

ОТ АВТОРОВ

Не ищите в этой книге особых литературных достоинств. Эта книга написана под горячим впечатлением только что закончившегося исторического похода советских машин по маршруту Москва—Кара-Кум—Москва в 9 500 километров. Здесь собраны записки двух специальных корреспондентов «Правды» и «Известий», заметки из блокнотов и памятки, здесь в сжатом лаконическом дневнике дан отчет о 86 днях пути, здесь простым языком рассказано о большевиках, покоривших пустыню.

Москва, октябрь 1933 г.

КОМАНДОРУ АВТОПРОБЕГА
МОСКВА—КАРА-КУМ—МОСКВА—
МИРЕЦКОМУ

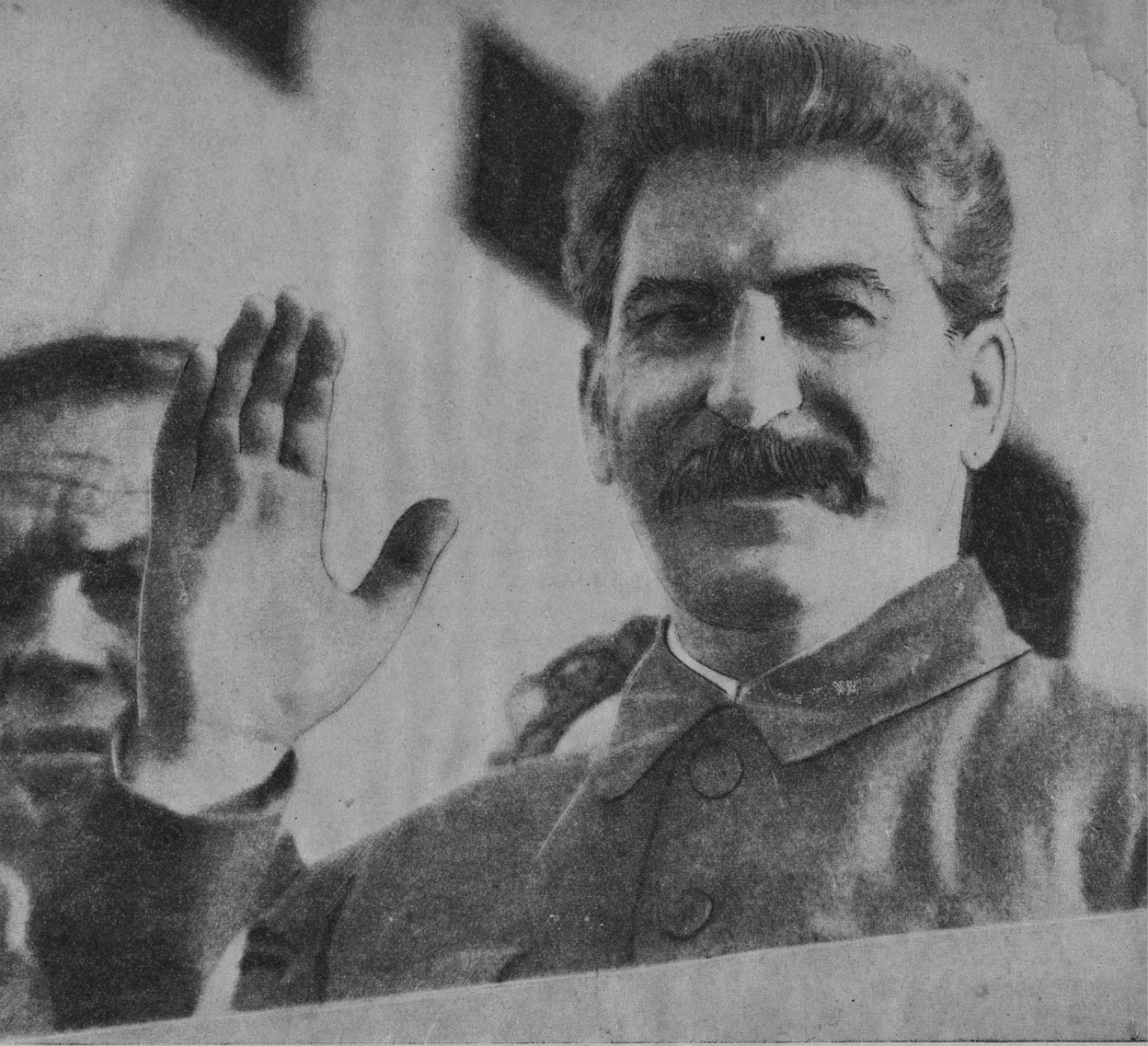
СЕКРЕТАРЮ ПАРТКОЛЛЕКТИВА
К О Л О Н Н Ы
БЕНЕВОЛЕНСКОМУ

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ
ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ЭХТУ

Горячо приветствуем мастеров исторического автопробега. Своей упорной и героической работой участники автопробега доказали высокое качество советских водителей стандартных советских автомашин и покрышек, проложили новые пути советскому автомобилю.

Входим в ЦИК Союза ССР с ходатайством о награждении орденом Ленина участников автопробега, как блестяще выполнивших важное задание советской власти.

СТАЛИН
МОЛОТОВ
ВОРОШИЛОВ
КАГАНОВИЧ





в м е с т о

предисловия

два мировых

рекорда

— 12 часов 13 минут. Говорит «Марс». После осадки балласта высота достигла 18 400 метров. Давление—51 миллиметр ртутного столба. Механизм сбрасывания балласта работает хорошо. Клапан управления в порядке. Оболочка наполнена полностью. Через аппендикс оболочки хорошо видна внутренность оболочки около клапана. Приветствуем рабочих заводов «Каучук» и № 39 им. Менделеевского, НИИ Резинопреста, Главную геофизическую обсерваторию и бюро постройки стратостата, как организаторов и строителей стратостата «СССР». Благодарим за приветствие участников будущего второго советского полета в стратосферу. Самочувствие экипажа хорошее. Ваши радиogramмы получены полностью.

Это—радиосообщение команды стратостата «СССР». В 12 часов 45 минут команда стратостата передает на землю, что она находится на высоте девятнадцати километров. Трудящаяся Москва, устремившая свои взоры в синеву осеннего неба и с волнующим напряжением следившая за полетом стратостата, восторженно приветствовала героическую команду—товарищей Прокофьева, Годунова, Бирibaума, которые установили мировой рекорд полета в стратосферу. Девятнадцать километров высоты! Это далеко превосходит достижение знаменитого бельгийского физика Пиккара, который, как известно, два года назад достиг на стратостате только 16,2 километра высоты.

В то время, когда москвичи и москвички следили за героическим полетом, со стороны Подольска к красной столбе подходила и вступила в город автоколонна пробега *Москва—Кара-Кум—Москва*. Героев пробега, которые на советских машинах прошли расстояние почти в 10 тысяч километров, успешно преодолели каракумские пески и установили мировой рекорд в этой области, также встречали восторженно. Симпатии и восторги пролетарской Москвы делились между участниками полета и пробега, между покорителями пространства ввысь и вширь.

В нашей стране и за ее пределами, у наших боевых товарищей и друзей, эти события вызывают великую радость. Десятки заводов, миллионы рабочих и работниц, специалистов и научных работников создали технические средства, при помощи которых одержаны победы в воздухе и на земле. Все трудящиеся Советского Союза являются хозяевами созданных пятилеткой колоссальных технических средств. Автомобили, которые прошли каракумские барханные пески, стратостат, который пробурлял еще неизведанные человеком слои атмосферы—это собственность пролетарского государства, творцами и участниками которого являются все трудящиеся нашей страны. В капиталистических странах пробеги и полеты служат средством рекламы и источником наживы отдельных капиталистических предприятий. *Капитализм не знает иного закона, кроме закона наживы и насилия над трудящимися.* В нашей стране все делается для создания новой, радостной социалистической жизни, о которой мечтали, за которую боролись и погибали лучшие люди всех времен и эпох.

О чем свидетельствуют наши победы? О замечательной работе, высокой культуре наших автомобильных и авиационных заводов, рабочих, инженеров, директоров, научно-исследовательских институтов: отдельности, выдержанности, личной отваге летчиков, шоферов. Радует нас то, что стратостат открывает возможности исследовать воздушные пространства, космические лучи, которые могут быть новым источником сил в борьбе со стихией природы. *Автомобили проложили новые пути, извели новые районы, шумом моторов извещали села, колхозы, республики, национальные районы, области о передовой индустриальной культуре, завоеванной в боях за овладение техникой.*

И все это для того, чтобы было еще больше хлеба, овощей, фруктов, новых поселков, городов, жилищ, дорог, школ, театров, кино, библиотек, много зелени, цветов, солнца для хозяев Советского Союза—для рабочих и колхозников. И поэтому успех, победа нового большого дела наполняет людей нашей страны гордостью и заставляет радостно биться сердце, ибо они знают и чувствуют, что это—их родное, кровное дело.

Полет в стратосферу и пробег Москва—Кара-Кум—Москва и другие звездные автомобильные пробеги, которые за последнее время происходили, имеют один и тот же источник: растущую великую мощь Советского Союза и социалистической промышленности.



колоссальный разворот творческих сил людей нашей страны, сбросившей с себя навеки ярмо капиталистической эксплуатации. Как далеко мы ушли от азиатчины и средневековья, отсталой империи царей, если своими собственными и материальными и техническими средствами мы можем решать подобные задачи, если мы можем творить события, которые приковывают к нашей стране внимание всего мира!

Молодыми жизненными соками наливается наша страна. Одну за другой решает она великие проблемы. *Арктика, Беломорско-Балтийский канал, освоение новых нефтяных районов, полет в стратосферу, пробег Москва—Кара-Кул—Москва и другие*,—все это одного разряда проблемы, которые решаются благодаря тому, что у власти пролетариат, благодаря тому, что его возглавляет и им руководит коммунистическая партия. *Героический рабочий класс, коммунистическая партия, ее ленинский Центральный Комитет, ее вождь и руководитель товарищ Сталин*,—*вот мотор истории, вот могучий рычаг, который приводит в движение развитие производительных сил и богатств страны.*

Пролетариат разрушал и разрушает капиталистическое общество, чтобы на его месте строить социалистическое. Опыт социалистического строительства в Советском Союзе показал, на что способен, каким творческим энтузиазмом зажигается пролетариат, когда он, свергнув буржуазию, становится у власти. Буржуазия на склоне своего господства разрушает даже то, что создано человечеством на протяжении столетий. Гете вместе с буржуазией в начале прошлого столетия мечтал о развороте производительных сил, который должен был излечить землю от всех ее страданий. Его Фауст накануне смерти после долгих мытарств нашел, наконец, цель жизни: он воздвигнул плотину.

Как звон лопат ласкает ухо мне!
Здесь вся толпа мой замысел исполняет:
Оно кладет предел морской волне,
С самой собою землю примиряет
И укрощает море пред собой.

Такова была мечта на заре капитализма. Но это было строительство эксплуататоров, строительство на костях трудящихся. Эту плотину подмывают и сносят классовая борьба и революция. Эту плотину, эту созданную столетиями культуру уничтожает сама буржуазия в бешеной борьбе за сохранение своего господства. Теперь фашистские потомки Фауста употребляют лопаты и более совершенные орудия для того, чтобы рыть окопы вокруг концлагерей, где пытаются уничтожить цвет пролетариата—этой главной производительной силы общества. Теперь мировой экономический кризис, свирепствующий в капиталистических странах, уничтожает с бешенством обреченности производительные силы, технику. Все кривые производства плут вниз, за исключением кривой производства разрушения, поджогов, смерти, войны.