

Козлов Петр Кузьмич

**Трехлетнее путешествие 1899-1901
гг по Монголии и Тибету**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
ПЗ0

ПЗ0 **Петр Кузьмич К.**
Трехлетнее путешествие 1899-1901 гг по Монголии и Тибету / Козлов Петр Кузьмич – М.:
Книга по Требованию, 2023. – 276 с.

ISBN 978-5-519-89701-3

ISBN 978-5-519-89701-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Глава X. Отъ зимовки до оеленія Вана-джунъ. Движеніе по лхадскимъ владѣніямъ.—Опять на высокомъ, холодномъ плоскогорьи.—Въ хребтѣ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.—Высочайшіе перевалы.—Смерть Мандрила.—Лагерь на Голубой рѣкѣ.—Свиданіе съ посланца Далай-Ламы.—Замѣтка о Лхасѣ и о верховномъ правителѣ Тибета.—Оживленіе большой дороги; охота-облава 128—144

Глава XI. Въ области верхняго Я-лун-цзяна. Селеніе Вана-джунъ.—Поѣздка Бадмажанова въ Хоргамдзэ.—Необузданное городское населеніе; нѣсколько часовъ между жизнью и смертью.—Яенскій монастырь Аниг-гомба 145—152

Глава XII. Въ бассейнѣ верхняго Я-лун-цзяна. Вверхъ по Я-лун-цзяну.—Разбойничій хошунъ Дунаа.—Рѣшительная стычка съ лингуэцами: успѣшная атака перевала, неожиданный ударъ во флангъ.—Мирные переговоры: ламы посредники.—Бивакъ на Я-лун-цзянѣ и переходъ во владѣніе Дза-чю-кава. 153—165

Глава XIII. Дза-чю-кава. Прошлое и настоящее Дза-чю-кава.—Пренебрежительный взглядъ на мирное занятіе.—Семейныя начала: полиандрія.—Суровый климатъ страны.—Отношеніе съ гордыми тибетцами.—Проводникъ Боду.—Первые медвѣди; охота на нихъ.—Неожиданная встрѣча съ чамдосцами. 166—174

Глава XIV. Въ Цайдамъ. Снова въ бассейнѣ Желтой рѣки.—Одиночество каравана экспедиціи и баснословное обиліе медвѣдей.—Наши охоты на нихъ.—Впечатлѣніе при видѣ голубыхъ волнъ озера Русскаго.—Знакомая стоянка.—Встрѣча съ Ивановымъ и полученіе почты.—Радостный приходъ въ Цайдамъ. 175—190

Глава XV. По восточному Нанъ-шаню. Пошрекъ Нанъ-шаня.—Дуланъ-хитъ.—Новый путь черезъ долину озера Далай-дабасу.—Вдоль южнаго берега Куку-нора.—Китайскіе города Донгэръ и Сининъ; дружелюбная встрѣча съ администраціей послѣдняго. 191—206

Глава XVI. Изъ горъ въ пустыню. Монастырь Чойбзанъ и путь въ Чортэнтанъ; трехдневное здѣсь пребываніе.—Переходъ въ ново-открытый городокъ Куанъ-гоученъ.—Алашаньская пустыня.—Пески Сэрхэ.—Гибель собаки Гарзы.—Городъ Дынъ-юанъ-нинъ.—Монгольское княжество Алашанъ или Алаша.—Очеркъ его обитателей.—Въ гостяхъ у Цинъ-вана 207—222

Глава XVII. Поперекъ Гоби. Опять въ пустынь.—	
Неожиданное свиданіе съ розыскивавшимъ экспедицію та-	
ранчей.—Колодець Хара-сухай.—Пересѣченіе монгольскаго	
Алтая.—По владѣніямъ Сайнъ-Нойона и Тушету-хана.—	
Усиленные переходы и невзгоды зимы.—Томительное ожи-	
даніе конца путешествія.—Посланецъ отъ консула.—Урга	
и послѣдніе дни путешествія.—Заключеніе	223—233

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦІЙ.

	Стран.
1. П. К. Козловъ.	
— А. Н. Казнаковъ	4
2. Конвой тибетской экспедиціи за транзеей.	
— Русскій Алтай. Долина рѣки Бухтармы	6
3. Караванъ тибетской экспедиціи въ пескахъ	24
4. Лама Цорчи—изъ Монастыря Чортэнтанъ.	
— Гора Шахэръ, на правомъ берегу Тэтунга.	32
5. Метеорологическая станція въ Цайдамѣ и... Муравьевъ.	
— Цайдамская равнина; на первомъ планѣ солончаки . .	40
6. Цайдамскій князь Барунъ-цзасакъ.	
— Цайдамскій монголъ по имени Чакдуръ	46
7. Дадай, цайдамскій монголъ, переводчикъ тибетскаго языка.	
— Хребетъ Амнэ-нкоръ (съ сѣвера)	68
8. Монастырь Кгардинъ-гомба	82
9. Тибетецъ-чиновникъ Шэрабъ-Чумпырь	94
10. Зимовка экспедиціи въ Камѣ.	116
11. Группа Лхадосцевъ.	
— Дадай, Бадмажановъ и да-лама со спутникомъ	126
12. Послы Далай-Ламы.	
Ницѣ въ Камѣ	136
13. Тибетка разбойничьяго хошуна Дунза	256
14. Караванъ изъ яковъ въ сѣверо-восточномъ Тибетѣ .	176
15. Цайдамскіе отшельники Ивановъ и Афутинъ	186
16. В. Ѳ. Ладыгинъ.	200
17. Караванъ въ горахъ восточнаго Пань-Шаня	212
18. Алашаньскій князь (Фу-ма)	222

Карта къ описанію путешествія съ маршрутомъ экспедиціи (въ масштабѣ 200 верстъ).

Предисловіе.

Въ послѣднее время извѣстія изъ Китая, Монголіи, Кашгаріи или даже вообще изъ Центральной Азіи становятся чуть не ежедневнымъ достояніемъ печати. Пекинъ, Урга, Кобдо отмѣчаютъ собою начало телеграммъ совершенно такъ же, какъ это обычно для Лондона, Парижа, Берлина и проч. Словомъ, интересъ къ Азіи растетъ все больше и больше. Популярныхъ же книгъ объ этой странѣ имѣется очень немного. Со стороны учебныхъ заведеній: гимназій, корпусовъ, военныхъ училищъ, со стороны учащихся и учащихся, со стороны офицерства постоянно раздаются голоса, направленные къ намъ, путешественникамъ-ислѣдователямъ. Насъ просятъ, чтобы мы выпуская спеціальные географическіе отчеты, въ то же время выпускали бы и повѣствовательные рассказы о совершенныхъ нами путешествіяхъ, богатыхъ эпизодами. Я лично много получилъ подобнаго рода предложеній, въ особенности по поводу роскошно изданной Императорскимъ Русскимъ Географическимъ Обществомъ моей «Монголіи и Тѣмъ», мало или даже совершенно недоступной для такъ называемой широкой публики. Автора просили сократить объемъ сочиненія за счетъ спеціальныхъ страницъ книги, отведенныхъ подъ описаніе климата, флоры, фауны, геологическаго строенія и т. д., оставляя цѣликомъ живой рассказъ о ходѣ самаго путешествія и обрисовку номада... Само собою подразумѣвалось и сокращеніе дорого стоящихъ иллюстрацій.

Въ настоящее время, выпуская въ свѣтъ это мое маленькое дѣтище «по Монголіи и Тибету», я иду навстрѣчу желанію публики. На сколько цѣлесообразно мнѣ удалось выполнить эту задачу—предоставляю судить другимъ.

Въ заключеніе, считаю своимъ нравственнымъ долгомъ принести мою глубокую благодарность Совѣту Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, во главѣ съ его маститымъ предсѣдателемъ П. П. Семеновымъ-Тянь-Шаньскимъ, сочувственно отнесшемуся къ появленію этой книги, а также начальнику Генеральнаго штаба генералу-отъ-инфантеріи Я. Г. Жилинскому и его ближайшему помощнику—начальнику военно-топографическаго отдѣла генераль-лейтенанту И. И. Померанцеву, оказавшимъ просвѣщенное содѣйствіе къ напечатанію карты—необходимаго приложенія къ описанію всякаго путешествія.

Рисунокъ для обложки исполненъ молодой талантливой художницей М. Н. Моллеръ; сюжетъ заимствованъ изъ образцовъ харахото'ской живописи, добытыхъ въ мою послѣднюю Монголо-Сычуань'скую экспедицію.

П. Коваловъ.





Г Л А В А I.

Въ Алтай.

По роднымъ предѣламъ.—Богатый Алтай: красота горъ, долинъ и рѣкъ.—Оленеводство.—Дальнѣйшій путь экспедиціи.—Русско-Китайская граница.—Бассейны Кобдо, вѣнчикъ соедѣнной пустыни.—Страданія собакъ отъ каменистаго грунта.—Городъ Кобдо и соедѣнное озеро Хара-ууу.—Монгольскій Алтай и монголы.

Въ началѣ мая счастливой весны 1899 года я и мой молодой спутникъ А. Н. Казнаковъ сѣли въ сибирскій express, чтобы оставить Москву. Вспоминаю съ величайшей признательностью моихъ полковыхъ товарищей лейбъ-екатеринославцевъ, прибывшихъ на вокзалъ во главѣ съ командиромъ. Тѣсный кружокъ сотоварищей, перемѣшанный съ моими родными, друзьями, полковой оркестръ—все это представляло отрадную и неизгладимую изъ памяти картину. Полковникъ Столица, произнеся сердечное напутствіе, вручилъ мнѣ изящный маленькій складень, какъ бы благословеніе чинамъ полка на успѣшное выполненіе отвѣтственнаго труда экспедиціи. Этотъ дорогой символическій даръ однополчанъ сопутствовалъ экспедиціи всюду и очень часто мысленно переносилъ къ послѣднему «до свиданія» Москвы. При громкомъ, долго не смолкавшемъ «ура» и звукахъ родного Екатеринославскаго марша, поѣздъ помчалъ насъ въ невѣдомую даль, сулившую много тревогъ, волненій, новизны среди свободной и привольной страннической жизни... Такъ началось вступленіе къ путешествію.

Въ Омскѣ, гдѣ насъ принялъ пароходъ «Ольга Карпова» мы были встрѣчены моимъ вторымъ сотрудникомъ В. О. Ладыгинымъ. Двадцать второго мая, лишь только зардѣла весенняя заря на во-

стокъ, нашъ пароходъ тихо отчалилъ отъ берега и, принявъ баржу, направился вверхъ по теченію дремавшаго Иртыша, поднимая высокія волны на тихой, зеркальной его поверхности. Желѣзнодорожный мостъ казался чѣмъ-то призрачнымъ, вродѣ гигантскаго кружева, нависшаго надъ, возвышенными берегами многоводной и быстрой рѣки. Надъ Омскомъ вспыхнуло зарево пожара...

Наше недѣльное плаваніе до Самипалатинска носило характеръ пріятной прогулки. Съ неменьшимъ удовольствіемъ покачивались мы и въ тарантасѣ, везомомъ лихой почтовой тройкой отъ Семипалатинска до станицы Алтайской—исходнаго пункта экспедиціи. Тяжеловѣсный багажъ слѣдовалъ отдѣльными транспортами подъ наблюденіемъ московскихъ grenadierъ, зачисленныхъ въ составъ экспедиціоннаго конвоя.

Станица Алтайская расположена въ открытой долинѣ, граничащей на югѣ хребтомъ Нарымскимъ, на сѣверѣ же красавицей Бухтармой. Ближайшій склонъ горы покрытъ сплошнымъ лѣсомъ: лиственница, кедръ, пихта и ель перемѣшаны между собою; тамъ и сямъ стелется разнообразный кустарникъ. Пышные ковры цвѣтовъ луговой растительности всюду разстилаются по опушкамъ лѣса. Животная жизнь также богата и представляетъ здѣсь типичными формами алтайской фауны. Глазъ наблюдателя невольно останавливается на выдающихся вершинахъ, покрытыхъ снѣгомъ, ослѣпительно блестящимъ на солнцѣ.

Съ пріѣздомъ въ станицу Алтайскую все отдались энергичному снаряженію каравана. Время за дѣломъ бѣжало быстро. Недѣли черезъ двѣ прикатили на почтовыхъ тройкахъ и забайкальскіе казаки.

Такимъ образомъ личный составъ экспедиціоннаго отряда сформировался изъ восемнадцати человекъ: кромѣ меня, какъ начальника, и двухъ моихъ ближайшихъ сотрудниковъ, въ него вошли нижніе чины: и. д. фельдфебеля старшій унтеръ-офицеръ 2-го grenaderскаго Ростовскаго полка Гавріилъ Ивановъ; 1-го лейбъ-grenaderскаго Екатеринославскаго Императора Александра III полка, младшій унтеръ-офицеръ Илья Волошинъ, ефрейторъ Гавріилъ Кіасовъ и рядовые: Игорь Муравьевъ (впослѣдствіи наблюдатель на метеорологической станціи въ Цайдамѣ), Иванъ Шадриковъ, Архипъ Войтенко, Александръ Бѣляевъ и Александръ Ванпъ и Омскаго резервнаго пѣхотнаго кадроваго баталіона Хусайнъ Бадукшановъ; забайкальскіе казаки: старшіе урядники: Пантелѣй Телешовъ (препараторъ), Семень Жаркой; фельдшеръ, кандидатъ на



A. N. Kaznakov



А. Н. КАЗНАКОВЪ.

