

А.Н. Краснов

Из колыбели цивилизации

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А.Н. Краснов
А11 Из колыбели цивилизации / А.Н. Краснов – М.: Книга по Требованию, 2024. – 662 с.

ISBN 978-5-458-09662-1

Письма из кругосветного путешествия профессора Андрея Николаевича Краснова.

"Из колыбели цивилизации" от автора Краснова - это увлекательное путешествие в глубины истории и культуры великих цивилизаций. Книга представляет собой глубокое исследование истоков и развития ключевых элементов цивилизации, включая религию, искусство, науку и общественные структуры.

Краснов мастерски сочетает исторические факты и интерпретации, анализируя как великие империи прошлого влияли на формирование современного мира. Он исследует величие и падение древних цивилизаций, их достижения и уроки, которые они оставили для будущих поколений.

"Из колыбели цивилизации" представляет собой необходимую литературу для тех, кто интересуется историей, культурой и влиянием древних цивилизаций на современный мир. Эта книга предлагает ценные уроки и вдохновляющие истории, которые помогут читателям лучше понять прошлое, настоящее и возможное будущее человечества.

ISBN 978-5-458-09662-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

славы предшественниковъ, онъ можетъ смѣло оставить дома всѣ револьверы, винтовки, ножи, барометры, термометры и другіе инструменты, теперь нужные только для охотниковъ и специалистовъ соотвѣтственныхъ наукъ; какъ ѣдучи въ Москву или Нижній, онъ можетъ не брать съ собою ничего; кромѣ небольшого сакъ-вояжа. Если онъ вздумаетъ подражать героямъ своей молодости и увѣщаетъ себя инструментами, оружіемъ или, по доброму русскому обычаю, набьетъ чемоданы одеждою въ количествѣ, достаточномъ для десятка людей, и запасется консервами, посудою, дорожными стаканами, ваннами и т. п., обыкновенно предлагаемыми путешественникамъ вещами — онъ будетъ жестоко наказанъ. Всюду будетъ онъ убѣждаться въ ихъ ненужности и негодности, такъ-какъ все это можно достать и дешевле, и лучше. Они свяжутъ его по рукамъ и значительно удорожатъ стоимость путешествія, которое теперь можно и должно совершать налегкѣ — комфортабельно и болѣе безопасно. Даже на островахъ Фиджи вы найдете отели, телефоны и электричество, и тѣ руки, которыя жарили миссіонеровъ, вамъ подадутъ теперь только говяжьи бифштексы по-гамбургски. То, что полстолѣтія назадъ возможно было только въ Европѣ, теперь легко исполнимо въ большей части земного шара и въ значительной части заморскихъ странъ, подобно тому, какъ нѣкогда по Швейцаріи туристъ могъ путешествовать, имѣя въ рукахъ путеводители, подобные *Viedecker's*, и до копѣйки напередъ расчитавъ свои расходы. Такъ напр., вы имѣете обстоятельныя книжки Муггау для Японіи, Новой Зеландіи и Индіи, не менѣе точныя книги для Явы и Мексики; что-же касается до Сандвичевыхъ острововъ и Соединенныхъ Штатовъ, то желѣзнодорожныя компаніи даромъ раздають изящныя брошюры, снабженныя цинкографіями, могуція служить украшеніемъ салона и описывающія въ прозѣ и стихахъ все достойное вниманія въ этихъ странахъ. Если хотите, вы можете объѣхать земной шаръ въ 80 дней, подобно ге-

рою Жюля Верна, Филеасу Фоггу, или даже въ 72, какъ то сдѣлала одна корреспондентка американской газеты. Въ 5—6 мѣсяцевъ кругосвѣтное путешествіе можно сдѣлать не торопясь, съ полнымъ комфортомъ, уплативъ деньги на мѣстѣ и пользуясь правомъ затянуть путешествіе на годъ или полтора. Множество компаній, начиная съ извѣстнаго всему міру Кука и кончая цѣлой серіей американскихъ желѣзнодорожныхъ обществъ, предлагаютъ такіе круговые билеты за сумму начиная отъ 1 200 руб. за билетъ 1-го класса съ продовольствіемъ (компанія *Canadian pacific*). Въ вашемъ распоряженіи теперь нѣсколько кругосвѣтныхъ путей, и вы можете, придерживаясь маршрута тѣхъ или другихъ компаній, опоясать планету нашу въ ея сѣверномъ или южномъ полушаріи, пересѣкая океаны вдоль и поперекъ. Такъ канадская компанія, поѣзда которой пересѣкаютъ британскія владѣнія Сѣверной Америки, беретъ везти васъ изъ Ванкувера на своихъ пароходахъ черезъ Сандвичевы острова и Фиджи въ Австралію—оттуда, на судахъ *Union line*, или черезъ мысъ Доброй Надежды или мимо мыса Горна, въ Бразилію и Лондонъ и оттуда обратно въ Америку—за 1 200 р. Компанія желѣзныхъ дорогъ Соединенныхъ Штатовъ за сходную сумму везетъ васъ въ Японію, Гон-Конгъ и оттуда на пароходахъ *Peninsular and Oriental company* или *Messageries Maritimes* черезъ Остъ-Индію и Красное море въ Европу (Лондонъ) и по одной изъ англійскихъ линій въ Америку. Вы можете также проѣхать на судахъ той-же *Pacific line* изъ Санъ-Франциско къ Панамскому перешейку и оттуда * черезъ Антильскіе острова въ Европу, чтобы черезъ Красное море, Индію, Цейлонъ и Японію или Австралію ** (Сидней) вернуться въ Америку.

Когда будетъ проложена наша сибирская дорога, от-

* *Compagnie générale transatlantique.*

** *Peninsular and Oriental company.*

кроется новый, еще болѣе краткій кругосвѣтный континентальный путь, и три материка и два океана могутъ быть пересѣчены въ самое короткое время.

Всѣ эти пути вокругъ свѣта представляютъ удобства и комфортъ, невѣроятные для нашихъ, привыкшихъ къ невзгодамъ и лишениямъ путешественниковъ по Россіи и Сибири. Если вы только не подвержены морской болѣзни и обладаете достаточной долей общительности, чтобы не скучать во время долгихъ морскихъ переѣздовъ, кругосвѣтное плаваніе на указанныхъ линіяхъ представитъ для васъ интересную, окруженную роскошной обстановкой прогулку. Пароходныя компании соперничаютъ одна передъ другою въ томъ, чтобы окружить путешественника (1-го класса) возможными удобствами и комфортомъ. Наилучше обставлены пароходы Атлантическаго океана, самые быстрые, самые большіе, съ роскошными салонами, чудною вентиляціею, просторными каютами, великолѣпнымъ столомъ съ музыкой и предупредительной прислугою. Несмотря на то, что это самый бурный и непріятный изъ океановъ,—сокративъ срокъ переѣзда до одной недѣли, компании дѣлаютъ недѣлю эту пріятнымъ воспоминаніемъ. Вы можете выбирать пароходы нѣмецкой, испанской и англійской націи *, въ зависимости отъ того, какой языкъ вамъ болѣе знакомъ и чье общество симпатичнѣе. Конкуренція сдѣлала линіи одинаково комфортабельными — и если голландская имъ уступаетъ, зато беретъ дешевизною. Изъ всѣхъ этихъ линій однако рѣзко выдѣляется германскій Ллойдъ. Нигдѣ на трехъ океанахъ путешественникъ не встрѣтитъ такого идеальнаго порядка, такого вниманія и предупредительности со стороны служебнаго персонала, такого желанія сдѣлать путешествіе комфортабельнымъ и пріятнымъ. Безспорно это лучшая въ мірѣ линія.

* Red star line, Cunard line, Norddeutscher Lloyd, Compagnie générale transatlantique.

Тихій океанъ нѣсколько уступаетъ Атлантическому. Плаванія по немъ длинны и скучны, но пароходы, хотя нѣсколько менѣе роскошны, чѣмъ атлантическіе, не оставляютъ желать ничего лучшаго—особенно пароходы канадской линіи и нѣкоторые изъ тѣхъ, которые совершаютъ путь между Санъ-Франциско и Японіей, какъ «China», «Empress of India», «Empress of China». Это гиганты въ 6 этажей; одна верхняя палуба на «China», напр., такъ длинна, что пройдя по ней взадъ и впередъ 12 разъ, вы дѣлаете милю. Вы видите бушующій океанъ гдѣ-то далеко внизу подъ ногами, и брызги его волнъ не достигаютъ до васъ, взирающихъ сверху на необозримое пространство взбудораженныхъ водъ. Вы живете на пароходѣ какъ въ громадномъ плавучемъ отелѣ, въ прекрасныхъ, освѣщенныхъ электричествомъ комнатахъ, вмѣсто каютъ, гдѣ громадная, залитая электрическимъ свѣтомъ, украшенная картинами и рѣзбою каютъ-компанія позволяетъ устраивать концерты и вечера, гдѣ есть залы для чтенія, куренія, писанія писемъ, и безмолвная, одѣтая въ идеально чистыя, бѣлыя кофты китайская прислуга, хотя и уступаетъ нѣмецкой, но все-же не оставляетъ ничего больше желать въ отношеніи вѣжливости и услужливости.

Хуже въ этомъ отношеніи обставлены линіи Индѣйскаго океана, за исключеніемъ, говорятъ, австралійскихъ, мнѣ неизвѣстныхъ. Хотя, въ противоположность Тихому океану съ его господствующимъ англійскимъ языкомъ, здѣсь къ вашимъ услугамъ также линіи чуть-ли не всѣхъ національностей, такъ-какъ есть линіи англійская, французская, нѣмецкая, а для не желающихъ пользоваться круговыми билетами—еще австрійская и нашъ Добровольный флотъ, однако всѣ онѣ страдаютъ тѣмъ самымъ недостаткомъ, который совершенно справедливо ставятъ въ упрекъ нашему Добровольному флоту, — именно всѣ онѣ гонятся за товарами, смотря на пассажира какъ на неизбежное зло. Поэтому далеко не всѣ изъ этихъ пароходовъ отличаются комфортабельностью помѣщенія, хоро-

шимъ столомъ и внимательною прислугою. Восточная вѣтвь *Peninsular* и нашъ Добровольный флотъ, теперь переполненный пассажирами, иногда лишаютъ пассажира даже элементарныхъ удобствъ, а египетской линіи русскаго общества пароходства и торговли давно слѣдуетъ обратить вниманіе на служебный персоналъ изъ грековъ, грубый и невнимательный особенно къ русскимъ пассажирамъ.

На большія разстоянія кругосвѣтному путешественнику приходится пользоваться желѣзной дорогой только въ Индіи и Америкѣ. И здѣсь, и тамъ дороги эти существенно отличаются отъ нашихъ и европейскихъ.

Въ Америкѣ конкуренція между четырьмя линіями, пересѣкающими материкъ, создала удивительную роскошь сообщенія. Теперь уже только $4\frac{1}{2}$ дней достаточно, чтобы переѣхать материкъ Новаго Свѣта отъ океана до океана, если избрать самую короткую изъ линій Соединенныхъ Штатовъ. Болѣе длинныя, дѣлающія путь въ 5 или 6 дней, какъ напр. *Southern pacific*, стремятся нагнать товарищей, пуская такъ-называемый «flyer» или летучій поѣздъ, дѣлающій 45—50 миль въ часъ и обладающій локомотивами, могущими въ случаѣ надобности дѣлать 100 миль въ часъ—скорость невѣроятная, ужасающая насъ, европейцевъ. Поѣзда эти состоятъ изъ такъ-называемыхъ *Pullmann palace car* или вагоновъ, представляющихъ днемъ салоны, обложенные краснымъ деревомъ, массою зеркалъ и роскошными, обитыми дорогой бархатной матеріей диванами, а на ночь превращающихся въ спальныя. Рядъ такихъ вагоновъ составляетъ непрерывное цѣлое—какъ бы корридоръ, заканчивающійся столовою, гдѣ, какъ на пароходѣ, въ опредѣленное время вы собираетесь къ обѣду, завтраку или ужину, послѣ котораго къ вашимъ услугамъ такъ-называемый *observation car*, гдѣ вы можете курить, читать газеты или наслаждаться проносящимися мимо васъ видами. Вагоны индійскихъ дорогъ проще. Но тамъ на каждаго 4-хъ пассажировъ 1 или 2 класса по-

лагается по $\frac{1}{2}$ вагона съ 4 кушетками, гдѣ вы можете разостлать постель и спать никѣмъ не тревожимые.

Соотвѣтственно со средствами сообщенія организованы повсюду и отели. Повѣритъ-ли мнѣ человекъ, много ѣздившій по Россіи или Сибири, что я объѣхалъ кругомъ свѣта, не видѣвши ни одного клопа? Чистую обстановку и сносную пищу вы найдете повсюду—и если вы ворчите иногда на обѣдъ въ гостинницѣ, то только потому, что васъ избаловалъ пароходный столъ.

Понятно поэтому, что теперь на обыкновенное кругосвѣтное путешествіе нельзя смотрѣть иначе, какъ на удовольствіе, на прогулку для развлеченія или поправленія здоровья. И какое, дѣйствительно, наслажденіе оно можетъ доставить! Развѣ можно сравнить чисто сказочное путешествіе по Египту, Индіи, Китаю, Японіи и Америкѣ съ осмотромъ избитыхъ достопримѣчательностей Европы? Что такое изгаженная человекѣмъ красота Италіи передъ природою Японіи, Везувій—передъ горою Фузи, Миланскій соборъ—передъ Тѣджемъ, величіе Альпъ—передъ Гималаями, передъ колоссальными зданіями американскихъ городовъ — столичныя постройки Европы, куда пріѣзжаешь какъ въ родную деревню, отдыхать отъ шума жизни Новаго Свѣта.

Что-жъ поэтому удивительнаго, что жители Западной Европы перестаютъ ѣздить по государствамъ этой части свѣта, предоставляя это дѣлать намъ, русскимъ, и болѣе бѣднымъ изъ своихъ соотечественниковъ, и вмѣсто того устремляются за океаны. Туристъ перерождается въ новый *типъ*, въ типъ, который англичане окрестили насмѣшливымъ прозвищемъ *globe trotter'a*—или топтателя вселенной. Одинъ ученый нѣмецъ даже занялся классификаціей и описаніемъ этого новаго рода человекѣства — и оказалось, что родъ этотъ необыкновенно обиленъ разнообразными видами. Такъ различаютъ: *globe trotter communis*,—обыкновенно имѣющій форму джентльмена въ лѣтнемъ пальто, въ голубыхъ очкахъ, съ пристежными воротничками и

манжетками и легкимъ багажемъ. Его задача—maximum путешествія при minimum издержекъ. У него имѣются рекомендательныя письма отъ мало вамъ знакомыхъ лицъ. Онъ съ плохо-скрытою радостью немедленно соглашается на ваше предложеніе остаться ночевать, обыкновенно опаздываетъ къ обѣду, освѣдомляется о стоимости извозчиковъ, предлагаетъ продавцамъ десятую часть стоимости предметовъ, засыпаетъ васъ распросами объ отдаленныхъ странахъ, тогда-какъ о той, гдѣ онъ находится, онъ обыкновенно знаетъ больше васъ. Передъ отъѣздомъ ему надо дать письма въ мѣстности, куда онъ ѣдетъ или даже куда онъ *можетъ-быть* поѣдетъ, и вамъ-же обыкновенно приходится взять на себя мелкіе расходы по отправкѣ его вещей, которую онъ позабудетъ сдѣлать.

Не менѣе часто попадаетъ теперь другой видъ—globe trotter sci ntificus, снабженный лупою, полдюжиной записныхъ книжекъ, алкоголемъ, мышьяковою кислотою, карманнымъ барометромъ и термометромъ—иногда съ мапкою или сѣткою для насѣкомыхъ. Онъ путешествуетъ съ научною цѣлью. Онъ заноситъ температуру своей каюты, своего жилетнаго кармана, своей гостинницы, называя это метеорологическимъ дневникомъ, рисуетъ все попадающее подъ руку въ свою записную книжку, не исключая даже продаваемыхъ на базарахъ кочней капусты. Если вы мѣстный житель, вы должны ему дать рекомендательныя письма къ оффиціальнымъ лицамъ для доступа въ музеи, коллекціи и библіотеки и къ мѣстнымъ ученымъ; если можно, служите ему переводчикомъ. Горе вамъ, если онъ зоологъ. Отведенная ему комната тогда быстро превратится въ естественно-историческій музей—что уже издали вы чувствуете по запаху. И ему обыкновенно мѣстный обыватель долженъ отправлять его коллекцію, причемъ бѣда, если въ пути испортится какая-нибудь рѣдкость—такъ-какъ объ этой *непоправимой* потерѣ долго будетъ поминать вашъ гость. Нѣсколько лѣтъ послѣ будетъ онъ васъ атаковывать просьбами разыскать

какой-нибудь организмъ, жившій здѣсь чуть-ли не въ допотопныя времена, или доставить какія-либо свѣдѣнія, очень далекія отъ вашей специальности.

Рѣже попадается *g. t. elegans*, изящно одѣтый, обыкновенно съ рекомендательными письмами въ посольство или консульство, гдѣ онъ и останавливается, проводя время въ охотѣ и погонѣ за красивыми ландшафтами. *Globe trotter princeps*—принцъ со свитой, путешествующій съ политическими цѣлями, и *g. t. independens*, ѣздящій на своей собственной яхтѣ, обыкновенно съ семействомъ, и добивающійся аудіенцій у великихъ міра сего,—сравнительно крупные и рѣдкіе виды, тогда какъ, напротивъ, къ несчастію часто наталкиваемся на *g. t. desperatus* или субъекта потерпѣвшаго неудачу и стремящагося на средства соотечественниковъ инымъ, дешевымъ способомъ вернуться на родину,—и *g. t. dolosus*, подъ громкимъ чужимъ именемъ, внѣ надзора полиціи ищущаго наживы путемъ продажи сомнительныхъ векселей или карточной игры. Упомяну еще о *g. t. locustus*, путешествующемъ стадно, имѣя во главѣ одного изъ агентовъ компаніи Кука, *g. t. bicyclisus*, поставившемъ своею задачею объѣхать земной шаръ на велосипедѣ, и *g. t. photographans*, помѣшанномъ на томъ, чтобы снять фотографіи со всего интереснаго что есть въ пути. Есть еще и многіе другіе еще не точно установленные виды. Но довольно; я думаю, этой классификаціи. Читатель уже убѣдился, что родъ *globe trotter*’овъ многочисленъ и разнообразенъ. Какъ вредныя наѣкомыя вредѣ саранчи, *globe trotter*’ы уничтожили все характерное, самобытное въ мѣстностяхъ ими посѣщаемыхъ и создали взамѣнъ того *globe trotter*’скую атмосферу. Все постепенно преобразуется подъ ихъ вліяніемъ. Египетскія пирамиды, индійскія пагоды, ландшафты Японіи—все это только декорация, передъ которой путешественникъ обыкновенно видитъ людей, задача которыхъ, будь они итальянцы, египтяне, сингалезы, японцы или негры—въ той, другой или третьей формѣ удовлетворяя стереотипнымъ потребностямъ *globe*

trotter'a, — обмануть его и извлечь возможно болѣе денегъ изъ его кошелька...

— Monsieur, quarante siècles vous regardent—bakschisch! кричить арабсконокъ по-французски у подножія пирамиды.

— Mein Herr, nehmen Sie meinen Esel—er ist ein echter Kaprivi Esel — зазываетъ васъ погонщикъ ословъ въ Каирѣ.

— Сэръ, объ этихъ изображеніяхъ вы найдете больше подробностей въ книгѣ Эдвина Арнольда—«Свѣтъ Азій», развязно говоритъ gl' be trotter'у буддійскій священникъ сингалезъ, показывая одинъ изъ храмовъ въ Коломбо и тѣмъ разрушая иллюзію оригинальной чуждой обстановки.

Даже въ Китаѣ и Японіи вокругъ туриста исчезаютъ самобытныя черты ихъ жизни, и въ японской гостиницѣ, завидя европейца, горничныя уже ташатъ столъ и стулья, вилки и ножи для бифштекса, чтобы лишитъ васъ характерной обстановки этихъ не имѣющихъ мебели и ѣдящихъ палочками вегетарианцевъ. Характерныя произведенія страны globe trotter чаще видитъ въ магазинахъ т. наз. Curios, гдѣ онъ и покупаетъ ихъ по высокой цѣнѣ, чтобы потомъ удивлять соотечественниковъ. Самъ-же онъ живетъ болѣею частью въ той стереотипной отельной обстановкѣ, какую вы такъ-же хорошо можете видѣть въ посѣщаемыхъ англичанами отеляхъ Европы, пугается такою-же пищею, бываетъ окруженъ такою-же сворою лакеевъ.

Эти отельные порядки, лакеи, проводники, туземные переводчики, продавцы curios'овъ и другіе спутники globe trotter'a обыкновенно совершенно изолируютъ его отъ настоящей жизни населенія посѣщаемыхъ странъ, позволяя въ лучшемъ случаѣ видѣть только внѣшнюю ея сторону. Современное путешествіе на пароходахъ и желѣзныхъ дорогахъ, создавая удобства сообщенія, совершенно не даетъ возможности жить жизнью тѣхъ странъ, которыя посѣщаешь, и globe trotter, чуждый тому населенію, среди

котораго онъ ѣздитъ, фактически рабъ своего проводника или переводчика и обыкновенно видитъ только то, что показывается сотнямъ и тысячамъ другихъ, что описано въ Бедекерахъ и заучено наизусть проводниками. Въ головѣ у него остается хаосъ изъ ландшафтовъ, видовъ уличной жизни, красивыхъ архитектурныхъ зданій, случайныхъ встрѣчъ—въ сущности того, что тысячи разъ описано и снято для продажи мѣстными фотографами.

Если его соотечественники, располагающіе меньшими средствами и временемъ, перекупаютъ у него добросовѣстно собранные имъ сувениры и книги, путеводители, *city's* и фотографіи,—право, они будутъ въ выигрышѣ. Они познакомятся съ посѣщенными *gl. be trotter*'омъ странами полнѣе, спокойнѣе и дешевле. Наконецъ, они сэберегутъ массу времени, такъ-какъ длинные переѣзды на пассажирскихъ пароходахъ, несмотря на весь комфортъ, ими предоставляемый, все-таки очень скучны. А они отнимаютъ немало времени у кругосвѣтнаго путешественника. Жара тропическихъ морей и качка въ болѣе высокихъ широтахъ убиваютъ энергію мысли, и пассажиры обыкновенно вялы и скучны. Еще Атлантическій океанъ интереснѣе въ этомъ отношеніи, такъ-какъ тутъ обыкновенно ѣдутъ новички, процентъ англичанъ меньше и народъ какъ-то общительнѣе. Но и здѣсь разговоры до того стереотипны, что какой-то шутникъ помѣстилъ въ книжкахъ-сувенирахъ германскаго Ллойда рядъ вопросовъ, обыкновенно предлагаемыхъ капитану, и я думаю, что тотъ, кто плавалъ по этому океану, согласится, что они не далеки отъ истины. Вотъ обращики этихъ вопросовъ: «Отчего у береговъ Америки туманъ?» «Приходилось-ли вамъ тонуть?» «Каждый-ли день имѣете вы супъ къ обѣду?» «Знаете-ли вы Ивана Ивановича въ Лондонѣ?» «Неправда-ли, какъ неприятны эти Смиты?» и т. п.

Разговоры между пассажирами еще болѣе стереотипны.