

Нет автора

**Доклад Тульской Губернской земской управы
о сети земских шоссеиных дорог, с приложениями**

УДК 93
ББК 63.3
Н57

Нет автора
Н57 Доклад Тульской Губернской земской управы: о сети земских шоссейных дорог, с приложениями / Нет автора – М.: Книга по Требованию, 2021. – 86 с.

ISBN 978-5-458-13708-9

Прошлогоднее Собрание утвердило следующие девять линий земских и шоссейных дорог в том направлении, как предположено было устройство этих линий по изысканиям инженера Верховского, а именно: 1) от Белева до ст. Кресты, 2) от Каширы до ст. Пахомово, 3) от Новосили до ст. Залегощ, 4) от Епифани до ст. Михайловки.

ISBN 978-5-458-13708-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

которымъ Его Высочайшее Предводительство уведомлять г-на тульского губернатора, что г. министръ внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ военнымъ министерствомъ, находя съ своей стороны возможнымъ согласиться на осуществленіе предположеній Тульского Губернскаго Земскаго Собранія по устройству новыхъ шоссе, признаеть, согласно съ отзывомъ г. военного министра, заслуживающимъ уваженія ходатайство крапивенскаго уѣзднаго земства, а также заявленіе полковника Михнева о необходимости постройки шоссе отъ желѣзно-дорожной станціи Ясенки, на города: Крапивну, Одоевъ и Бѣлевъ и полагаеть бы соответственнымъ передать вопросъ объ этой дорогѣ на обсужденіе Тульского Губернскаго Земскаго Собранія.

По разсмотрѣніи настоящаго дѣла генераль-адъютантъ Посыеть остановился на слѣдующихъ соображеніяхъ:

1) Составивъ предварительныя предположенія о новой сѣти шоссеинныхъ дорогъ въ Тульской губерніи, на протяженіи 320 верстъ, Земское Собраніе этой губерніи положило ограничиться на первое время шоссеинированіемъ наиболѣе затруднительныхъ непроѣздныхъ мѣстъ на протяженіи 75 верстъ. За тѣмъ, изъ 12 линій новыхъ шоссе, Земское Собраніе 1874 года утвердило девять линій, по которымъ произведены уже изысканія, а именно: 1) отъ г. Бѣлева до ст. Кресты (вмѣсто м. Скуратова) на южной желѣзной дорогѣ; 2) отъ г. Каширы до ст. Пахомово, на той же дорогѣ; 3) отъ г. Новосили до ст. Залегощъ, елецко-гряжской дороги; 4) Отъ Епифани до ст. Михайловки ряжско-вяземской дороги; 5) отъ подольско-харьковскаго шоссе до ст. Скуратова; 6) отъ ст. Ясенки на шоссе до ст. Ясенки на желѣзной дорогѣ; 7) отъ ст. Сергіевскаго до пере-

ѣзда чрезъ желѣзную дорогу; 8) отъ ст. Сергіевскаго до ст. Кондырево на подольско-харьковскомъ шоссе; 9) отъ ст. Лапотково, на томъ же шоссе, до ст. Лазарево по желѣзной дорогѣ.

При представленіи тульской губернской земской управы не приложено топографической карты Тульской губерніи, съ обозначеніемъ направленія предположенныхъ шоссе и дорогъ, а потому на составленной въ департаментѣ шоссе и водныхъ сообщеній картѣ могли быть показаны только прямая линія между конечными точками по новымъ направленіямъ шоссе. Тѣмъ не менѣе можно убѣдиться, что по показаннымъ выше девяти направленіямъ существуютъ грунтовыя дороги и такимъ образомъ будетъ достигнута предположенная земствомъ цѣль шоссе и дорогъ.

2) Указанное военнымъ министерствомъ направленіе шоссе отъ г. Одоева на г. Крапивну, до ст. Ясенки, слѣдуетъ предпочесть направленію, предположенному земствомъ (отъ Одоева прямо на Тулу), такъ какъ, не говоря уже о военно-стратегическомъ значеніи одоево-крапивненскаго пути и продолженія онаго до ст. Ясенки, въ этомъ направленіи и нынѣ существуютъ грунтовыя дороги, которыя, какъ предполагаетъ и само земство, могутъ быть шоссе и дороги по участкамъ, между тѣмъ какъ по направленію отъ Одоева къ Тулѣ пришлось бы строить новое шоссе.

Равнымъ образомъ необходимо, согласно указанію военного министерства, шоссе и дороги между Одоевомъ и Бѣловомъ.

3) Для соединенія сел. Сергіевскаго, находящагося въ довольно значителномъ разстояніи отъ пассажирской станціи, при неудобномъ подъѣздѣ къ послѣдней, необходимо устроить шоссейную дорогу, тѣмъ болѣе, что ходатайство жителей сел. Сергіевскаго, о дозволеніи останавливать пассажирскіе поѣзды у товарной станціи, министерствомъ путей сообщенія отклонено.

4) Имѣется предположеніе относительно проведенія паровой вѣтви отъ московско-курской желѣзной дороги къ Веневу. Слѣдовательно, въ случаѣ осуществленія этого предположенія, можетъ уже не будетъ надобности въ устройствѣ шоссе.

Всѣ изложенныя соображенія г. министр путей сообщенія полагае бы передать на обсужденіе Тульскаго Губернскаго Земскаго Собранія. За симъ съ своей стороны Его Высочайшее Превосходительство не встрѣчаетъ препятствій въ разрѣшенію нынѣ же приступить къ шоссированію наиболѣе непроѣздныхъ мѣстъ по девяти направленіямъ, утвержденной въ послѣднюю (1874 г.) очередную сессію Тульскаго Губернскаго Земскаго Собранія сѣти новыхъ шоссейныхъ дорогъ, предположенныхъ въ постройкѣ на основаніи произведенныхъ уже техническихъ по симъ линіямъ изысканій и на счетъ суммъ шоссейнаго сбора.

Что же касается утвержденія всей сѣти новыхъ шоссейныхъ дорогъ Тульской губерніи, то разрѣшеніе этого вопроса отложено впредь до новаго разсмотрѣнія Тульскимъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ вышеприведенныхъ соображеній министерствъ: путей сообщенія, военнаго и внутреннихъ дѣлъ и полученія постановленій по нимъ Земскаго Собранія, съ приложеніемъ полного про-

екта сѣти новыхъ шоссейныхъ дорогъ Тульской губерніи на топографической картѣ, по направленіямъ, опредѣленнымъ техническими изысканіями.

Въ заключеніе г. министръ присовокупилъ, что относительно сдѣланныхъ уже распоряженій по обращенію на постройку новыхъ шоссе остатковъ изъ отпусаемыхъ земству на ремонтъ шоссе пособій, будетъ имъ испрошено, чрезъ комитетъ гг. министровъ, особое Высочайшее разрѣшеніе, въ разъясненіе Высочайше утвержденного 20 мая 1872 года Положенія комитета министровъ.

Другимъ отношеніемъ, отъ 6 ноября, за № 6047, г. министръ путей сообщенія увѣдомилъ начальника губерніи, въ дополненіе къ вышеприведенному отзыву, что при разсмотрѣніи предложенія о разрѣшеніи обращать на устройство новыхъ шоссированныхъ дорогъ въ Тульской губерніи сбереженія отъ ежегоднаго ремонтнаго изысканія пособія, еще до истеченія десятилѣтняго срока хозяйственнаго завѣдыванія шоссе земствомъ, комитетъ министровъ остановился на томъ соображеніи, что точное исчисленіе будущихъ остатковъ отъ шоссейныхъ операцій представляется невозможнымъ, тѣмъ болѣе, что самое увеличеніе протяженія шоссированныхъ путей повлечетъ за собою и неизбѣжное увеличеніе ремонтныхъ расходовъ. При этомъ комитетъ находилъ, что въ видахъ полнаго обезпеченія успѣшнаго хода будущихъ работъ по шоссированію дорогъ въ Тульской губерніи, было бы желательно, чтобы полезная въ семъ отношеніи дѣятельность земства была направлена къ достиженію на первый разъ тѣхъ цѣлей, кои соотвѣтствовали бы имѣющимся въ распоряженіи земства наличнымъ средствамъ и удовлетворяли

наибольше безотлагательнымъ потребностямъ. Кромѣ того, принявъ во вниманіе, что размѣръ источниковъ, которые по предположенію тульского земства могутъ быть обра- щаемы на сооруженіе шоссе, простирается, со включеніемъ и остатковъ отъ шос- сейнаго сбора до 426 тыс. руб., между тѣмъ общій итогъ первоначально проектированной сѣти дорогъ достигаетъ 320 верстъ. Комитетъ министровъ, въ виду таковой несо- отвѣтственности средствъ къ потребностямъ въ улучшен- ныхъ путяхъ сообщенія, высказалъ желаніе, чтобы, при дальнѣйшемъ опредѣленіи порядка постепенности въ со- оруженіи шоссе, на первую очередь поставлены были не- большіе подъѣздные пути къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и наиболше затруднительные для проѣзда участы грунто- выхъ дорогъ, съ допущеніемъ возможныхъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, облегченій въ техническихъ условіяхъ постройки.

По всѣмъ симъ соображеніямъ комитетъ министровъ, журналами 30 сентября и 28 октября сего года, между прочимъ положилъ: предоставить министру путей сообще- нія, по ближайшему своему усмотрѣнію, разрѣшать туль- скому земству сбереженія отъ отпускаемаго ему ремонт- наго изъ казны пособія, употреблять, до истеченія дого- ворнаго по содержанію шоссе срока, на устройство но- выхъ шоссе въ губерніи дорогъ и преимуществен- но на шоссе подъѣздныхъ путей къ желѣзно-до- рожнымъ станціямъ и неудобныхъ путей, съ тѣмъ, что- бы подобное употребленіе упомянутыхъ сбереженій допу- скаемо было въ размѣрѣ дѣйствительно имѣющихся средствъ, не иначе какъ при полной исправности и обез-

печенности ремонтомъ переданныхъ въ завѣдываніе земства казенныхъ шоссе.

На основаніи сего **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденнаго 16 октября сего года положенія комитета министровъ, г. министръ путей сообщенія не встрѣчаетъ препятствія къ обращенію на устройство въ Тульской губерніи новыхъ шоссе сбереженія 1875 г. въ размѣрѣ 25 т. руб., на основаніи составленнаго на этотъ годъ тульской губернской земскою управою, по соглашенію съ правительственнымъ инспекторомъ, расписанія отпускаемаго казною на ремонтъ шоссе Тульской губерніи пособія. При чемъ г. министръ присовокупилъ, что инспектору шоссеиныхъ дорогъ, переданныхъ въ хозяйственное завѣдываніе земства Московской и Тульской губерній, предписано представить своевременно о размѣрѣ суммы, которую окажется возможнымъ отдѣлить на устройство новыхъ шоссе въ Тульской губерніи изъ указаннаго источника на наступающій 1876 годъ.

Пръ этомъ послѣднемъ отношеніи своемъ г. министръ путей сообщенія препроводилъ копію съ выписки изъ журнала комитета министровъ 30 сентября и 28 октября 1875 года; каковая выписка прилагается при настоящемъ докладѣ.

При производствѣ дополнительныхъ изысканій отъ Одоева къ Сергіевскому, инженеръ управы Вѣтровъ руководствовался заявленіемъ одоевскаго уѣзднаго земскаго собранія о томъ, что въ описаніи этой линіи отъ р. Холохольни при д. Красной и Балабановой вкралась неточность, заключающаяся въ томъ, что послѣ селенія Дубковъ названы ошибочно въ прошлогоднемъ постановленіи

Губернскаго Собранія селенія Чебышевка и Алехина, на которыя означенная линія идти не можетъ и что линія эта, согласно ходатайству одоевскаго уѣзднаго земства, должна направиться отъ Дубковъ на д. Болобанову, у которой и соединится съ линією, проектированной инженеромъ Верховскимъ. Въ одинаковой мѣрѣ, при производствѣ изысканій отъ Крапивны до Одоева, г. Вѣтровъ старался согласоватьъ свои изысканія, по этой линіи съ вышеприведеннымъ замѣчаніемъ гг. министровъ—военнаго и внутреннихъ дѣлъ о необходимости постройки шоссе отъ желѣзно-дорожной станціи Ясенки на Крапивну, Одоевъ и Бѣлевъ, каковое направленіе и по соображеніямъ г. министра путей сообщенія слѣдуетъ предпочесть предположенному земствомъ шоссе отъ Одоева прямо на Тулу. По тѣмъ же самымъ основаніямъ управа признала необходимымъ произвести изысканія по направленію отъ Одоева къ Бѣлеву, хотя эта линія и не входила въ составъ линій, предположенныхъ Губернскимъ Собраніемъ. Изысканія по этой послѣдней линіи, по уполномочію управы, произведены инженеромъ Тихменевымъ, съ уплатою ему какъ за производство изысканій, такъ и за составленіе проектовъ на устройство шоссе по вышеозначенной линіи по 14 руб. съ версты, что, по числу 40 верстъ, произведенныхъ г. Тихменевымъ изысканій, составило всей суммы 560 руб. Всего на производство дополнительныхъ изысканій, равно какъ на составленіе проектовъ, а также и на пересоставленіе всѣхъ проектовъ по прошлогоднимъ изысканіямъ инженера Верховскаго вслѣдствіе измѣненія профили, управою въ текущемъ году израсходовано изъ шоссейнаго сбора 2113 руб. 82 к.

Описаніе вышеупомянутыхъ одоевскихъ линій губернская земская управа, согласно указанію прошлагодняго собранія, передавала на предварительное обсужденіе одоевскаго уѣзднаго земскаго собранія, въ которое была также сообщена, для совокупнаго разсмотрѣнія, копія съ вышеприведеннаго отзыва г. министра путей сообщенія относительно постройки шоссе отъ желѣзно-дорожной станціи Ясенки на Крапивну, Одоевъ и Бѣлевъ. Съ своей стороны уѣздное собраніе съ глубокимъ огорченіемъ увидѣло, что указанія и соображенія гг. министровъ военнаго, внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія не согласуются съ надеждами и предположеніями одоевскаго земства по этому предмету. Въ постановленіи своемъ уѣздное собраніе подробно изложило тѣ обстоятельства и мѣстныя данныя, которыя побудили одоевское земство проектировать шоссеиный путь отъ Одоева прямо на Тулу и отъ Одоева въ Сергіевскому. Прилагая при настоящемъ докладѣ въ подлинникѣ это постановленіе, губернская земская управа считаетъ долгомъ объяснить, что въ виду столь существенныхъ для уѣзднаго земства преимуществъ проектированныхъ имъ дорогъ, одоевское собраніе единогласно постановило ходатайствовать объ утвержденіи земскихъ шоссеиныхъ дорогъ, внесенныхъ въ первую сѣть отъ Тулы прямо къ Одоеву и отъ Одоева къ Сергіевскому. При обсужденіи же вопроса объ избраніи проектированныхъ линій, одоевское земское собраніе единогласно признало наиболѣе полезною линію шоссе отъ с. Сергіевскаго, Крапивенскаго уѣзда, до с. Краснаго, Одоевскаго уѣзда, согласно изысканіямъ, сдѣланнымъ въ минувшемъ году инженеромъ Верховскимъ, и отъ Краснаго до Одоева,

согласно изысканіямъ, произведеннымъ въ настоящемъ году инженеромъ Вѣтровымъ. Наконецъ направленіе шоссе изъ Одоева въ Тулу, уѣздное собраніе, большинствомъ 16 противъ 5, приняло на село Воскресенское.

Вопросъ объ устройствѣ шоссе отъ г. Крапивны къ Ясенковской желѣзно-дорожной станціи вновь обсуждаемъ былъ въ крапивенскомъ уѣздномъ земскомъ собраніи, которое также ходатайствуетъ о включеніи на первую очередь устройства этого шоссе. Возбудить новое по этому предмету ходатайство уѣздное собраніе признало нужнымъ вслѣдствіе ходатайства крапивенской городской думы и сдѣланнаго ею заявленія о томъ, что г. Крапивна по своей значительной фабричной и заводской дѣятельности ежегодно отправляетъ на вышепомянутую станцію Ясенки болѣе 2-хъ милліоновъ пудовъ разнаго товара, и что на эту же станцію привозится въ значительномъ количествѣ разный мѣстный грузъ изъ г. Одоева и въ особенности изъ селеній Одоевскаго уѣзда, прилегающихъ къ Крапивнѣ. Вышеозначенное постановленіе крапивенскаго уѣзднаго земскаго собранія губернская управа прилагаетъ при настоящемъ своемъ докладѣ и, сверхъ того, прилагаетъ еще истребованные ею, для полнаго и всесторонняго разсмотрѣнія настоящаго предмета, отзывы городскихъ думъ одоевской и бѣлевской, изъ коихъ одоевская дума считаетъ съ своей стороны необходимымъ устройство шоссе отъ Одоева на Крапивну и Ясенки; бѣлевская же дума, напротивъ того, ходатайствуетъ о немедленномъ устройствѣ проектированнаго уже земствомъ шоссе отъ Бѣлева на желѣзно-дорожную станцію Кресты, заявляя при этомъ, что г. Бѣлевъ обойденъ желѣзно-дорож-

ными путями и что проведение сказаннаго шоссе вызывается мѣстными условіями ближайшаго и скорѣйшаго сообщенія съ желѣзною дорогою.

За тѣмъ губернская управа представляетъ на благоустройство Губернскаго Собранія описанія дополнительныхъ линій, пояснительныя записки на всѣ линіи съ подробнымъ исчисленіемъ протяженія каждой линіи, стоимости устройства оныхъ и съ раздѣлкою общей стоимости по каждой линіи на отчужденіе земель, на земляныя работы, на мостовыя и дорожныя сооруженія, на устройство собственно шоссе и особо на улучшеніе дорогъ мѣстами безъ отчужденія земель.

Изложивъ дѣло о земскихъ шоссеиныхъ дорогахъ въ томъ видѣ, какъ оно представляется въ настоящее время, управа считаетъ своею обязанностію доложить: 1) такъ какъ источникомъ для осуществленія сѣти земскихъ шоссеиныхъ дорогъ губерніи на половину служатъ средства, предоставляемыя правительствомъ, и такъ какъ невозможно сомнѣваться въ пользѣ улучшенныхъ путей, въ какомъ бы направленіи по Тульской губерніи они не проводились, а потому предложенное правительствомъ направленіе отъ станціи московско-курской желѣзной дороги Ясенки на гг. Крапивну, Одоевъ и Бѣлевъ, которое указываетъ естественный, кратчайшій путь между тремя уѣздными городами, даетъ новую линію, нисколько не препятствуя осуществленію другихъ путей, для уѣздныхъ цѣлей болѣе выгодныхъ, — управа предлагаетъ Собранію принять безусловно и включить ее въ общую сѣть шоссеиныхъ дорогъ губерніи; 2) съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ г. Венева къ ст. московско-курской желѣзной дороги Лап-