

Владимир Макеев

# **Танки Японии. 1918-1945**



**ЛитРес: Самиздат**  
Москва

УДК 355  
ББК 68  
М15

**Макеев В.**

Танки Японии. 1918-1945 / В. Макеев — Москва: ЛитРес:  
Самиздат, 2019. — 94 с.

ISBN 978-5-532-08582-4

Данная книга рассказывает о японских средних танках и о развитии японского танкостроения. В книжных магазинах полно книг про танки времен Второй мировой войны, разработанные в СССР или Германии, но совершенно нет книг по технике других стран - участников данной войны. Эта книга является попыткой разнообразить имеющуюся литературу. Информация в данной книге собрана из открытых источников.

ISBN 978-5-532-08582-4

© Макеев В., текст, 2019  
© Omiko Trading LTD., оформление, 2019

## **Введение**

Уважаемые читатели данная книга не претендует на роль научного труда. Все приведенные данные были найдены в открытых источниках.

В данной части книги дан общий обзор развитию танкостроения в Японии в 1918–1945 годах и приведено описание средних танков Японии данных годов.

## Общий обзор

Танки в Японии появились впервые ещё в 1918 году, будучи закуплены за рубежом, а в 1920-е годы Япония смогла создать и первые подразделения, укомплектованные импортными танками. Уже во второй половине 1920-х годов в Японии начались работы по созданию собственных образцов, завершившиеся запуском первого танка в серийное производство в 1929 году. В 1930-е годы и в начале Второй мировой войны, производство танков в Японии всё возрастало, хотя их развитие тормозилось нехваткой финансирования, вызванной низким приоритетом, отводившимся бронетанковым войскам японским военным командованием вплоть до 1945 года. К 1945 году Япония занимала пятое место в мире по производству танков, однако она многократно отставала количественно от любого из четырёх основных мировых производителей – СССР, США, Германии и Великобритании. Танки активно использовались японскими войсками в Японо-китайской войне и Второй мировой войне, в том числе в ряде операций начального периода последней – с немалым успехом. Однако, продолжавшаяся нехватка финансирования и медленное внедрение новых образцов привели к тому, что к 1943 года Япония значительно отстала от ведущих мировых производителей бронетехники не только количественно, но и качественно, в результате чего в боях второй половины войны танковые войска Японии уже не смогли добиться сколько-нибудь значительных успехов. После капитуляции Японии в 1945 году, всякие разработки вооружения, в том числе и танков, в ней были прекращены, чтобы возобновиться уже только с 1954 года, в значительной степени с нуля.



Источник фотографии: <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Type-97-Shinhoto-ChiHa-Aberdeen.0003dtwq.jpg#/media/File:Type-97-Shinhoto-ChiHa-Aberdeen.0003dtwq.jpg> Автор фото:Fat yankey Лицензия: CC BY-SA 2.5

# История развития

## Ранний период

Первые танки попали в Японию уже вскоре после окончания Первой мировой войны. Интерес к танкам военные круги Японии проявили уже вскоре после появления нового оружия на полях сражений, однако предпринятые в 1917–1918 годах первые попытки японского флота получить образцы танков у Великобритании и Франции успехом не увенчались. Тем не менее, в Японии быстро оценили потенциал танков и продолжали попытки создания собственных бронетанковых подразделений. Как писал в то время полковник Т. Хосино: «Ни одна страна не может считать свои войска современными и обороноспособными без мощной артиллерии, современных танков и военных самолётов. Само наше будущее зависит от них». Первым японским танком стал прибывший в октябре 1918 года британский Mk.IV, за которым в 1919 году последовали приблизительно 6 Mk.A «Уиппет» и 13 французских FT-17, получивших в Японии обозначение «Ко Гата Сенша».



Танки Mk.A «Уиппет» Императорской армии Японии

Источник фотографии: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Mk.A\\_Whippets\\_in\\_Japanese\\_service.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Mk.A_Whippets_in_Japanese_service.jpg) Автор фото:Неизвестен  
Лицензия: Общественное достояние.

Сформировав в 1925 году первые танковые подразделения из импортной техники, в Японии начали и разработку собственных танков. Изначальным планом предполагалась разработка двух танков: 10-тонного лёгкого, подобного FT-17 и 20-тонного, лучше вооружённого и защищённого танка, близкого по классу к Mk.A.



Источник фотографии: <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Renault-FT17-Saumur.0004gw9y.jpg> Автор фото:Fat yankey  
Лицензия: CC BY-SA 2.5.

Работы по созданию первого японского танка начались в октябре 1925 в 4-й военной лаборатории Технического бюро Императорской армии Японии. Первый прототип из неброневой стали, получивший обозначение «№ 1», порой в некоторых источниках называемый также «Чи-И» был завершён на Осацком арсенале, по раз-

ным данным, летом 1926 или же в феврале 1927 года. 18-тонный № 1 имел двухбашенную конструкцию, с главной башней с 57-мм пушкой, которую позднее планировалось заменить на 70-мм, расположенной спереди, второй башней с пулемётом, находившейся в корме машины и расположенным посередине моторным отделением. На испытаниях танк показал себя слишком тяжёлым, и как следствие, малоподвижным, недостаточной была найдена и его способность к преодолению препятствий. Как следствие, дальнейшие работы по Типу 87 были прекращены, хотя позднее на основе него была создана серия японских тяжёлых танков, также, впрочем, не поступивших в серийное производство.

Разработка нового улучшенного танка была начата в 1927 году, параллельно с завершением работ по «№ 1». Значительное влияние на его конструкцию оказало изучение закупленного в Великобритании в марте 1927 года танка Mk.C. Испытания Mk.C оказали влияние на дальнейшую историю японского танкостроения ещё и тем, что произошедшее во время них самовозгорание карбюраторного двигателя танка заставило японских конструкторов обратиться к дизельным двигателям в разработке будущих танков. Первый прототип второго танка, также построенного Осакиским арсеналом и получившего обозначение «№ 2», а позднее, по стандартной системе обозначения вооружений – Тип 87, был закончен в апреле 1929 года. Несмотря на лучшие результаты, чем у «№ 1», показанные новым танком на испытаниях, он всё равно был отвергнут военными, требовавшими более мощного вооружения и лучшей бронезащиты.

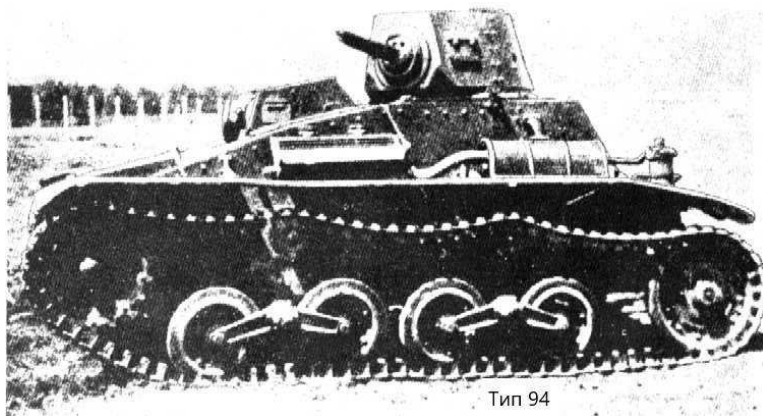
## Первые серийные танки

Развитие конструкции отвергнутого военными «№ 2» было продолжено и уже к концу 1929 года Осацким арсеналом был представлен новый танк, получивший обозначение Средний танк Тип 89 или «И-Го». Новый танк, весивший 9,1 тонну, более отвечал требованиям военных и было решено начать его серийное производство. Для производства танка был выбран Арсенал Сагами, но ограниченные производственные мощности последнего вынудили привлечь многочисленных субподрядчиков, включая фирму «Мицубиси», построившей новый завод специально для производства танков. Из-за всех задержек, серийное производство Типа 89 началось, по разным данным, только в конце 1930 или в 1931 году, причём после всех модификаций при подготовке к производству, масса танка выросла до 11,5 тонн. Танки Тип 89 ранних выпусков всё ещё оснащались карбюраторными двигателями, но выпускавшиеся с 1933 года машины имели уже дизельные двигатели, что сделало его первым в мире серийным танком, оснащённым таковыми. Производство Типа 89 продолжалось вплоть до 1939 года, всего было выпущено 404 танка этой модели.

Импорт иностранной техники, тем не менее, всё ещё продолжался, хотя уже в значительной степени лишь для изучения. Так, в 1930 году, в Великобритании были приобретены 6 танкеток «Карден-Лойд» Mk.VI, к которым в начале 1930-х годов были прибавлены ещё две Mk.VIB. Помимо них, так как начало производства собственных средних танков задерживалось, в 1930 году были приобретены 10 французских NC 27, получивших обозначение «Оцу Гата Сенша». Впоследствии NC 27 были в Японии переоснащены более мощными карбюраторными двигателями, а часть из них даже получила дизельные двигатели.

## Танкетки и малые танки

Помимо танков, армия испытывала потребность в танкетке, как полубоевой машине, предназначенной прежде всего для транспортировки в условиях фронтовой полосы или для снабжения удалённых гарнизонов. Как раз качестве образца такой машины были в 1930 году были приобретены британские танкетки «Карден-Лойд» Mk.VI. Тем не менее, безбашенная компоновка британской машины была сразу отвергнута японскими конструкторами и в 1931 году ими была начата разработка уже башенной машины, по советской классификации определяемой как малый танк. Новый танк, первый прототип которого был закончен в 1933 году, получил обозначение «Лёгкая бронемашина Тип 94 ТК», хотя порой его ранние версии ошибочно обозначаются в литературе как «Тип 92». Тип 94 стал первым японским танком, на котором была использована ставшая после этого стандартом подвеска «типа Хара», созданная Т. Хара, одним из ведущих конструкторов японской бронетехники того периода. Тип 94 производился серийно с 1935 по 1940 год, общий его выпуск составил 823 танка. Изначально планировавшийся как танкетка снабжения, Тип 94 тем не менее в дальнейшем сравнительно успешно применялся и в качестве лёгкого танка для разведки, связи или даже поддержки пехоты.



Тип 94