

Нет автора

**Альбом типовых и исполнительных
чертежей по постройке 2-го пути на участке
Байкал-Култук-Танхой Забайкальской
железной дороги 1911-1915 гг**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 656
ББК 39.1
А22

А22 **автора Н.**
Альбом типовых и исполнительных чертежей по постройке 2-го пути на участке Байкал-Култук-Танхой Забайкальской железной дороги 1911-1915 гг / Нет автора – М.: Книга по Требованию, 2025. – 122 с.

ISBN 978-5-519-83182-6

ISBN 978-5-519-83182-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Составъ старшихъ техническихъ агентовъ постройки.

- Начальникъ работъ** — а) *Кноэрингъ Федоръ Ивановичъ*, инженеръ путей сообщения, действительный статскій совѣтникъ, съ 1 апрѣля 1911 года по 13 февраля 1914 года.
(61—251 вер.)
б) Исполнялъ обязанности начальника работъ *Адолфъ Федоровичъ Гаае*, инженеръ путей сообщения, надворный совѣтникъ, съ 17 мая 1913 года по 25 апрѣля 1914 г. (во время отъѣзда и болѣзни инженера Кноэринга).
в) *Зурабовъ Николай Семеновичъ*, инженеръ путей сообщения, действительный статскій совѣтникъ, съ 10 марта 1914 года.
- Помощникъ начальн. раб.** — а) *Савриловичъ Владиміръ Авреліановичъ*, инженеръ путей сообщения, надворный совѣтникъ, съ 1 апрѣля 1911 года по 15 марта 1912 года.
б) *Гаае, Адолфъ Федоровичъ*, инженеръ путей сообщения, надворный совѣтникъ, съ 2 апрѣля 1911 года.
- Начальникъ Техническ. отд.** — а) *Гаае Адолфъ Федоровичъ*, инженеръ путей сообщения, надворный совѣтникъ, съ 5 апрѣля 1911 года по 1 января 1914 года.
б) *Фрейбергъ Владиміръ Оскаровичъ*, инженеръ путей сообщения, коллежскій ассессоръ, съ 1 января 1914 года.
- Старшій инженеръ Техн. отд.** — а) *Фрейбергъ Владиміръ Оскаровичъ*, инженеръ путей сообщения, коллежскій ассессоръ, съ 1 мая 1911 года по 1 января 1914 года.
(Помощн. начальн. Техн. отд.).
- Начальникъ участка 1-го** — а) *Савриловичъ Владиміръ Авреліановичъ*, инженеръ путей сообщения, надворный совѣтникъ, съ 1 апрѣля 1911 года по 15 марта 1912 года.
(61—140 вер.)
б) *Гюнтеръ Сергій Александровичъ*, инженеръ путей сообщения, коллежскій совѣтникъ, съ 15 марта 1912 года. (Онъ же второй замѣститель начальника работъ съ 23 января 1913 года).
- » » **2-го** — *Семихатовъ Анатолій Михайловичъ*, инженеръ путей сообщения, коллежскій ассессоръ, съ 1 апрѣля 1913 года.
(141—251 вер.)
- Начальники дистанцій: I-й** — а) *Соловьевъ Сергій Евграфовичъ*, военный инженеръ, капитанъ—съ 13 мая 1911 года по 9 ноября 1912 года.
(61—81 вер.)
б) *Васильевъ Всеволодъ Михайловичъ*, инженеръ путей сообщения, съ 1 февраля 1911 года по 1 августа 1915 года.
- » » **II-й** — *Антоновъ Иванъ Васильевичъ*,—съ 1 апрѣля 1911 года.
(82—101 вер.)
- » » **III-й** — а) *Реевтовичъ Валеріанъ Викентьевичъ*, инженеръ путей сообщения, коллежскій ассессоръ, съ апрѣля 1911 года по 1 сентября 1913 года.
(102—118 вер.)
б) *Цакки Илья Константиновичъ*, инженеръ путей сообщения, съ 1 сентября 1913 года.
- » » **IV-й** — а) *Паштманъ Николай Дмитріевичъ*, инженеръ путей сообщения, коллежскій ассессоръ, съ 1 июня 1911 года по 1 апрѣля 1914 года.
(119—140 вер.)
б) *Санинъ Валентинъ Ивановичъ*, инженеръ путей сообщения, съ 15 июля 1914 года.
- » » **V-й** — *Гейнеманъ Левъ Александровичъ*, инженеръ путей сообщения, титулярный совѣтникъ, съ 1 января 1913 года по 1 октября 1915 года.
(141—169 вер.)
- » » **VI-й** — а) *Грибченковъ Василій Ерофимовичъ*, инженеръ-строитель, съ 1 декабря 1912 года по 1 марта 1915 года.
(170—195 вер.)
б) *Шимкинъ Григорій Михайловичъ*, инженеръ-строитель, съ 1 марта 1915 года (съ 1 апрѣля 1912 года по 1 марта 1915 года состоялъ старшимъ инженеромъ Техническаго отдѣла по хозяйственнымъ работамъ).
- » » **VII-й** — *Забельскій Станиславъ Станиславовичъ*, инженеръ путей сообщения, съ 1 марта 1913 года по 1 октября 1915 года.
(196—223 вер.)
- » » **VIII-й** — *Щусевъ Павелъ Викторовичъ*, инженеръ путей сообщения, съ 1 апрѣля 1914 года.
(224—251 вер.)

[illegible]

Совращенный продольный профиль
Участка Байкаль-Култук-Танхой
Забайкальской железной дороги

Масса 30 веревки 0,01 см.

ENZY

части вассейна в Ангари и побережья Байкала с обозначениемъ направления сооруженнаго второго пути на

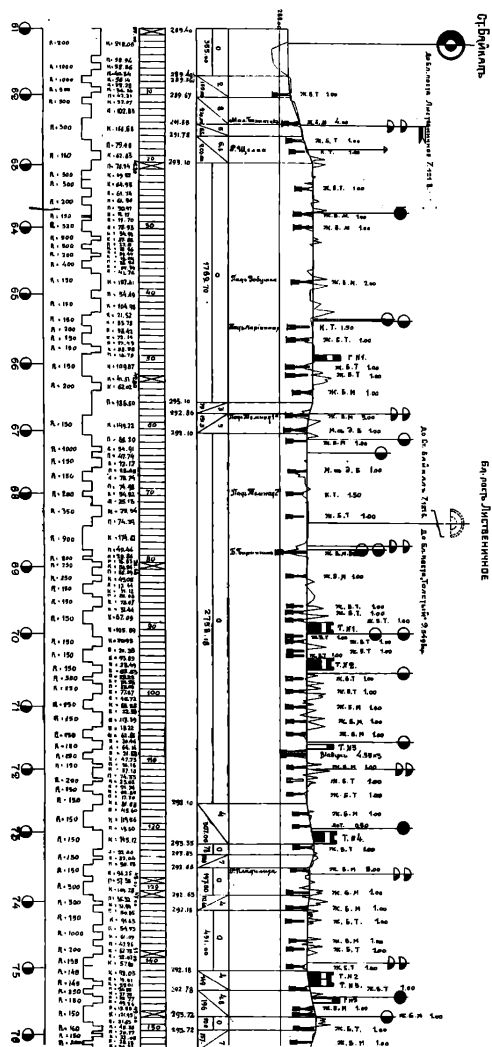
Байкаль-Култукъ-Танхойзав.
жел. дороги.

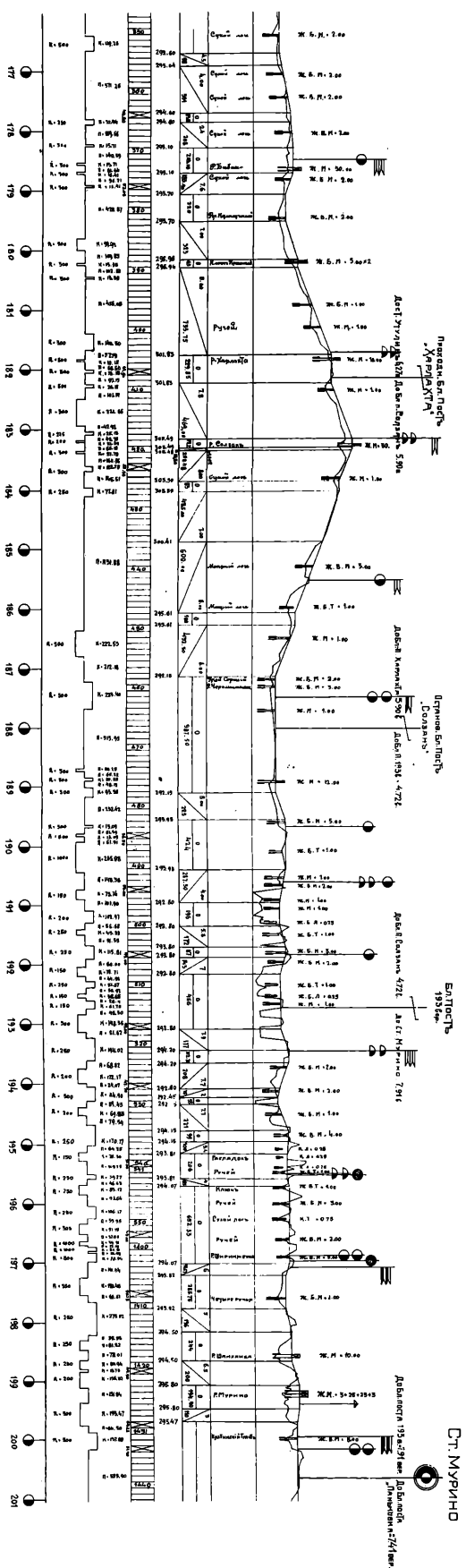
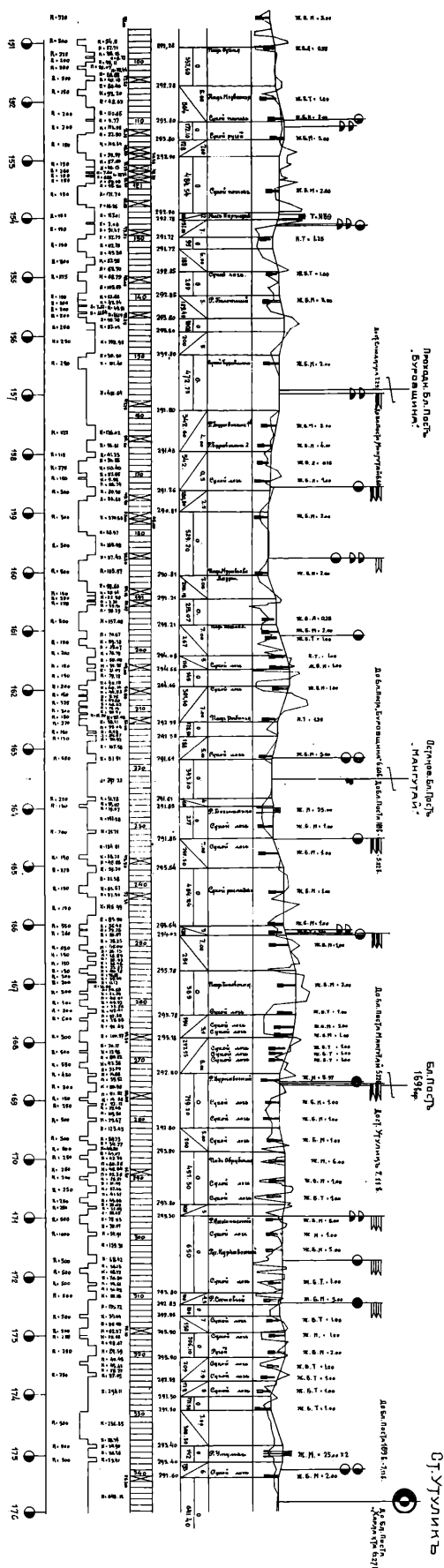
03-50-2

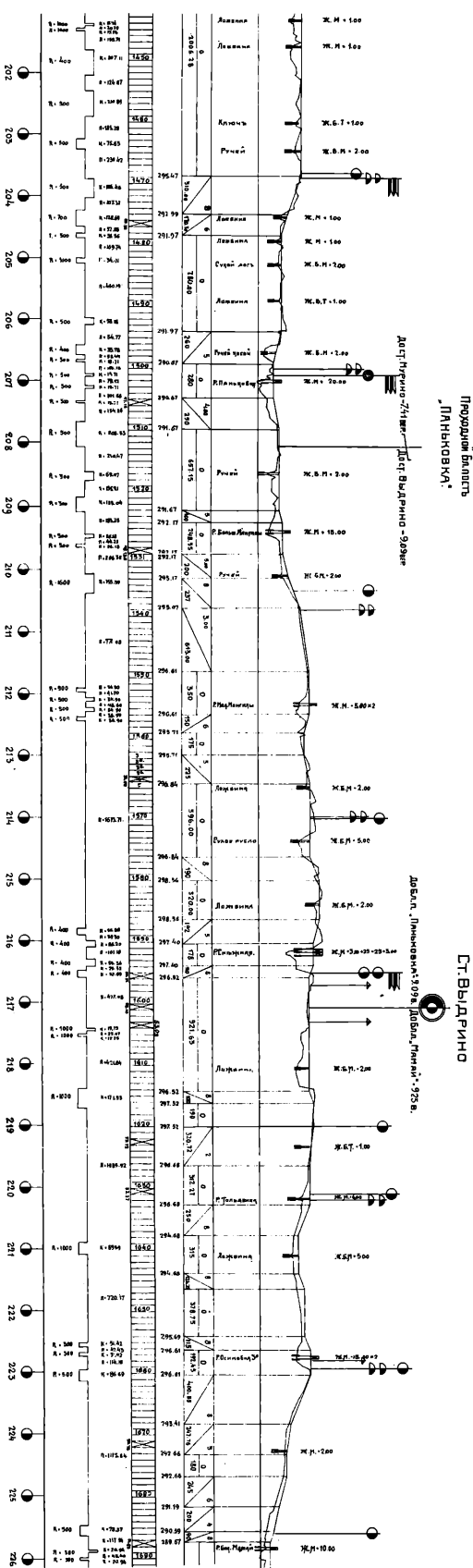
Насчитавъ въ Черныйсканъ дюны 10 верствъ

сооруженный второй путь

Бюккья-Посты







ПРОДОЛЖЕНИЕ
ПРОФИЛЯ ДОРОГИ

СТ. ВЪДРИНО

Дост. Кладовая - 11.61 м. Дост. Кладовая - 11.61 м.

ПРОДОЛЖЕНИЕ
ПРОФИЛЯ ДОРОГИ

СТ. КЕДРОВКА

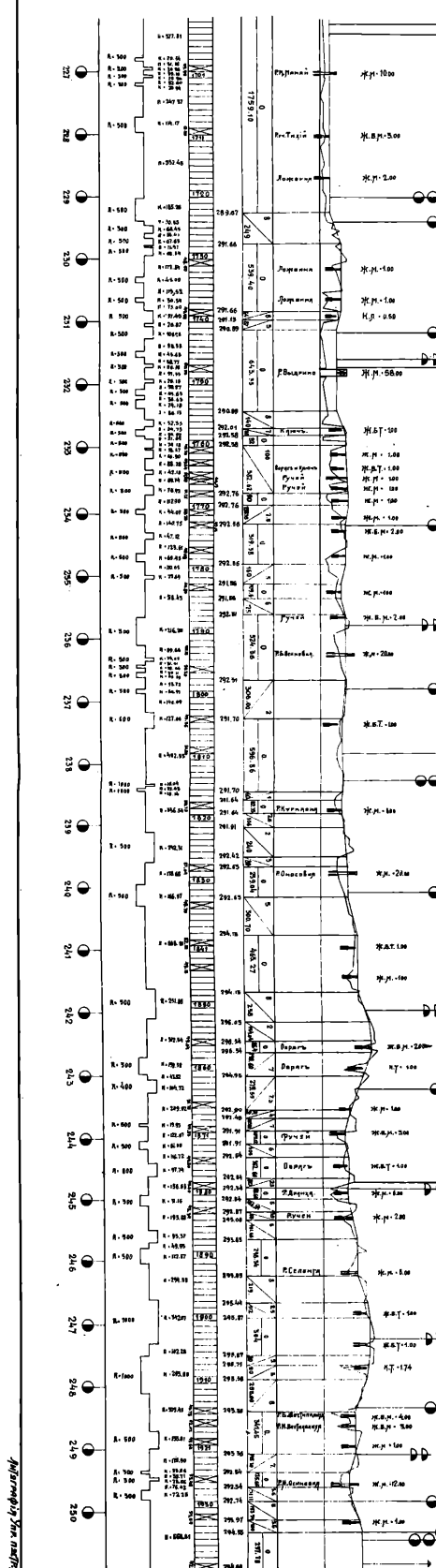
Дост. Кладовая - 11.61 м. Дост. Кладовая - 11.61 м.

БАНЬА ЛЕПКА

Дост. Кладовая - 11.61 м. Дост. Кладовая - 11.61 м.

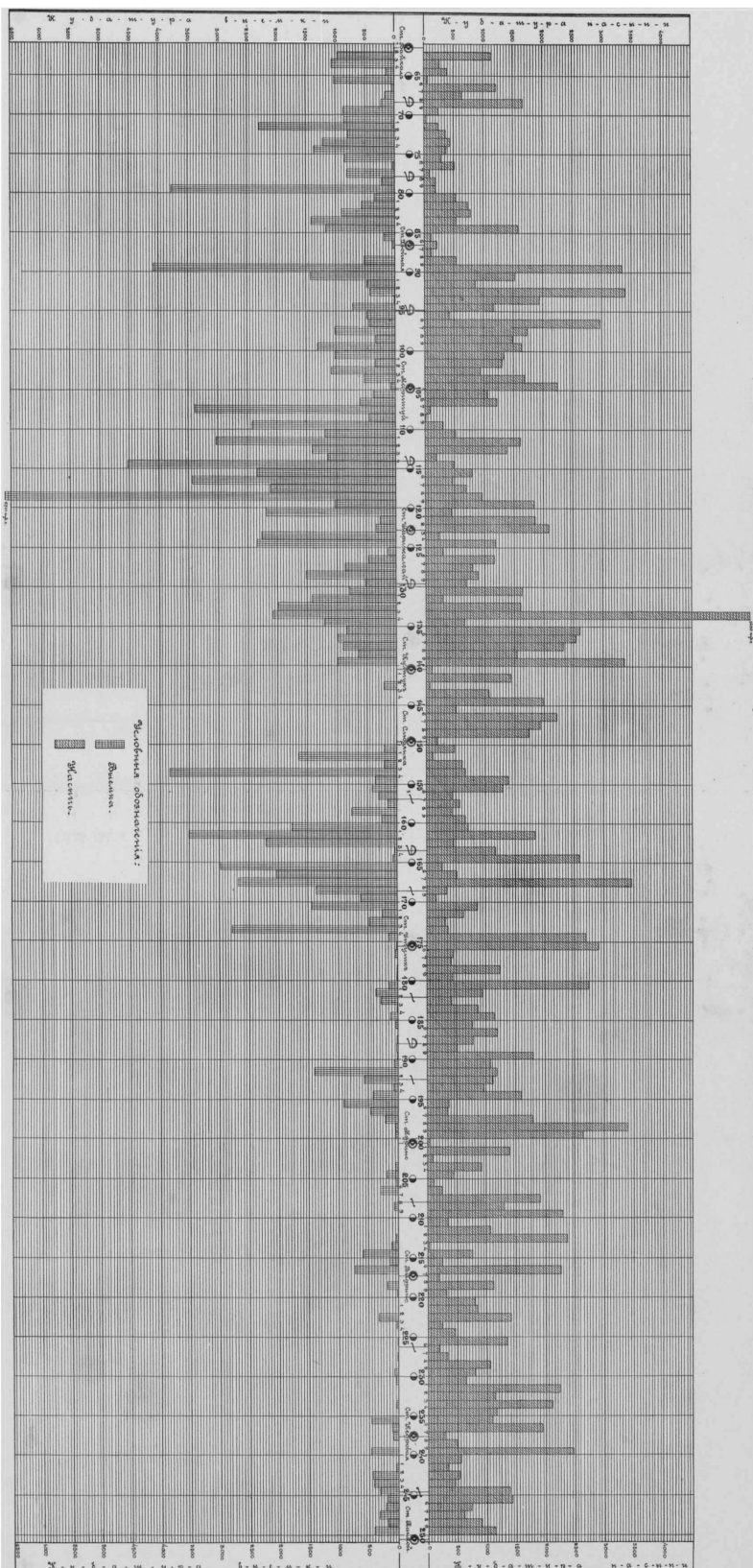
СТ. ТАТЯНКА

Дост. Кладовая - 11.61 м. Дост. Кладовая - 11.61 м.

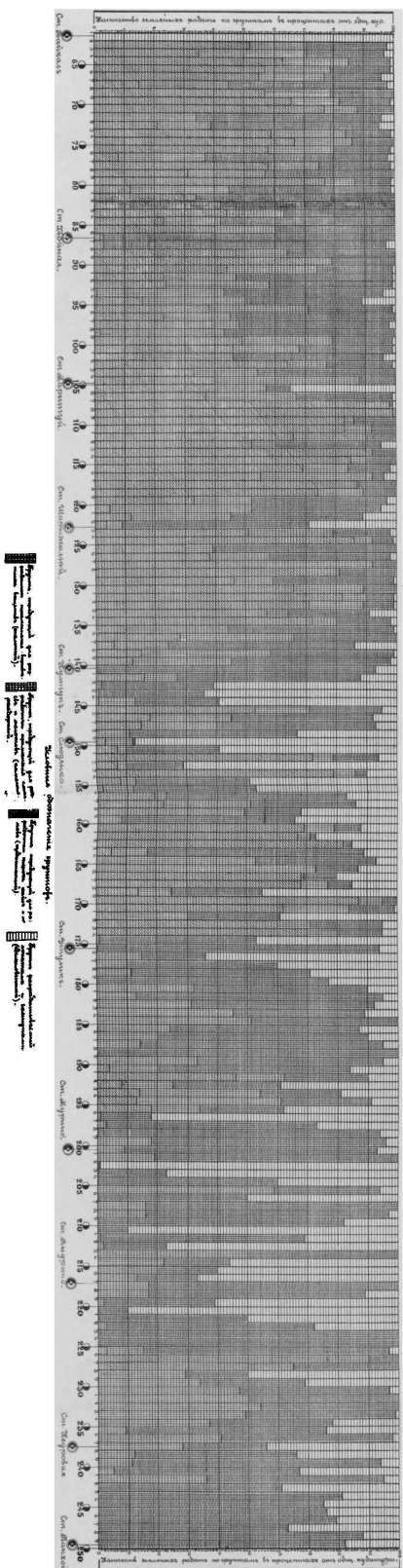


ГРАФИКИ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Графике непрерывного выполнения земляных работ по землеройным работам на участке Бийкалз-Култуе-Тнхой.



Графике непрерывного выполнения земляных работ по землеройным работам на участке Бийкалз-Култуе-Тнхой.



НА БАРИКАТНАХ ВЪ ПРЕДНАХА ПЕРЕКОНКА

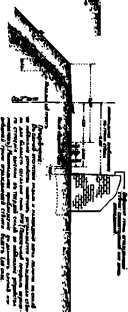
ТИП N1

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N2

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N3

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N4

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N5

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N6

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N7

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N8

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N9

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



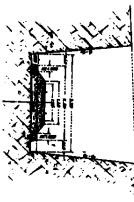
ТИП N10

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



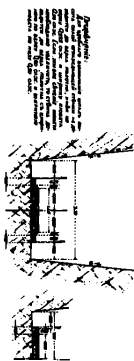
ТИП N11

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N12

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



УШЕРЕНІЯ ПОДЪ ВТОРОЙ ПУТЪ ВЪ ПРЕДНАХА ПЕРЕКОНКА

ТИП N1

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N2

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



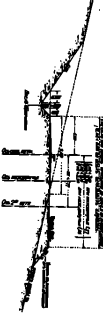
ТИП N3

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N4

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



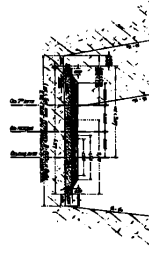
ТИП N5

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N6

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.



ТИП N7

ИЗДАНИЕ ИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО ПУТИ НА ИСТОЧНОМЪ ДО 100 СМ.

