въ Осинскомъ Уѣздѣ называютъ «починокъ».

(отъ 3 руб. асс. за сажень) они рубятъ дрова, длиною въ 6 четвертей, въ 5-ти и даже 10-ти верстахъ отъ рѣкъ, свозятъ ихъ на берегъ и сплавляютъ иногда за 400 верстъ. Плоты ихъ нерѣдко разбиваются; тогда всѣ труды ихъ пропадаютъ и они остаются въ неоплатномъ долгу; а между-тѣмъ сдача дровъ, даже выгрузка ихъ на берегъ, особенно расцѣтъ — сопряжены съ большими затрудненіями.

Чердынь *) расположенъ на высокомъ правомъ берегу Колвы, которая, протекая съ сѣвера по обширной долинѣ, разрѣзываетъ ее во всѣхъ направленіяхъ, потомъ теряется вдали и впадаетъ въ Вишеру, текущую отъ самаго Уральскаго Хребта. Городъ довольно-хорошо обстроенъ; есть каменные дома и нѣсколько церквей. Здѣсь всегда сухо, потому-что грунтъ песчаный и порядочная покатость къ берегу. Въ соборѣ замѣчательна стѣнная живопись. Близъ него, какъ - бы на отдѣльномъ холмѣ, построена каменная часовня, надъ тѣлами 85 гражданъ, убитыхъ въ сраженіи съ Нагайскими Татарами, сдѣлавшими набѣгъ на здѣшній край въ 7,055 году. На берегу, близъ города, еще замѣтны слѣды земляныхъ укрѣпленій; но валъ, гдѣ теперь бываетъ гулянье, во многихъ мѣстахъ сравнялся съ долиной. Виды изъ города прелестны. За рѣкой, на огромномъ пространствѣ, луга, усыянные кустарниками, а вдали, за Вишерою, возвышаются исполины края — горы Уральскаго Хребта. Главная изъ этихъ горъ называется *Помяеной*. Онѣ тянутся къ сѣверу. Есть горы и ближе, на правомъ берегу Вишеры. Одна изъ нихъ отдѣлилась высокою скалой; ее зовутъ *Полидовой*; она, какъ барометръ, предсказываетъ измѣненія погоды: бѣлизна камня хорошую погоду, а синева — дурную.

Жители Чердына и ближайшихъ деревень, особенно села Починскаго, ведутъ торговлю на значительныя суммы; у нѣкоторыхъ полагаютъ капиталъ до 100 тысячъ руб. сер., даже болѣе. Главный торгъ ихъ пушными товарами въ Ирбитѣ и на нижегородской ярмаркѣ; многіе занимаются и торговлей хлѣбомъ, который везутъ изъ Сарапула и часть отправляютъ на низовье Печоры, а оттуда доставляютъ произведенія того края. Прежде многіе покупали то-

*) Названіе Чердына составлено изъ зырянскихъ словъ: Черъ (топоръ) и дынь (устье рѣки) или комель дерева. Близъ Чердына есть рѣчка Черъ, слѣдовательно Чердынь названъ по устью рѣки Черы. По-русски Усть-черскъ, чтó по-зырянски выходитъ Черъ-дынь.

чила и брусъ изъ Печорской Горы и сбывали ихъ въ разныхъ мѣстахъ. Жители Чердынскаго Уѣзда занимаются звѣроловствомъ; въ иной годъ настрѣвливаютъ не одну сотню тысячъ бѣлокъ; удачно выкармливаютъ въ особыхъ клѣткахъ лисицъ^{*)}). Но главное занятіе ихъ — поставка дровъ на солеваренные заводы. Многіе крестьяне занимаются также судостроеніемъ и работою на судахъ, зимой перевозками грузовъ въ Ирбитъ, прямо черезъ горы, мимо Верхотурья, равно и на Якинскую Пристань на Печорѣ, и оттуда въ Чердынь, и на Устьеловскую Пристань. Хлѣбопашество, по дурному грунту земли и холодному климату, мало вознаграждалъ труды, производится слабо. Собираемаго хлѣба никогда не достаетъ, а купцы привозятъ его изъ Саранула. Употребляемыя здѣсь суда называются шитики, каюки, павозки и тихвинки. Шитики, длиною отъ 8 до 12 сажень, поднимаютъ иногда отъ 10 до 12 тысячъ пудъ; каюки и павозки, длиною отъ 5 до 8 сажень, поднимаютъ отъ 1,200 до 2,000 пудъ и больше. Построеніе судовъ обходится очень дешево, по чрезвычайному обилію въ лѣсѣ и по недорогой платѣ за работу. Суда строятъ преимущественно при селѣ Выльгортѣ и деревнѣ Волимѣ.

Въ Чердынѣ я купилъ себѣ лодку съ каютою; но, къ сожалѣнію, ее очень долго устроивали.

Въ лодкѣ по рѣкѣ Колвѣ 15 іюня.

Вчера въ полночь я простился съ Чердыномъ. Сегодня бѣжали мы немного парусомъ; вѣтеръ намъ благоприятствовалъ.

16 іюня.

Переночевавъ въ лодкѣ у перевоза, мы заплатили дань комарамъ, которыхъ ночью было чрезвычайно много. Утромъ съ однимъ изъ моихъ спутниковъ мы отправились пѣшкомъ по лѣвому берегу въ село Нырыбъ, а лодку рабочіе потянули по Колвѣ. Часа полтора

^{*)} Шерсть выкормленной лисицы всегда бываетъ хуже, чѣмъ на дикой; но Чердышцы такъ искусны въ воспитаніи лисицъ, что очень трудно различить шкуры дикой лисицы отъ домашней; подъ конецъ выкормки, они морятъ лисицъ голодомъ, даже переламаываютъ имъ ноги, чтобъ страдашія отняли жиръ у бѣднаго звѣря, послѣ чего шерсть на нихъ дѣлается длиннѣе и пушистѣе.