

Александр Платонович Энгельгардт

Русский Север

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Э62

Э62 **Энгельгардт А.**
Русский Север / Александр Платонович Энгельгардт – М.: Книга по Требова-
нию, 2026. – 270 с.

ISBN 978-5-521-39189-9

ISBN 978-5-521-39189-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

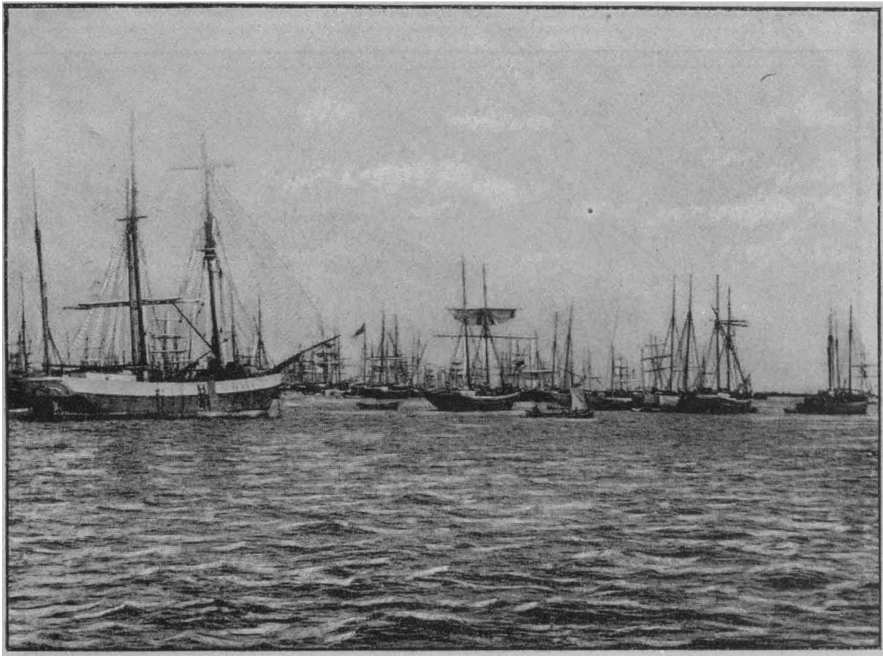
Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

океанъ Россія можетъ считать себя полнымъ хозяиномъ, и что только изъ незамерзающихъ водъ Мурмана съ его прекрасными гаванями, окруженными неприступными гранитными скалами, русскій флотъ во всякое время можетъ имѣть свободный выходъ на просторъ открытаго океана и во всѣ страны міра.

Значеніе Сѣвера для Россіи было оцѣнено еще Петромъ Великимъ. Онъ три раза посѣтилъ Архангельскъ, и принятыя имъ мѣры имѣли послѣдствіемъ быстрое развитіе торговли, промысловъ



Архангельскъ. — Поморскія суда на С. Двинѣ.

и судоходства. Край ожилъ и населеніе стало пользоваться благосостояніемъ; на Бѣломъ морѣ постепенно образовался значительный торговый флотъ; благодаря военному порту въ Архангельскѣ, мѣстное населеніе научилось строить прочныя, правильно оснащенные суда, а мореходныя школы дали знающихъ моряковъ. Такимъ образомъ мѣстными поморами былъ созданъ довольно большой торговый флотъ, и въ наше время поморы на своихъ судахъ ведутъ торговлю съ Норвегіей, плаваютъ даже въ Англію и С.-Петербургъ. Ихъ флотъ, съ развитіемъ отпускной торговли изъ Архангельскаго

порта, могъ бы до нѣкоторой степени устранить господство иностранцевъ въ перевозкѣ грузовъ, конкурировать съ ихъ флотомъ и вообще служить интересамъ русской торговли. По свѣдѣніямъ, собраннымъ по порученію комитета для помощи поморамъ русскаго Сѣвера А. Г. Слезкинскимъ, поморскій флотъ состоитъ въ настоящее время изъ 414 парусныхъ судовъ, вмѣстимостью 20,250 тоннъ и стоимостью около 750,000 рублей ¹⁾).

Бѣломорская торговля и промышленная дѣятельность Сѣвера процвѣтала и развивалась, пока пути сообщенія внутри Россіи

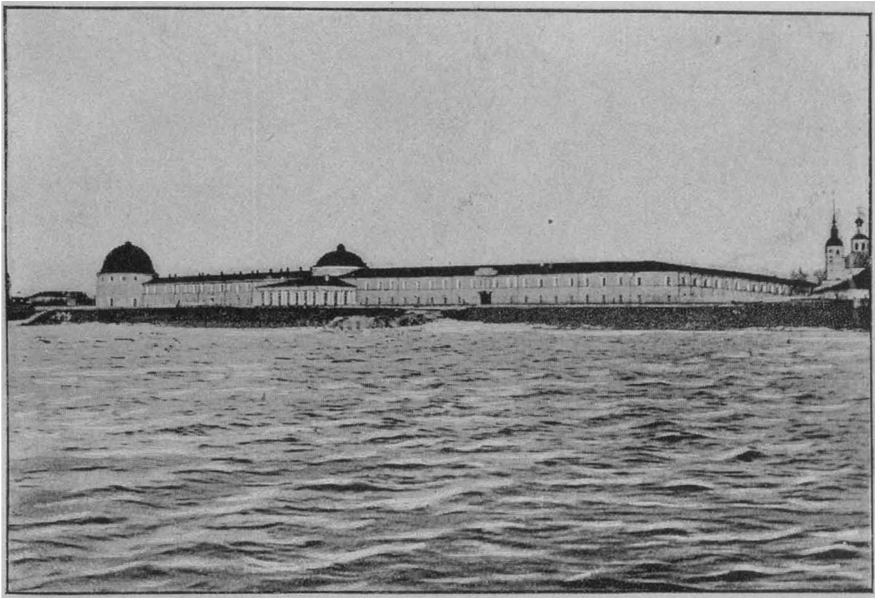


Архангельскъ.—1) Присутственные мѣста. 2) Домъ губернатора. 3) Памятникъ М. В. Ломоносову.

находились въ болѣе или менѣе одинаковыхъ первобытныхъ условіяхъ; произведенія восточной части Россіи—хлѣбъ, ленъ и проч., направлялись къ ближайшему естественному своему порту въ Архангельскъ, а обратно шли продукты рыбнаго и звѣринаго промысловъ. Но, по мѣрѣ распространенія улучшенныхъ путей въ остальной Россіи, кромѣ Сѣвера, удешевленія провозной платы и

¹⁾ «Бѣломорскій парусный флотъ». С.-Петербургъ. 1896 г.

ускоренія подвоза произведеній поволжскихъ губерній къ портамъ Балтійскаго и Чернаго морей, — Сѣверъ Россіи сталъ терять свое значеніе. Стоитъ только взглянуть на карту, чтобы убѣдиться, что всѣ желѣзныя дороги, всѣ искусственные водяные пути сообщенія направлены отъ Волги къ Балтійскому и Черному морямъ и къ западной границѣ; Сѣверъ же остался безъ путей сообщенія и совершенно обособленнымъ. вмѣстѣ съ развитіемъ рельсовыхъ путей отъ Волги къ Западу, капиталы отшатнулись отъ Бѣлаго моря, торговля и промыслы начали падать, а жители Сѣвера,



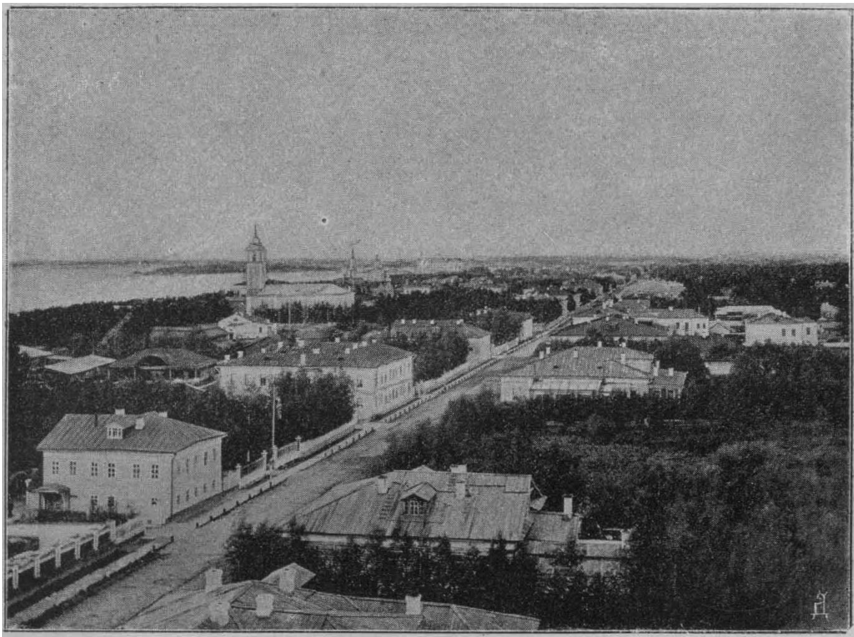
Архангельскъ. — Таможня.

несмотря на окружающія ихъ богатства, стали испытывать постоянную нужду.

Географическое положеніе и климатическія условія Сѣвера таковы, что земледѣліемъ населеніе заниматься не можетъ, но оно имѣетъ полную возможность жить и пользоваться даже благосостояніемъ, занимаясь рыбными, звѣринными, лѣсотехническими и горно-заводскими промыслами, судостроеніемъ и торговлею, — конечно, при томъ условіи, чтобы продуктамъ этихъ промысловъ былъ предоставленъ болѣе или менѣе вѣрный, обеспеченный и скорый сбытъ.

Въ Архангельской губерніи трудъ земледѣльца окупается еще кое-какъ въ Шенкурскомъ уѣздѣ и въ южной части Архангельскаго и Холмогорскаго уѣздовъ. На сѣверѣ Печорскаго, Мезенскаго, Архангельскаго и Кемскаго уѣздовъ и во всемъ Кольскомъ уѣздѣ зерновые хлѣба вовсе не произрастаютъ; въ остальныхъ частяхъ губерніи хлѣбопашество составляетъ лишь незначительное подспорье къ остальнымъ промысламъ.

Для годового продовольствія наличнаго населенія Архангельской губерніи необходимо $3\frac{1}{2}$ милліона пудовъ хлѣба, мѣстный же



Архангельскъ. — Нѣмецкая слобода.

урожай въ хорошій годъ даетъ не болѣе $1\frac{1}{2}$ милліоновъ пудовъ; слѣдовательно, въ урожайные годы требуется привознаго хлѣба около 2 милліоновъ пудовъ, а въ неурожайные до 3 милліоновъ пудовъ. Сосѣднія Олонецкая и Вологодская губерніи не могутъ снабдить хлѣбомъ Архангельскую губернію, потому что сами нуждаются нерѣдко въ привозномъ хлѣбѣ; поэтому, недостающій хлѣбъ ввозится частью изъ Вятской губерніи гужомъ и по протокамъ Сѣверной Двины, частью съ приволжскихъ пристаней отъ Ярославля по Вологодской желѣзной дорогѣ и по рѣкѣ Сухонѣ. Мелко-

водье Сухоны и другихъ притоковъ Двины, опасность плаванія и разныя задержки представляютъ для хлѣбной торговли значительный рискъ и требуютъ затраты большихъ капиталовъ, притомъ по меньшей мѣрѣ за годъ впередъ. Такія условія хлѣбной торговли даютъ широкій просторъ хлѣбной монополіи и ставятъ населеніе въ зависимость отъ немногихъ хлѣбныхъ торговцевъ. Вслѣдствіе дороговизны провоза и риска, цѣны на хлѣбъ нерѣдко очень высоки. Правда, въ видахъ возможнаго удержанія цѣнъ на хлѣбъ



Архангельскъ. — Смоляной буянь.

отъ непомѣрнаго повышенія и огражденія населенія отъ недостатка хлѣба, правительствомъ устроены запасные и торговые хлѣбные магазины, но содержаніе этихъ магазиновъ и условія развозки хлѣба по магазинамъ вызываютъ значительные расходы и вызываютъ стоимость хлѣба.

Дороговизна хлѣба вынуждаетъ промышленниковъ Сѣвера затрачивать большую часть заработка на покупку хлѣба и, отправляясь на промыселъ, запасаться хлѣбомъ нерѣдко въ долгъ по цѣнѣ, еще болѣе высокой.



Крестьянка села Кегострова, Архангельскаго уѣзда.



Крестьянка села Пелозы, Архангельского уезда.

Такимъ образомъ, развитіе торговли, развитіе п усовершенствованіе промысловъ, съ одной стороны, п удешевленіе хлѣба, съ другой—вотъ самыя существенныя потребности Сѣвера. Всѣ мѣропріятія правительства, направленные для достиженія этой цѣли, не имѣли до сего времени желательныхъ результатовъ п оказывали населенію лишь временную помощь. При новыхъ условіяхъ торговли п промысловъ, въ связи съ огромными разстояніями между промысловыми пунктами, п при краткости времени для производства промысловъ п для производительнаго труда вообще на Сѣверѣ,



Архангельскъ — Буксировка лѣса.

только сооруженіе усовершенствованныхъ путей сообщенія п быстрота сношеній, т.-е. устройство желѣзныхъ дорогъ, расширеніе пароходныхъ сообщеній п устройство телеграфовъ, могутъ возродить благосостояніе п промышленную дѣятельность края п вызвать къ жизни его естественныя богатства.

Живой интересъ къ Сѣверу п милостивое вниманіе къ его нуждамъ въ Божѣ почившаго Императора Александра III п Императора Николая Александровича ускорили приведеніе въ исполненіе цѣлаго ряда мѣръ, направленныхъ къ экономиче-

скому развитію и возрожденію Сѣвера: въ 1895 году приступлено къ сооруженію желѣзной дороги отъ Вологды до Архангельска¹⁾, а въ 1896 году отъ Перми на Вятку и Котласть. Эти дороги соединять между собою бассейны рѣкъ Камы, Волги и Двины; Сѣверъ Россіи будетъ обезпеченъ дешевымъ хлѣбомъ, а продукты его промысловъ найдутъ себѣ сбытъ на внутреннихъ рынкахъ; усилятся эксплуатація природныхъ богатствъ края и его колонизація; съ другой стороны, произведенія земледѣльческой промышленности сѣверо-восточныхъ приволжскихъ губерній



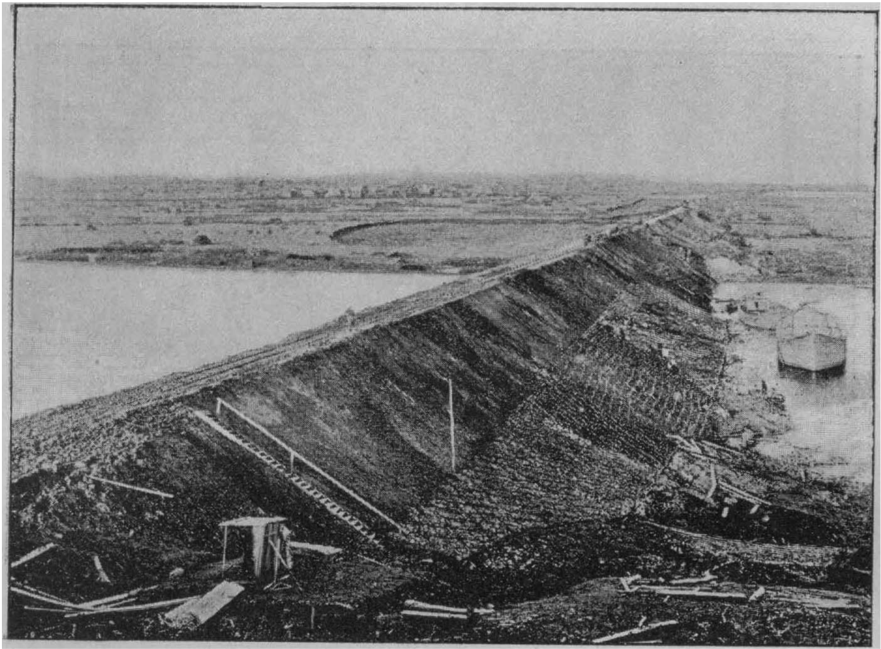
Холмогорская корова.

и западныхъ губерній Сибири откроются новые рынки какъ на самомъ Сѣверѣ, такъ и за границу черезъ ближайшій Архангель-

¹⁾ Рельсовый путь отъ Вологды до Архангельска имѣетъ протяженіе 600 верстъ. Возвращаясь въ декабрѣ 1896 г. изъ С.-Петербурга въ Архангельскъ, я отправился по линіи желѣзной дороги и проѣхалъ въ вагонѣ по рельсамъ 360 верстъ и на лошадахъ 240 верстъ. По ходу работъ на пространствѣ, гдѣ еще не уложены рельсовый путь, нужно думать, что весь путь будетъ открытъ для всеобщаго пользованія къ концу 1897 г., несмотря на всѣ трудности, которыя пришлось преодолѣть при проведеніи дороги по необитаемой мѣстности, по дебрямъ, куда ранѣе не вступала человѣческая нога, по тундрамъ и глубокимъ болотамъ, и съ которыми, по видимому, инженеры справились вполне успѣшно.

скій портъ; вмѣстѣ съ тѣмъ возродится упавшая въ послѣднее время торговая дѣятельность Архангельска, на Бѣломъ морѣ усилятся кораблестроеніе и существующій уже поморскій торговый флотъ получить еще большее развитіе.

Естественнымъ продолженіемъ рельсовыхъ путей являются пароходныя сообщенія по Бѣлому морю и Сѣверному океану; въ этомъ отношеніи въ послѣдніе два года сдѣлано очень много. Дѣятельность товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства рас-



Железнодорожная насыпь черезъ р. Исакогорку, притокъ С. Двины, близъ Архангельска.

ширена въ значительной мѣрѣ при участіи правительства; въ 1896 году товарищество приобрѣло шесть новыхъ превосходныхъ пароходовъ, построенныхъ въ Англіи, такъ что всѣ прибрежныя поселенія Бѣлаго моря и Сѣвернаго океана связаны въ настоящее время пароходными сообщеніями. Въ то же время открыто впервые пароходство отъ Архангельска къ устьямъ рѣки Печоры и вверхъ по Печорѣ на протяженіи около 1,000 верстъ.

Рядомъ съ постройкою рельсовыхъ путей и съ расширеніемъ пароходныхъ сообщеній приступлено къ сооруженію телеграфныхъ