

Филиппов Николай Макарович

**Морская география Каспийского
водоема или лоция**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Н63

Н63 **Николай Макарович Ф.**
Морская география Каспийского водоема или лоция / Филиппов Николай Макарович – М.:
Книга по Требованию, 2025. – 555 с.

ISBN 978-5-521-28274-6

ISBN 978-5-521-28274-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОТДѢЛЪ II.

	СТР.
1) Курсы къ разнымъ пунктамъ Каспійскаго прибрежья или собственно ДОЦІЯ	371
2) Развитіе берега .	372
3) Курсы по фарватерамъ и къ якорнымъ мѣстамъ .	375
Плаваніе по главнымъ фарватерамъ моря:	
4) Отъ Четырехбугорнаго рейда до Апшеронп.	381
5) Входы въ Бакинскую бухту	385
6) Изъ Баку въ Ленкорань и по портамъ южнаго берега	—
7) Изъ Ленкорани въ Астару	388
8) Отъ Астары до Энзили	—
9) Отъ Шаховой косы въ Ленкорань .	389
10) Фарватеры между островами:	
Вульфомъ и Наргепомъ	390
11) Между Вульфомъ и Песчанымъ	—
12) Между Песчанымъ и материкомъ	—
13) Отъ Шаховой косы въ Красноводскій заливъ	—
14) Плаваніе по Михайловскому заливу	391
15) Изъ Красноводска въ Баку .	393
16) Изъ Красноводска въ Астрабадскій заливъ .	—
17) Отъ Четырехбугорнаго рейда къ Гурьеву	394
18) Изъ Гурьева въ Тюбъ-Караганъ	396
19) Изъ Тюбъ-Карагана въ Красноводскъ	397
20) Входъ въ Киндерлинскій заливъ	398
21) Отличительныя примѣтныя точки по Каспійскому прибрежью	399
22) Фарватеръ отъ Четырехбугорнаго рейда къ Серебряковской пристани	400
23) Виды	403
24) Высокости	405
25) Горы и высокости материка, прилегающаго къ Бакинскому архипелагу острововъ	406
26) Высокости восточнаго берега моря	407
27) Высокости къ югу	408
28) Маяки и другіе предостерегательные знаки	409
29) Описаніе и виды береговыхъ маяковъ	412
30) Пловучіе маяки	420
31) Створные и пеленговые знаки .	421
32) Морскіе предостерегательные знаки	424
33) Мѣста вѣхъ на банкахъ и рифахъ Каспійскаго моря	427
Сокращенная морская географія (условные знаки карты)	435

ОТДѢЛЪ III.

	СТР.
1) О вѣтрахъ въ Каспійскомъ морѣ и нѣкоторые замѣчанія о погодѣ	436
Господствующіе вѣтры: NW (сѣверо-западный) и SO (юго-восточный)	438
Погода	446
Наблюденія для предсказанія погоды и народныя примѣты	451
Облака .	457
Замѣчанія измѣненій погоды по небеснымъ свѣтиламъ .	459
Инстинктъ животныхъ .	467
2) Метеорологическіе приборы: .	470
Ртутные барометры	—
Апероидъ.	473
Металлическій барометръ .	474
Термометръ .	481
Психрометръ	483
Приведеніе миллиметровъ въ части англійскаго дюйма (для различныхъ шкалъ барометра) .	485
Приведеніе дѣленій термометровъ стоградуснаго (Цельсія) и Фаренгейта на Реомюръ	486
Нѣсколько добавленій къ термометрическимъ наблюденіямъ	490
ЭТНОГРАФІЯ	492
Татарское племя	—
Юртовскіе татары	496
Ногайцы	549
Калмыки .	007
Киргизы .	505
Туркмены .	511
Лезгины .	516
Персіяне	517
ПРИЛОЖЕНІЯ: 1) Карта линій равнаго магнитнаго склоненія	
2) Каспійское море по изслѣдованіямъ экспедиціи Вашинцева. 3) Каспійское море по наблюденіямъ Колодкина. 4) Діаграмма колебаній Каспійскаго моря около Баку, съ 1851 по 1853 г. 5) Діаграмма измѣненій уровня Каспійскаго моря въ теченіе 1850 до 1852 г. по Ханыкову. 6) Чертежи судовъ и лодокъ. 7) То же. 8) Чертежи барометрическихъ приборовъ.	

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ МОРСКОЙ ГЕОГРАФІИ КАСПІЙСКАГО ВОДОЕМА.

Такъ какъ во время печатанія Морской Географіи произошли нѣкоторыя измѣненія въ названіи мѣстностей, а также оказалась необходимость пополнить Лоцію устройствомъ новыхъ маяковъ, поэтому считаемъ не лишнимъ все это оговорить въ особомъ прибавленіи, помѣстивъ въ концѣ тѣ грубыя опечатки, которыя случайно вошли въ текстъ этого сочиненія.

Такъ, говоря о заливѣ „Мертвый Култукъ“ (на стр. 48), онъ не получилъ должнаго описанія по незначительности своей въ морскомъ отношеніи, но послѣднія изслѣдованія полковника Дурнева въ 1883 году (въ іюль и августѣ) указали на то, что заливъ этотъ доступенъ даже для судовъ съ 4-хъ-футовымъ углубленіемъ и что главное затрудненіе представляетъ обширная розсыпь, образовавшаяся между полуостровомъ Бузачи—съ одной стороны и группою острововъ Буинскихъ—съ другой; на этой розсыпи, простирающейся почти по параллели, имѣется фарватеръ около $3\frac{1}{2}$ миль длины и слишкомъ въ милю ширины, по которому можно считать среднюю глубину 4 фута, и всѣ суда съ такимъ углубленіемъ могутъ свободно проходить къ Мертвому Култуку, названному нынѣ „Заливомъ Цесаревича“, въ которомъ, за мысомъ Яманъ-Айракты, у пристани выгружать товары. Но, по нашему мнѣнію, такое предположеніе изслѣдователя надо считать очень смѣлымъ, если принять во вниманіе, что вся сѣверная мелководная часть Каспія находится

въ неблагопріятныхъ условіяхъ во время весны и осени, когда всѣ пути сообщенія зависятъ отъ нагона и выгона воды въ этой части моря, причемъ надо замѣтить, что при сплывыхъ юго-восточныхъ вѣтрахъ, дующихъ здѣсь долгое время, вода стоянется футъ на 6 и, слѣдовательно, при уровнѣ даже въ 8 футовъ, на фарватерѣ остается всего 2 фута. И вообще здѣшняя мѣстность въ морскомъ отношеніи находится въ такихъ же условіяхъ, какъ и устья Волги и Урала, гдѣ выгоны и нагоны воды слишкомъ чувствительны для мореходства. Конечно, мелководья можно обойти, если будутъ здѣсь постоянныя средства прочищать розсыпь землечерпательными машинами и, вмѣстѣ съ тѣмъ для перевозки грузовъ имѣть мелкосидящіе пароходы и плоскодонныя баржи; тогда успѣхъ плаванія несомнѣненъ и возможенъ, тѣмъ болѣе, что самый заливъ Цесаревича глубокъ, хотя нельзя разсчитывать на постоянный доступъ ко вновь построенной пристани, которая будетъ заноситься пескомъ. Недаромъ заливъ былъ названъ „Мертвымъ“, куда не проникали рыбаки по причинѣ значительной солености воды въ немъ. Эта мѣстность была прежде и заселена: въ 1836 г., близъ теперешней пристани, къ юго-западу отъ нея, построено было укрѣпленіе „Александровское“, которое, вслѣдствіе неблагопріятныхъ условій доступа судовъ съ провіантомъ для гарнизона, было оставлено и переведено въ 1846 г. къ мысу Тюбъ-Карагану и наименовано сперва „Ново-Петровскимъ укрѣпленіемъ“, а затѣмъ „фортомъ Александровскимъ“

Измѣненія въ уровнѣ воды въ мелководныхъ частяхъ Каспія бывають значительны, и на это надо обращать особенное вниманіе, чтобы не придти въ заблужденіе, какъ это часто случается слышать отъ капитановъ коммерческихъ судовъ, посѣщающихъ устья Волги, Урала и другія мѣста Каспія.

На стр. 261-й описаніе банокъ въ Апшеронскомъ проливѣ надо редактировать такъ:

1) Апшеронская 6-ти-футовая банка находится от Лебяжьего Камня *), и т. д.

2) Сѣверная Лебяжья банка, тоже 6-ти-футовая, находится от Лебяжьего камня на $SO.40^{\circ}$ въ $\frac{3}{4}$ мили; малая глубина (6—7 ф.) простирается от нея къ SO и S на одну милю и оканчивается 3-хъ-футовою банкою, называемою *Южною Лебяжинскою*, падающею от сѣверной Лебяжьей банки въ $1\frac{3}{4}$ мили; отсюда глубина и т. д.

Стр. 286. Нефтяное отопленіе въ настоящее время введено на многихъ рѣчныхъ пароходахъ, и надо пожалѣть, что остальные не сдѣлаютъ того же, чѣмъ достигнуть многого, а именно: удешевленія расхода на топливо, экономическаго расчета и чистоты въ машинѣ и, главное, предохранять наши лѣса отъ вырубки, чрезъ что наша главная артерія—Волга—мелѣетъ.

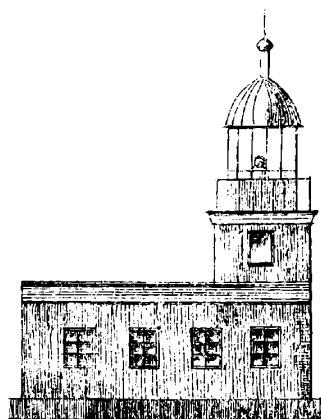
На стр. 417, маякъ Калага въ настоящее время переименованъ въ маякъ „Амбуранскій“. Отъ немного передѣланъ съ фасада, но высота огня осталась та же. Вотъ подробное описаніе этого маяка, служащаго для освѣщенія камней „Два брата“ и для входа съ сѣвера въ Апшеронскій проливъ:

Амбуранскій маякъ находится въ широтѣ $40^{\circ}35'N$, долготѣ $49^{\circ}59'30''$ къ O отъ Гринвича, на wysokości мыса Калага, отстоящаго къ западу отъ мыса Амбурана въ 4 миляхъ; мѣсто маяка приходится въ ту самую точку, которая на картѣ Апшеронскаго полуострова обозначена подписью „раз. крѣп.“ (въ $1\frac{1}{4}$ верстѣ къ югу отъ мыса Калага). Огонь, системы Френеля, II-го разряда, постоянный съ перемежающимися проблесками: краснымъ и бѣлымъ, чрезъ полминуты времени. Этими разноцвѣтными проблесками маякъ отличается отъ Жилаго маяка, который имѣетъ одни только бѣлые проблески. Отъ освѣщаетъ все пространство моря съ запада, черезъ N до $NO\ 65^{\circ}$ (истиннаго), а затѣмъ центральный огонь остается невидимъ, равно какъ и проблески, и только

VIII

отраженный верхними призмами, слабый свѣтъ его видѣнъ до параллели мыса Амбурана, но и то оголь этотъ настолько слабъ, что сливается съ дальними береговыми огнями. Предѣлъ SW 65° тѣмъ замѣчательнѣе, что служитъ повѣркою судового счисленія, потому что суда, идущія съ дальняго сѣвера въ Апшеронскій проливъ, дойдя до линіи затемнѣнія огня и проблесковъ, могутъ быть исполнѣ увѣренными, что находятся въ 10 миляхъ отъ параллели мыса Шоулапа, т.-е. отъ начала входа въ Апшеронскій проливъ, если судно шло по курсу SSO $\frac{1}{2}$ O.

На стр. 419, подъ № 12 долженъ быть помѣщенъ маякъ *Наргенскій*, съ слѣдующимъ описаніемъ и рисункомъ:



Маякъ построенъ на низменной западной оконечности острова Наргена, въ широтѣ $40^{\circ}17'50''N$ и долготѣ $49^{\circ}56'20''O$ отъ Гринвича, IV разряда, имѣетъ постоянный бѣлый огонь съ бѣлыми проблесками чрезъ каждыя 15 секундъ, освѣщаетъ предѣлъ математическаго горизонта отъ SO 75° чрезъ SW, N до NO $70'$ (истиннаго) въ 7,7 миль, слѣдовательно онъ освѣщаетъ часть горизонта

въ $325''$, а съ востока закрывается высотой острова въ предѣлахъ 35° Маякъ служить собственно только для входа въ Бакинскую бухту съ юга и востока. Огонь возвышается отъ поверхности моря на 45 футъ и можетъ быть видѣнъ съ высоты глаза 15 ф. за 12,1 миль. Суда, идущія въ бухту, пройдя параллель маяка, около $\frac{1}{2}$ или $\frac{3}{4}$ мили къ W, должны идти на N, а пройдя около $3\frac{1}{2}$ миль, поворачивать на Бакинскій рейдъ по огню Дѣвичьей башни; кромѣ того, створъ электрическихъ огней на пристани Нобеля можетъ также служить курсомъ отъ оконечности Наргена въ Бакинскую бухту и затѣмъ, по расчету времени, поворачивать на рейдъ.

О П Е Ч А Т К И.

Стран.	Строка.	Напечатано.	Должно быть.
20	6 снизу	откуда они могли	откуда товары могли
25	7	во всѣхъ частяхъ	во всѣхъ мѣстахъ
26	7 сверху	соприкасается	соприкасаются
27	8 снизу	Эльборуса	Эльбурса
29	2 сверху	въ 5-ти	съ 5-ти
31	10	Астраханскаго	Аграханскаго
31	16	Астраханскаго	Аграханскаго
36	6	смѣлый	сложный
38	11	у Бекъ-таше	у Бекъ-ташъ
45	9 снизу	Кубанскихъ	Кубинскихъ
49	14 сверху	менѣе	линія
49	4 снизу	противъ низовой пристани гдѣ	такъ у низовой при- стани
52	3 »	его	ея
61	10 сверху	Каспія имѣетъ	Каспія, состоящій изъ двухъ, имѣетъ
69	12 снизу	Ирковскаго	Ярковскаго
93	1 сверху	въ горахъ по Ар- меніи	въ горахъ Арменіи, по
99	12	горы неподвижны	горы не неподвижны
99	17	Картализи	Карталинію
109	6 снизу	острововъ	отроговъ
118	9 »	Этрекъ, слѣдую	Этрекъ. Слѣдую

Х

Стран.	Строка.	Напечатано.	Должно быть.
124	17 сверху	станція. Завалена	станція. Рѣка завалена
135	14	обрывъ, отъ	обрывъ близъ маяка, отъ
167	7	до 0,880)	до 0,880 и 0,950).
168	18	вводится	примѣняется
170	2	нефтяная	нефтягиля
187	12 снизу	расположенъ	построенъ
190	13	Уммія	Уцмія
214	11	до 42°	до 38°
256	10	банкѣ	банку
257	12 сверху	островами. Тюленьему	островами, подобно Тюленьему
259	8 снизу	на якорь судна	на корпусъ судна
263	13 сверху	по R въ мил.	по R SSO въ $\frac{3}{4}$ мили
263	22	въ мил.	въ $\frac{1}{4}$ мили
285	4	чтобы увидать	давъ тѣмъ понять
289	15	рыбной ватаги	рыбной ловли
289	22	вліянія	сліянія
290	7	крючковой	ловимый крючковой
290	17	рѣки	рѣкъ
292	8	паюсную	паюсною
292	13	пожируетъ	пожировать
317	18	на всегда	не всегда
317	24	0,957	0,957 и болѣе
322	9	Сурдаханъ	Курдаханъ
324	7 снизу	(Шемафа)	(Шемаха)
325	8 сверху	великаго	Великаго
331	4 снизу	„ Мирзоева “	„ Мирзоева “, „ Нобеля “
418	10	„ Нордорахъ “	„ Нордоранъ “

Стран.	Строка.	Напечатано.	Должно быть.
437	10 снизу	не распространены	не распространены даже
438	16 сверху	замѣчается лѣтомъ	замѣчается въ средней части моря лѣтомъ

Н. Филипповъ.
