

# **Воинский тариф на перевозку войск и воинских грузов**

УДК 93  
ББК 63.3  
В65

В65 Воинский тариф на перевозку войск и воинских грузов / – М.: Книга по Требованию, 2016. – 160 с.

**ISBN 978-5-458-13897-0**

Воинский тариф на перевозку по правительственным железным дорогам войск и воинских грузов. Министерство путей сообщения Временного Управления казенных железных дорог. Расчетные таблицы от 1 до 2000 верст и таблицы тарифных поперстных расстояний казенных железных дорог.

**ISBN 978-5-458-13897-0**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2016  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2016

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



# О Г Л А В Л Е Н І Е.

---

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденный въ 10 день Марта 1886 года поверстный тарифъ на перевозку по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ войскъ и воинскихъ грузовъ.

---

Таблицы провозной платы за разстоянія отъ 1 до 2000 верстъ.

---

Таблицы тарифныхъ постанціонныхъ разстояній казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ схематическими чертежами: Баскунчакской, Брестъ-Холмской, Варшаво-Тереспольской, Екатерининской, Закавказской, Курско-Харьково-Азовской, Либаво-Роменской, Ливенской, Муромской, Орловско-Грязской, Полѣсскихъ, Псково-Рижской, Портовой вѣтви, Ржево-Вяземской, Самаро-Златоустовской, Сызрано-Вяземской, Сѣдлецъ-Малкинской, Уральской и Харьково-Николаевской.

---

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:  
 „Быть по сему“  
 Въ Гатчинѣ 10-го Марта 1886 года.

## ПОВЕРСТНЫЙ ТАРИФЪ

на перевозку по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ войскъ и  
 воинскихъ грузовъ.

Классы мѣстъ и названіе предметовъ.	Плата съ версты въ ночѣйкахъ.	
	Въ срочныхъ пассажирскихъ и товаро-пас- сажирскихъ поѣздахъ.	Въ особыхъ войсковыхъ и товарныхъ поѣздахъ.
За генераловъ и начальниковъ отдѣльныхъ частей въ I классѣ . . . . .	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$
„ штабъ и оберъ-офицеровъ во II классѣ . . . . .	$\frac{9}{16}$	$\frac{9}{16}$
„ нижнихъ чиновъ въ III классѣ . . . . .	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$
„ лошадь безъ всадника. . . . .	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$
„ 1 пудъ офицерскихъ или солдатскихъ вещей . . . . .	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{20}$
„ 1 пудъ разнаго рода тяжестей, принадлежащихъ пе- ревозимымъ войскамъ и хозяйственнымъ управле- ніямъ военного и морскаго вѣдомствъ . . . . .	$\frac{1}{24}$	$\frac{1}{48}$
„ 1 орудіе съ лафетомъ и передкомъ, кромѣ тяжело- вѣсныхъ, вѣсящихъ свыше 250 п. въ штукѣ . . . . .	$12\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$
„ 1 артиллерійскій зарядный 4-хъ колесный ящикъ . . . . .	$12\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{4}$
„ 1 станціонный телеграфный фургонъ. . . . .		
„ 1 парковую артиллерійскую повозку и разобранную фуру. . . . .		
„ 1 госпитальную повозку или большую линейку для больныхъ . . . . .	$8\frac{1}{3}$	$4\frac{1}{6}$
„ провіантскую повозку . . . . .		
„ 1 патронный ящикъ 4-хъ колесный . . . . .		
„ 1 повозку 4-хъ колесную для казны и письменныхъ дѣлъ. . . . .		

Классы мѣстъ и названіе предметовъ.	Плата съ версты въ копѣйкахъ.	
	Въ срочныхъ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.	Въ особыхъ военныхъ и товарныхъ поѣздахъ.
За 1 тяжелый 4-хъ мѣстный экипажъ . . . . .	} 8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	} 4 <sup>1</sup> / <sub>6</sub>
„ 1 малую линейку для больныхъ . . . . .		
„ 1 военную повозку, имѣющую запряжку для 4-хъ лошадей. . . . .		
„ 1 двухъ-колесный зарядный ящикъ . . . . .		
„ 1 „ „ патронный . . . . .	} 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	} 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
„ 1 аптечный фургонъ . . . . .		
„ 1 офицерскій 2-хъ мѣстный экипажъ . . . . .		
„ 1 телѣгу или повозку другаго наименованія, имѣющую парную запряжку . . . . .		

**П р и м ѣ ч а н і я:**

1. Нижніе чины, увольняемые въ кратковременные отпуска, перевозятся согласно § 11 п. ж., Высочайше утвержденнаго положенія о перевозкѣ войскъ по воинскому тарифу для нижнихъ чиновъ вообще опредѣленному.

2. Погрузка въ вагонъ или на платформу назначается для предметовъ, перевозимыхъ по 6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> к., по 2 штуки, для предметовъ, перевозимыхъ по 4<sup>1</sup>/<sub>6</sub> к., по 3 штуки и для предметовъ, перевозимыхъ по 3<sup>1</sup>/<sub>8</sub> коп., по 4 штуки.

3. Вышеуказанный тарифъ за перевозку экипажей, военныхъ повозокъ и ящиковъ взимается независимо отъ того, нагружены они военскими тяжестями или отправляются порожними. Въ случаѣ незапятнанаго всего вагона или всей платформы предметами, перевозимыми по поштучному тарифу, военному начальству предоставляется догружать военскими тяжестями таковой вагонъ или платформу до предѣльной подъемной ихъ силы; при чемъ общая плата за перевозку всѣхъ погруженныхъ въ вагонъ или на платформу предметовъ не должна превышать 25 коп. съ вагона или платформы и версты при перевозкахъ въ срочныхъ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ и 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к. при перевозкѣ въ особыхъ военныхъ и товарныхъ поѣздахъ.

4. Вышеприведенныя тарифныя ставки для тяжестей и поштучныхъ предметовъ должны быть уменьшаемы по разстояніямъ: свыше 200 верстъ на 10<sup>0</sup>/<sub>100</sub>, свыше 500 верстъ на 15<sup>0</sup>/<sub>100</sub> и свыше 1.000 верстъ на 20<sup>0</sup>/<sub>100</sub>, съ соблюденіемъ правила, чтобы за большее разстояніе не было взимаемо менѣе чѣмъ за меньшее.

П о д п и с а л ь Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ.*



# Таблицы

ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ

за разстоянія отъ 1 до 2000 верстъ

къ

ВОИНСКОМУ ТАРИФУ

на перевозку по Правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ

ВОЙСКЪ и ВОИНСКИХЪ ГРУЗОВЪ.

---

Разстояние.	ВЪ ПОВЪЗДАХЪ БОЛЬШОЙ СКОР							
	Воинскіе чины.			За 1 пудъ офицерскихъ или солдат- скихъ вещей.	Тяжести оплачива- емья.		Колесные пре	
	I класса.	II класса.	III класса.		Съ пуда.	Съ вагона или платфор. въ 600 п.	Первой ка- тегоріи.	Второй ка- тегоріи.
	П О В Е Р С Т Н А Я Т А Р И Ф Н А Я							
	3/4 к.	9/16 к.	5/16 к.	1/20 к.	1/24 к.	25 к.	12 1/2 к.	8 1/3 в.
1	4,0	3	2	0,30	0,25	150	75	50
2	4,5	3	2	0,30	0,25	150	75	50
3	4,5	3	2	0,30	0,25	150	75	50
4	4,5	3	2	0,30	0,25	150	75	50
5	4,5	3	2	0,30	0,25	150	75	50
6	4,5	3	2	0,30	0,25	150	75	50
7	5	4	2	0,35	0,29	175	87,5	58
8	6	4,5	2,5	0,40	0,33	200	100	67
9	7	5	3	0,4	0,37	225	112,5	75
10	7,5	6	3	0,50	0,42	250	125	83
11	8	6	3	0,55	0,46	275	137,5	92
12	9	7	4	0,60	0,50	300	150	100
13	10	7	4	0,65	0,54	325	162,5	108
14	10,5	8	4	0,70	0,58	350	175	117
15	11	8	5	0,75	0,63	375	187,5	125
16	12	9	5	0,80	0,67	400	200	133
17	13	10	5	0,85	0,71	425	212,5	142
18	13,5	10	6	0,90	0,75	450	225	150
19	14	11	6	0,95	0,79	475	237,5	158
20	15	11	6	1,00	0,83	500	250	167
21	16	12	7	1,05	0,88	525	262,5	175
22	16,5	12	7	1,10	0,92	550	275	183
23	17	13	7	1,15	0,96	575	287,5	192
24	18	13,5	7,5	1,20	1,00	600	300	200
25	19	14	8	1,25	1,04	625	312,5	208
26	19,5	15	8	1,30	1,08	650	325	217
27	20	15	8	1,35	1,13	675	337,5	225
28	21	16	9	1,40	1,17	700	350	233
29	22	16	9	1,45	1,21	725	362,5	242
30	22,5	17	9	1,50	1,25	750	375	250

О С Т И.		В Ъ П О Ъ З Д А Х Ъ М А Л О Й С К О Р О С Т И.					
д меты.	Лошади со штуки.	Тяжести оплачива- емья.		Колесные предметы.			Лошади со штуки.
		Съ пуда.	Съ вагона или платформ. въ 600 п.	Первой ка- тегории.	Второй ка- тегории.	Третьей ка- тегории.	
П л а т а в ъ К о п ѣ й к а ж ѣ.							
6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> к.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> к.	1 <sup>1</sup> / <sub>48</sub> к.	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> к.	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> к.	4 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> к.	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> к.	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> к.
37,5	9	0,13	75	37,5	25	19	4,5
37,5	9	0,13	75	37,5	25	19	4,5
37,5	9	0,13	75	37,5	25	19	4,5
37,5	9	0,13	75	37,5	25	19	4,5
<b>37,5</b>	<b>9</b>	<b>0,13</b>	<b>75</b>	<b>37,5</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>4,5</b>
37,5	9	0,13	75	37,5	25	19	4,5
44	10,5	0,15	87,5	44	29	22	5
50	12	0,17	100	50	33	25	6
56	13,5	0,19	112,5	56	37,5	28	7
<b>62,5</b>	<b>15</b>	<b>0,21</b>	<b>125</b>	<b>62,5</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>7,5</b>
69	16,5	0,23	137,5	69	46	34	8
75	18	0,25	150	75	50	37,5	9
81	19,5	0,27	162,5	81	54	41	10
87,5	21	0,29	175	87,5	58	44	10,5
<b>94</b>	<b>22,5</b>	<b>0,31</b>	<b>187,5</b>	<b>94</b>	<b>62,5</b>	<b>47</b>	<b>11</b>
100	24	0,33	200	100	67	50	12
106	25,5	0,35	212,5	106	71	53	13
112,5	27	0,37	225	112,5	75	56	13,5
119	28,5	0,40	237,5	119	79	59	14
<b>125</b>	<b>30</b>	<b>0,42</b>	<b>250</b>	<b>125</b>	<b>83</b>	<b>62,5</b>	<b>15</b>
131	31,5	0,44	262,5	131	87	66	16
137,5	33	0,46	275	137,5	92	69	16,5
144	34,5	0,48	287,5	144	96	72	17
150	36	0,50	300	150	100	75	18
<b>156</b>	<b>37,5</b>	<b>0,52</b>	<b>312,5</b>	<b>156</b>	<b>104</b>	<b>78</b>	<b>19</b>
162,5	39	0,54	325	162,5	108	81	19,5
169	40,5	0,56	337,5	169	112	84	20
175	42	0,58	350	175	117	87,5	21
181	43,5	0,60	362,5	181	121	91	22
<b>187,5</b>	<b>45</b>	<b>0,62</b>	<b>375</b>	<b>187,5</b>	<b>125</b>	<b>94</b>	<b>22,5</b>

Расстояние.	ВЪ ПОѢЗДАХЪ БОЛЬШОЙ СКО							
	Воинскіе чины.			За 1 пудъ офицерскихъ или солдат- скихъ вещей.	Тяжести оплачива- емья.		Колесные п	
	I класса.	II класса.	III класса.		Съ пуда.	Съ вагона или платфор- въ 600 п.	Первой ка- тегоріи.	Второй к тегоріи.
	П о в е р с т н а я т а р и ф н а							
	3/4 к.	9/16 к.	5/16 к.	1/20 к.	1/24 к.	25 к.	12 1/2 к.	8 1/3 к.
31	23	17	10	1,55	1,29	775	387,5	258
32	24	18	10	1,60	1,33	800	400	267
33	25	19	10	1,65	1,38	825	412,5	275
34	25,5	19	11	1,70	1,42	850	425	283
<b>35</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>1,75</b>	<b>1,46</b>	<b>875</b>	<b>437,5</b>	<b>292</b>
36	27	20	11	1,80	1,50	900	450	300
37	28	21	11,5	1,85	1,54	925	462,5	308
38	28,5	21	12	1,90	1,58	950	475	317
39	29	22	12	1,95	1,63	975	487,5	325
<b>40</b>	<b>30</b>	<b>22,5</b>	<b>12,5</b>	<b>2,00</b>	<b>1,67</b>	<b>1000</b>	<b>500</b>	<b>333</b>
41	31	23	13	2,05	1,71	1025	512,5	342
42	31,5	24	13	2,10	1,75	1050	525	350
43	32	24	13	2,15	1,79	1075	537,5	358
44	33	25	14	2,20	1,83	1100	550	367
<b>45</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>2,25</b>	<b>1,88</b>	<b>1125</b>	<b>562,5</b>	<b>375</b>
46	34,5	26	14	2,30	1,92	1150	575	383
47	35	26	15	2,35	1,96	1175	587,5	392
48	36	27	15	2,40	2,00	1200	600	400
49	37	27,5	15	2,45	2,04	1225	612,5	408
<b>50</b>	<b>37,5</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>2,50</b>	<b>2,08</b>	<b>1250</b>	<b>625</b>	<b>417</b>
51	38	29	16	2,55	2,13	1275	637,5	425
52	39	29	16	2,60	2,17	1300	650	433
53	40	30	16,5	2,65	2,21	1325	662,5	442
54	40,5	30	17	2,70	2,25	1350	675	450
<b>55</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>2,75</b>	<b>2,29</b>	<b>1375</b>	<b>687,5</b>	<b>458</b>
56	42	31,5	17,5	2,80	2,33	1400	700	467
57	43	32	18	2,85	2,38	1425	712,5	475
58	43,5	33	18	2,90	2,42	1450	725	483
59	44	33	18	2,95	2,46	1475	737,5	492
<b>60</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>3,00</b>	<b>2,50</b>	<b>1500</b>	<b>750</b>	<b>500</b>

С Т И.		В Ъ П О Ъ З Д А Х Ъ М А Л О Й С К О Р О С Т И.					
М е т ы.	Лошади со штуки.	Тяжести оплачива- емья.		Колесные предметы.			Лошади; со штуки.
		Съ пуда.	Съ вагона или платфор. въ 600 п.	Первой ка- тегоріи.	Второй ка- тегоріи.	Третьей ка- тегоріи.	
П л а т а в ъ К о ш ъ й К а ж ъ.							
6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> к.	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> к.	1/48 к.	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> к.	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> к.	4 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> к.	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> к.	3/4 к.
194	46,5	0,65	387,5	194	129	97	23
200	48	0,67	400	200	133	100	24
206	49,5	0,69	412,5	206	137	103	25
212,5	51	0,71	425	212,5	142	106	25,5
<b>219</b>	<b>52,5</b>	<b>0,73</b>	<b>437,5</b>	<b>219</b>	<b>146</b>	<b>109</b>	<b>26</b>
225	54	0,75	450	225	150	112,5	27
231	55,5	0,77	462,5	231	154	116	28
237,5	57	0,79	475	237,5	158	119	28,5
244	58,5	0,81	487,5	244	162	122	29
<b>250</b>	<b>60</b>	<b>0,83</b>	<b>500</b>	<b>250</b>	<b>167</b>	<b>125</b>	<b>30</b>
256	61,5	0,85	512,5	256	171	128	31
262,5	63	0,87	525	262,5	175	131	31,5
269	64,5	0,90	537,5	269	179	134	32
275	66	0,92	550	275	183	137,5	33
<b>281</b>	<b>67,5</b>	<b>0,94</b>	<b>562,5</b>	<b>281</b>	<b>187</b>	<b>141</b>	<b>34</b>
287,5	69	0,96	575	287,5	192	144	34,5
294	70,5	0,98	587,5	294	196	147	35
300	72	1,00	600	300	200	150	36
306	73,5	1,02	612,5	306	204	153	37
<b>312,5</b>	<b>75</b>	<b>1,04</b>	<b>625</b>	<b>312,5</b>	<b>208</b>	<b>156</b>	<b>37,5</b>
319	76,5	1,06	637,5	319	212,5	159	38
325	78	1,08	650	325	217	162,5	39
331	79,5	1,10	662,5	331	221	166	40
337,5	81	1,12	675	337,5	225	169	40,5
<b>344</b>	<b>82,5</b>	<b>1,15</b>	<b>687,5</b>	<b>344</b>	<b>229</b>	<b>172</b>	<b>41</b>
350	84	1,17	700	350	233	175	42
356	85,5	1,19	712,5	356	237	178	43
362	87	1,21	725	362	242	181	43,5
369	88,5	1,23	737,5	369	246	184	44
<b>375</b>	<b>90</b>	<b>1,25</b>	<b>750</b>	<b>375</b>	<b>250</b>	<b>187,5</b>	<b>45</b>

ВЪ ПОЪЗДАХЪ БОЛЬШОЙ СКОР

Разстояние.	Воинскіе чины.			За 1 пудъ офицерскихъ или солдат- скихъ вещей.	Тяжести оплачива- емыя.		Колесные пре	
	I класса.	II класса.	III класса.		Съ пуда.	Съ вагона или платфор- въ 600 пуд.	Первой ка- тегоріи.	Второй ка- тегоріи.
	П О В Е Р С Т Н А Я Т А Р И Ф Н А Я							
	3/4 к.	9/16 к.	5/16 к.	1/20 к.	1/24 к.	25 к.	12 1/2 к.	8 1/3 к.
61	46	34	19	3,05	2,54	1525	762,5	508
62	46,5	35	19	3,10	2,58	1550	775	517
63	47	35	20	3,15	2,63	1575	787,5	525
64	48	36	20	3,20	2,67	1600	800	533
65	49	36	20	3,25	2,71	1625	812,5	542
66	49,5	37	21	3,30	2,75	1650	825	550
67	50	38	21	3,35	2,79	1675	837,5	558
68	51	38	21	3,40	2,83	1700	850	567
69	52	39	21,5	3,45	2,88	1725	862,5	575
70	52,5	39	22	3,50	2,92	1750	875	583
71	53	40	22	3,55	2,96	1775	887,5	592
72	54	40,5	22,5	3,60	3,00	1800	900	600
73	55	41	23	3,65	3,04	1825	912,5	608
74	55,5	42	23	3,70	3,08	1850	925	617
75	56	42	23	3,75	3,13	1875	937,5	625
76	57	43	24	3,80	3,17	1900	950	633
77	58	43	24	3,85	3,21	1925	962,5	642
78	58,5	44	24	3,90	3,25	1950	975	650
79	59	44	25	3,95	3,29	1975	987,5	658
80	60	45	25	4,00	3,33	2000	1000	667
81	61	45,5	25	4,05	3,38	2025	1012,5	675
82	61,5	46	26	4,10	3,42	2050	1025	683
83	62	47	26	4,15	3,46	2075	1037,5	692
84	63	47	26	4,20	3,50	2100	1050	700
85	64	48	26,5	4,25	3,54	2125	1062,5	708
86	64,5	48	27	4,30	3,58	2150	1075	717
87	65	49	27	4,35	3,63	2175	1087,5	725
88	66	49,5	27,5	4,40	3,67	2200	1100	733
89	67	50	28	4,45	3,71	2225	1112,5	742
90	67,5	51	28	4,50	3,75	2250	1125	750