

Д. И. Менделеев

Сочинения

Том 19. Экономические работы
2

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 54
ББК 24
М50

М50 **Менделеев Д.И.**
Сочинения: Том 19. Экономические работы 2 / Д. И. Менделеев – М.: Книга
по Требованию, 2016. – 958 с.

ISBN 978-5-458-48852-5

ISBN 978-5-458-48852-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2016

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2016

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
От редакции	11
Толковый тариф или исследование о развитии промышленности России в связи с ее общим таможенным тарифом 1891 г.	23
Предисловие	25
Общий таможенный тариф 1891 г. и оклады 1841, 1868 и 1890 гг.	38
А. Роспись товарам привозным	38
Б. Роспись товарам, запрещенным ко ввозу	128
В. Роспись товарам отпусковым	129
Введение	133
Исходные положения. Основное разноречие. 50-летний опыт. Содержание книги.	
Глава 1. Виды международной торгово-промышленной политики	147
Пример Англии. Протекционизм Англии. 200 лет действия навигационного акта. Выгодность и своевременность свободной торговли Англии. Невмешательство. «Протекционизм» Я. А. Новикова. Пример нефтяной промышленности. Первичный, охранительный и возбуждающий протекционизм. Относительное значение протекционизма и свободной торговли.	
Глава 2. Таможенные тарифы России	186
Торговые сборы и внутренние таможи. Отношение внутренней торговли к внешней. Таможенный тариф последователей «свободной торговли». Покровительство иностранцам в России. Тарифные приемы времен Алексея Михайловича. Петр Великий, как первый русский протекционист. Таможенные тарифы XVIII и начала XIX столетия в России. Сперанский. Мордвинов, Канкрин. Ослабление протекционизма в конце 40-х годов.	

Стр.

Тенгоборский. Тариф 1868 г. Пример влияния тарифа на развитие железного производства. Изменения курса (стр. 217). Исправление тарифа 1868 г. Необходимость общего пересмотра, оказавшаяся в 1887 г. Общие начала, принятые при пересмотре. Материалы для пересмотра (стр. 233). Совещание о пересмотре. Тарифная комиссия 1890 г. (стр. 246). Нужны ли заботы о сбыте русского хлеба? (стр. 250). Балансы внешней торговли.

Глава 3. Хлебные товары и овощи (статьи 1—5). 266

Ввоз и транзит хлеба. Хлебные пошлины, действовавшие прежде в России и ныне действующие в Западной Европе. Отпуск хлеба из России и отношение его к отпуску других товаров (стр. 272). Хлебные цены. Валовой заработок на хлебе много менее, чем на каменных-либо других товарах, даже на каменном угле (стр. 280). Хлебная производительность России. Страны, ввозящие хлеб, и количество спроса (стр. 288). Страны, отпускающие хлеб, и количество отпуска (стр. 292). Отпуск С.-А. С. Штатов. Рис, ввоз, производство и обделка (стр. 297). Мукомольное дело. Отпуск муки. Ввоз муки, крахмала и других мучных товаров и овощей. Значение таможенных окладов на эти товары и отношение к ним тарифа 1891 г. Потребность в уменьшении отпуска зерном и в увеличении отпуска не хлебных товаров. Мальтузианство (стр. 322).

Глава 4. Плоды, пряности, чай, сахар, вина и тому подобные колониальные товары и напитки (статьи 6—32) 325

Таможенный тариф и акцизы Англии на указанные товары. Потребление их. Акцизы и таможенные доходы России с этих товаров. Свежие и сушеные плоды, орехи и тому подобные товары. Кофе, какао и чай. Чайная торговля России. Табак, сахар и спирт — их производство, ввоз, вывоз, акцизное и таможенное обложение. Пиво, виноградное вино и другие напитки; производство, значение таможенных окладов и ввоз.

Глава 5. Соль, мясо, сало, кожи, меха и разные товары животного происхождения (статьи 33—57). 387

Производство и потребление соли. Влияние курса, таможенного тарифа, перевозочных плат и конкуренции на цены и на ввоз. Скотоводство. Изменение цен на разные товары. Масло и сыр. Рыбные товары. Разные съестные припасы и живой скот. Удобрительные вещества. Значение торговых удобрений для России. Костяные товары, фосфориты и суперфосфат. Необходимость таможенных окладов на некоторые из них для возбуждения их производства из русских избытков. Ввоз, вывоз, внутренняя переработка и пошлины на: сажу, клей, волос, щетину, пух, сало, воск, кожи, меха и продукты их обработки.

Глава 6. Лес, древесные изделия и растения (статьи 58—64).	Стр. 464
--	-------------

Леса Западной Европы и России. Лесная торговля и лесной товар. Ввоз, вывоз и пошлины на лес и изделия плотницкие, столярные, токарные и мебельные, и разные товары из растительных материалов: семена, сено, копра, каменные орехи, корзины и т. п.

Глава 7. Землистые вещества, камни, глиняные изделия и стекло (статьи 65—78).	492
---	-----

Значение ископаемых товаров. Пример цемента. Глина, гипс, известь и камни. Производство, ввоз и обложение глиняных, фарфоровых и стеклянных изделий.

Глава 8. Каменный уголь и другие виды топлива (статья 79).	523
--	-----

Промышленное значение топлива. Распределение каменноугольного топлива (стр. 525). Районы промышленные (стр. 527). Ввоз каменного угля в Россию (стр. 533). Распределение ввоза (стр. 537). Возможность доставки донецкого угля в Балтийское море (стр. 538). Причины современной дороговизны донецких углей вне района (стр. 546). Таможенные пошлины на уголь (стр. 548). Каменноугольное сражение (стр. 552).

Будущая сила, покоящаяся на берегах Донца (стр. 556).

I) Мировое значение каменного угля и Донецкого бассейна. Добыча угля в мире, в Англии, Германии и России. Цена каменного угля в Англии выше, чем в России на местах добычи. Вывоз угля из Англии. Каменные угля России (стр. 565). Общая ценность добычи каменного угля 2½ млрд руб. в год. Отношение каменного угля к древесному и торфяному топливу. Донецкий каменноугольный бассейн (стр. 578), его строение, его богатство, достоинство его углей и стоимость его добычи. Спутники каменного угля на Донце. II) Железнодорожный тариф на уголь (стр. 601). Обороты русских железных дорог. Расходы их. Недостаток движения составляет основную причину малой их доходности. Желательный тариф на каменный уголь (стр. 611). III) Железнодорожные силы и порядки (1888) по отношению к каменному углю (стр. 615). Недостаток вагонов. Заносы. Возможность избежать этих задержек. Распределение вагонов. IV) Донец как путь для вывоза каменного угля (стр. 631). Необходимость водных путей для вывоза донецкого угля. Система Донца. Давнее изучение этой реки в 1000 верст длиною. Судосходство, по ней существующее, могущее развиваться при улучшении ее течения. V) Железное судосудостроение на юге России (стр. 648). Судосудостроение на Волге. Что задерживает судосудостроение на юге России? Сумма благо-

приятных условий для его развития на берегах Азовского моря. Возможность возбуждения там судостроения. VI) Местное промышленное применение донецкого каменного угля (стр. 663). Заводы и фабрики, могущие водвориться в Донецком бассейне. Условия выгодной добычи там чугуна, соды, стекла и других продуктов. Возможные способы помощи возникновению там таких производств.

Современные железнодорожные тарифы на каменный уголь (стр. 680). Условия конкуренции добывателей угля на Донце. Мелкие, крестьянские копи в Донецком крае (стр. 686). Необходимость каменноугольных складов (стр. 689).

Глава 9. Нефть, терпентин и различные смолы и камедн (статьи 80—88). 691

Добыча нефти в России и ее распределение (стр. 693). Ввоз нефтяных товаров (стр. 697). Таможенные пошлины. Краткая история развития нефтяного дела в России (стр. 700). Влияние таможенного тарифа (стр. 707). Вывозная пошлина на нефтяные товары в связи с необходимостью нефтепровода (стр. 709). Употребление нефтяного топлива (стр. 722). Лесотехнические товары (стр. 724). Падение смолокурения (стр. 730). Влияние добычи уксусной кислоты (стр. 732). Возвышение оклада на уксусный порошок. Каннфоль (стр. 736), ее применение, получение и оклады. Ввоз, вывоз и оклады смоляных товаров (стр. 744). Асфальт (стр. 748).

Глава 10. Товары, перерабатываемые и производимые химическими и красочными заводами (статьи 89—137) 753

Особенность химических товаров. Малое развитие их производства в России. Величина окладов по тарифу 1868 г. (стр. 758). Ввоз химических и красильных продуктов и их внутреннее производство. Содовое производство (стр. 768) по двум способам. Белильная известь. Сбавки и подъем таможенных окладов (стр. 772). О таможенной пошлине на серу и серный колчедан (стр. 777). Русские месторождения этих веществ.

Глава 11. Руды, металлы, металлические изделия, инструменты, машины и корабли (статьи 138—175). 799

Торговля рудами. Вывоз руд и всяких металлических товаров (стр. 804). Добыча в мире чугуна (стр. 806). Потребность в нем России (стр. 808). Пошлина на чугун и ее возбуждающее влияние. Цены чугуна (стр. 813, выноска). Распределение чугуна. Ввоз железа, стали (стр. 815), инструментов и других железных и стальных изделий (стр. 817—822). Железнодорожные и другие государственные потребности на железные товары (стр. 823). Судостроение. Возбуждение мореходства и кораблестроения во Франции (стр. 827). Торговый флот и мореходство Франции, Англии, Германии и России. Пошлина на суда в России. Ввоз судов. Незначительность внутреннего производства

Стр

морских судов, существование главных условий для развития кораблестроения в России, возможность и польза его возбуждения (стр. 850). Мировая производительность и ценность всех обыкновеннейших металлов (стр. 857). Ввоз и таможенные пошлины на них и изделия (стр. 860). Переработка металлов в России (стр. 863). Общая современная потребность на металлы в деле не превосходит 300 млн руб. в год.

Глава 12. Мануфактурные, писчебумажные и разные мелкие товары (статьи 176—218) 867

Значение мануфактурных дел и двух видов их скопления (в немногих странах и в немногих мануфактурах). Размеры оборотов с ними. Мировое производство сырых волокнистых веществ (стр. 871). Связь мануфактурных дел с сельскохозяйственными и с заработками населения (стр. 874). Отношение России ко всему хлопчатобумажному производству и пошлина на хлопок (стр. 876). Джута и ее изделия (стр. 885). Пошлины на шелковые товары в отношении к их цене (стр. 887). Ввоз сырья, пряжи и тканей по четырем главным родам волокнистых веществ: шелк, шерсть, лен и хлопок (стр. 892). Значение сырья (стр. 894). Пошлины на пряжу и ткани не выбираются (стр. 895). Ввоз предметов одежды (стр. 899). Вывоз из России сырых и переделанных волокнистых веществ (стр. 901). Внутреннее производство сырья (стр. 903). Размеры мануфактурных дел России (стр. 905). Доходы мануфактуристов и отношение к ним (стр. 906). Писчебумажные товары (стр. 909). Ввоз и вывоз тряпья. Пошлины на бумагу, книги и мелкие изделия. Производство бумаги (стр. 916).

Заключение. 919

Отношение между всеми обыкновенными государственными доходами и таможенными и между общей ценою ввоза и ввозными пошлинами для России и нескольких других государств. Особенности этих отношений для России (стр. 921). Степень однообразной общности таможенных окладов во всем мире. Внутренний смысл общего таможенного тарифа 1891 г. состоит в стремлении развить в России новые отрасли труда и в переходе от земледельческой эпохи к сельскохозяйственно-промышленной (стр. 927).

Азбучный указатель. 937

ОТ РЕДАКЦИИ

Для гениального естествоиспытателя Д. И. Менделеева характерна многогранность научного творчества. Он оставил большое научное наследство не только в области химии, физики, метеорологии, геологии, гидродинамики, воздухоплавания, технологии разных производств, но и в области экономики.

Публикуемая в настоящем томе работа Д. И. Менделеева «Толковый тариф» представляет собой исследование о развитии промышленности России, связанное с выработкой нового таможенного тарифа 1891 г.

Уже начиная с 1863 г. (т. е. с первой поездки в Баку), Д. И. Менделеев принял активное практическое участие в развитии русской промышленности. Показателем его глубокого интереса к вопросам промышленного развития России являются многократные посещения им заводов, шахт и рудников, поездки в промышленные районы страны — Баку, Донбасс, Урал, — участие в съездах и совещаниях по вопросам хозяйственного развития и в организации ряда промышленных выставок.

С именем Д. И. Менделеева тесно связаны начальные шаги развития важнейших отраслей русской промышленности — нефтяной, каменноугольной, южной железодельательной, химической и т. д. Вся его деятельность была направлена на научное решение выдвигаемых практикой важнейших проблем.

В работе «Толковый тариф» обобщены научные взгляды Д. И. Менделеева по вопросам развития русской промышленности. Этот труд является как бы завершением первого периода (1863—1890) его практической работы и научного твор-

чества в области экономики промышленности, и, в то же время, — это первое крупное экономическое исследование второго периода (1891—1907) его творчества, когда Д. И. Менделеев приступил к обобщению своих экономических воззрений.

Книга «Толковый тариф» — результат его активного участия в комиссиях и совещаниях по выработке таможенного тарифа 1891 г. В сентябре 1898 г. министр финансов И. А. Вышнеградский поручает Д. И. Менделееву представить свои соображения об основах нового таможенного тарифа. В конце декабря того же года доклад Д. И. Менделеева «Связь частей общего таможенного тарифа» был закончен, и, так как, по его выражению, «цельность плана была только тут», — этот доклад во многом определил всю его деятельность по выработке тарифа 1891 г. В библиотеке Д. И. Менделеева, как он сам об этом пишет, накопилось несколько огромных томов материалов совещаний и комиссий по пересмотру таможенного тарифа. В собственноручном списке сочинений против работы «Толковый тариф» Д. И. Менделеевым сделана следующая записка: «1892. Не хотели публиковать труды Тарифной комиссии, как я просил, так я свою издал — и очень рад. Но книга пошла».

Во многих местах «Толкового тарифа» видно желание автора придать этому исследованию несколько официальный характер, выражающий как бы не только его личное мнение, но и мнение большинства членов Тарифной комиссии. Поэтому он подробно характеризует персональный состав Тарифного совещания и комиссии, а также делает частые замечания и оговорки о том, что свои личные воззрения он излагает в другом месте. Включенные в книгу многочисленные выдержки из более ранних статей и выступлений Д. И. Менделеева в печати по отдельным вопросам промышленного развития России набраны петитом, с оговоркой, что это его личное мнение. В настоящем издании этот принцип полностью сохранен.

В «Толковом тарифе» Д. И. Менделеев в следующих словах раскрывает центральное положение своих экономических воззрений: 1) «промышленное развитие есть высшее благо,

современностью выработанное» (стр. 869); 2) «историю [общества] понимать нельзя, если упустить внутренние промышленные связи» (стр. 190); 3) «наступившие времена черпают главную свою силу от науки и промышленности», и «если без науки не может быть современной промышленности, то без нее не может быть современной науки» (стр. 182).

Все, о чем Д. И. Менделеев говорит в «Толковом тарифе», проникнуто пламенным желанием его как можно больше содействовать промышленному развитию своей страны. Всемерное развитие производительных сил России — вот основной пункт его экономических воззрений. Это особенно ярко выражено в последних строках книги: «... я достиг до такого сознания великого значения промышленного развития для роста благосостояния и просвещения всех классов народа, что всеми способами, доступными моим слабым силам, желаю содействовать дальнейшему промышленному развитию своего Отечества» (стр. 936).

Характеризуя отношение правящей верхушки русского общества к вопросам экономического развития страны, Д. И. Менделеев пишет: «... наши высшие классы, как и наша литература, чужды пониманию высшего значения развития промышленности» (стр. 448), и далее: «а земледельческие консерваторы изловчатся задерживать всякими извещениями наступление промышленного периода развивающихся народов» (стр. 933).

Глубоко убежденный в правоте своих идей, Д. И. Менделеев стремится на страницах «Толкового тарифа» показать прогрессивное значение защищаемого им промышленного пути развития России. Таковы страницы, где он пишет о будущей силе, покоящейся на берегах Донца; страницы, которые посвящены природным богатствам нашей Родины — каменному углю, железной руде, нефти, марганцу и т. д.; таковы также страницы, посвященные значению степного лесоразведения и новым сельскохозяйственным культурам (высокосортный хлопчатник, чай, клещевина, пробковый дуб и т. д.). Не утратили своего значения до настоящего времени и его отдельные критические замечания по вопросам технической политики, напри-

мер в отношении нерациональности «жечь нефть под паровыми котлами».

Прогрессивными, для своего времени, были экономические воззрения Д. И. Менделеева также по вопросу о развитии отдельных, наиболее важных отраслей промышленности России. Он, например, считал, что должен «во главу изложения поставить каменный уголь и железо, как знамений современной промышленности».

Однако для советского читателя совершенно очевидно, что до победы Великой Октябрьской социалистической революции проблема промышленного развития России не только не могла быть решена, но даже и правильно поставлена.

Защита промышленного пути развития России для Д. И. Менделеева была одновременно и защитой буржуазного способа производства. В связи с этим в «Толковом тарифе» он неоднократно ставит вопрос о взаимоотношении между промышленным прогрессом страны и капиталистическим способом производства. Д. И. Менделеев, с одной стороны, ведет борьбу с остатками крепостнических сил, стремящихся задержать промышленное развитие России, с другой — с народниками и иными представителями экономического романтизма, которые хотят «перескочить чрез капитализм и обойтись совсем без него» (стр. 908). Себя он относит к числу тех, кто, «видя и сознавая зло капитализма, не видит возможности обойтись без него и принимает его не как цель, а как неизбежное историческое средство» (стр. 908).

Однако критика капитализма Д. И. Менделеевым ничем не отличается от той, которую В. И. Ленин называл «сентиментальной», ибо Менделеев пытался найти лишь пути для смягчения отрицательных сторон капитализма, найти «способы к обузданию его, подчас неумеренных, appetitов» (стр. 908). Ему осталась не только совершенно чужда, но даже и враждебна мысль о революционном переходе от капиталистического способа производства к социалистическому.

Д. И. Менделеев стоит на позиции защиты частного капитала, ратуя за «начинателей», которым «хочется своих, близких барышей» (стр. 707). Пытаясь, как он его понимал, раз-