

Студитский Федор Дмитриевич

**История открытия морского пути
из Европы в сибирския реки и до
Берингова пролива**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Ф33

Ф33 **Федор Дмитриевич С.**
История открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива /
Студитский Федор Дмитриевич – М.: Книга по Требованию, 2023. – 294 с.

ISBN 978-5-519-75682-2

ISBN 978-5-519-75682-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

По поводу открытія А. Норденшельдомъ въ устьяхъ Енисея большого острова. <i>М. Сидорова</i>	199
О ввозѣ иностран. товаровъ чрезъ устья сибирск. рѣкъ. <i>М. Сидорова</i>	202
По поводу голландской и нѣмецкой экспедицій на Новую Землю въ 1877 году. <i>М. Сидорова</i>	208
О крушеніи пароходовъ: «Луиза» и «Царица». <i>М. Сидорова</i>	226
Мысли по поводу крушенія пароходовъ: «Луиза» и «Царица» <i>Θ. Студитскаго</i>	231
О торговыхъ сношеніяхъ Сибири съ Европой чрезъ устья сибирскихъ рѣкъ въ 1879 г. <i>М. Сидорова</i>	234
Обѣдъ членамъ шведской экспедиціи, данный Обществомъ содѣйствія рус. торг. мореходству въ Москвѣ въ 1875 году	248
Пріемъ въ С.-Петербургѣ шкуны «Утренняя Заря» и ея неустрашимой команды	255
Обѣдъ, данный С.-П. рѣчнымъ яхтъ-клубомъ шкиперу шкуны «Утренняя Заря» и штурманамъ Нумелину и Мейвальдту	257
Обѣдъ виновнику прихода шкуны «Утренняя Заря» изъ Енисея въ Петербургъ <i>М. К. Сидорову</i> и его помощникамъ, 29 февраля 1878 г.	262
О плаваніи А. Норденшельда отъ Енисея къ Берингову проливу. <i>М. Сидорова</i>	270
Отъ устья Лены до Якутска. <i>Йогансена</i>	275
Плаваніе парохода «Оскаръ Диксонъ» къ устью Енисея въ 1880 г.	281
Предложеніе <i>М. Сидорова</i> Предсѣдательницѣ Совѣта дѣтскихъ пріютовъ	285

ПРИЛОЖЕНИЕ.

Извлечение изъ представленія генералъ-губернатора Западной Сибири А. І. Дюгамеля о дѣятельности М. Сидорова, 10 августа 1864 г. за № 1956.

„Почетный блюститель Красноярскаго духовнаго училища, губернский секретарь и временно-красноярскій 1-й гильдіи купецъ Михаилъ Сидоровъ, по своей коммерческой дѣятельности и пожертвованіямъ на общественныя надобности, заслуживаетъ особаго вниманія правительства.

Въ первые года своихъ золотопромышленныхъ занятій въ Сибири съ 1853 г. М. Сидоровъ, располагая самыми незначительными средствами, употреблялъ ихъ почти исключительно на поиски золотоносныхъ розсыпей, на открытіе и заявки приисковъ. Входя въ компаніи съ капиталистами, онъ ставилъ первымъ условіемъ формировать новыя партіи для поисковъ золота и чрезъ 10 лѣтъ имѣлъ уже въ своемъ владѣніи и въ компаніи съ другими лицами до 170 приисковъ, изъ коихъ въ настоящее время разрабатывается 35 приисковъ, на которыхъ добыто до 1000 пуд. золота, что доставило казнѣ до 3-хъ милліоновъ дохода и заняло рабочихъ рукъ до 20/т. человѣкъ.

Съ приобрѣтеніемъ средствъ, Сидоровъ направилъ свою дѣятельность въ Туруханскій край, Енисейской губерніи, суровый по климату, недоступный по путямъ сообщенія, бѣдный населеніемъ, нуждающимся въ самыхъ первыхъ предметахъ жизни.

Дѣятельность свою Сидоровъ началъ въ Туруханскомъ краѣ въ 1859 г. въ то время, когда частная промышленность, послѣ усиленныхъ, но безуспѣшныхъ поисковъ въ немъ металловъ и минераловъ, отказалась отъ дальнѣйшихъ

попытокъ. Мѣстное енисейское начальство, испытавъ всѣ мѣры къ оживленію этого края и развитію въ немъ собственныхъ средствъ для жизни, пришло къ убѣжденію, что Туруханскій край безъ пособія правительства существовать не можетъ, а содержаніе этого края для казны весьма убыточно и дорого. Вслѣдствіе этого приступлено къ населенію изъ этого края.

Въ первый же годъ дѣятельности Сидорова въ Туруханскомъ краѣ въ 1859 г. были сдѣланы открытія мѣсторожденій графита, въ послѣдующіе годы были открыты новыя мѣсторожденія графита, каменнаго угля, каменной горной и ключевой соли, брусняточильнаго камня. Требованіе на вывозку графита изъ Туруханскаго края возбудило вопросъ объ учрежденіи пароходства по Енисею и въ видахъ перевозки его составила изъ енисейскихъ купцовъ компанія, которая въ 1863 г. завела два парохода; первое дѣйствіе ихъ было обезпечено грузами графита и отдачею одного изъ нихъ въ аренду Сидорову. Неизбѣжнымъ послѣдствіемъ пароходства по Енисею было оживленіе края, увеличеніе въ немъ рыбнаго промысла и доступность его для рабочаго и промышленнаго населенія всей Енисейской губерніи, что облегчило и способы разработки графита. Въ 1862 году было добыто графита только 500 пуд., въ 1863 г. добыча графита была уже значительнѣе: на одномъ приискѣ 10.000 пуд. и на другомъ 16.000 пуд., въ 1864 г. добыто уже 30.000 пуд.

Сидоровъ, имѣя въ виду съ одной стороны громадныя массы графита въ Туруханскомъ краѣ, а съ другой недостатокъ путей сообщенія, отдаленность и дороговизну доставки его къ мѣстамъ потребленія, вынужденъ былъ обратиться къ изысканію новыхъ путей. Вслѣдствіе этого были открыты новые пути, дотолѣ несуществовавшіе: первый путь чрезъ тундры на оленяхъ отъ Нижней Тунгузки, Енисейской губерніи, до селенія Обдорска, Тобольской губерніи, откуда представлялись два пути: по Оби и Иртышу, чрезъ г. Тобольскъ до Тюмени и другой чрезъ Уралъ на р. Печору и оттуда за границу. Второй путь былъ открытъ по Енисею на р. Тазъ Тазовскою и Обскою губами въ Обдорскъ. По обоимъ этимъ путямъ въ 1863 и 1864 годахъ и былъ перевезенъ графитъ. Доставленіе графита означенными путями въ Обдорскъ, а оттуда

чрезъ Уралъ на р. Печору, для отправки изъ устья ея за границу, послужило Сидорову поводомъ вступить въ товарищество Крузенштерна, которому Высочайше даровано исключительное 12 лѣтнее право на вырубку лѣса въ Печорскомъ краѣ для отпуска за границу. Сидоровъ, пріобрѣтя почти половинное участіе въ товариществѣ Крузенштерна, испросилъ въ минувшемъ 1863 г. право на заведеніе пароходства на р. Печорѣ и въ настоящемъ году съ открытіемъ навигаціи, пріобрѣтенный Сидоровымъ пароходъ „Печора“ открылъ на р. Печорѣ пароходство. Открытіе вышеозначенныхъ двухъ путей хотя и должно значительно удешевить вывозку графита изъ Туруханскаго края, но этотъ вопросъ объ удешевленіи путей сообщенія не разрѣшается еще окончательно въ настоящее время: *всѣ усилія и средства Сидорова сосредоточены на открытіи сообщенія Туруханскаго края съ Европою морскимъ путемъ, кругомъ сѣверной оконечности Новой Земли въ устье Енисея.* Въ видахъ достиженія этой цѣли, онъ съ 1862 г. вызываетъ желающихъ за границей испытать этотъ путь, предлагая значительныя преміи за успѣшный исходъ этой попытки. Въ минувшемъ 1863 г. онъ лично самъ, для изслѣдованія удобности входа кораблей въ устье Енисея и опредѣленія фарватера, совершилъ по Енисею плаваніе до самого его устья, заусловилъ свѣдущихъ и опытныхъ лоцмановъ, а въ настоящемъ году готовится въ селеніи Плахиномъ на р. Енисеѣ, въ 400 верстахъ отъ устья, до 30/т. пуд. графита, чтобы обезпечить грузъ кораблямъ, въ случаѣ ихъ прихода, на основаніи его предложеній.

Г. Сидоровъ извѣстенъ и по своимъ весьма значительнымъ пожертвованіямъ на общественныя надобности. (Далѣе перечисляются пожертвованія М. Сидорова).

Г. Сидоровъ также обратилъ особенное вниманіе на устройства путей сообщенія въ Березовскомъ краѣ и съ будущаго года открываетъ тамъ пароходство. Это много оживитъ край и послужитъ основаніемъ къ развитію въ немъ промышленности.

Сибирскому комитету извѣстна и та готовность, съ которою г. Сидоровъ предлагалъ огромное пожертвованіе на открытіе въ Сибири университета. Хотя это предложеніе не принято, но уже одна эта готовность доказываетъ высокія его безкорыстныя стремленія. Впрочемъ, г. Сидоровъ,

не отступая отъ первоначальной своей мысли содѣйствовать развитію образованія, въ бытность тобольскаго губернатора въ С.-Петербургѣ въ началѣ нынѣшняго года, какъ онъ нынѣ доноситъ, сообщилъ Сибирскому комитету, что онъ съ готовностію будетъ жертвовать 60/т. р. сер., на распространеніе элементарныхъ знаній“.

Краткое извлеченіе изъ проекта М. Сидорова о возможности заселенія сѣвера Сибири путемъ промышленности и торговли и о внѣшней торговлѣ Сибири.

І. О путяхъ сообщенія.

Устроить шоссейныя, а впослѣдствіи, гдѣ укажетъ надобность, и желѣзныя дороги въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) чрезъ Уральскій хребетъ отъ рѣки Оби къ Печорѣ на отысканномъ управляющимъ Сидорова Кушелевскимъ мѣстѣ, именно отъ устья рѣки Лены, впадающей въ Усу, чрезъ вершину Войкара къ ея устью, т. е. въ 100 верстахъ выше предполагаемаго воднаго соединенія Печоры съ Обью, чрезъ Усу и Собь. 2) Съ р. Печоры на систему водъ Камы и Волги чрезъ волокъ къ городу Чердыни. 3) Съ рѣки Печоры на систему водъ Сѣверной Двины и Невы чрезъ р. Вычегду: а) чрезъ Печорскій волокъ отъ Троицкаго погоста на Печорѣ до дер. Помоздиной на р. Вычегдѣ, по пути, проложенному Печорскимъ товариществомъ и б) чрезъ перешеекъ, раздѣляющій рѣки Мылвы, впадающія одна въ Печору, а другая въ Вычегду. 4) Съ р. Оби на р. Енисей тремя путями: а) чрезъ перешеекъ между рѣками Вахомъ, впадающимъ въ Обь, и Сымью—въ Енисей; б) чрезъ волокъ съ р. Кети или съ р. Чулыма, которыя впадаютъ въ Обь, прямо на Енисей, къ самому городу Енисейску; и в) чрезъ волокъ между р. Тазомъ, впадающею въ Тазовскій заливъ и р. Туруханомъ, впадающею въ Енисей у города Туруханска, по проложенному Кушелевскимъ пути. 5) Съ р. Енисея на р. Лену двумя путями: а) чрезъ волокъ, раздѣляющій воды Нижней Тунгуски, впадающей въ Енисей, отъ водъ р. Лены; б) чрезъ волокъ, раздѣляющій воды Верхней Тунгуски или Ангары отъ водъ Лены; и в) съ р. Уды на р. Ангару, чрезъ волокъ отъ города Нижнеудинска.

II. О пароходствѣ.

По всѣмъ упомянутымъ водянымъ путямъ, между предполагаемыми дорогами, основать пароходство, освободивъ пароходы, а также буксирныя суда, баржи и перевозимые на нихъ грузы отъ всякихъ сборовъ въ городской доходъ, а также сборовъ на пристаняхъ.

III. О телеграфѣ.

Провести телеграфную линію отъ Тюмени на Тобольскъ и оттуда внизъ по рѣкамъ Иртышу и Оби черезъ села Самарово, Кондинскъ и г. Березовъ, до пристани Куселевки, на устьѣ р. Войкара и оттуда, черезъ проектируемый Уральскій трактъ, до пристани Сидоровки, при устьѣ Лены и далѣе, внизъ по р. Усѣ, до пристани Латкинской и по Печорѣ, до Печорскаго порта.

IV. О торговлѣ.

Дозволить всѣмъ свободный и беспошлинный вывозъ чрезъ Печорскій портъ всякаго рода русскіихъ товаровъ и продуктовъ на 45 лѣтъ со дня прекращенія преимуществъ, данныхъ товариществу г. Крузенштерна, а привозъ иностранныхъ товаровъ и продуктовъ для повсемѣстной торговли разрѣшить на тѣ же 45 лѣтъ на слѣдующихъ основаніяхъ: а) Въ теченіе первыхъ пятнадцати лѣтъ взимать съ нихъ одну четверть таможенныхъ и портовыхъ сборовъ. Затѣмъ матеріалы, необходимыя для рыбной и звѣриной, рѣчной и морской промышленности, машины и инструменты пароходныя, паровозныя и требующіеся для фабричной и ремесленной промышленности, лѣкарства, хирургическіе инструменты и съѣстные продукты, произрастающіе и неприготовляемые въ Сибири освободить отъ всѣхъ пошлинъ и сборовъ. б) Въ теченіе слѣдующихъ 15 лѣтъ взимать съ привозныхъ товаровъ на иностранныхъ судахъ и пароходахъ одну половину установленной для сѣверныхъ портовъ пошлины, а съ привозимыхъ русскими купцами и промышленниками, съ русскими матросами, и на корабляхъ, судахъ и пароходахъ, построенныхъ въ Россіи, только одну третью часть означенныхъ пошлинъ. в) Въ теченіе остальныхъ слѣдующихъ затѣмъ 15-ти лѣтъ взимать съ привозныхъ товаровъ на иностранныхъ судахъ

полную установленную пошлину, а на построенных въ Россіи только половину.

V. О кораблестроеніи.

Дозволить всякому русскому подданному, безъ пошлины съ лѣса и другихъ матеріаловъ, строить корабли, суда и пароходы во всѣхъ мѣстахъ Имперіи. При этомъ дать слѣдующія преимущества: каждый корабль, пароходъ или судно, въ Россіи и русскимъ подданнымъ построенное, во все время его существованія, за каждый рейсъ съ товаромъ изъ Печорскаго порта, получаетъ премію, именно: въ Бѣлое море повсюду, до Нордкапа по 10 р., въ Атлантическій океанъ—по 15 р., въ Балтійское и Средиземное моря—по 20 р., въ Черное—по 25 р., въ Америку и во всѣ южныя моря—по 30 р. и въ Тихій океанъ по 40 р. съ ласта. Для сего передъ отправкою такового судна изъ Печорскаго порта въ море, оно должно быть освидѣтельствовано и на заключающееся въ немъ количество ластовъ товара, выдать свидѣтельство, съ поясненіемъ, шкипера и матросовъ, на немъ находящихся и отправляющихся въ предназначенный путь. Если на этомъ свидѣтельствѣ будетъ сдѣлано какимъ либо приморскимъ городомъ удосто- вѣреніе, чрезъ русскаго консула, о дѣйствительномъ пребываніи тамъ корабля, которому оно выдано, то по обратномъ прибытіи его въ Печорскій портъ немедленно должно заплатить, по вышеозначенному разсчету, премію хозяину корабля или хозяину товаровъ, кому изъ нихъ по взаимному условію назначено будетъ. Но премія эта должна выдаваться вполнѣ тому только кораблю, судну или пароходу, на которомъ капитанъ русскій подданный и не мене половины команды изъ русскихъ же подданныхъ; въ противномъ случаѣ, если капитанъ будетъ русскій подданный, а матросы иностранные, выдается только половина преміи. Суда эти должны быть освобождены отъ платежа ластовыхъ денегъ и всѣхъ другихъ сборовъ въ русскійскихъ портахъ и изъяты отъ всякихъ казенныхъ надобностей, даже и въ военное время, исключая согласія на то ихъ владѣльцевъ.

VI. О поискахъ металловъ и минераловъ.

Дозволить всякому русскому подданному, въ теченіе

тридцати лѣтъ, производить безпошлинно и безъ всякихъ поземельныхъ и другихъ сборовъ поиски и добычу всякаго рода металловъ и минераловъ въ Печорскомъ, Березовскомъ и Туруханскомъ краяхъ, съ правомъ употреблять безпошлинно на это всякаго рода лѣсъ. Затѣмъ въ теченіе слѣдующихъ двадцати лѣтъ взыскивать подати только съ добываемаго золота въ количествѣ, равномъ половинѣ подати, взыскиваемой съ золота, добываемаго на приискахъ Восточной Сибири. Для устройства горныхъ заводовъ и на все время существованія ихъ, отдавать имъ въ полное распоряженіе тѣ мѣстности, гдѣ они устроятся со всѣми угодьями и урочищами на разстояніи 25 верстъ кругомъ заведенія.

VII. О морской промышленности.

Дозволить всякому русскому подданному повсемѣстно ловлю морскихъ звѣрей, въ принадлежащихъ мѣстнымъ крестьянамъ мѣстахъ, не выдавая, на занятіе мѣстъ морскихъ промысловъ, никому никакой привиллегіи. При этомъ поощрять ловлю сельдей преміями, уже существовавшими, а морскихъ звѣрей—въ размѣрѣ одного рубля за каждый пудъ сала, звѣриныхъ кожъ и зубовъ, съ тѣмъ только непременнымъ условіемъ, чтобъ ловля была производима въ Сѣверномъ морѣ, на пространствѣ между островами Колгуевымъ и Ляховыми включительно и чтобъ отпускъ этихъ товаровъ за границу былъ производимъ на собственныхъ морскихъ судахъ.

VIII. О фабрикахъ и заводахъ.

Поощрить особыми преміями всѣ тѣ заводы и фабрики, какіе возникнутъ въ Печорскомъ, Березовскомъ и Туруханскомъ краяхъ, такъ же какъ и вывозъ изъ Печорскаго порта за границу всѣхъ тѣхъ товаровъ и матеріаловъ, въ которыхъ сама Россія не нуждается, а имѣетъ избытокъ. Размѣръ этихъ премій долженъ быть опредѣленъ при введеніи сихъ соображеній въ дѣйствіе.

IX. О лѣсопромышленности.

Дозволить для заводовъ и фабрикъ, для смолокурения и разнаго рода издѣлій и для всякихъ промысловъ въ Печорскомъ, Березовскомъ и Туруханскомъ краяхъ употреб-

лать всѣхъ сортовъ и размѣровъ лѣса, безъ платы по-
пенныхъ денегъ.

Х. О Печорско-Сибирскомъ банкѣ.

Учредить народный Печорско-Сибирскій банкъ на Вой-
карской пристани или гдѣ окажется болѣе удобнымъ. При
этомъ банкѣ должны быть слѣдующія отдѣленія: 1) *Тран-*
зитно-коммисіонерское—для способствованія вывозу и при-
возу товаровъ для внутренней и внѣшней торговли и для
транзитнаго перевода капиталовъ, какъ внутри Имперіи,
такъ и за границу и обратно. 2) *Страховое*—для застрахо-
ванія кораблей, пароходовъ, судовъ и грузовъ на нихъ,
отправляемыхъ въ море по р. Печорѣ и рр. сибирскимъ.
3) *Маклерское*—для засвидѣтельствованія займовъ и разныхъ
условій и сдѣлокъ между частными лицами и съ казною.
и 4) *Распорядительное*—для выдачи разныхъ премій, пред-
полагаемыхъ настоящимъ проектомъ, для заведенія и со-
держанія на сѣверѣ морскихъ училищъ, продовольствен-
ныхъ запасныхъ магазиновъ, больницъ и разныхъ бого-
угодныхъ заведеній. При банкѣ должна быть типографія для
изданія ежедневной газеты о дѣйствіяхъ банка, о движеніи
торговли и о состояніи курсовъ. Сверхъ того, банкъ дол-
женъ имѣть свои заграничные торговые дома на первый
разъ одинъ въ Англіи, а впослѣдствіе и другіе, тамъ,
гдѣ укажетъ необходимость.

XI. О заселеніи.

Дозволить всѣмъ желающимъ изъ всѣхъ мѣстъ Имперіи
переселяться въ Печорскій, Березовскій и Туруханскій края,
или изъ одного изъ нихъ въ другой, съ правами на изъятіе
отъ рекрутской, а въ теченіе десяти лѣтъ отъ всѣхъ про-
чихъ повинностей; причемъ выдавать имъ денежное посо-
біе въ опредѣленномъ размѣрѣ и надѣлять ихъ угодьями,
какія имъ будутъ необходимы, сообразно съ мѣстностями.
Переселенцами считать неперечислявшихся, а дѣйстви-
тельно поселившихся, пріобрѣтшихъ въ теченіе трехъ лѣтъ
осѣдлость и недвижимую собственность и занявшихъ ка-
кого-либо рода промышленностію или работою.

Заключеніе.

Изложивъ предположенія, необходимыя для оживленія