

Монастырский Степан Иванович

Иллюстрированный спутник по Волге

Часть 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
С79

С79 **Степан Иванович М.**
Иллюстрированный спутник по Волге: Часть 1 / Монастырский Степан Иванович – М.: Книга по Требованию, 2025. – 527 с.

ISBN 978-5-519-97288-8

ISBN 978-5-519-97288-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Волгой интересуются все. Это подало мнѣ мысль составить такой путеводитель, который, помимо справочныхъ свѣдѣній, содержалъ бы въ себѣ историко-статистическій очеркъ приволжскихъ городовъ, описаніе достопримѣчательностей и, въ то же время, указывалъ бы на важнѣйшіе мѣстные вопросы и на экономическое значеніе описываемыхъ пунктовъ. Изъ оглавленія читатель усмотритъ, въ чемъ именно заключается программа книги; матеріаломъ же для нея послужили мои личные наблюденія во время 6 лѣтняго знакомства съ Волгой и существующія изданія по исторіи и статистикѣ Поволжья.

Но при изложеніи 2-й части Спутника, я убѣдился, что выполненіе намѣченной мною программы—задача не легкая. Дѣло въ томъ, что въ данномъ случаѣ являются два противорѣчивыхъ требованія: съ одной стороны—въ Спутникѣ должно быть сгруппировано все, что можетъ интересовать читателя, желающаго ознакомиться съ Волгой и со всеѣми мѣстностями по Волгѣ, замѣчательными въ историческомъ и торгово-промышленномъ отношеніи; а съ другой стороны—требуется, чтобы книга была не слишкомъ объемиста и по своей цѣнѣ доступна большинству читающей публики.

Чтобы согласовать по возможности эти противорѣчивыя требованія, я вынужденъ былъ рѣшиться на такое отступленіе отъ первоначальной программы: допустить въ изданіи *неравномѣрную полноту изложенія*; а именно: о нѣкоторыхъ городахъ, какъ напр., о Саратовѣ и Самарѣ, стоящихъ на желѣзныхъ дорогахъ, — не распространяться; такъ какъ эти города, подобно Кіеву, Харькову и др., достаточно хорошо извѣстны, и притомъ, по своему особенно важному значенію для края, требуютъ столь обстоятельнаго и подробнаго объ нихъ трактата, который въ рамкѣ Спутника помѣститься не можетъ.

II

Предоставляю читателю судить, на сколько удовлетворителенъ мой трудъ, какъ первый опытъ путеводаителя, составленнаго не по образцу такого рода изданій. Надѣюсь при этомъ, что знающіе хорошо Волгу и экономическія условія края удостоятъ меня своими замѣчаніями относительно тѣхъ выводовъ, какіе сдѣланы мною при оцѣнкѣ торгово-промышленнаго значенія того или другаго пункта.

Нисколько не обольщаясь мыслию, что подлежащая книга лишена промаховъ,—смѣю, однако, думать, что она содержитъ не мало новѣйшихъ данныхъ, нигдѣ не опубликованныхъ, и потому можетъ послужить матеріаломъ для желающихъ посвятить свой трудъ описанію Волги, а путешествующіе на волжскихъ пароходахъ найдутъ въ этой книгѣ собесѣдника не слишкомъ скучнаго.

Тѣмъ, кто интересуется болѣе подробными свѣдѣніями о нашей народной рѣкѣ, рекомендуемъ солидный трудъ г. Рагозина „Волга“ (1880 г., 3 тома, цѣна 10 р. 50 к.); описаніе Волги начато съ ея верховьевъ и доведено до устья Камы. Къ сожалѣнію, это крайне интересное изданіе пріостановилось.

До появленія въ свѣтъ подлежащей книги, единственнымъ путеводителемъ по Волгѣ служилъ изданный въ 1862 г. трудъ проф. Боголюбова: „Волга отъ Твери до Астрахани;“ изданіе это почти цѣликомъ состоитъ изъ историческаго описанія 9-ти при-волжскихъ губерній и изъ статистическихъ данныхъ за 1860 годъ.

С. Монастырскій.



ОГЛАВЛЕНІЯ СПУТНИКА ПО ВОЛГѢ.

ЧАСТЬ I.

Краткій историческій очеркъ Поволжья

Стран.

1—55.

I. Нижегородскій періодъ—II. Борьба Москвы съ Казанью. III. Завоеваніе всего Поволжья—IV. Мѣры къ замиренію Поволжья—V. Смутное время на Руси—VI. Поволжье послѣ смутнаго времени—VII. Бунтъ Стеньки Разина—VIII. Колонизація Поволжья послѣ разинскаго бунта—IX. Пугачевщина—X. Колонизація низоваго Поволжья.

ЧАСТЬ II.

Волга отъ Нижн.-Новгор. до Астрахани

1—332.

Верховья Волги—стр. 1. Ея историческое значеніе—5. Волга, какъ торговый путь—7. Грузовое движеніе по Волгѣ отъ Нижняго до Астрахани—16.

Нижній-Новгородъ—стр. 20—69. Мѣстоположеніе—стр. 20. Легенда объ основаніи города—22. Его краткая исторія—23. Наружная обстановка города—26. Нижегородскій кремль—41. Нижегород. ярмарка—ея прошлое и настоящее—46. Значеніе Нижегород. ярмарки—49. Прошлогодняя ярмарка—53. Кое-что о Нижегород. ярмаркѣ—56. Кунавино—63. Добавленіе къ статьѣ Нижній-Новгородъ—его торговое значеніе, общ. жизнь и мѣстная печать—64. Статист. свѣдѣнія о Нижнемъ—66.

Отъ Нижняго до Казани—стр. 69—92. Волга или Ока? стр. 69. Ландшафты—71. Лысково и Макарьевъ—75. Васильсурскъ—77. Чуваши—78. Черемисы—84. Козмодемьянскъ—87. Чебоксары—87. Ильинская пустынь—89. Сундырь, Козловка и Свѣяжскъ—91.

Казань—стр. 93—178. Мѣстоположеніе, стр. 94. Легенды о Казани—96. Краткая исторія древней Казани—100. Осада и покореніе города—102. Исторія русской Казани—108. Знакомство съ городомъ: на пути отъ пристани до кремля, Адмир. слобода, садъ Тиволи, дамба, памятникъ по убіеннымъ—116. Казанскій кремль, башня Сумбеки—121. Казанскій монастырь—128. Съ кремлевскаго бульвара—129. Прогулка по городу—Воскресенская улица, университетъ, Николаевская площадь, памятникъ Державину—136. Казанскіе вопросы: I. Сибирская жел. дорога—145. II. Волжско-Двинская желѣзн. дорога—152. III. Бухта. IV. Водопроводъ—154. Два слова объ обществ. жизни въ Казани: казанское общество, умственная жизнь города, періодическая печать, Братство Св. Гурія—157. Религіозныя празднества—165. Нѣкоторыя свѣдѣнія о Казани: торговое значеніе города, его населеніе—165. Городское хозяйство—171. Казанскіе татары—173.

Отъ Казани до Симбирска—стр. 178—186. Устье Камы—стр. 179. Село Болгары и древніе памятники—180. Тетюши и Богородицкій рынокъ—184.

Симбирскъ—стр. 186 — 195. Физіономія города—стр. 187. Сборная ярмарка въ Симбирскѣ и ея значеніе — 188. Памятникъ Карамзину—191. Симбирскія церкви—193.

Отъ Симбирска до Самары—стр. 195—203. Сенгилей—стр. 197. Новодѣвичье—197. Ставрополь — 198. Жигулевскія горы—199. Царевъ Курганъ—205. Мордва—206.

Самара—стр. 208—219. Споръ Самары съ Казанью—стр. 209. Прошлое Самары—210. Нынѣшняя Самара—211. Статист. свѣдѣнія—218. Оренбург. жел. дорога—218.

Отъ Самары до Саратова—стр. 219—223. Печерскія горы и асфальтовыя залежи—стр. 220. Сызранскій мостъ чрезъ Волгу—221. Сызрань — 226. Моршанско-Сызран. жел. дорога—228. Хвалынскъ—229. Вольскъ—229. Балаково — 230. Екатеринштадтъ—231.

Саратовъ—стр. 232—240. Прошлое города—стр. 232. Злобадня Саратовскаго торговаго міра: Тамбово-Сарат. жел. дорога, вопросъ о пристани на Волгѣ у Саратова, вопросъ объ Элтонской солевозн. жел. дорогѣ—234.

Волга ниже Саратова—стр. 241—244. Столбичи и бугры—стр. 241. Бугоръ Ст. Разина. и Уракова гора — 242. Камышинъ—243. Дубовка—244.

Царицынъ—стр. 245—256*). Его пристань, театръ и дубин-Петра I.—стр. 246. Нобелевскій городокъ — 249. Грязе-цар. желѣз. дорога—253.

Колонія Сарепта—стр. 256—263.

Баскунчанское соленое озеро и солевозная желѣз. дорога — стр. 263—275. Соляная гора Чипчачи. 275. Элтонское соленое озеро—276.

Низовья Волги отъ Царицына до Астрахани—стр. 277—280.

Астраханскій край и его обитатели—стр. 281—297. Калмыки—стр. 284. Киргизы внутренней орды—289. Астраханскіе татары—291. Астр. казаки и статист. свѣдѣнія объ астрах. казачьемъ войскѣ—292. Между Владиміровкой и Астраханью: Черный Яръ, станица Ветлянская, Енотаевскъ, рыбные промыслы или ватаги—294.

Астрахань—стр. 298—341. Видъ города и его мѣстоположеніе—стр. 298. Исторія города—300. Астраханскій кафедр. соборъ—304. Осмотръ города—309. Торговая дѣятельность Астрахани 313. Городское хозяйство—319. Населеніе города—321. Общественная и умственная жизнь въ Астрахани—322. Развлеченія—327. Астраханскіе армяне—331.

*) Предварительно чтенія книги нумерацію страницъ съ 245 надо исправить: статья „Царицынъ“ начинается не съ 213, а съ 245 страницы.

ЧАСТЬ III.

Справочныя свѣдѣнія. . . . 1—71-

Кузнецкія и минеральныя воды самар. губ.—стр. 3—18. Мнѣніе врачей о кумысѣ—стр. 4. Кумысныя заведенія Аннаева, Постникова и др.—8. Столыпинскія минер. воды—13. Сергіевскія минер. воды—16. Тинакскія соленыя грязи—19.

Знахарь Кузмичъ и его леченіе—стр. 20—30. Къ вопросу о народной медицинѣ—стр. 30.

Волжскіе пароходы—стр. 33 — 47. Движеніе пароходовъ—стр. 33. Сравненіе пароходовъ по ихъ удобствамъ и неудобствамъ—34. Къ свѣдѣнію пассажировъ—39. Статист. данныя о пароходахъ—40.

Справочный указатель—стр. 48—71. Нижній-Новгородъ—49. Казань—53. Казанскіе врачи-спеціалисты—57. Симбирскъ—59. Самара—61. Саратовъ—63. Саратовскіе газеты—68. Царичинъ—69. Астрахань—69. Село Державино—70.

Объявленія Спутника по Волгѣ.. 1—37.

Предварительно чтенія книги необходимо исправить слѣдующія крупныя **опечатки**:

1) На стран. 151, въ послѣднихъ двѣнадцати строкахъ выноски, по ошибкѣ типографіи, пропущены нѣкоторыя слова, отчего первоначальная редакція исказилась. Поэтому строки эти слѣдуетъ считать *недействительными*.

2) На стр. 220, строк. 5 и 6, напечатано: „Екатериновка или Майна (въ 5 вер. отъ нея село Екатериновка на р. Майнѣ,“— слѣдуетъ читать: Екатериновка (въ 5 вер. отъ нея село „Екатериновка.“ Пристань *Майна*—выше въ 20-ти верстахъ отъ Тетюшъ, при впаденіи р. Майны въ Волгу.

3) Послѣ страницы 244 нумерацію слѣдующихъ страницъ слѣдуетъ исправить такъ: 245, 246 и т. д. до 276 включительно.

4) Въ планахъ Симбирска и Астрахани, стрѣлки, обозначающія направленіе теченія протоковъ: *Чувича, Волды и Царева*, слѣдуетъ поставить въ обратную сторону.

Ошибки въ бунвахъ.

<i>Стран.:</i>	<i>строка:</i>	<i>напечатано:</i>	<i>надо читать:</i>
На обложкѣ II части		1883 г.	1833 г.
7	2-я сверху	обезпчеилъ	обезпечилъ
8	3-я снизу	затруденія	затрудненія
44	8-я сверху	кафедраальный	каедральный
93	4-я снизу	Саигъ-Гирея	Саипъ-Гирея
100	6-я сверху	приличную	причинную
240	9-я сверху	обходиться	обходиться
247	4-я снизу	весело легко....	весело, легко...
257	31-я снизу	Гурнгута	Гернгута
276	7-я сверху	<i>расносомъ</i>	<i>разносомъ</i>
Въ отдѣлѣ объявленій:			
5	2-я сверху	получать	получать
6	4-я сверху	Д'ES	DES
9	4-я снизу	улицъ	улицы
14	1 и 2 снизу	въ закрытыхъ пор- тахъ часы ро	въ закрытыхъ портахъ



ЧАСТЬ I.

КРАТКИЙ

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРКЪ ПОВОЛЖЬЯ.

И простой гражданинъ долженъ читать исторію. Она миритъ его съ несовершенствомъ видимаго порядка вещей, какъ съ обыкновеннымъ явленіемъ, во всѣхъ вѣкахъ; утѣшаетъ въ государственныхъ бѣдствіяхъ, свидѣтельствуя, что и прежде бывали подобныя, бывали еще ужаснѣйшія, и государство не разрушалось. Она питаетъ нравственное чувство, и праведнымъ судомъ своимъ располагаетъ душу къ справедливости, которая утверждаетъ наше благо и согласіе общества.

(Изъ предисловія къ Исторіи Государства Россійскаго Н. Карамзина).

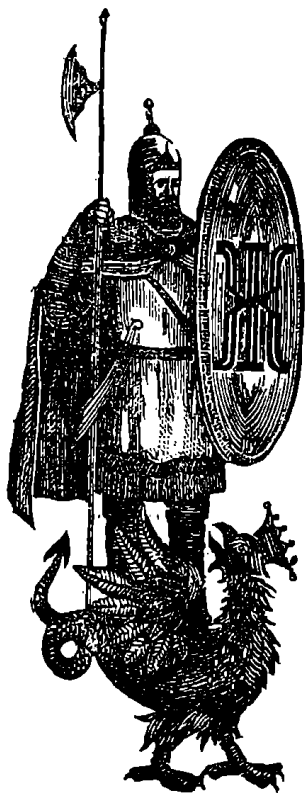
.....Изученіе пршедшихъ событій, былой жизни приводитъ къ уясненію законовъ, какими тѣ событія управлялись; а это уясненіе послужитъ основаніемъ для уразумѣнія многого, нынѣ совершающагося.....

(П. Алабинъ. 25-тилѣтіе Самары).

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 23-го апрѣля 1884 года.

Казань. Типо-литографія Ключникова, Бол. Проломная соб. домъ.

К Р А Т К И Й ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ ПОВОЛЖЬЯ.



изнь и судьба народовъ, издревле обитавшихъ въ среднемъ и нижнемъ Поволжѣ—неизвѣстна.

Древніе географы знали, что Волга (въ древности *Ра*) великая рѣка и протекаетъ по странѣ скифовъ и сарматовъ, но вѣрныхъ свѣдѣній о теченіи Волги не имѣли.

Есть основаніе полагать, что еще до IX ст., на пространствѣ между Окою и средней Волгой, жили народы финскаго племени: мещеряки, черемисы, буртасы и др., чаще извѣстные подъ общимъ именемъ м о р д в ы. Можетъ быть это были совершенно различные народы; извѣстно только, что они, обитая въ лѣсахъ, занимались преимущественно охотою, рыбною ловлею и платили дань б о л г а р а м ъ, которые жили на пространствѣ, занимаемомъ нынѣ казанской губерніей.

Болгарское царство, возникшее въ первыхъ вѣкахъ нашей эры, имѣло свою цивилизацію и обширныя торговыя сношенія съ сосѣдними и отдаленными странами; еще до начала Руси болгары были знакомы съ христіанствомъ; но въ 992 году они сдѣлались поклонниками Магомета. Торговый и промышленный духъ, которымъ отличались болгары, не уменьшалъ, однако, ихъ воинственности. Неизвѣстно, въ какихъ отношеніяхъ они были съ другими сосѣдями, но съ русскими враждовали безпрестанно.

Южнѣ Болгаріи, въ степной части нынѣшняго Поволжья, въ древности бродили кочевые народы тюркскаго племени, не имѣвшіе государственнаго устройства.

Съ незапамятныхъ временъ Волга съ ея притоками сдѣлалась поприщемъ для предприимчивыхъ славянъ, пробивавшихъ себѣ дорогу къ востоку, сѣверу и югу. Еще въ 913 году русскіе посѣщали Болгарію и достигали береговъ Хвалынскаго (Каспійскаго) моря. Сперва эти путешествія совершались исключительно съ торговыми цѣлями; но въ послѣдствіи, когда на сѣверѣ Руси появились сильныя княжества—суздальское и муромское, началось систематическое и дружное стремленіе русскихъ къ востоку; начался процессъ сліянія славянскаго элемента съ инородцами, а затѣмъ и поглощеніе русскою народностью другихъ племенъ. Все это совершалось медленно, шагъ за шагомъ, но за то прочно. По мѣрѣ того, какъ распространялась русская колонизація, новыя поселенія присоединялись къ русскимъ владѣніямъ и обезпечивались укрѣпленіями. Понятно, что болгары и подвластные имъ народы начали противодѣйствовать такому движенію русскихъ, результатомъ чего явились рѣзкія съ ними столкновенія. Уже въ то время совершалось тоже, что въ новѣйшее время происходитъ на нашихъ глазахъ въ средней Азіи. Инородцы большими скопищами нападали на русскія границы, преимущественно съ цѣлію грабежа; русскіе въ долгу не оставались; опустошивъ ближайшія поселенія сосѣдей, они вторгались въ глубь непріятельской страны; при чемъ, для лучшаго обезпеченія своихъ владѣній, округляли ихъ на счетъ виновныхъ. Не проходило нѣсколькихъ лѣтъ, какъ инородцы вновь нападали на русскія поселенія; это вызывало новый походъ русскихъ, которые, желая наказать своихъ сосѣдей за безпокойство и вознаградить себя за убытки, — занимали новую полосу земли и т. д. Затѣмъ, вмѣсто болгаръ, въ XIII в. явились татары, съ которыми борьба велась болѣе энергично. Послѣ разгрома въ XVI ст. татарскихъ царствъ, средняя Азія и Китай наводнили Поволжье новыми массами кочевниковъ (башкирами, калмыками, киргизами и др.), обузданіе которыхъ совершилось путемъ русской колонизаціи, подкрѣпляемой войсками.

Таковъ, въ сущности, процессъ поступательнаго движенія Европы на Азію, процессъ расширенія Руси къ востоку, начавшійся въ XII вѣкѣ на Волгѣ и Ока и окончившійся, на