

Рейнеке Михаил Францевич

**Гидрографическое описание
северного берега России,
составленное капитан-
лейтенантом М. Рейнеке в
1833 году**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
М69

М69 **Михаил Францевич Р.**
Гидрографическое описание северного берега России, составленное капитан-лейтенантом М. Рейнеке в 1833 году / Рейнеке Михаил Францевич – М.: Книга по Требованию, 2025. – 577 с.

ISBN 978-5-519-80486-8

ISBN 978-5-519-80486-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Теченіе	280
Якорныя мѣста.	281
IX. Нандаланскій заливъ, карта № 11	307
Видъ берега	—
Рифы и мели	308
Теченіе	310
Якорныя мѣста.	—
X. Рѣка Двина и Архангельскій портъ, карта № 12	348
Вскрытіе и замерзаніе рѣки.	366
Теченіе и приливъ	368
Якорныя мѣста.	373
Зимнія гавани	376
Входы въ рѣку съ моря.	379
Выходъ изъ рѣки . . .	388
Пособія въ снабженіи и исправленіи судовъ	389

ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ ЧАСТНЫМЪ ОПИСАНІЯМЪ ГОРОДОВЪ.

5) Городъ Мезень, въ 1830 году.	395
6) Городъ Онега, въ 1829 году	402
7) Посадъ Сума, въ 1830 году	412
8) Городъ Кемь, въ 1830 году	426
9) Городъ Архангельскъ и его окрестности, въ 1832 году	431
10) Измѣненіе устья въ рѣки Сѣверной Двины	474
Рисунокъ сигналамъ, дѣлаемымъ при Мудьюгскомъ маякѣ (въ 18 стр.)	
Карта для обзора Бѣлаго моря и Лопарскаго берега.	
Рисунки видовъ берега, на 4-хъ листахъ.	

ПРЕДИСЛОВІЕ КО ВТОРОМУ ИЗДАНІЮ.

Почтенный трудъ нашего извѣстнаго гидрографа, Михаила Францовича Рейнеке: «Гидрографическое Описаніе сѣвернаго берега Россіи», не смотря на пятьдесятъ лѣтъ, прошедшихъ послѣ его составленія, и въ настоящее время представляетъ лучшее пособіе для плаванія у этихъ береговъ. Сочиненіе Рейнеке, написанное въ 1833—34 годахъ, состоитъ изъ двухъ частей: первая, подъ заглавіемъ «Бѣлое море», напечатана въ 1850 году; вторая, «Лапландскій берегъ» — въ 1843 году (*).

По израсходованіи перваго изданія книги, Гидрографическій Департаментъ приступилъ къ новому изданію и въ 1878 году выпустилъ вторую часть и отпечаталъ 25 листовъ первой, въ которой подполковникомъ Неупокоевымъ, а затѣмъ подпоручикомъ Брянцевымъ, наблюдавшими за печатаніемъ, отдѣлъ «Частныя Описанія» значительно передѣланъ, а все остальное исправлено и дополнено новыми свѣденіями. Въ настоящее время подъ наблюденіемъ лейтенанта Хлопова, въ первой части, напечатаны недостающіе листы, заключающіе въ себѣ: введеніе, объясненіе нѣкоторыхъ словъ, употребляемыхъ обывателями по прибрежью Бѣлаго моря, и знаковъ на картѣ атласа, и приложенія къ частнымъ описаніямъ городовъ.

(*) «Описаніе сѣвернаго берега Россіи» было переведено на французскій языкъ лейтенантомъ французскаго флота, Н. De Laplanche, и издано французскимъ Дено картъ и плановъ: первая часть въ 1860 году, а вторая—въ 1862 г.

Такимъ образомъ, при пользованіи этимъ новымъ изданіемъ, необходимо имѣть въ виду, что въ немъ свѣденія, собственно по гидрографіи, доведены до 1878 года, все же остальное относится къ 1850 году и, наконецъ, что въ книгѣ не упоминается о всѣхъ тѣхъ измѣненіяхъ, которыя произошли въ портовомъ управленіи Архангельска и вообще въ администраціи, вслѣдствіе Высочайшаго повелѣнія 1862 года марта 5, по которому упраздненъ главный Архангельскій портъ и оставлено только управленіе маяками и лоціею.

Директоръ, Генералъ-Лейтенантъ Веселаго.

1883 года

15 Іюня.

ПРЕДИСЛОВІЕ КЪ ПЕРВОМУ ИЗДАНІЮ.

Это описаніе Сѣвернаго берега Россіи, въ двухъ частяхъ, составлено мною въ 1833 году, но по обстоятельствамъ, не отъ меня зависящимъ, изданіе замедлилось. Въ 1842 году пополнилъ я рукопись вновь полученными свѣденіями, и въ концѣ того-же года приступили къ печатанію обѣихъ частей: вторая часть, «описаніе Лапландскаго берега», какъ меньшая по объему, кончена въ 1843 году; а первая, содержащая описаніе Бѣлаго моря, сгорѣла въ типографіи въ 1845 году. Вторичное печатаніе этой части начато въ 1846 году. Въ это время получены еще нѣкоторыя свѣденія о перемѣнахъ въ гидрографіи Бѣлаго моря; свѣденія эти, по 1845 годъ, внесены въ свои мѣста, а полученные послѣ, помѣщены въ 11-мъ приложеніи, при концѣ этой книги. При всемъ стараніи соблюсти систему и ясность въ изложеніи, не могъ я, по растянутости времени печатанія, избѣгнуть повтореній, когда случалось вставлять новыя свѣденія.

Быть можетъ, мореплаватели найдутъ принятый мною способъ изложенія неудобнымъ для практическаго употребленія книги, а введеніе и приложенія—даже лишними, не нужными. Это былъ первый опытъ—соединить описаніе гидрографическихъ подробностей со свѣденіями о прочихъ свойствахъ описываемаго края. Если книга эта удостоится внимательной критики—постараюсь воспользоваться указаніемъ на недостатки.

Во время печатанія этого описанія, вышло нѣсколько книгъ и журнальныхъ статей, объ Архангельской губерніи. Нѣкоторыми воспользовался я въ 1843 году, при пополненіи приложеній къ частнымъ описаніямъ примѣчательныхъ мѣстъ; именно: Лѣсной словарь, изданный Департаментомъ Корабельныхъ лѣсовъ, 1843—45 годовъ; Гидрографія Россіи, *Штукенберга*, 1843 г. на нѣмецкомъ языкѣ, и Описаніе Архангельской губерніи, *Пушкарева*, 1845 года. Желające ближе ознакомиться съ

статистическими, этнографическими и геогностическими подробностями того края, найдутъ много любопытнаго въ слѣдующихъ книгахъ и статьяхъ: *Иславина*, о Самоѣдахъ, 1847 года; *Верещагина*, описаніе Архангельской губерніи, 1849 года; *Богуслава*, статьи о Бѣломорскихъ промыслахъ и торговлѣ, въ Трудахъ Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества, 1846 и 1847 годовъ; *Бетлинга*, Геологическія изслѣдованія по берегамъ Бѣлаго моря, въ Bulletin scientifique publié par l'Académie Imp. des Sciences de St Pétersb. T. VII, № 13; *Широкина*, Геогностическій обзоръ Бѣлаго моря, отъ Кемпи до Кандакши, въ Горномъ Журналѣ 1835 года, № 3; въ «Сынѣ Отечества» 1830 года, есть статья о Колѣ и Лопарской землѣ; и въ Архангельскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ разныя статьи, относящіяся къ статистикѣ и гидрографіи того края.

М. Рейнке.

14-го мая 1849 г.

ВВЕДЕНИЕ.

ОБЗОРЪ ОПИСЕЙ И КАРТЪ БѢЛАГО МОРЯ.

Первыми мореплавателями у сѣвернаго берега Россіи были норманы. Морскіе наѣзды ихъ на древнѣйшихъ обитателей того края, народъ Финскаго племени, простирались до Бѣлаго моря: около половины IX вѣка норманы доходили до устья Сѣверной Двины. Ходили ли они далѣе къ востоку, на тиманскій или самоѣдскій берегъ—неизвѣстно.

Съ другой стороны, новгородскіе славяне, недовольные правленіемъ варяжскихъ князей, появились, въ IX и X столѣтіяхъ, въ окрестностяхъ рѣкъ Двины и Печоры и вскорѣ, покоривъ туземцевъ, заволоцкую чудь, придвинулись къ побережью Бѣлаго моря. Время появленія славянъ на водахъ этого моря и Сѣвернаго океана неопредѣлительно: Крестининъ думаетъ, что походъ новгородцевъ къ Желѣзнымъ воротамъ, при великомъ князѣ Ярославѣ, означаетъ плаваніе къ Новой Землѣ; но это сомнительно ⁽¹⁾. Болѣе достовѣрныя историческія свѣдѣнія показываютъ, что въ XII вѣкѣ уже были русскія селенія на южномъ берегѣ Бѣлаго моря; около того же времени встрѣчаемъ русскихъ на Поморскомъ, Корельскомъ и Терскомъ берегахъ и въ землѣ лопарей. По этому можно полагать, что славяне еще до XII вѣка уже плавали по водамъ, омывающимъ сѣверный берегъ Россіи.

Между тѣмъ, норманы продолжали свои наѣзды на бѣломорское побережье и новые наши поселенцы «платили имъ тою же монетою» ⁽²⁾. Такимъ образомъ, новгородцы—уже знакомые съ мореплаваніемъ на югѣ, по своимъ большимъ озерамъ и по сношеніямъ съ варягами и ганзою—на сѣверѣ ознакомились съ *большимъ*

⁽¹⁾ Четырехрат. пут. зап. Литке въ сѣв. Лед. ок. часть 1 стр. 7.

⁽²⁾ Тамъ же, стр. 6.

моремъ чрезъ нормановъ; это доказываетъ построеніе и названіе судовъ, употребляемыхъ въ Поморьѣ по сю пору.

Совершая плаваніе по водамъ Сѣвернаго океана, къ западу до береговъ Норвегіи, а къ востоку до Сибири и Новой Земли, новгородцы, какъ и нынѣшніе ихъ потомки, поморцы, вѣроятно хорошо знали эти берега, по наглядности; но гидрографическія свѣдѣнія русскихъ и нормановъ того времени, не дошли до насъ. Народы Западной Европы узнали сѣверные берега наши только съ XVI вѣка, когда англичане и голландцы, предпринявъ плаванія для открытія сѣверо-восточнаго пути въ Индію, *открыли* путь къ Сѣверной Двинѣ. Отъ этихъ путешественниковъ получили мы первыя карты русскаго сѣвера.

Въ ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ Императорской С.-Петербургской Академіи Наукъ, 1761 года, находимъ указанія на древнія карты, отъ границъ Норвегіи до рѣки Енисея, съ Новою Землею, въ атласахъ: Ортелія, Флака, Шенка, Бляя, Фишера и Питта, XVI и XVII столѣтій, и въ исторіи Понтона (1632 года), на шведской картѣ сѣверныхъ государствъ, составленной Аврелиемъ; на этой картѣ, лопарскій берегъ и сѣверная часть Бѣлаго моря изображены лучше, чѣмъ въ предшествующихъ атласахъ. Витсенъ, бывшій въ Россіи въ 1666 году, издалъ, чрезъ 20 лѣтъ, карту сѣверной Россіи; атласъ новонайденной Сѣверин, Шлейзвига, въ Амстердамѣ 1692 года, содержитъ также карты сѣвернаго русскаго берега. Но всѣ эти атласы—географическіе, не для мореплаванія; хотя въ нѣкоторыхъ изъ нихъ и есть карты Сѣверной Двины съ глубинами, по изслѣдованіямъ англичанъ и голландцевъ, ѣздившихъ въ Москву. Въ атласѣ Шенка (1646 года), карта эта исправнѣе прочихъ.

Первыя, извѣстныя намъ *морскія карты* нашего сѣвера, находятся въ голландскомъ атласѣ Ванъ-Кейлена (Зее-Факелъ), изданномъ въ Амстердамѣ, въ исходѣ XVI или въ началѣ XVII столѣтія. На этихъ картахъ изображенъ весь сѣверный берегъ Россіи, отъ границъ Норвегіи до Карскаго моря и Новой Земли, съ частными планами многихъ якорныхъ мѣстъ лопарскаго берега. Карты эти въ частныхъ очертаніяхъ грубы и невѣрны въ размѣрахъ, но все-таки можно узнать главныя мѣста: самоѣдскій берегъ, отъ Канина носа до острова Новой Земли, показанъ гораздо извилистѣе, съ огромною губою предъ устьемъ рѣки Печоры. Островъ Колгуевъ—въ длину по параллели 45, въ ширину 27 миль (настоящая длина по меридіану 50, наибольшая ширина 36 вт. миль). Къ NNO отъ него, въ 80 миляхъ, показанъ островъ Витсена, ко-

торого въ сущности нѣтъ. Въ Ческой губѣ показано множество песчаныхъ мелей, быть можетъ и дѣйствительно существующихъ, но понинѣ, какъ и глубины въ ней, неизслѣдованныхъ. Въ Бѣломъ морѣ только терскій и часть зимняго береговъ имѣютъ подобіе съ нынѣшними картами. Сѣверная часть этого моря, отъ Святаго носа до мыса Канина, по направленію къ ONO, шириною 120 миль (на нашей картѣ только 90 миль), къ югу постепенно суживается, у Конушина только 17 миль (вмѣсто 56 миль); посреди этой узкости, почти отъ острова Моржовца, вытянута къ сѣверу до Святаго носа длинная сплошная мель, съ камнями и обсыхающими кошками. Канинскій берегъ, отъ мыса Конушина (названнаго *Капъ-Барзо*) до мыса Канина (*Канденоесъ*) идетъ къ NOtN, нѣсколько выпуклымъ къ западу. Мезенскій заливъ вдается къ SW на 37 миль; въ вершинѣ его, у рѣки *Ламтасъ*, показано селеніе *Слаботта*,—это рѣка Мезень съ слободами Кузнецова и Окладникова. Островъ Моржовецъ положенъ ближе къ Конушину мысу, чѣмъ къ Воронову (*Бона-Фортуна*) и также очень малъ. По терскому берегу, къ югу отъ Святаго носа (*Свято носъ*), нѣтъ выдавагося мыса Городецкаго; однако берегъ заворачивается тутъ, какъ и должно, отъ SO на S. Лумбовская губа (*Ломбасха*) наполнена островами. Островъ Сосновецъ (*Крюсъ-эйландъ*) имѣетъ, вмѣсто $\frac{3}{4}$ мили, 10 миль длины и, вмѣсто 200 сажень, 4 мили ширины; разстояніе его отъ мыса Воронова, на NW, 39 миль (настоящее WS $\frac{1}{2}$, 37 $\frac{1}{2}$ миль). Горло Бѣлаго моря, къ югу отъ этой черты, шире настоящаго миль на десять. Зимній берегъ, отъ мыса Воронова до Зимнихъ горъ (*Капъ-несъ*), идетъ на SW, и вмѣсто выдавагося мыса Инцы, къ SO впадина или *заводъ*. Далѣе, въ Двинскій заливъ, берегъ этотъ протянуть до устьевъ р. Двины прямо на S, вмѣсто SSO. Устья Двины изображены на особомъ листѣ (см. прилож. 10). Онежскій заливъ показанъ широкою заводью (20 миль длиною къ югу, и 73 мили шириною на параллели). Острововъ и рѣки Онеги не означено, а нѣсколько сѣвернѣе, у поморскаго берега, около какой-то рѣки Золотицы, показаны три островка, названные *Соловками*. Отъ нихъ поморскій берегъ идетъ къ N на 35 миль; тутъ, у мыса *Керицъ*, круто заворачивается къ W-ту, потомъ къ N, и образуетъ съ терскимъ берегомъ Кандалакскій заливъ, овальнаго вида (длинною 120, шириною въ устьѣ 35, а по срединѣ 70 миль), со множествомъ островковъ, набросанныхъ подлѣ южнаго берега. На этомъ же берегѣ показаны три рѣки, *Келитъ* (вѣроятно Кереть), сѣвернѣе ея—*Соленая* (должно быть

губа Чупа) и еще далѣе къ сѣверу—*Прѣсная* рѣка у селенія Ковды. По сѣверному берегу также означена *Прѣсная* рѣка и селеніе (Умба). Далѣе къ востоку, по терскому берегу—рѣка и селеніе *Варена* (Варзуха); при прочихъ рѣчкахъ селеній не показано.

На этихъ картахъ масштабъ по меридіану означаетъ широты мѣстъ: Кола— $69^{\circ} 00'$; островъ Кильдинъ $69^{\circ} 33'$; Святой носъ $68^{\circ} 6'$; Сосновецъ южн. окон. $66^{\circ} 11'$; мысъ Вороновъ $65^{\circ} 56'$; Архангельскъ $64^{\circ} 26'$ Масштаба долготы нѣтъ.

При первомъ взглядѣ на карты Ванъ-Кейлена, можно без-ошибочно заключить, что лопарскій, терскій и зимній берега положены съ описей мореплавателей, ходившихъ къ устью рѣки Двины, а самоѣдскій берегъ и Новая Земля, осмотрѣны искателями сѣверо-восточнаго прохода въ Индію. Западная же часть Бѣлаго моря, отъ губы Уны и рѣки Пялцы, равно какъ Мезенскій заливъ и капинскій берегъ, означены, вѣроятно, со словъ нашихъ промышленниковъ, встрѣчавшихся съ голландцами на лопарскомъ берегѣ и въ устьяхъ рѣки Двины. Но почему Онежскій заливъ, посѣщаемый торговыми судами западныхъ народовъ съ исхода 16 или начала 17 столѣтія, не былъ также по пути описанъ? Полагаю, что суда эти были большею частію англійскія, и конечно имѣли свои, хотя рукописныя карты, до насъ не дошедшія. Старѣйшая, изъ видѣнныхъ нами гравированныхъ въ Англіи картъ Онежскаго и Мезенскаго заливовъ, 1754—58 годовъ. Около того же времени вышли въ Англіи и Голландіи карты Бѣлаго моря, съ Онежскимъ и Мезенскимъ заливами. Карты эти посвящены отъ издателей графу Шувалову, имѣвшему тогда особенныя права на торговлю и промыслы того края.

За атласомъ Ванъ-Кейлена слѣдуютъ морскіе атласы: Донкера, Юханна Ванъ-Лоонъ и Гооса, изданные въ Амстердамѣ во второй половинѣ 17 столѣтія, и атласъ Луи-Ренарди (1715 года) въ Амстердамѣ же. Англійскій капитанъ Пери (1716 года) также издалъ карту Россіи. Но не выдавъ этихъ картъ, не умѣю ничего сказать о нихъ.

Не смотря на появленіе всѣхъ этихъ атласовъ и картъ, атласъ Ванъ-Кейлена, съ приложенною къ нему краткою лопціею, для входовъ къ нѣкоторымъ якорнымъ мѣстамъ, оставался лучшимъ путеводителемъ для плаванія къ Архангельску; а голландцы употребляли его до нашего времени, когда прочіе мореплаватели имѣли