

нет автора

Положение о сигналах

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 316.012
ББК 65.30
А22

А22 **автора н.**
Положение о сигналах / нет автора – М.: Книга по Требованию, 2025. –
108 с.

ISBN 978-5-519-99737-9

На тит. л: Серия Э. № 24Транспорт, Железнодорожный транспорт, Подвиж-
ной состав железных дорог, Поездное сигнальное оборудование, Инструктив-
ные изданияПоездные сигналы

ISBN 978-5-519-99737-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ческими колоколами, петардами (хлопушками), сигнальными рожками или карманными свистками.

§ 8.

Сигналы, какъ видимые, такъ и звуковые, могутъ быть: *постоянные*—когда они подаются всегда съ одного и того-же опредѣленнаго мѣста, какъ-то: зеленые диски на постоянныхъ столбахъ, семафоры путевые и станціонные, стрѣлочные флюгарки, предѣльные столбики стоянія поѣздовъ, станціонные и электро-сигнальные колокола;

передвижные—когда они заявляются временно, въ томъ или другомъ мѣстѣ, по мѣрѣ надобности, какъ-то: сигнальные щиты, флаги, ручные, паровозные и вагонные фонари и диски, петарды, сигнальные рожки, паровозные и карманные свистки и сигнальные веревки.

§ 9.

Все приборы которыми подаются сигналы, должны содержаться въ полной исправности и готовности къ дѣйствию тѣми служащими, которымъ порученъ надзоръ за ними.

Каждый постоянный сигналъ поручается надзору опредѣленныхъ лицъ (напр.: путевыхъ или переѣздныхъ сторожей, стрѣлочниковъ, сигналистовъ и пр.), а передвижные сигналы находятся на ответственности тѣхъ лицъ, которымъ они выданы на руки.

§ 10.

Всѣ вышепоименованные сигналы раздѣляются, смотря по мѣсту ихъ употребленія, на *путевые, поѣздные и станціонные*, причемъ тѣ изъ передвижныхъ сигналовъ, которые подаются непосредственно съ помощью рукъ, называются *ручными*. Ручные сигналы какъ *путевые, такъ и поѣздные и станціонные* одни и тѣ же.

Смотря по времени употребленія, видимые сигналы раздѣляются на *дневные и ночные*.

§ 11.

Дневные сигналы примѣняются во всѣхъ случаяхъ когда достаточно свѣтло, чтобы цвѣтъ этихъ сигналовъ былъ различаеми въ разстояніи не менѣе 100 саж. (т. е. трехъ телеграфныхъ пролетовъ). Въ противномъ случаѣ даже днемъ, на примѣръ во время тумана, метели, сильнаго снѣга или дождя одновременно съ дневными сигналами должны примѣняться и ночные.

§ 12.

Видимые сигналы заявляются по возможности съ *правой стороны* того поѣзда или пути, къ которому они относятся.

Во всякомъ-же случаѣ если сигналъ заявляется съ *лѣвой стороны*, то онъ имѣетъ то-же значеніе, какъ и заявленный съ *правой стороны*.

§ 13.

Для *видимыхъ* сигналовъ установлены два цвѣта *красный* и *зеленый* и сверхъ того для *ночныхъ* сигналовъ еще *бѣлый*.

Красный цвѣтъ выражаетъ опасность и требованіе немедленной, безусловной остановки.

Зеленый цвѣтъ выражаетъ осторожность и требованіе уменьшенія скорости.

Бѣлый цвѣтъ (для *ночныхъ* сигналовъ) выражаетъ, что путь свободенъ.

§ 14.

Всякій видимый сигналъ сообразно своему назначенію долженъ имѣть одинъ изъ этихъ цвѣтовъ, причемъ *ночные* сигналы заявляются фонарями со стеклами, — имѣющими соотвѣтствующій назначенію цвѣтъ.

§ 15.

Дневными ручными сигналами служатъ: флаги и переносные щиты *красные* и *зеленые*.

Ночными ручными сигналами служатъ фонари со стеклами: *краснымъ*, *зеленымъ* и *бѣлымъ*.

§ 16.

Упомянутыми ручными сигналами какъ *дневными*, такъ и *ночными* должны быть снабжены:

а) на пути — каждый сторожъ какъ *путевой*

и мостовой, такъ и переѣздный, каждый артельный староста артели рабочихъ, каждый дорожный мастеръ и каждый сигналистъ электросемафорнаго поста.

б) на поѣздѣ—каждый кондукторъ и машинистъ и

в) на станціяхъ—каждый стрѣлочникъ, каждый составитель поѣздовъ, каждый сцепщикъ, каждый дежурный агентъ по движенію и вообще каждое лицо распоряжающееся на станціи движеніемъ.

§ 17.

Красные передвижные сигналы, выражающіе требованіе немедленной, безусловной остановки, **должны быть выставляемы** съ обѣихъ сторонъ того мѣста, гдѣ имѣется препятствіе на пути, **въ разстояніи не менѣе 300 саж. отъ него** (9 телеграфныхъ пролетовъ).

§ 18.

Зеленые передвижные сигналы, выражающіе требованіе осторожности и уменьшенія скорости, **должны быть выставляемы** съ обѣихъ сторонъ того мѣста, гдѣ требуется уменьшеніе скорости, **въ разстояніи 100 саж. отъ него** (3-хъ телеграфныхъ пролетовъ).

Глава II.

Путевые сигналы.

§ 19.

Сигналы съ пути подаются:

- а) сигнальными флагами или щитами (красные и зеленые);
- б) сигнальными фонарями (съ краснымъ, зеленымъ и бѣлымъ стеклами);
- в) крыльями электросемафоровъ;
- г) петардами (хлопушками);
- д) сигнальными рожками, и
- е) электрическими колоколами.

§ 20.

Сигналы, подаваемые *флагами* или *щитами* и *сигнальными фонарями*, слѣдующіе:

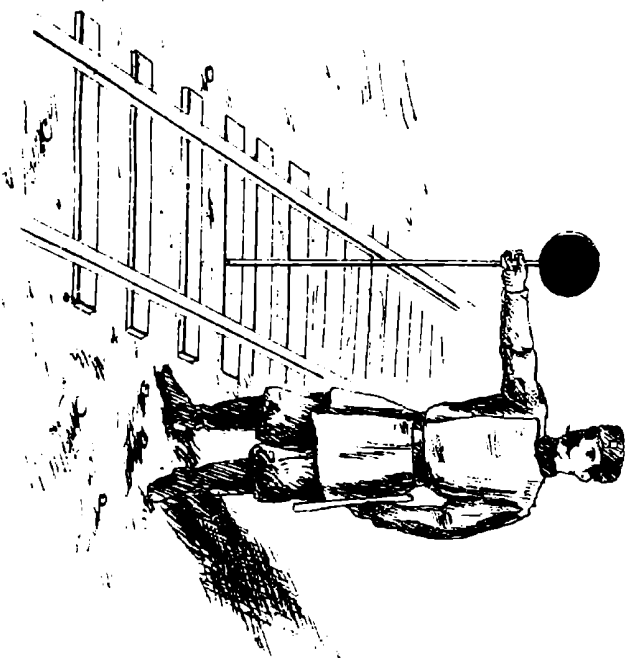
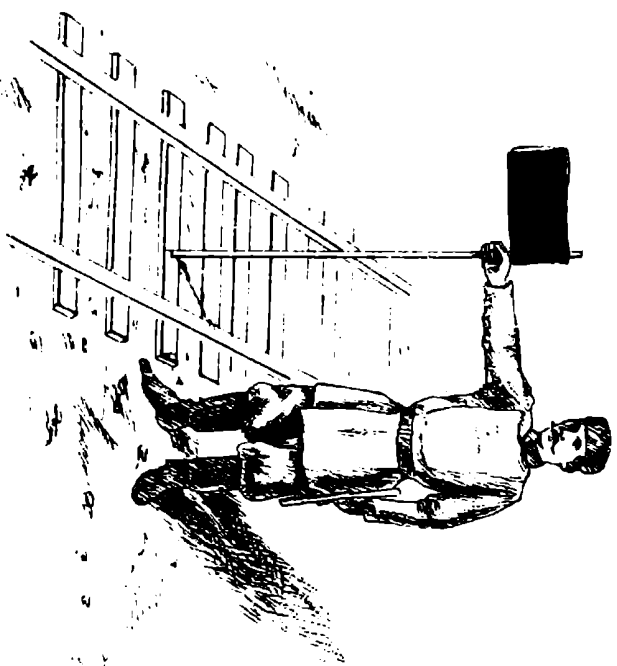
а) **Днемъ. Развернутый красный флагъ или красный щитъ** требуютъ **немедленной остановки** (см. рис. 1 и 2).

За неимѣніемъ подъ рукою соотвѣтствующаго флага или щита, требованіе остановки выражается быстрымъ подниманіемъ обѣихъ рукъ къ верху или маханіемъ какимъ-либо предметомъ.

Spec. 1.

Dreams

Spec. 2.



б) **Ночью. Красный огонь** фонаря требует **немедленной остановки** (см. рис. 3 и 4).

За неимѣніемъ подѣ рукою фонаря съ соотвѣтствующимъ огнемъ, требованіе остановки выражается быстрымъ маханіемъ фонаря, освѣщеннаго огнемъ какого бы то ни было цвѣта.

Fig. 3.

Howe

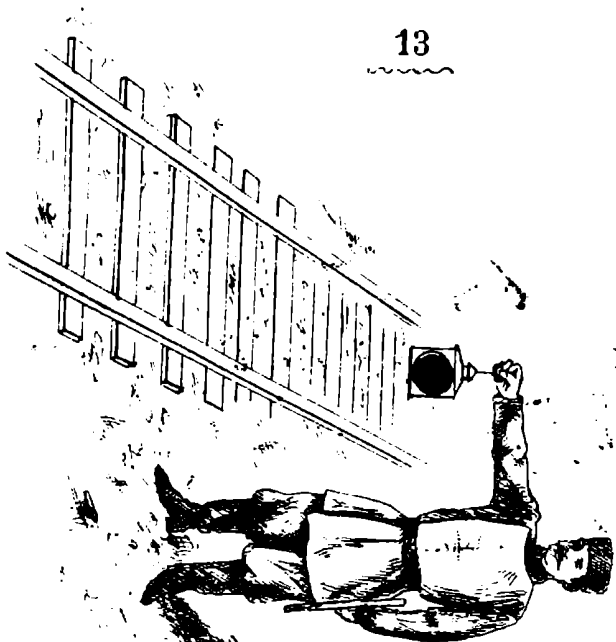
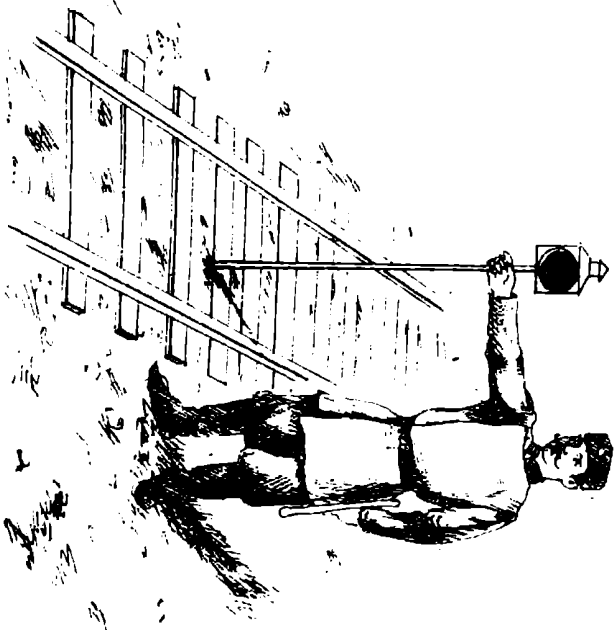


Fig. 4.



в) Днемъ. Развернутый зеленый флагъ или зеленый щитъ требуютъ уменьшенія скорости хода (см. рис. 5 и 6).

За неимѣніемъ подъ рукою соотвѣтствующаго флага или щита, требованіе уменьшенія скорости хода выражается медленнымъ подниманіемъ и опусканіемъ руки.

Drums

Fig. 5.

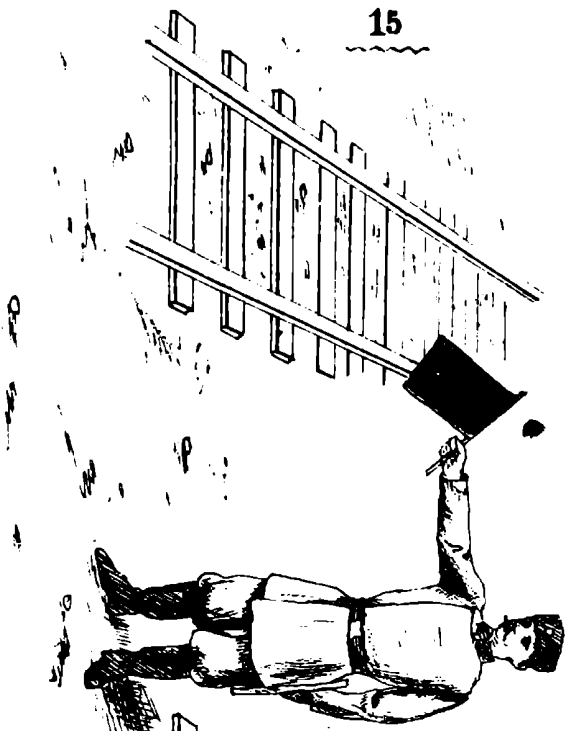


Fig. 6.

