

Михаил Леомер

**10 уроков за рулём. Самоучитель
профессионального вождения
легкового автомобиля**



ЛитРес: Самиздат
Москва

УДК 629.331
ББК 39.33
Л47

Леомер М.

10 уроков за рулём. Самоучитель профессионального вождения
легкового автомобиля / Леомер М. — Москва: ЛитРес:
Самиздат, 2021. — 162 с.

ISBN 978-5-532-07195-7

Водить легковой автомобиль профессионально! Об этом мечтают тысячи новичков, впервые севшие за руль собственного автомобиля. Настоящая книга даёт возможность осуществить эту мечту. Автор сконцентрировал сорокалетний опыт вождения легкового автомобиля в 10 простых уроков, 35 упражнений, освоив которые, человек, никогда не управлявший никаким транспортным средством будет чувствовать себя "на трассе, как у себя дома", уверенно справляясь с любыми неожиданными ситуациями. Для этого ему не понадобится посторонняя помощь, всё необходимое он найдёт в представленной книге.

Содержание

От автора	5
Урок первый. Знакомимся с автомобилем	9
Первое упражнение	17
Второму упражнению	18
Третье упражнение	19
Четвертое упражнение	20
Пятое упражнение	21
Урок второй. Выезжаем	25
Первое упражнение	27
Второе упражнение	30
Третье упражнение	32
Четвертое упражнение	35
Пятое упражнение	36
Шестое упражнение	37
Седьмое упражнение	39
Урок третий. Качу, куда хочу	41
Первое упражнение	43
Второе упражнение	46
Третье упражнение	47
Четвертое упражнение	48
Пятое упражнение	49
Шестое упражнение	51
Седьмое упражнение	52
Восьмое упражнение	53
Урок четвертый. Учимся тормозить и маневрировать	57
Первое упражнение	59

Второе упражнение	62
Третье упражнение	65
Четвертое упражнение	67
Пятое упражнение	69
Урок пятый. Скорость – это серьезно	73
Первое упражнение	76
Второе упражнение	77
Третье упражнение	79
Четвертое упражнение	82
Пятое упражнение	83
Шестое упражнение	85
Седьмое упражнение	88
Урок шестой. Зачем зайцу стоп-сигнал?	90
Первое упражнение	93
Второе упражнение	99
Третье упражнение	103
Урок седьмой. Изучаем Правила	106
Урок восьмой. Продолжаем изучать Правила	119
Урок девятый. Наконец-то на трассе	133
Урок десятый. Меняем автомобиль	146
Заключение	153
Словарь терминов	156

От автора

Эта книга единственная в своем роде, другой такой нет! Конечно, на свете существует бесчисленное количество пособий в которых рассказывается, как нужно правильно управлять автомобилем, но такой, с помощью которой можно стать профессионалом в этом виде деятельности за месяц тренировок, да еще самостоятельных, без посторонней помощи, до сих пор ещё не было. Автор посвятил ее тем, кто никогда раньше не сидел за рулем автомашины, но у кого обстоятельства жизни складываются так, что быстро научиться, уверенно ею владеть – вопрос безотлагательный. Практика показала, что существующие сейчас методы обучения с помощью специалистов, либо слишком дороги, либо требуют слишком много времени, либо дают низкое качество обучения. В двух последних случаях доучиваться приходится уже на трассе, в потоке интенсивного дорожного движения. Тот, кто уже давно за рулем, помнит, сколько нервов, денег и хождений по разным полицейским инстанциям требует такое доучивание. А разбитые машины, а, не дай Бог, серьезные аварии, а пострадавшие!

Современное дорожное движение безжалостно к начинающим. Если, не умея уверенно владеть автомобилем, вы попадете, к примеру, в "пробку", которых в крупном городе стало небывало много, то, перегрев двигателя, отказ тормозов, пробуксовка сцепления вам почти гарантированы. Хорошо, если обойдется без тяжелого столкновения, но разбитые фары, погнутый бампер – самое легкое, что с вами может случиться. Поэтому, выезжая на трассу, нужно уже иметь такой уровень вождения, чтобы не думать, когда какую педаль нажать, куда и как быстро крутить руль и что делать с рычагом переключения передач. Тогда у вас все внимание будет направлено на оценку того, что творится на дороге вокруг вас, и вы всегда сможете предугадывать события и принимать меры заранее.

Автор уже сорок с лишним лет за рулем. Он прошел все возможные ступени обучения, начиная от робкой езды по обходным улицам мимо постов ГАИ и кончая уверенной ездой в московских "проб-

ках". Полгода, проведенные за рулем в столице, обошлись без происшествий, штрафов и аварий, несмотря на то, что каждый день приходилось садиться за руль и накручивать по сотне-другой километров. Автору приходилось ездить на разном транспорте. Приходилось водить первые "Запорожцы", первые "Жигули", месить бездорожье на грузовых "УАЗиках" и водить небольшие автобусы. В молодости автор лихо гонял на "Яве", а начинал на обычном "Ковровце". И всегда, какое бы транспортное средство не попадало ему в руки, учился водить его он сам, без посторонней помощи. Иногда просто потому, что никаких курсов подготовки рядом не было, а ездить хотелось. И теперь, по прошествии многих лет, автор уверен, что надеяться в таком непростом деле, как поведение на трассе, можно только на себя. Как бы не старались инструкторы, без ваших собственных усилий вы не приобретете столь необходимую вам уверенность на дороге.

Для автора обучение сводилось чаще всего к тому, что он только наблюдал, как управляют с автомобилем другие водители, а потом пробовал сделать то же самое. А чтобы инспекторы дорожного движения не мешали, приходилось учиться вождению глубокой ночью, когда они спят. Первый в жизни выезд на автомобиле (это был 30 – сильный "Запорожец"), состоялся 8 марта в два часа ночи, когда все праздновали, и на дороге не было не души. У автора в этот момент вообще не было никаких навыков вождения и никого рядом тоже не было, но он все же самостоятельно выехал на трассу, сделал несколько длинных кругов, и благополучно вернулся домой. Потом были сложные, иногда драматические, иногда романтические, поездки, были разнообразные ситуации, из которых приходилось выпутываться тоже по своему разумению. Так накапливался опыт. И хотя автору не удалось избежать дорожных происшествий (за сорок лет их было три), все же, из-за серьезного отношения к вождению и осторожной езды, удалось отделаться лишь разбитыми фарами и помятыми крыльями. И только после первых десяти лет за рулем появилось то, что называется чувством автомобиля.

Сейчас, когда темп жизни резко ускорился, нет возможности тратить столько времени на приобретение опыта и того самого чувства.

Все хотят получить все сразу и за короткий срок. Ничего не поделаешь, жизнь наша набрала “бешеные обороты”. Поэтому человек, приобретший автомобиль, желает сесть за руль и сразу выехать на трассу. В результате, только за одну поездку на “кольцевой”, автор видел четыре тяжелых аварии. И не за день, а за какие-то два часа. Сверхроскошные внедорожники, стоимостью в десятки тысяч долларов, возвышались над дорогой безобразными горами металла, обильно политыми кровью. Это цена спешки и нетерпеливости. Именно тогда автору захотелось весь свой опыт спрессовать в такие уроки, пройдя которые человек избежит участи погибнуть в дорожном происшествии или не по своей воле стать убийцей.

И вот – эти уроки перед вами. Если вы отнесетесь к ним серьезно, выполните все упражнения точно и добросовестно, то автор гарантирует вам уверенное владение автомобилем. Во всяком случае, владение такого уровня, что на трассе вы уже не будете шараться ни от встречных, ни от попутных машин. Очень важно то, что вам не понадобится никакой инструктор. В книге есть вся необходимая вам информация, чтобы начать учиться вождению с нуля. Единственно, что вам будет нужно – это исправный автомобиль и эта книга. Результаты будут зависеть от вашего усердия. Автор попытался передать вам опыт многих десятилетий, поэтому не рассчитывайте, что, прочитав урок и повторив его один раз кое-как, вы сможете чему-то научиться. Занятия не ограничены временем. Но из практики известно, что для того, чтобы добиться автоматизма в выполнении каких-то действий, а именно это вам предстоит, нужно повторить их много-много раз. Чем больше вы будете повторять одно и то же упражнение во время учебы, тем проще и легче вам будет на трассе. Поэтому не спешите, не переходите к следующему, пока не добьетесь, чтобы ваши руки и ноги заработали сами, без участия сознания. И, переходя от одного упражнения к другому, ничего не пропускайте. В этой книге нет ничего, чем можно было бы пренебречь. Если что-то вы недоучите, недотренируете, на трассе можете и не успеть доучиться.

Для того чтобы начать учиться водить автомобиль с помощью этой книги единственно, что нужно – это иметь желание и уметь

читать. Уровень знаний и образования не играет в нашем случае никакой роли. Книга одинаково поможет и школьнице и академику, первый раз в жизни садящимся за руль. Здесь автор не будет знакомить вас с принципами, на которых основана работа тех или иных агрегатов, речь пойдет исключительно о тех действиях, которые нужно совершать, чтобы управлять автомобилем в разных ситуациях.

Для человека, не умеющего водить автомобиль и никогда не пробовавшего это сделать, предлагаемая книга может стать той палочкой-выручалочкой, которая даст возможность преодолеть кажущиеся непреодолимые поначалу трудности и перестать бояться автомобиля. Особенно это относится к женщинам, которые сейчас в массовом порядке садятся за руль. Но и те, кто уже имеет достаточный водительский стаж, чтобы гонять по трассе, найдут для себя в книге много интересного. И для них тоже будет полезно потренироваться так, как предлагается в некоторых упражнениях.

Автор не ставил себе цель подготовить читателя к сдаче экзаменов в органах ГИБДД. Его цель единственно и исключительно заключается в том, чтобы научить человека, никогда не сидевшего за рулем, уверенно управлять автомобилем в различных дорожных ситуациях. Но, несмотря на это, после того, как вы научитесь водить автомобиль, тренируясь по методике, описанной в этой книге, сдать экзамены на получение права вождения будет гораздо проще. Мало того, автор настоятельно советует после самостоятельной подготовки пройти ещё раз обучение на официальных водительских курсах. Уверяю вас, вы сдадите все экзамены быстро и без особых затруднений.

Конечно, автор не предлагает вам учиться вождению на трассе и по ночам. Столь экзотический способ есть просто следствие характера и особенностей жизни автора. Вам предлагаются вполне цивилизованные способы организации обучения. Главное, что всего через десять занятий вы сможете чувствовать себя на дороге, как опытный, искушенный водитель. Поэтому, уважаемый читатель, в добрый путь! И пусть, после полного освоения всех уроков, на дороге вам сопутствует удача!

Урок первый. Знакомимся с автомобилем

Для тех, кто уже имел дело с автомобилем, сидел на водительском месте, крутил руль, нажимал педали и трогал рычаги, читать эту главу не обязательно. Можно сразу перейти к следующей. Тем же, кто никогда не садился на место водителя, рекомендуется главу прочитать внимательно, и не торопясь. Если вы что-то пропустите, то впоследствии у вас возникнет путаница при выполнении упражнений. Поэтому, даже встретив знакомые объяснения, не торопитесь, читайте все подряд.

Но сначала несколько предварительных замечаний.

За рулем все равны. Неважно, на какой автомашине вы будете ездить, если вы хотите водить ее сами, будь вы хоть президентом, вам придется совершать те же действия, что и простому водителю. И владельцу огромной шикарной "Тойоты" и владельцу полуразбитого "Москвича" одинаково приходится крутить руль, нажимать педаль тормоза и заглядывать в зеркало заднего вида. И Правила движения должны выполнять все, без различия рангов и званий. Поэтому на время учебы забудьте, что вы богаты и влиятельны, а если нет, то не думайте о "супернавороченных" иномарках, у их владельцев те же проблемы за рулем, что и у вас.

Но предположим, что праведными или неправедными трудами вы собрали денег и купили новый, красивый, мощный и дорогой автомобиль. И от желания немедленно опробовать его в действии вас так и зудит, так и чешутся ладони. Если вы поддадитесь этому искушению, может стать так, что автомобиля у вас снова не будет, а в особом случае вы сами отправитесь туда, где придется подробно рассказывать обо всех своих преступлениях. Поэтому не торопитесь. Учиться ездить на новом, необкатанном еще автомобиле, я вам категорически не советую. Для учебы нужен другой, не обязательно новый, не обязательно красивый и не обязательно мощный автомобиль. И тут есть несколько способов решить проблему.

Если вы человек небогатый, возможно проблема решится сама – вам не удастся купить новый автомобиль. Купив подержанный, повремените его украшать и начищать. В процессе учебы вы, может быть, и кузов помнете и фары высадите. Вот когда безаварийная езда перестанет быть для вас мечтой, тогда и отремонтируете вашего “коня” как следует и украсите, как душа пожелает.

Предположим, вы человек богатый. Тогда для вас не будет проблемой купить себе специально для учебы подержанный, очень дешевый, но исправный автомобиль. Когда учеба закончится, может быть закончится и его жизнь, а, может быть, пересев уже на ваш новый и дорогой, вы сможете продать тот, который использовали для учебы. Количество денег, которое вы в таком случае сэкономите, может значительно превышать стоимость даже закончившего свою жизнь специального “учебного” авто. Даже если вы и стукнете его несколько раз во время тренировок, новый автомобиль останется, цел и невредим.

Если вас не устраивает ни тот и ни другой вариант, то, может быть, вы сможете, специально для обучения, арендовать не новый автомобиль у друзей, родственников, или в какой-нибудь организации. Во всяком случае, придумайте любой вариант, но не губите дорогой и прекрасный механизм неумелым обращением.

Давно уже миновало время парусного флота, а моряков до сих пор учат ходить по морям на допотопных, казалось бы, парусниках. Зачем? Затем что управлять таким кораблем, заставлять его повиноваться воле человека, вести его против ветра очень и очень нелегко. Вождение парусника требует предельной собранности, концентрации усилий и непрерывной бдительности, как от команды, так и от капитана. И в этих испытаниях у будущих моряков накапливается опыт, нарабатывается привычка действий в экстремальных ситуациях. После такой школы вождение современных высокоавтоматизированных судов дается гораздо легче.

С автомобилем картина похожая. Сейчас с каждой новой моделью, особенно если она дорогая, все больше и больше функций передается механизмам, водитель все больше и больше разгружается от работы. Одновременно все слабее и слабее становится “чув-