

Иевлев П.

**Танк Т-26. Устройство,
работа, регулировка и уход.
Учебное руководство**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П11

П11 **П. И.**
Танк Т-26. Устройство, работа, регулировка и уход. Учебное руководство /
Иевлев П. – М.: Книга по Требованию, 2022. – 166 с.

ISBN 978-5-519-86803-7

ISBN 978-5-519-86803-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

ГЛАВА I

Общее устройство танка	7
----------------------------------	---

ГЛАВА II

Боевая и техническая характеристика танка	9
---	---

ГЛАВА III

Двигатель	13
1. Общее устройство двигателя	—
2. Кривошипно-шатунный механизм	14
3. Неисправности кривошипно-шатунного механизма	23
4. Распределительный механизм	25
5. Установка и регулировка зазоров у клапанов	28
6. Установка фаз распределения	29
7. Неисправности распределительного механизма	30
8. Заводная рукоятка	31
9. Разборка двигателя	32
10. Сборка двигателя	33

ГЛАВА IV

Смазка двигателя	36
1. Необходимость смазки	—
2. Устройство системы смазки	—
3. Работа системы смазки	41
4. Уход за системой смазки и неисправности ее	42
5. Сборка масляного насоса	—

ГЛАВА V

Охлаждение двигателя	48
1. Назначение охлаждения	—
2. Устройство вентилятора	44
3. Работа вентилятора	46
4. Уход за системой охлаждения и неисправности ее	—
5. Сборка вентилятора	47

ГЛАВА VI

Система питания	48
1. Назначение и устройство системы питания	—
2. Бензиновый бак	49
3. Бензиновый насос	50
4. Устройство карбюратора	51
5. Работа карбюратора	55
6. Регулировка карбюратора	57
7. Разборка и сборка карбюратора	58
8. Трубопроводы	—
9. Механизм управления питанием	60
10. Уход за системой питания и неисправности ее	—

ГЛАВА VII

Система зажигания	64
1. Назначение системы зажигания	—
2. Устройство магнето	—
3. Работа магнето	72
4. Регулировка момента зажигания	75
5. Установка зажигания	78
6. Пусковое магнето	80
7. Провода и свечи	81
8. Разборка и сборка магнето	—
9. Уход за приборами зажигания и неисправности их	82

ГЛАВА VIII

Электрооборудование	83
1. Назначение системы электрооборудования	—
2. Назначение и устройство аккумулят. батареи	84
3. Рабочий процесс аккумулят. батареи	86
4. Уход за аккумулят. батареей и неисправности ее	88
5. Назначение и устройство динамомашин	89
6. Назначение и устройство реле-регулятора	92
7. Работа реле-регулятора	94
8. Уход за динамомашинной и неисправности ее	96
9. Назначение и устройство стартера	98
10. Работа стартера	101
11. Уход за стартером и неисправности его	102
12. Освещение танка	103
13. Гудок	104
14. Центральный переключатель	106
15. Электро-контактный прибор	109

ГЛАВА IX

Главный фрикцион	110
1. Назначение и устройство главного фрикциона	—
2. Работа фрикциона	112
3. Регулировка фрикциона	113
4. Уход за фрикционом и неисправности его	114
5. Разборка и сборка фрикциона	—
6. Карданный вал	115

ГЛАВА X

Коробка передач	118
1. Назначение и устройство коробки передач	—
2. Работа коробки передач	125
3. Уход за коробкой передач и неисправности ее	128
4. Разборка и сборка коробки передач	129

ГЛАВА XI

Карданное сочленение, бортовые фрикционы, тормоза и конечная передача	132
1. Назначение и устройство карданного сочленения	—
2. Назначение и устройство бортовых фрикционов	134
3. Назначение и устройство тормозов	137
4. Назначение и устройство конечной передачи	139
5. Работа карданного сочленения, бортовых фрикционов, тормозов и конечной передачи	140
6. Регулировка бортовых фрикционов и тормозов	141
7. Уход за карданным сочленением, бортовыми фрикционами, тормозами, конечной передачей и их неисправности	144
8. Разборка и сборка бортовых фрикционов	145

ГЛАВА XII

Двигатель	146
1. Назначение и устройство гусеничного двигателя	—
2. Работа гусеничного двигателя	150
3. Уход за гусеничным двигателем и неисправности его	151
4. Разборка и сборка гусеничного двигателя	153

ГЛАВА XIII

Корпус танка и башня	157
1. Устройство броневго корпуса	—
2. Устройство башни	158
3. Устройство поворотного механизма башни	—
4. Работа поворотного механизма башни	160
5. Уход за поворотным механизмом башни	161
6. Вентилятор башни	—
7. Разборка поворотного механизма	162
Приложение. Таблица смазки	163

ГЛАВА I

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ТАНКА.

Танк Т-26 относится к типу малых танков. Его назначение: действия в группах НПП, ДПП, в составе М. М. соединений и выполнение самостоятельных тактических и стратегических заданий.

Танк имеет следующие основные части:

а) броневой корпус, служащий остоном, на котором монтируются все механизмы танка, его вооружение; является одновремен-

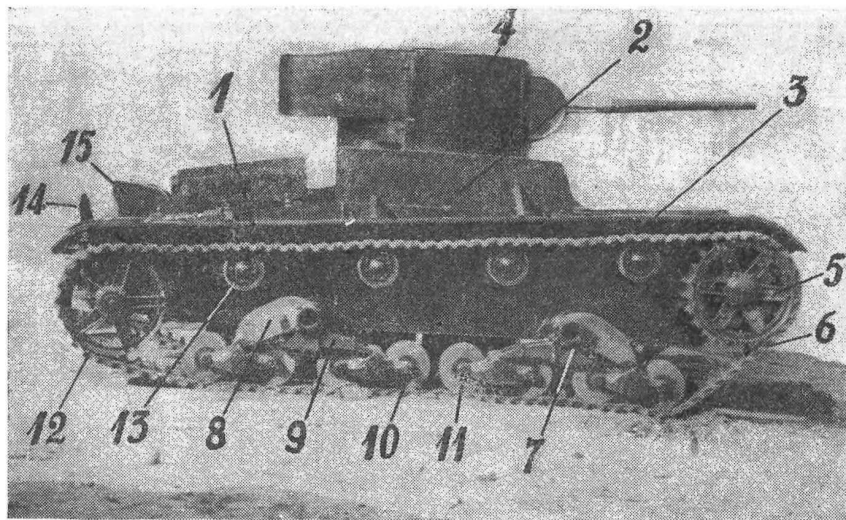


Рис. 1. Вид танка сбоку.

1—моторное отделение, 2—боевое отделение, 3—отделение управления, 4—башня
5—ведущее колесо, 6—гусеница, 7—тележка нижней подвески, 8—коробка
тележки, 9—рессора, 10—балансир, 11—нижний каток, 12—направляющее колесо,
13—верхний каток, 14—глушитель, 15—отверстие для выхода охлаждающего
воздуха.

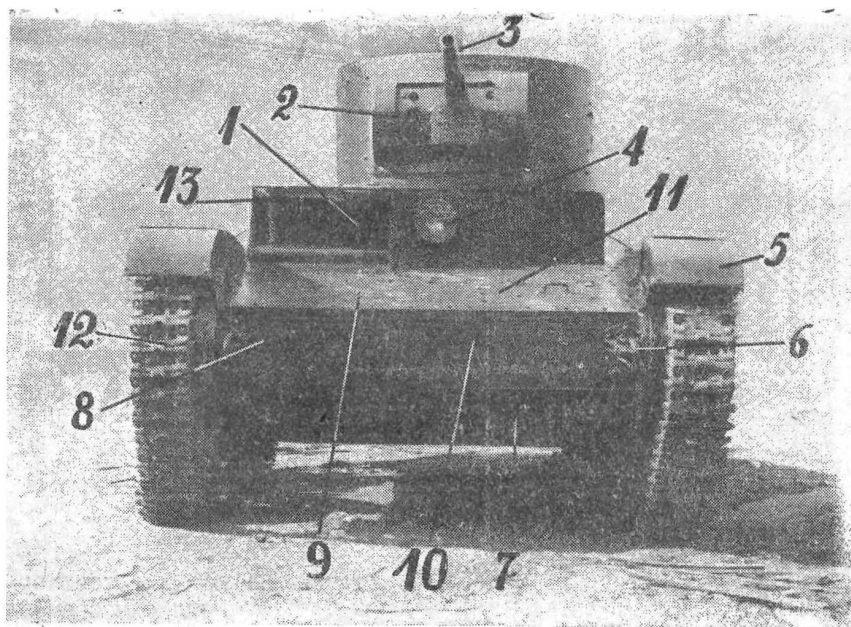


Рис. 2. Вид танка спереди.

1—лаз для входа в танк, 2—пулемет, 3—пушка, 4—фара, 5—крыло, 6—буксирная серьга.

но укрытием для команды танка от поражения пулями и осколками снарядов. Внутри корпуса установлены мотор, трансмиссия, приводы управления, помещаются боеприпасы, оборудование, запчасти, инструмент и месторасположения команды;

б) 1 башню (в старом типе Т-26 — две), где установлено вооружение танка, часть боеприпасов, а в командирском танке и радиостанция;

в) гусеничный ход, состоящий из гусениц, рабочих и направляющих колес, верхних поддерживающих катков, поддрессорных тележек, принимающих на себя вес танка. (Рис. 1, 2 и 3).

Корпус танка изготовлен из броневых листов толщиной от 6 до 15 мм. Задняя часть корпуса является моторным отделением, где установлены: мотор с приборами питания горючим, зажигания, смазки и охлаждения; масляный и бензиновый баки; к задней части танка прикреплен также глушитель.

Средняя часть корпуса танка является боевым отделением. Здесь помещается командир танка, пулеметчик, размещены огнеприпасы, принадлежности и запчасти.

Передняя часть корпуса является отделением управления, где установлены: механизмы управления танком, контрольные

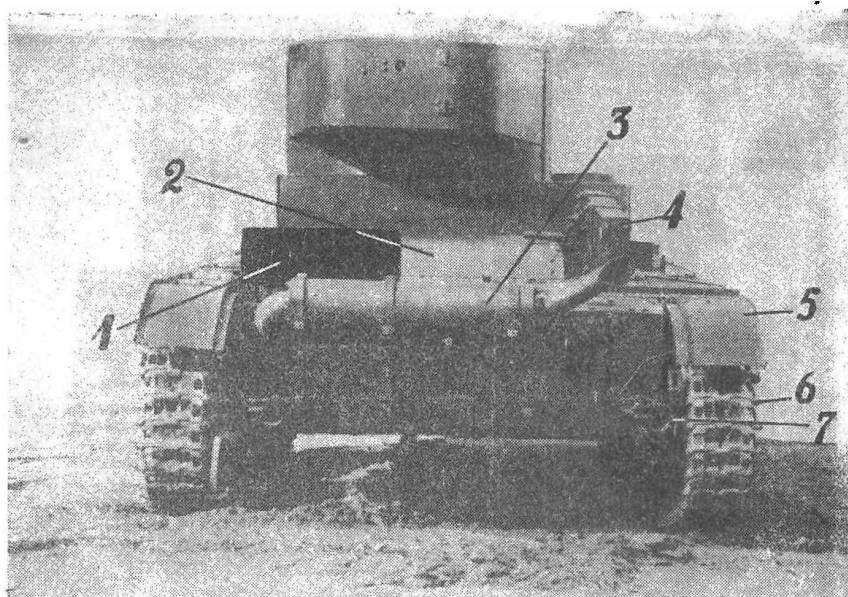


Рис. 3. Вид танка сзади.

1—отверстие для выхода охлаждающего воздуха, 2—жалюзи, 3—глушитель, 4—домкрат, 5—крыло, 6—гусеница, 7—буксирная серьга.

приборы, место водителя; здесь же расположены коробка передач, бортовые фрикционы.

Вращение от коленчатого вала двигателя передается через однодисковое сцепление на карданный вал, коробку передач, карданные соединения, бортовые фрикционы, бортовую передачу и на рабочие (передние) колеса.

ГЛАВА II

БОЕВАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТАНКА.

Вес и размеры

Боевой вес (однобашенного танка) около . . .	9,3 тонны
Полная длина	4,62 м
Ширина	2,44 "
Высота	2,19 "
Клиренс	0,38 "
Броня вертикальная	15 мм.
горизонтальная	6 "
Броневые листы для жалюзи	10 "
Положение центра тяжести—1 840 мм. от оси ведущего колеса и 820 мм по вертикали	

Вооружение и команда

Пушек 45 мм	1 пушка
Пулеметов 7,6 мм	1 пулемет
Снарядов	124 штуки
Примечание: У радиотанка	
Патронов	84 снаряда
Пулеметных магазинов по 63 патрона	2 898 штук
Команда	46 штук
Угол поворота башни	3 чел.
	360°

Скорости танка на разных передачах при 2100 об/мин. двигателя и запас хода

1 скорость	6,4 км/час
2 "	11,0 "
3 "	17,4 "
4 "	28,3 "
Замедленная скорость	2,9 "
Задний ход	2,9 "
Запас хода	130 км
Средняя скорость по шоссе или хорошей грун- товой дороге	22 км/час
Средняя скорость по местности	17—18 км/час

Ходовые свойства, связь

Удельное давление при погружении на 100 мм	0,55 кг/см ²
На твердом грунте без погружения	0,76 кг/см ²
Проходимость:	
Подъем	40°
Спуск	40°
Вортовой крен	40°
Глубина брода	0,8—0,9 м.
Ширина перекрываемого рва	1,8—2 "
Высота преодолеваемой вертикальн. преграды	0,75 "
Радиус поворота на 1-й скорости равен ширине танка.	
Связь: внутренняя—голосовая, танкофон	
внешняя—радио, сигнализация.	

Двигатель

Тип—танковый, четырехтактный.	
Марка Т-26.	
Число цилиндров—4.	
Тип отливки—каждый цилиндр в отдельности.	
Расположение цилиндров—горизонтальное.	
Диаметр цилиндра	120 мм.
Ход поршня	146 мм.
Литраж	6,6 литра
Мощность при 2100 об/мин.	90 лощ. сил.
Мощность удельная	9,7 " "
Мощность литражная	13,6 " "
Максимальное допустимое число оборотов в минуту	2300
Степень сжатия	4,8
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Высота двигателя	648 мм

Ширина	1128
Длина	1330
Вес двигателя	570 кг
Крепление двигателя в 3 точках.	

Фазы распределения

Начало впуска	17°30' до ВМТ
Конец	75° после НМТ
Начало выпуска	67 до НМТ
Конец	28°30' после ВМТ

Смазка

Система смазки—под давлением.

Приборы смазки—насос, радиатор, фильтр, бак, 2 редукционных клапана, манометр и аэротермометр

Емкость масляной системы 27,3 литра

Нормальное давление в сети от 1,8 до 3,5 атм.

Расход смазки в час 1,6 кг.; на 1 км.—0,11 кг.

Сорт масла—авиационное

Охлаждение

Воздушное, принудительное.

Питание горючим

Система подачи горючего—насосом „АС“.

Приборы—бак, насос АС, карбюратор.

Емкость бензобака 182 литра

Расход горючего на 1 лощ. силу в час 290 грамм

Расход горючего на 1 час—15 кг.; на 1 км. пути—1 кг.

Сорт горючего—бензин первого сорта.

Система карбюратора—Клодоль Гобсон, горизонтальный тип.

Зажигание

Магнето—БС4 АТЭ и пусковое магнето.

Размер свечи—18 мм

Электрооборудование

Динамо—ГА, АТЭ, 12 вольт; 250 ватт;

Аккумулятор—6 СТА IX, завода лейтен. Шмидт, напряжение 12 вольт, емкость 144 ампер-часа, плотность электролита—32° БОМЭ, число пластин—10 отрицательных, 9 положительных, включение на массу.

Стартер—СМА, АТЭ, мощность 2,5 лощ. силы, напряжение 12 вольт, включение—электромагнитное, передаточное число $i = 17,89$.

Сигнал—ГУ, АТЭ.

Освещение: наружная фара, сигнальный фонарь, по 2 лампы в боевом отделении и башне, 2 штепселя, переносная лампа, лампа щитка водителя.

Центральный переключатель—типа „ЗЕТ“.

Измерительные и контрольные приборы на щитке водителя

Контрольная лампа	1
Манометр масляный	1

Аэро-термометр масляный	1
Тахометр	1
Спидометр	1

Трансмиссия

Система сцепления—однодисковое, сухое.	
Коробка передач—3-х ходовая, 5-ти скоростная.	
Передаточные числа кор. передач.	
Постоянное зацепление	2,89
Первая передача	4,34
Вторая "	2,56
Третья "	1,61
Четвертая "	1 (прямая)
Замедленная передача	9,74
Задний ход	9,74
Тип управления направлением—бортовые фрикционты.	
Передача на ведущие колеса—шестеренчатая.	
Передаточное число конечной передачи—5,47	
Механизмы управления:	
газом—педаль акселератора.	
зажиганием—автоматическое,	
сцеплением—педаль под левой ногой,	
коробкой передач—рычаг под левой рукой.	
Тормоза—ленточные.	

Ходовая часть

Подвеска—мягкая.	
Число рессор—по 4 с каждой стороны.	
Тип рессор—четвертичная.	
Число листов в рессоре—15.	
Тип движителя—гусеничный.	
Ширина звена—260 мм.	
Число трактов в гусенице—109.	
Число катков—верхних 4 (двойных)	
Число катков—нижних 8 (двойных)	
Колея	2 028 мм.
Длина опорной поверхности на твердом грунте	2 376 мм.
Вес каждой гусеницы	450 кг
Вес каждой каретки	249 кг

Контрольные вопросы.

1. К какому типу танков относится Т-26.
2. Размеры танка (высота, ширина, длина, клиренс).
3. Скорость движения танка на разных передачах.
4. Какие препятствия преодолеваются танком.
5. Запас хода танка.
6. Вооружение и запас огнеприпасов.
7. Из скольких человек состоит команда танка.
8. Средства связи и наблюдения из танка.
9. На какие основные части разделяется корпус танка.
10. Что помещается в каждом отделении танка (боевом, моторном и управления).
11. Какие механизмы входят в трансмиссию танка.
12. Характеристика двигателя танка.