

**История человечества Всемирная история**  
**Том 9 Дополнения Общий указатель**

УДК 93  
ББК 63.3  
И90

И90 История человечества Всемирная история: Том 9 Дополнения Общий указатель / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 532 с.

**ISBN 978-5-458-67948-0**

**ISBN 978-5-458-67948-0**

© Издание на русском языке, оформление  
«УОУО Media», 2024  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



## Предисловіе.

**К**акъ это уже было указано въ предисловіи редактора къ VI тому (последнему по порядку выхода въ свѣтъ), этимъ томомъ закончилась „Исторія человѣчества“, соотвѣтственно первоначальному плану этого изданія.

Однако Библиографическій Институтъ нашелъ нужнымъ выпустить еще лежащій передъ нами дополнительный IX томъ, заключающій въ себѣ статью Ал. Тилле „Великобританія послѣ смерти Георга III (какъ земледѣльческое и промышленное государство)“, являющуюся дополненіемъ къ его же статьѣ „Великобританія и Ирландія“, помѣщенной въ VI томѣ. Далѣе слѣдуютъ три главы Рих. Майра о развитіи въ XIX столѣтіи образовательныхъ искусствъ и естественныхъ и гуманитарныхъ наукъ, являющіяся дополненіемъ къ его статьѣ „Наука, искусство и народное просвѣщеніе въ Западной Европѣ отъ XVI вѣка до настоящаго времени“, помѣщенной въ VIII томѣ

Чрезвычайно интереснымъ дополненіемъ является статья Виктора Ганцша. На примѣрѣ нѣмцевъ авторъ демонстрируетъ предъ нами картину современнаго переселенія народовъ и показываетъ, какъ подъ вліяніемъ различныхъ, преимущественно экономическихъ, факторовъ, падаютъ условныя официальныя границы государствъ.

Далѣе слѣдуетъ статья проф. Томаса Ахелиса „Методологическое резюме выводовъ „Всемирной исторіи“ и составленный нашей редакціей общій алфавитный указатель именъ и предметовъ ко всѣмъ 9 томамъ.

Заканчивая свои многолѣтнія работы по настоящему изданію, считаемъ приятнымъ долгомъ принести искреннюю признательность нашимъ постояннымъ сотрудникамъ и редакторамъ, такъ много потратившимъ силъ и времени, чтобы довести до конца нашу многотомную „Исторію человѣчества“.



## Оглавление.

	Стр.		Стр.
<b>I. Великобританія послѣ смерти Георга III.</b>			
(Д-ра Александра Тилле.)	Стр.		
1. Великобританія, какъ земледѣльческое и промышленное государство (1815—1843)	3		
А. Экономическая жизнь . . . . .	3		
В. Промышленное и социальное развитие . . . . .	5		
С. Партийная политика либераловъ и консерваторовъ . . . . .	11		
D. Ирландія . . . . .	13		
E. Мирвоззрѣніе . . . . .	14		
F. Внѣшняя политика в колониальныхъ владѣніяхъ . . . . .	15		
2. Развитие Великобританіи въ промышленное государство (1849—73)	19		
А. Экономическая политика . . . . .	19		
В. Высокое развитие общаго вывоза . . . . .	20		
С. Промышленно-социальное развитие . . . . .	22		
D. Внутренняя и внѣшняя политика . . . . .	23		
E. Колониальная владѣнія . . . . .	24		
3. Промышленное государство и мировое хозяйство	27		
А. Экономическій застой . . . . .	27		
В. Промышленно-социальный застой . . . . .	28		
С. Уменьшеніе общаго вывоза . . . . .	31		
D. Демократія и господство на- силія . . . . .	32		
E. Великобританская восточная политика . . . . .	33		
F. Колоніи . . . . .	34		
а) Северо-американскія коло- нии . . . . .	34		
б) Африканская колониальная политика . . . . .	36		
в) Южно африканскія колоніи . . . . .	37		
д) Австральскія колоніи . . . . .	39		
е) Индія . . . . .	42		
4. Британская имперія какъ хозяйственное цѣлое и какъ фе- деральное государство . . . . .	44		
А. Великобританская экономиче- ская политика . . . . .	44		
В. Распаденіе Британской имперіи на почвѣ экономической поли- тики . . . . .	44		
С. Британская имперская федера- ція . . . . .	46		
-----			
<b>II. Наука, искусство и образова- ность Западной Европы отъ XVI вѣка до настоящаго времени.</b>			
(Проф. д-ра Рихарда Майра.)			
1. Образовательныя искусства . . . . .	55		
А. Англійское искусство . . . . .	56		
а) Архитектура и прикладное искусство . . . . .	56		
б) Живопись . . . . .	58		
В. Французское искусство . . . . .	61		
а) Архитектура и прикладное искусство . . . . .	61		
б) Скульптура . . . . .	63		
в) Живопись во Франціи . . . . .	64		
Бельгія . . . . .	64		
С. Германское и австрійское ис- кусство . . . . .	70		
а) Архитектура и прикладное искусство . . . . .	70		
б) Скульптура . . . . .	74		
в) Живопись . . . . .	77		
а) Назарен и Корнелиусъ . . . . .	78		
β) Дюссельдорфцы . . . . .	79		
γ) Ретель, Рихтеръ и Шварцъ . . . . .	81		
δ) Мюнхенская живопись . . . . .	82		
ε) Берлинская живопись . . . . .	84		
ζ) Живопись свободнаго свѣ- та, сецессионизмъ и нео- плеализмъ . . . . .	85		
η) Живопись въ Австріи . . . . .	88		
2. Естественныя науки . . . . .	92		
А. Математика и науки о неорга- нической природѣ . . . . .	92		
а) Математика . . . . .	92		
б) Физика . . . . .	94		
в) Химія . . . . .	104		
д) Астрономія . . . . .	109		
е) Минералогія и геологія . . . . .	112		
В. Органическія (біологическія) естественныя науки . . . . .	115		

	Стр.	<b>III. Разселеніе нѣмцевъ по земному шару.</b>	
a) Ботаника	117	(Виктора Гавицца.)	Стр
b) Зоологія	122		
c) Естественная исторія чело- вѣка	128	1. Переселеніе германскихъ на- родовъ до Р. X.	221
a) Антропология	128	2. Переселеніе народовъ	222
b) Анатомія	130	3. Обратное движеніе герман- цевъ на востокъ	226
γ) Физиологія	133	4. Единичныя переселенія въ средніе вѣка	237
d) Медицина	136	Нѣмецкая эмиграція въ XVI столѣтіи	242
a) Внутренняя медицина	136	6. Нѣмецкая эмиграція въ XVII столѣтіи	246
b) Хирургія, глазныя, уш- ныя, горловыя и зубныя болѣзни: женскія, дѣтскія, венерическія и кожныя болѣзни	141	Нѣмецкая эмиграція въ XVIII столѣтіи	252
γ) Гигіена, судебная меди- цина и психіатрія	146	8. Нѣмецкая эмиграція въ XIX столѣтіи	264
3. Гуманитарныя науки	148	---	
A. Филологія	149	<b>IV. Методологическое резюме выво- довъ „Всемирной исторіи“.</b>	
a) Классическая филологія	149	(Проф. Томаса Ахеліса)	
b) Германская и романская фи- лологія	158	1. Выводы	295
c) Сравнительное языкознаніе	174	2. Къ психологіи всемирной исто- ріи	321
B. Юридическія, политическія и соціальныя науки	179	---	
a) Юридическія науки	179	Алфавитный указатель къ IX тому	339
b) Государственныя и обще- ственныя науки	191	Общій алфавитный указатель для I—IX томовъ.	357
c) Философія	203		

## Приложенія.

Историческая карта Великобританіи и Ирландіи	Стр
	48
Знаменитые естествоиспытатели и техники XIX столѣтія	93
Знаменитѣйшіе философы XVIII и XIX столѣтіи	203

# I. Великобританія и Ирландія послѣ смерти Георга III.

Сочиненіе д-ра Александра Тилле.



# 1. Великобританія, какъ земледѣльческое и промышленное государство (1815—1848).

## А. Экономическая жизнь.

Войны, которыя велись Великобританіей и Ирландіей противъ Наполеона, стоили болѣе 8 миллиардовъ руб., включая сюда и полмиллиарда, уплаченные съ 1792 до 1817 года въ качествѣ субсидій; изъ этихъ денегъ только около 2 миллиардовъ было получено изъ нормальныхъ налоговыхъ источниковъ. Болѣе 6 миллиардовъ прибавилось къ государственному долгу. При этомъ налоговое бремя въ годы войны составляло въ среднемъ три четверти миллиарда руб. въ годъ. Питтъ обложилъ налогами спиртные напитки, строительные матеріалы, стекло, жечь; къ этимъ налогамъ онъ присоединилъ еще налоги на чай, кофе, фрукты, пудру, шляпы, лошадей и собакъ; дѣлая все болѣе выгодными для кредиторовъ условія государственныхъ займовъ, онъ привлекъ къ участию въ нихъ всѣхъ имущихъ; такимъ образомъ, съ 1793 до 1801 г. за полученные имъ наличными 2 миллиарда 20 милліоновъ руб. онъ выдалъ государственныхъ обязательствъ на 3 миллиарда 140 милліоновъ. Въ 1798 году къ этому присоединился еще 10-типроцентный подоходный налогъ, и скоро въ странѣ не было почти товаровъ, не обложенныхъ налогами. Въ 1841 году ввозныя пошлины взимались еще съ 1,200 различныхъ товаровъ. Однако, одновременно повышались и цѣны на пшеницу: съ 49 шиллинговъ за англійскую четверть (quarter) въ 1793 году до 67 шиллинговъ въ 1799 г., до 113 шиллинговъ въ 1800 году, и къ 1810 году цѣна упала лишь до 106 шиллинговъ; поэтому обложеніе продуктовъ промышленности для народа, который на восемь десятыхъ все еще состоялъ изъ земледѣльцевъ, не вызвало еще слишкомъ большого измѣненія въ покупательной силѣ денегъ.

Страна могла доставить такія суммы только потому, что вывозъ къ 1815 году возросъ до цифры полумиллиарда руб. въ годъ. Какъ прямыя налоги, такъ и займы въ большей своей части ложились на имущіе классы, благосостояніе которыхъ значительно увеличилось. Земледѣльцы получали болѣе высокіе доходы благодаря высокимъ цѣнамъ на хлѣбъ; торговцы съ каждымъ годомъ приобрѣтали новыя области для сбыта внѣ Европы; самую доходную изъ нихъ была Южная Америка. Не только испанскія колоніи съ упадкомъ испанскаго могущества стали совершенно самостоятельными въ торговомъ отношеніи, но и португальская Бразилія сдѣлалась обширнымъ рынкомъ для британскихъ товаровъ, когда въ 1808 году туда переселилось португальское правительство. Съ 1811 года вся торговля съ Португаліей принадлежала Англии; исключая время съ 1812 по 1814 годъ, британская торговля съ Соединенными Штатами росла еще быстрѣе, чѣмъ населеніе послѣднихъ. Но еще важнѣе, чѣмъ абсолютный ростъ британской торговли, былъ ея относительный ростъ. Въ то самое время, какъ Англія обезпечивала за собою этотъ громадный вывозъ, всѣ остальные европейскія страны потеряли почти весь свой морской вывозъ,

и эта потеря имѣла большое значеніе при несовершенствѣ сухопутныхъ путей сообщенія. Такимъ образомъ получилось, что въ 1815 году при заключеніи мира Соединенное королевство, и прежде всего Англія, представляло единственное государство, ведущее крупную торговлю и вывозящее произведенія промышленности.

Съ окончаніемъ наполеоновскихъ войнъ наступило, однако, значительное измѣненіе. Въ 1815 году англійская промышленность испытала сильное паденіе цѣнъ. Покупательныя силы внѣ Англіи замѣтно истощились. Чтобы оправиться, всѣ воздерживались отъ покупокъ. Цѣля страны оградилъ себя таможенными границами. Другія страны съ наступленіемъ мира взялись за возстановленіе собственной промышленности. Притокъ денегъ отъ торговли внезапно остановился. Хотя въ то же время прекратился и платежъ субсидій и ссудъ за границу, все-таки неурожай 1816 и 1817 годовъ сдѣлалъ необходимымъ ввозъ большихъ количествъ хлѣба съ континента; поэтому туда отлили большія денежныя суммы. Съ 1815 года ввозъ хлѣба вообще не допускался, если цѣна не достигала 80 шиллинговъ за англійскую четверть. Когда достигнута была эта цѣна, въ страну стали ввозиться иностранный хлѣбъ за эту цѣну, а пшеница по болѣе низкой цѣнѣ; несмотря на пошлину, цѣны на хлѣбъ упали; поэтому доходы землевладѣльцевъ испытали еще болѣе быстрое паденіе, чѣмъ доходы торговцевъ. Паденіе доходовъ было такъ сильно, что въ 1816 году парламентъ вопреки желанію правительства настоялъ на отмѣнѣ подоходнаго налога. Съ 1816 по 1819 г. число ежегодныхъ банковыхъ краховъ сильно возросло. Въ 1819 г. въ одной Англіи лопнуло не менѣе 3,552 предпріятій. Во время самаго сильнаго упадка (въ 1821 г.), когда покупательная сила денегъ нѣсколько повысилась, Англійскій Банкъ возобновилъ платежи золотомъ и этимъ содѣйствовалъ оживленію промышленности. Но послѣ небольшого подъема въ слѣдующіе годы англійская промышленность второй разъ испытала упадокъ.

Въ 1823 году достигли политической независимости Средняя и Южная Америка. Съ страстью завоевателя бросился англійскій капиталъ на это новое поле приложенія и новый рынокъ для сбыта; но тропическое солнце и разслабленное смѣшанное населеніе осудили этотъ рынокъ лишь на очень медленное развитіе. Чрезмѣрная спекуляція, опиравшаяся на это открытіе новыхъ областей, привела къ хозяйственному кризису 1825 года. Хотя этотъ кризисъ и былъ осилень въ нѣсколько лѣтъ, но вслѣдствіе колебанія цѣнъ на сырые матеріалы англійская промышленность и въ слѣдующее десятилѣтіе не достигла обезпеченнаго положенія. Съ 1821 по 1830 г. внѣшняя торговля Англіи оставалась почти неподвижной, между тѣмъ какъ до 1821 года она все еще росла, хотя съ 1816 года ростъ ея отставалъ отъ роста населенія. При этомъ цѣнность ввоза выросла съ 30 милліоновъ фунт. стерл. до 46 милліоновъ, между тѣмъ какъ цѣнность вывоза только съ 40 милліоновъ до 60 милліоновъ. Въ началѣ 30-хъ годовъ прошлаго столѣтія въ Соединенныхъ Штатахъ имѣлъ мѣсто значительный подъемъ; тамъ открывались такія же перспективы, какія раньше рисовались на американскомъ югѣ, и англійскій капиталъ съ еще болѣею страстностью бросился на покупку земель въ Союзѣ. Рядъ хорошихъ урожаевъ избавилъ Англію отъ необходимости посылать за границу наличныя деньги за хлѣбъ; количество орудія обращенія такъ возросло на Британскихъ островахъ, что изъ-за помѣщенія денегъ въ восточныхъ американскихъ штатахъ развилась настоящая гонка. Достаточно было союзаго закона 1836 года, чтобы остановить это движеніе. Обезцѣненіе американскихъ земель было отмѣчено крахомъ большого числа англійскихъ банковъ. Новыя неурожай, отливъ большихъ количествъ звонкой монеты за границу въ уплату за хлѣбъ въ періодъ денежнаго стѣсненія, угнетенное состояніе въ Соединенныхъ Штатахъ, сильно ограничившее сбытъ за Ат-

лантическій океанъ — создавали все болѣе трудное положеніе. Чтобы вызвать полный денежный кризисъ, понадобился еще только крахъ Бельгійскаго банка въ 1839 году:

Въ 1841 году, послѣ пяти крайне тяжелыхъ годовъ, опять наступилъ подъемъ. Новыя силы стали пробуждаться въ народѣ. Къ нѣсколькимъ богатымъ урожаямъ всюду въ странѣ присоединилось новое возбужденіе духа предпримчивости въ связи съ желѣзно-дорожнымъ строительствомъ. Въ 1814 году Джорджъ Стивенсонъ построилъ первый паровозъ; въ 1829 году была открыта для пассажирскаго движенія первая правильно дѣйствующая желѣзная дорога между Манчестеромъ и Ливерпулемъ; десять лѣтъ спустя послѣдовало пониженіе почтовой платы до одного пенни за простое письмо, имѣвшее въ свою очередь слѣдствіемъ увеличеніе сношеній, какого нельзя было предвидѣть; въ 1841 году къ этому присоединился электрическій телеграфъ. Съ 1838 года пароходы начали пересѣкать океанъ, и Англія — родина паровой машины — своимъ первымъ въ мірѣ паровымъ флотомъ далеко опередила всѣ остальные страны. Англійскій народъ въ немногія лѣты затратилъ миллиардъ руб. на устройство дорогъ для того, чтобы въ будущемъ извлекать сто милліоновъ годового дохода. Даже картофельная болѣзнь, которая съ 1847 года вызвала голодъ въ Ирландіи, не могла остановить потока барышей. Но англійскій рынокъ долго не могъ приспособиться къ ввозу хлѣба, ставшему необходимымъ благодаря нуждѣ въ Ирландіи и постояннымъ плохимъ урожаямъ. Одна хлѣбная фирма падала за другой. Въ 1847 году имѣлъ мѣсто хозяйственный кризисъ, какого еще не переживали Британскіе острова. Это былъ уже не спекулятивный кризисъ, какъ въ 1836 году, когда однимъ ударомъ были упищены цѣнности, въ сущности мнимыя; это не былъ и чисто денежный кризисъ, какъ въ 1839 году; это былъ хозяйственный крахъ самаго тяжелаго свойства. Длительное сокращеніе потребленія, бывшее слѣдствіемъ неблагоприятнаго экономическаго положенія, сдѣлало, въ концѣ концовъ, излишнюю большую часть британскаго товарнаго производства. Эта остановка хозяйственной жизни тяжело отразилась на ростѣ населенія. Въ тридцатыхъ годахъ населеніе возрастало въ среднемъ на 268,000 въ годъ; въ сороковыхъ — лишь на 80,000. Эмиграція и внѣшній рынокъ оставались въ нуждѣ единственнымъ спасеніемъ. Но мировой конъюнктуры еще не было. Каждое государство въ существенномъ жило еще, до извѣстной степени, собственною хозяйственною жизнью. Среди своихъ кризисовъ Англія могла еще найти опору въ менѣ форонированномъ развитіи. Этому обстоятельству она обязана толчкомъ къ ускоренію своего развитія въ первое вывозящее государство большого стиля на земномъ шарѣ и къ уничтоженію своего земледѣлія.

### В. Промышленное и социальное развитіе.

Англійская промышленность въ нѣсколько десятилѣтій завоевала рынки всего міра, потому что не встрѣчала, вообще, никакой конкуренціи; но при всемъ томъ она стояла на глиняныхъ ногахъ. Восемь десятыхъ британскаго народа еще крѣпко держалось за землю, за земледѣліе и скотоводство. Отбившіеся отъ земли сильные и смысленные люди шли на интересную службу въ торговомъ и военномъ флотѣ или поступали въ армію. Но даже для арміи едва можно было набрать въ странѣ достаточное количество способныхъ носить оружіе людей, — такъ что Англія вела американскую войну за независимость, въ сущности, съ помощью нѣмецкихъ наемниковъ. Кромѣ того, тысячи по двѣ предпримчивыхъ молодыхъ людей ежегодно выселялось въ Соединенные Штаты въ качествѣ эмигрантовъ. Такимъ образомъ, для англійской промышленности, для ея фабрикъ еще на порогѣ ХІХ столѣтія оставались только подонки народа: слабо-

сильные, лѣнныя и неспособные, а другими силами она на первыхъ порахъ пользоваться не могла. Въ 18 вѣкѣ шатающаяся и скрипящая „машина“, которая хоть и знала команду: „влѣво“, „вправо“, „вверхъ“, „внизъ“, но не умѣла еще работать съ головокружительной быстротой, отняла у ремесленниковъ болѣе тяжелыя работы. Она стояла въ нѣсколько разъ дороже ручного инструмента. Ея производительная сила была больше, но не въ такой степени. Поэтому недоборъ приходилось покрывать на заработной платѣ. Машина была построена прежде всего съ тою цѣлью, чтобы замѣнить человѣческую силу при самыхъ тяжелыхъ физическихъ работахъ. Непосредственнымъ результатомъ была возможность пользоваться менѣе дорогими рабочими силами. На первыхъ фабрикахъ работали самые слабые мужчины, а съ ними женщины и дѣти. Во время наполеоновскихъ войнъ фабричное производство лишило хлѣба незначительную часть прежнихъ ремесленниковъ. Англійская промышленность должна была довольствоваться этими наличными условіями; она и довольствовалась ими и привлекала къ себѣ на службу отребье городовъ и сосѣднихъ сельскихъ округовъ; количество людей, нужныхъ для работы при одной машинѣ, было довольно невелико; производительность отдѣльнаго рабочаго была невысока. Мужчины, работавшіе на англійскихъ фабрикахъ въ 1800 году, были въ среднемъ слабѣе женщинъ и подростковъ обычнаго тѣлосложенія и работали несомнѣнно медленнѣе, чѣмъ двѣ послѣднія категоріи рабочихъ. Отсюда получалось, что бумагопрядильни въ Йоркширѣ и Ланкаширѣ находили выгоднымъ примѣнять въ качествѣ рабочихъ цѣлыя полчища дѣтей. Естественнымъ результатомъ ничтожной производительности труда и большой медленности работы было очень продолжительное рабочее время. Чтобы извлечь изъ этихъ медлительныхъ рабочихъ то количество труда, которое они могли выполнить между двумя періодами сна, нуженъ былъ рабочій день въ 14—16 часовъ. А работа, которую они должны были выполнять, была простою механическою работою, безъ всякаго участія мысли, сводилась къ простому механическому повторенію самыхъ простыхъ движеній. Длинное рабочее время идетъ рука объ руку съ низкою производительностью. То и другое сильно удорожаетъ производство товаровъ; дорогія машины при малою производительности рабочаго даютъ мало продукта; длинное рабочее время обозначаетъ продолжительность потребленія механической силы; поэтому въ качествѣ третьяго союзника сюда присоединяется низкая заработная плата; для низшаго по производительности слоя всякаго народа плата эта часто стоитъ непосредственно на границѣ голоданія.

Экономической связи этихъ явленій въ то время еще не понимали, но объ ихъ наличности свидѣтельствуютъ многочисленныя жалобы современниковъ. Самымъ тяжелымъ послѣдствіемъ этого стѣснительнаго положенія для англійской промышленности была почти полная остановка изобрѣтательности. Всюду, гдѣ появлялись новыя изобрѣтенія, противъ нихъ обращался ограниченный фанатизмъ рабочихъ и, кромѣ того, примѣненіе въ промышленности малоцѣннаго человѣческаго матерьяла устранило всякую надежду на введеніе улучшеній. Сотни упрощеній, которыя съ успѣхомъ были бы примѣнены, имѣлись налицо расторопные, ловкіе, смысленные рабочіе, по недостатку послѣднихъ должны были остаться безъ приложенія. Въ концѣ концовъ, нѣкоторые фабриканты нашли выгоднымъ привлекать къ себѣ повышенной платой лучшихъ рабочихъ и начали это дѣлать. Достигнутое этимъ повышеніе производительности труда щедро вознаградило ихъ за издержки на плату; но по свойственному тому времени экономическому недомыслию тогда не понимали, что работодатель, дающій высшую плату, всегда обладаетъ привилегіей находить лучшихъ рабочихъ, такъ какъ всякій рабочій прежде всего обращается къ нему; увеличеніе производительности приписывали повышенію платы и думали,