

Лесгафт Эмилий Францевич

**Льды Северного ледовитого
океана и морской путь из Европы
в Сибирь**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
355

Э55 **Эмилий Францевич Л.**
Льды Северного ледовитого океана и морской путь из Европы в Сибирь / Лесгафт Эмилий Францевич – М.: Книга по Требованию, 2023. – 245 с.

ISBN 978-5-519-93295-0

ISBN 978-5-519-93295-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Часть первая.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Историческій очеркъ изслѣдованія Карскаго моря.

Исторія посѣщеній Карскаго моря насчитываетъ уже нѣсколько столѣтій. Первыя плаванія по Карскому морю относятся, вѣроятно, къ XVI-му столѣтію. Русскими купцами поддерживались этимъ путемъ, повидимому, довольно оживленныя торговыя сношенія съ Сибирью. Трудно рѣшить, однако-же, насколько они были постоянны, такъ какъ до насъ дошли лишь самыя отрывочныя свѣдѣнія объ этомъ старинномъ торгѣ. Описаній плаваній не сохранилось, и мы узнаемъ о нихъ частью изъ сообщеній иностранныхъ путешественниковъ, посѣщавшихъ наше сѣверное побережье, частью изъ дѣловой переписки тобольскихъ властей съ московскимъ правительствомъ. Русскіе торговыя люди плыли на своихъ «кочахъ» вдоль сѣверныхъ береговъ Россіи, проходили Югорскій Шаръ и шли дальше вдоль береговъ Карской губы до западныхъ береговъ Ялмала. Здѣсь они входили въ устье Мутной рѣки, поднимались по ней, волокомъ перетаскивали суда въ озеро Зеленое и по Зеленой рѣкѣ спускались въ Обскій заливъ. Если состояніе льдовъ въ Карскомъ морѣ было вполне благопріятное, они шли на своихъ кочахъ моремъ, огибали на судахъ Ялмалъ и входили съ сѣвера въ Обскую губу. Складочнымъ мѣстомъ служилъ, основанный въ 1600 году, городъ Мангазея, на нижнемъ теченіи Таза. Торговля съ Сибирью морскимъ путемъ прекратилась лишь въ 20-хъ годахъ XVII вѣка, послѣ того какъ въ ней запрещено было принимать участіе иностранцамъ, а позднѣе и русскимъ купцамъ велѣно было ѣздить въ Мангазею только черезъ Тобольскъ и Березовъ. Запрещеніе пользованія морскимъ путемъ вызвано было опасеніемъ, что при

свободѣ этого пути возможно уклоненіе отъ платежа пошлинъ *).

Къ XVI вѣку относится также нѣсколько попытокъ англичанъ и голландцевъ отыскать сѣверо-восточный проходъ къ берегамъ восточной и южной Азіи. Изъ нихъ первой по времени была экспедиція, снаряженная въ 1553 году подъ руководствомъ знаменитаго итальянца на англійской службѣ, Себастіана Кабота, горячо защищавшаго планъ изслѣдованія сѣверо-восточнаго пути въ Азію. Экспедиція 1553 года не увѣнчалась успѣхомъ *). Часть ея, подъ начальствомъ Wiloughby, достигла береговъ Новой Земли, но на обратномъ пути погибла отъ скорбута во время зимовки на Мурманскомъ берегу. Другая-же часть, подъ командой Ченслера, вошла въ Бѣлое море и достигла устья Сѣверной Двины. Ченслеру, какъ извѣстно, удалось завязать торговые сношенія съ Россіей.

Несмотря на неудачу первой экспедиціи, англичане снарядили въ 1556 году вторую экспедицію для отысканія сѣверо-восточнаго прохода. Во главѣ ея сталъ St. Borrough **). Ему, однако-же, тоже не удалось войти въ Карское море. Въ 1580-мъ году снаряжена была третья экспедиція подъ начальствомъ Pet'a и Jackmann'a ***). Pet, повидимому, былъ первый

*) О русской морской торговлѣ съ Сибирью см.:

Ф. Литке. Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ СПб. 1828 г. часть I, глава I.

К. Ваер. Bulletin scientifique etc. 1837. Т. II, p. 171—172.

Nordenskiöld. Die Umsegelung Asiens und Europas. 1882. B. I, p. 239—242.

Ө. Студитскій. Исторія открытія морского пути изъ Европы въ Сибирскія рѣки и до Берингова пролива. СПб. 1883 г., часть I, стр. 9—11.

Н. F. Balmer. Studien über den Seeweg zwischen Europa und West-Sibirien. Hamburg, 1886, p. 9.

Ю. Шокальскій. Морской путь въ Сибирь. Морской Сборникъ. 1893 г., № 8, стр. 26.

Краткій историческій очеркъ гидрографіи русскихъ морей. Записки по гидрографіи. 1896 г. стр. 1.

А. Филипповъ. Рѣчной путь въ Сибирь чрезъ полуостровъ Ямалъ. Записки по гидрографіи, вып. XXVI, 1904 г. стр. 160—168.

A. Sibiriakoff. Ueber die Fahrten der Novgoroder durchs Karische Meer und über den Weg durch die Halbinsel Jalmal zum Ob. Deutsche Geographische Blätter. Band XXXIII. 1910, p. 193—197.

*) Н. Balmer. Studien über den Seeweg zwischen Europa und West-Sibirien, p. 8.

**) Nordenskiöld. Umsegelung Asiens und Europas. B. I, p. 187 и далѣе

***) Nordenskiöld, l. c., p. 200 и далѣе.

изъ европейскихъ мореплавателей, которому посчастливилось войти въ Карское море и вдоль берега его подняться въ Карскую губу. Льды, однако-же, заставили и его повернуть обратно. Послѣ экспедиціи Pet'a и Jackmann'a попытки англичанъ пройти сѣверо-восточнымъ путемъ въ Азію надолго прекратились.

Въ самомъ концѣ XVI вѣка за осуществленіе идеи Кабота взялись голландцы. Въ 1594 году они снаряжаютъ большую экспедицію изъ четырехъ судовъ, подѣ начальствомъ Barents'a, Nay'я и Tetgales'a. Первый 14-го іюля достигъ мыса Насау. Здѣсь льды преградили ему дальнѣйшій путь и заставили повернуть назадъ. Nay и Tetgales вошли 11 августа Югорскимъ Шаромъ въ Карское море, не встрѣтили здѣсь льдовъ и безъ труда достигли береговъ Ялмала, откуда пошли обратно, рѣшивъ свою задачу исполненной. Въ слѣдующемъ году голландцы снарядили новую экспедицію изъ семи судовъ, въ которой принимали участіе тѣ-же Barents, Nay, Tetgales и нѣсколько другихъ лицъ. 29 августа экспедиція вошла въ Югорскій Шаръ и Карское море, но отъ дальнѣйшаго плаванія отказалась, опасаясь льдовъ Карскаго моря, которыхъ въ этомъ году было довольно много. Въ 1596 году, наконецъ, была послана въ сѣверныя воды третья голландская экспедиція подѣ начальствомъ Barents'a, Rur'a и Hemskerk'a. Идя сѣвернымъ курсомъ, эта экспедиція открыла Медвѣжій островъ и берегъ Шпицбергена. На обратномъ пути экспедиція раздѣлилась. Rur вторично пошелъ къ Шпицбергену, Barents же отправился къ сѣвернымъ берегамъ Новой Земли и 31-го августа обогнулъ сѣверную оконечность Новой Земли. Обратный путь ему преградили льды, и онъ принужденъ былъ зазимовать въ «Ледяной гавани» подѣ 76° с. ш. Во время зимовки судно его было раздавлено льдами, и лѣтомъ слѣдующаго года экспедиція отправилась въ обратный путь, въ лодкахъ. Во время этого пути Barents скончался. Экипажъ былъ доставленъ русскими судами въ Колу *). За время зимовки на сѣверо-восточномъ берегу Новой Земли, голландцы часто наблюдали большія полыньи среди льдовъ; разъ даже море освободилось отъ льда на всемъ видимомъ пространствѣ **).

Экспедиція Barents'a 1596—97 годовъ была послѣдней

*) О голландскихъ экспедиціяхъ см. Nordenskiöld, I. c., p. 204—226.

**) Nordeinsköld, I. c. p. 221.

попыткой голландцевъ изслѣдовать сѣверо-восточный путь въ Азію. За полтора вѣка, 138 лѣтъ, отдѣляющихъ эту экспедицію отъ «Большой сѣверной экспедиціи», снаряженной русскими въ царствованіе Анны Іоанновны, берега Новой Земли не разъ посѣщались китобоями и мореплавателями, но въ Карское море рѣдко кому удавалось проникнуть. Неудачна была и попытка знаменитаго Hudson'а пройти сѣверо-восточнымъ путемъ: льды помѣшали ему войти въ Карское море, какъ вокругъ сѣверной оконечности Новой Земли, такъ и Вайгачскимъ проливомъ. Счастливѣе другихъ былъ китобой Willem Vlamigh, которому удалось въ 1664 году обогнуть сѣверную оконечность Новой Земли, посѣтить мѣсто зимовки Barents'а и отсюда пройти въ Карскомъ морѣ на востоко-юго-востокъ до 74° с. ш., не встрѣчая льдовъ *).

По плану, разработанному Берингомъ, русскимъ правительствомъ было предпринято грандіозное изслѣдованіе сѣверныхъ окраинъ Россіи, продолжавшееся 10 лѣтъ, съ 1734 по 1744 г. Всю область изслѣдованія раздѣлили на четыре отдѣла: два западныхъ (отъ Архангельска до Оби и отъ Оби до Таймырскаго полуострова) и два восточныхъ (отъ Лены до Енисея и отъ Лены на востокъ до Берингова пролива). Изъ Архангельска первая экспедиція къ устью Оби, подъ начальствомъ Муравьева и Павлова, состоявшая изъ двухъ кочей, отправилась въ началѣ іюля 1734 года. Югорскаго Шара достигли 6-го августа, простояли въ немъ три дня и взяли курсъ на сѣверо-востокъ къ берегамъ Ялмала. Карское море оказалось совершенно свободнымъ отъ льда. Черезъ день плаванія достигли Мутнаго залива, гдѣ простояли до 28-го августа, дожидаясь попутнаго вѣтра. Затѣмъ, взявъ курсъ на сѣверъ, дошли до 72°35' с. ш. Отсюда повернули обратно, опасаясь, что противные вѣтры и позднее время года принудятъ зазимовать въ этихъ широтахъ, и пошли на зимовку въ Пустозерскъ. И на обратномъ пути не встрѣчали затрудненій отъ льдовъ. Лѣтомъ 1734-го года условія плаванія въ Карскомъ морѣ были въ высшей степени благоприятныя. Въ слѣдующемъ году экспедиція Муравьева и Павлова вновь отправилась въ устье Оби. Состояніе льдовъ въ Карскомъ морѣ въ этомъ году оказалось неблагоприятнымъ. 27-го іюля экспедиція вошла въ Югорскій Шаръ. 2-го августа, при входѣ въ Карское море, встрѣтили обильные

*) Nordenskiöld, l. c., p. 230.

льды. Съ большимъ трудомъ пробираясь среди льдинъ, зашли довольно далеко на сѣверъ, но, встрѣтивъ далѣе неодолимые препятствія, повернули обратно и, все время борясь со льдами, 18-го сентября вошли въ Югорскій Шаръ. Такимъ образомъ, и вторая экспедиція къ устью Оби не увѣнчалась успѣхомъ, что на этотъ разъ должно быть объяснено тяжелыми условіями плаванія въ Карскомъ морѣ. Въ 1736-мъ году отправлена была третья экспедиція, подъ начальствомъ Малыгина и Скуратова. Эта экспедиція оказалась болѣе счастливой и достигла поставленной цѣли, несмотря на трудности, съ которыми пришлось ей бороться. Лѣто 1736-го года тоже далеко не отличалось благопріятнымъ состояніемъ льдовъ въ Карскомъ морѣ. Благополучно миновавъ Югорскій Шаръ и войдя въ Карское море, экспедиція вскорѣ была окружена льдами и принуждена была зазимовать въ устьѣ Кары. Въ іюлѣ слѣдующаго, 1737-го, года экспедиція отправилась въ дальнѣйшее плаваніе. Льдовъ у западныхъ береговъ Ялмала почти не было, и по свободному морю экспедиція дошла до сѣверной оконечности Ялмала, обогнула его и въ концѣ сентября вошла въ устье Оби. Такимъ образомъ, весь путь отъ Архангельска до устья Оби былъ пройденъ въ два года. На обратный путь экспедиція (подъ начальствомъ Скуратова) потратила тоже два года, вторично прозимовавъ въ устьѣ Кары. Наиболѣе благопріятнымъ состояніе льдовъ въ Карскомъ морѣ было, повидимому, въ 1734 году. Полную противоположность ему представляетъ 1736 годъ, самый неблагопріятный. Въ 1737 году условія были среднія—менѣе благопріятныя, чѣмъ въ 1734 году, но болѣе благопріятныя, чѣмъ въ 1736 году *).

*) О „Большой Сѣверной экспедиціи“ см.:

Записки Адм. Департамента ч. IV и Записки Гидрогр. Департамента ч. IX В. Берхъ. Хронологическая исторія всѣхъ путешествій въ сѣверныя полярныя страны. СПб. 1821 г. часть I, стр. 113—116.

Ф. Литке. „Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ etc.“. СПб. 1828, часть I.

Ф. Врангель. „Путешествія къ сѣвернымъ берегамъ Сибири“. СПб. 1841 г.

Миллеръ. „Описанія морского путешествія“.

Nordenskiöld, l. c. В. II; Valmer, l. c., p. 15—17; Шокальскій, l. c., p. 34—35.

Краткій истор. очеркъ гидрографіи русскихъ морей. Записки по гидрографіи. 1886, вып. XVII, стр. 4—5.

Съ окончаніемъ «Большой сѣверной экспедиціи» наступаетъ вновь длительный перерывъ въ посѣщеніи и изслѣдованіи Карскаго моря, и новое оживленіе начинается только съ 70-хъ годовъ прошлаго вѣка.

Въ XVIII вѣкѣ слѣдуетъ отмѣтить еще плаваніе олонечкаго промышленника Саввы Ложкина, которому впервые удалось пройти вокругъ Новой Земли. Идя вдоль восточнаго побережья Новой Земли на сѣверъ, онъ два раза зимовалъ на этомъ побережьи; затѣмъ обогнулъ сѣверную оконечность острововъ и спустился на югъ вдоль западнаго берега, затративъ на все плаваніе двѣ зимы и три лѣта *).

Менѣе удачны были экспедиціи Чичагова **) и Розмыслова ***), снаряженные русскимъ правительствомъ. Первому была поставлена цѣль пройти сѣвернымъ морскимъ путемъ на Камчатку, второму—изслѣдовать Карское море и берега Новой Земли. Чичаговъ (1765—1766 г.г.) потерпѣлъ полную неудачу. Розмысловъ (1768—1769 г.г.) отправился на своей «кочмарѣ» (трехмачтовое судно) изъ Архангельска 22 іюля 1768 г., Новой Земли у Гусинаго мыса достигъ 18-го августа и 26-го августа вошелъ въ Маточкинъ Шаръ. Въ серединѣ сентября на гребномъ суднѣ прошелъ Маточкинъ Шаръ и вышелъ въ Карское море, которое оказалось совершенно свободнымъ отъ льда. За позднимъ временемъ онъ не рискнулъ идти далѣе и вернулся въ Маточкинъ Шаръ. Послѣ зимовки въ Маточкиномъ Шарѣ, вторично прошелъ въ Карское море, но вскорѣ встрѣтилъ льды и на своемъ поврежденномъ суднѣ не рѣшилъ продолжать плаваніе. Посылка первой экспедиціи была, какъ извѣстно, вызвана проектомъ Ломоносова, поданнымъ въ 1763 году ****).

Изъ плаваній первой половины XIX вѣка слѣдуетъ отмѣтить экспедиціи Ф. Литке, Пахтусова и К. Бэра. Эти

*) П. Казакевичъ. „Обзоръ плаваній къ берегамъ Новой Земли“. М. Сб. 1873, № 1; Nordenskiöld, l. c., p. 244; Студитскій, l. c., p. 12; Balmer, l. c., p. 18; Шокальскій, l. c., p. 37.

**) В. Берхъ, l. c., стр. 150—154; см. также: А. Соколовъ. „Проектъ и т. д.“, стр. LXXXVIII — С. и Miller, H. v. Tchitschagov Reise nach d. Eismeer, 1793.

***) Nordenskiöld, l. c., p. 245; К. Свенке. „Новая Земля“. СПб. 1866 г., стр. 15—18.

****) А. Соколовъ. „Проектъ Ломоносова и экспедиція Чичагова“. СПб. 1854.

плаванія, однако-же, далеко не способствовали дѣлу дальнѣйшаго изученія Карскаго моря, такъ какъ надолго установили мнѣніе о недоступности этого моря.

Литке посѣщалъ западные берега Новой Земли въ 1821, 1822, 1823 и 1824 годахъ *). Состояніе льдовъ было, однако-же, все время неблагопріятнымъ, и ему не удалось совершить плаванія по Карскому морю, несмотря на неоднократныя попытки сдѣлать это. Какъ со стороны Маточкина Шара, такъ и вокругъ сѣверной оконечности Новой Земли доступъ въ Карское море былъ прегражденъ льдами. Въ 1823 году, какъ и въ предшествующемъ, льды помѣшали пройти на сѣверъ, вдоль западнаго берега Новой Земли. Участникъ экспедиціи, лейтенантъ Лавровъ, на катерѣ прошелъ Маточкинъ Шаръ до восточнаго выхода въ Карское море. Последнее оказалось занятымъ льдами **). Въ томъ-же году, въ августѣ мѣсяцѣ, Литке прошелъ въ Карское море Карскими Воротами. Море оказалось, на всемъ видимомъ пространствѣ, совершенно свободнымъ отъ льда. Вскорѣ, однако-же, бригъ наскочилъ на рифъ и получилъ столь сильныя поврежденія, что продолжать плаваніе стало невозможнымъ и пришлось идти обратно въ Архангельскъ ***). Въ 1824 году сплошныя льды встрѣчены были у полуострова Адмиралтейства ****). Въ августѣ (с. с.) этого-же года Литке вторично вошелъ въ Карскія Ворота. Карское море на востокѣ казалось свободнымъ отъ льда. Взявъ курсъ къ восточнымъ берегамъ Новой Земли, встрѣтили, однако же, сплошныя льды и, прождавъ съ недѣлю болѣе благопріятныхъ условій, вернулись обратно въ Баренцево море *****).

Плаванія Пахтусова относятся къ 1832—35 годамъ. Въ августѣ 1832 года Пахтусовъ вышелъ на ботѣ «Новая Земля» изъ Архангельска и отправился къ южнымъ берегамъ Новой Земли, но Карскія Ворота съ востока оказались занятыми сплошнымъ льдомъ, и ему пришлось зазимовать на берегу

*) Плаванія Ф. Литке описаны въ его трудѣ: „Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый океанъ, совершенное по повелѣнію Им. Александра I, на военномъ бригѣ „Новая Земля“, въ 1821, 1822, 1823 и 1824 г.г. I и II части, С.-Петербургъ, 1828 г.

**) I. с., часть II, стр. 72.

***) I. с., часть II, стр. 89—90.

****) I. с., часть II, стр. 125.

*****) I. с., часть II, стр. 129—135.

Новой Земли, въ губѣ Каменкѣ. Въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ море нѣсколько разъ освобождалось отъ льда, у мѣста стоянки, но за позднимъ временемъ года Пахтусовъ не рѣшался продолжать плаваніе. Во второй половинѣ (23) іюля слѣдующаго года Пахтусовъ пошелъ на своемъ ботѣ на сѣверъ, вдоль восточныхъ береговъ Новой Земли. Льдовъ въ морѣ было еще довольно много, и только 25-го августа онъ достигъ Маточкина Шара. Къ этому времени Карское море, у восточнаго входа въ проливъ, почти совершенно освободилось отъ льда. Пахтусовъ вошелъ въ Маточкинъ Шаръ, черезъ 6 дней былъ уже у западнаго конца его и отсюда вернулся обратно къ берегамъ Россіи. Въ 1834 году Пахтусовъ вторично пошелъ къ берегамъ Новой Земли. На этотъ разъ экспедиція его состояла изъ двухъ судовъ, шхуны и карбаса, которымъ командовалъ Циволько. 8-го сентября оба судна вошли въ Маточкинъ Шаръ съ запада, 26-го того-же мѣсяца достигли восточнаго выхода пролива, но здѣсь встрѣтили неодолимые льды, повернули обратно и зазимовали у западнаго входа въ проливъ, въ устьѣ рѣчки Чиракиной. Въ іюлѣ слѣдующаго (1835) года Пахтусовъ, вмѣстѣ съ Циволькой, вышелъ на карбасѣ въ Баренцево море и направился вдоль западныхъ береговъ Новой Земли на сѣверъ. У острова Берха карбасъ, однако же, былъ затертъ льдами и утонулъ, а экспедиція по льду добралась до берега и промышленниками была обратно доставлена въ Маточкинъ Шаръ. Въ концѣ августа экспедиція вторично прошла Маточкинъ Шаръ на востокъ и изслѣдовала восточное побережье сѣвернаго острова Новой Земли до $74^{\circ} 25'$ с. ш., гдѣ встрѣтила сплошные льды, которые и заставили ее вернуться обратно *).

Въ 1837 году на Новую Землю отправилась экспедиція, въ которой принималъ участіе знаменитый академикъ К. Бэръ. Главной задачей экспедиціи было естественно-историческое обслѣдованіе острововъ. 29-го іюля экспедиція увидѣла Новую Землю у Гусинаго Носа и черезъ два дня благо-

*) О плаваніяхъ Пахтусова смотри: Зап. Гидр. Деп., часть I и II; К. v. Baer. Bericht über die neuesten Entdeckungen an der Küste von Nowaja Semlja. Bulletin scientifique publié par l'Académie Imp. des Sciences de St. Pétersbourg. Т. II, 1837; „Краткій историческій очеркъ гидрографіи русскихъ морей“. Записки по гидрографіи. Вып. XVII, 1896.

получно вошла въ Маточкинъ Шаръ. Въ срединѣ августа на карбасѣ Бэръ прошелъ весь проливъ, до восточнаго его устья. У восточнаго входа въ проливъ море оказалось свободнымъ отъ льда. Но продолжать плаваніе по Карскому морю на карбасѣ было слишкомъ рискованно, да это и не входило въ планъ экспедиціи, главною задачею которой было изслѣдованіе самихъ острововъ. Поэтому на слѣдующій день экспедиція вернулась къ мѣсту стоянки и занялась обслѣдованіемъ западнаго берега Новой Земли *). Мнѣніе, высказанное К. Бэромъ о Карскомъ морѣ, какъ о «ледяномъ погребѣ» (Eiskeller), который только тогда освобождается отъ льда, когда въ теченіе болѣе продолжительнаго времени дули южные и юго-западные вѣтры, при другихъ же вѣтрахъ наполняется льдомъ **), на долгое время распространило среди ученыхъ и мореплавателей совершенно неправильное представленіе о почти полной недоступности Карскаго моря для плаванія. Впослѣдствіи, когда въ началѣ 70-хъ годовъ противоположное было блестяще подтверждено удачными плаваніями норвежскихъ промышленниковъ, Бэръ навлекъ на себя, со стороны Пешеля, обвиненіе въ «постыдной мистификаціи» и «географическомъ обманѣ». Норденшѣльдъ, при всемъ почтеніи къ имени великаго ученаго, высказался не менѣе рѣзко, признавъ, что Бэръ ввелъ въ науку неправильныя представленія о естественныхъ условіяхъ Карскаго моря ***). Такимъ же нападкампъ подвергся Бэръ въ статьяхъ д-ра Петермана, посвященныхъ вопросу о доступности Карскаго моря ****). Слѣдуетъ, однако же, признать, что нападки германскихъ ученыхъ были далеко не такъ обоснованы, какъ это казалось въ то время. Мнѣніе Бэра вовсе не отличалось той опредѣленностью, которая ему приписывалась. Бэръ самъ указывалъ на то, что при благопріятномъ вѣтрѣ море можетъ освобождаться отъ льда тамъ, гдѣ оно обыкновенно покрыто льдами, и рекомендовалъ мореплавателямъ терпѣливо выжидать болѣе благопріятнаго

*) В. sc. Т. III, 1838; Свенске, „Н. 3.“, стр. 37—40.

**) К. v. Baer. Ueber das Klima von Nowaja Semlja und die mittlere Temperatur insbesondere. Bulletin scientifique publié par l'Académie Impériale des sciences de St. Pétersbourg. 1837. Tome II, p. 233.

***) Nordenskiöld. Die Umseglung Asiens und Europas. B. I, p. 253.

****) Die fünfmonatliche Schiffbarkeit des Sibirischen Eismeeres um Nowaja Semlja, Petermanns Mittheilungen, 1872, p. 381—395.

состоянія льдовъ. Впослѣдствіи онъ старался смягчить свое мнѣніе о Карскомъ морѣ и въ своемъ отвѣтѣ Петерману объяснилъ, что подъ словомъ «ледяной погребъ» понимается такое холодное помѣщеніе, предназначенное для сохраненія въ лѣтнее время продуктовъ, въ которомъ къ концу лѣта льда обычно уже совсѣмъ не остается, хотя температура и продолжаетъ держаться довольно низкая.

Въ началѣ шестидесятыхъ годовъ была сдѣлана вновь попытка пройти Карскимъ моремъ въ Сибирь. Я имѣю въ виду двѣ экспедиціи П. Крузенштерна, въ 1860 и въ 1862 годахъ. Въ 1860-мъ году состояніе льдовъ въ южныхъ проливахъ и въ Карскомъ морѣ было, повидимому, довольно благопріятное. Тѣмъ не менѣе попытка Крузенштерна не имѣла успѣха, вслѣдствіе того, что онъ слишкомъ поздно отправился въ плаваніе. Лишь 10-го сентября онъ вышелъ изъ устья Печоры. Черезъ три дня онъ уже былъ въ Карскихъ Воротахъ, которыя оказались совершенно свободными отъ льда. Въ Карскомъ морѣ тоже не было льда. Въ виду поздняго времени года, Крузенштернъ не рѣшился идти дальше, однако-же бурей и теченіемъ его отнесло далеко къ восточнымъ берегамъ Новой Земли. Вскорѣ вѣтеръ перемѣнилъ направленіе и сталъ болѣе благопріятнымъ для обратнаго плаванія къ Карскимъ Воротамъ. Этимъ-же вѣтромъ нагнало много льда, и Крузенштернъ поспѣшилъ вернуться въ Печорскую губу. Черезъ два года Крузенштернъ предпринялъ второе плаваніе въ Карское море на своей шкунѣ «Ермакъ», въ сопровожденіи яхты «Embryo». И на этотъ разъ ему не удалось достигнуть цѣли. Съ тяжелыми льдами пришлось бороться съ самаго начала пути. Между Печорской губой и Вайгачемъ держалось еще много льда. Въ Югорскомъ Шарѣ «Ермакъ» попалъ въ ледоходъ, которымъ былъ вынесенъ въ Карское море. Здѣсь его вскорѣ затерло льдами. Западными и южными вѣтрами льды постепенно относило къ берегамъ Ялмала. Надежды на освобожденіе отъ льдовъ не было никакой, и 21-го сентября Крузенштернъ рѣшилъ покинуть свою шкуну и идти по льду къ берегу. Послѣ восьмидневнаго, чрезвычайно труднаго, связаннаго съ большими опасностями путешествія по льдамъ, экипажу «Ермакъ» удалось добраться до берега Ялмала. Здѣсь встрѣтили самоѣдовъ, которые доставили экспедицію