

Стас Атасов

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ...

**Анекдоты ко дню авиации
и железнодорожника**

Москва
RUGRAM
2021

УДК 379.8
ББК я92
А92

Атасов, С.

А92 Всё выше и выше... Анекдоты ко дню авиации и железнодорожника / С. Атасов. — М. : Научная книга / RUGRAM, 2021. — 60 с. — (Анекдоты на все случаи жизни).

ISBN 978-5-521-75008-5

Всем известно, что анекдоты берутся из курьёзных случаев, которые происходят с нами повседневно. Поэтому вашему вниманию предлагается книга, в которой собраны забавные, комические ситуации, в большинстве своём взятые из жизни.

Хотите посмеяться от души — читайте старые добрые анекдоты. Приятного отдыха!

BIC WH
BISAC HUM000000

* * *

Поезд дальнего следования. В каждое купе с вежливой улыбкой заглядывает проводница, спрашивает:

— Иностранцы есть?

Везде отвечают, что нет.

Она выходит в коридор и кричит:

— Коля! Вырубай кондиционер! Тут одни наши!

* * *

В одном купе едут старичок со старушкой и понравившиеся друг другу с первого взгляда парень с девушкой.

— Мне дурно, — безжизненно отбрасывая голову, говорит девушка.

— Извините, — говорит парень, — я врач, сейчас помогу.

Старичок со старушкой деликатно покидают купе. Через некоторое время к ним выходит врач.

— Молодой человек, — говорит ему старичок, — застегнитесь, пожалуйста, а то шприц потеряете.

* * *

Летят два космонавта в открытом космосе и играют в карты на раздевание.

* * *

Космический корабль, на котором была установлена специальная аппаратура для фотографирования земной поверхности, был отправлен в космос. Через неделю он приземлился, и космонавтам был задан логичный вопрос:

— Ну и как снимки?

— Да не очень, — последовал ответ, — кто-то моргнул...

* * *

В новосибирском аэропорту сегодня утром совершил вынужденную посадку самолет Ту-154. У самолета не убиравась стойка левого шасси. Выработав топливо, самолет благополучно приземлился в аэропорту. Пассажиры самолета смогли 37 раз подряд обозреть город Новосибирск с высоты 1700 метров.

* * *

«Жизнь на кончиках пальцев...» Повествование авиадиспетчера о неудобной клавиатуре и мышке...

* * *

Уважаемые пассажиры!!! Наш поезд улетает с восьмого причала.

* * *

Подлетает самолет к Цюриху, пилот запрашивает у диспетчера точное время в аэропорту. Диспетчер спрашивает пилота, какой авиалинии принадлежит самолет. Пилот естественно удивляется и спрашивает:

— А, собственно, какая разница, ты мне время точное скажи и иди с богом.

А диспетчер не унимается — скажи, какая авиалиния, да скажи, какая авиалиния, ну, пилота злость взяла, и он тоже начал препираться.

Через три минуты пилоту надоело, и он говорит диспетчеру:

— Мол, ладно, скажу щас, только ты скажи, зачем это тебе.

Диспетчер и говорит:

— Ну вот, например, если вы на Swiss air, то точное время — 14 часов 30 минут и 20 секунд, если вы на air France, то точное время — 14 часов 30 минут, ну а если вы с Аэрофлота, то сегодня вторник...

* * *

— Борт 121376, вызываю диспетчера! Горючее на нуле! Все приборы отказали!! Мы теряем высоту!!!

— Ну че разорался?.. Слышу я. Вычеркиваю...

* * *

В купе поезда сидит молодая интересная девушка в мини-юбке. Мужчина, сидящий напротив, обращается к ней:

— Девушка, прикройте колени. И Вам теплей будет, и я дрожать перестану.

* * *

К стюардессе ковыляет загипсованный, забинтованный мужик на костылях и говорит:

— Откройте, пожалуйста, дверь. Я выйду.

Стюардесса, несколько ошавев, идет к пилоту и спрашивает его про мужика. Пилот:

— Это такой весь забинтованный, загипсованный, на костылях?

— Точно.

— Открой ему, он часто здесь выходит...

* * *

Муж говорит жене:

— Наш сын, похоже, решил стать космонавтом.

— Почему ты так решил?

— Он сегодня проводил испытание на выживание в невесомости.

— Какое?

— Он насрал в наш пылесос.

* * *

В Подмосковье разбился истребитель Су-35. Пилоту удалось катапультироваться. Как выяснилось, летчик-испытатель, управлявший самолетом, недавно вышел из

больницы, где он лечился после предыдущей авиакатастрофы.

* * *

— Какая мода пошла от Анны Карениной?

— Туфли на платформе...

* * *

В авиалайнере из динамиков слышно:

— Уважаемые пассажиры! Посмотрите направо: вы видите, как отваливается правое крыло. А теперь посмотрите налево: вы видите, как отваливается левое крыло. А теперь посмотрите вниз: видите маленькие точки? Это удаляется на парашютах экипаж. Аэрофлот желает вам счастливого полета, вел передачу автопилот.

* * *

Первый пилот порядочно набрался с друзьями. С трудом доходит до своей двери и звонит, приговаривая:

— Борт 526 просит посадку!

Жена смотрит в глазок. Видит, что муж пьяный, решает его проучить и говорит:

— Борт 526, в посадке отказано.

Пилот:

— Вас понял. Иду на запасной аэродром.

И напрямик к стюардессе. Звонит в дверь и снова говорит:

— Борт 526 просит разрешить посадку.

Стюардесса смотрит в глазок. Видит — командир корабля. Думает, почему бы и нет. И говорит:

— Борт 526, посадку разрешаю. Борт 548, немедленно освободите взлетно-посадочную полосу!!!

* * *

Приходит мужик в кассу брать билет на поезд и говорит:

— Дайте мне, пожалуйста, плацкартный билет до Хабаровска, верхнее боковое место у туалета.

И, видя обалдевшее лицо кассирши, поясняет:

— Да тещу домой отправляю.

* * *

Как ведут себя представители доблестных американских воинских формирований при встрече со змеей.

Парашютист: убивает змею своим приземлением. Если не удастся спикировать на макушку змее, парашютист не волнуется — он заранее знает, что змея, наблюдая его кувыркание в воздухе, все равно помрет от смеха.

Танкист: гонится за змеей, ловит ее, осторожно раскладывает посередине дороги, давит ее гусеницами танка и ищет других змей, чтобы сделать с ними то же самое.

Пехотинец: кричит: «Ой! Какая милая кошечка!!! Иди ко мне, киса! Ой!!! Мама!!! А это, оказывается, вовсе не милая кошечка!»

Старослужащий пехотинец: «Ух! Я вижу змею. Мне нравятся змеи. Ой-ей-ей!!! Мама!!! Мне вовсе не нравятся змеи!!!»

Артиллерист: убивает змею. Вместе со змеей ему совершенно случайно удастся убить несколько сот человек из числа мирного населения во время массированного обстрела, проведенного тремя бригадами тяжелой артиллерии. Цель операции считается достигнутой, если все участники этой героической акции по убийству змеи (включая поваров, парикмахеров и имиджмейкеров) получают боевые награды.

Летчик: включает особую ультразвуковую программу обнаружения змей. Не может обнаружить змею. Возвращается на базу для длительного отдыха и дополнительной тренировки экипажа. На базе летчики делятся опытом поиска и уничтожения змей при помощи включения ультразвуковой программы обнаружения змей и пьют коктейль «Змея».

Разведчик морской пехоты: идет, бежит, ползет, извиваясь, по следу змеи и где-то бесследно пропадает.

Проверяющий из штаба: рассказывает всем, как они плохо умеют искать и уничтожать змей, в то время как другие рассказывают об этом значительно лучше и красочнее.

Военный медик: отказывается перевязать палец пехотинца, укушенного змеей, до тех пор, пока не удостоверится, что жизнь бедного животного (змеи) вне опасности.

Рейнджер (разведывательно-диверсионное подразделение армии США): играет со змеей в жмурки и преферанс, а потом съедает ее.

Опытный рейнджер: заключает со змеей долгосрочный контракт на поставку смертельного яда. Сам в это время поселяется в змеиной норе, а завербованную змею направляет на поиски других дружественных змей.

Солдат подразделения SeaL (разведывательно-диверсионное спецподразделение ВМФ США, в России более известно как «Морские котики»): использует полторы тонны спецоборудования и самой мощной взрывчатки, чтобы обнаружить место дислокации змеи. После обнаружения забрасывает ее гранатами и требует артиллерийской поддержки от кораблей ВМФ США. После чудовищного по масштабу обстрела крупнокалиберными снарядами и ракетами обиженная змея кусает «морского котика». «Котик» требует своей немедленной эвакуации из опасного района.

Сотрудник специального подразделения (как правило, относится к ЦРУ или военной разведке США): устанавливает виртуальный контакт со змеей при помощи «Всемирной паутины» и пишет об этом рапорт. После этого виртуально убивает змею, съедает ее сердце и мозг, чтобы научиться убивать других змей.

* * *

Маленькая девочка подходит к самолету, где в открытой кабине сидят пилот со штурманом, и спрашивает: