

Чулков Михаил Дмитриевич

**Историческое описание
российской коммерции при
всех портах и границах**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 32
ББК 66
М69

М69 **Михаил Дмитриевич Ч.**
Историческое описание российской коммерции при всех портах и границах /
Чулков Михаил Дмитриевич – М.: Книга по Требованию, 2022. – 714 с.

ISBN 978-5-521-30480-6

ISBN 978-5-521-30480-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

И такъ въ оное время отправлялись сильныя торги въ Аспрахани.

О поргахъ въ Тюмень имѣемъ мы подъ 6983 годомъ (1475) примѣръ въ Россійскихъ лѣтописяхъ, въ коихъ упоминается, что въ семъ году до человекъ Устюжскихъ купцовъ, съ товарами въ Тюмень поѣхавшихъ, убиты Казанскими Тапарами. Никакой народъ не былъ такъ беспокойной, какъ сіи Тапары. Хотя оспорожно съ ними поступали, и въ Ханы имъ спавили изъ нихъ же, однако они часто взбунтовывались. И для того многократно надлежало брать Казань новою войною. Последнее и совершенное взятіе Казани учинено Царемъ *Иоанномъ Васильевичемъ* въ 1552 году, по коемъ въ 1554 году воспослѣдовало и взятіе Аспрахани. Черезъ то открылась безопасная тѣда къ Каспійскому морю; чего ради и вскорѣ потомъ разширились порги до Персидской провинціи Ширвана, а порги въ Тюмени можно уже было почищать за внутренніе. Ибо когда Черкасскіе Князья вскорѣ по взятіи Аспрахани поддались Царю своевольно, то

населили Тюмень Россійскими жителями, или лучше, за рѣкою противъ города построили новый городъ, Терки нареченной. О торгахъ въ Бухарію заподлинно не извѣстно, отправлялись ли они тогда чрезъ Каспійское море, или нѣтъ; ибо Бухарскіе купцы, въ Москву съ Тапарами приходившіе, можетъ быть вѣздили сухимъ путемъ.

Въ 1553 году пощасливому случаю открыли Англичане путь моремъ къ Архангельскому городу, или, по тогдашнему именованію, къ Святому Николаю, ища дороги въ Китай и въ Индію чрезъ Ледовитое море. Царь *Іоаннъ Васильевичъ*, довольно предвидя, какая произрасти можетъ польза его государству чрезъ сію новую вѣсть купечества, далъ имъ великія вольности. Они торговали беспошлинно: гдѣ хотѣли, тамъ учреждали свои конторы и магазины для поклажи товаровъ, и въ каждомъ имъ удобномъ мѣстѣ могли они продавать свои товары. Они приняли намѣреніе производить торги и съ Бухарією въ той надеждѣ, не откроятъ

юпѣ ли они чрезъ то искомую дорогу въ Индію и въ Кипай, къ чему водяной путь по Волгѣ и по Каспійскому морю показалъ имъ нѣкоторую способность. Царь *Іоаннъ Васильевичъ*, за благо принявъ сіе предложеніе, одобровалъ оное безъ изъяснія.

Въ 1558 году Аншонъ Энкинсонъ ѣздилъ въ Бухарію, котораго ѣзда имъ самимъ описана и не однократно въ свѣтъ издана печатаніемъ. Мы приведемъ главнѣйшее изъ его пупи описанія, и присовокупимъ къ тому собснвенныя наши изъясненія, что особливо нужно для чиненной Энкинсономъ ѣзды по Эмбинскомъ заливѣ, о коемъ еще не могли мы привеситъ довольнаго извѣстія.

Когда Энкинсонъ пришелъ въ Москву, то уже были тамъ Бухарскіе порги въ нарочитомъ состояніи, и ничто не было такъ обыкновенно, какъ принимать пословъ изъ Бухаріи и ояпшуда посылать. Энкинсонъ получилъ опѣ Царя вѣрующія грамоты ко всемъ Князьямъ и владѣльцамъ, мимо коихъ ему надлежало ѣхать, такъ что онъ
боль-

больше походилъ на Россійскаго посла, нежели на купца Аглинскаго. Однако онъ имѣлъ съ собою всякіе товары, дабы усмотрѣть, какіе наибольше раскупать будутъ, и какая изъ того произойдетъ прибыль. Изъ Москвы поѣхалъ онъ 25 Апрѣля, 1558 года, а 14 Юля прибылъ въ Аспрахань.

Онъ пишетъ, что земля между Волгою и Камою называется Вахень, о чемъ хопя мы не имѣемъ ничего показанъ для изъясненія, однако должно оное примѣчать; попому что можемъ быть подасъ оное поводъ къ другимъ изслѣдованіямъ. Напрошивъ того когда Энкинсонъ называетъ Нагайскихъ Тапаръ Манкапъ, то имѣемъ мы ошъ того ту пользу, что имя Манкапъ, у Абул-газія шоль часто упоминаемое, можемъ изъ того изъяснить лучше, нежели сочинитель сдѣланныхъ на то примѣчаній.

Въ Аспрахани заспалъ Энкинсонъ Тапарскихъ и Персидскихъ купцовъ, которые шакже намѣрены были ѣхать въ Бухарію. Сдѣлавъ съ ними сообщество, по-

поѣхали вмѣстѣ на одномъ изъ обыкновенныхъ тамошнихъ судовъ, и отпра-
вились изъ Аспрахани 6 Августа. Чѣмъ
онъ шелъ не Ярховскимъ успьемъ, коимъ
нынѣ выходятъ въ Каспійское море, по-
являеиъ изъ того, что онъ пишенъ:
ѣхалъ де онъ вдоль воспючнаго берега
рѣки Волги, и нашелъ многія кривизны и
мѣли. И пакъ, кажется, ѣхалъ онъ шѣмъ
успьемъ, которое на фонъ-Верденовой
картѣ называется Уваринскимъ; оно во-
спючнѣ всѣхъ прочихъ, чего ради и спо-
собствовало Энкинсону къ его намѣре-
нію. И пакъ говоринся о семъ успѣѣ,
когда онъ опредѣляеиъ оному выспу
полюса.

Въ его пупи описаніи полагаеиъ вы-
сопа полюса Аспрахани на $47^{\circ} 9'$, а успья
рѣки Волги на $46^{\circ} 27'$. Напропивъ по-
го въ пріобщенномъ къ пупи описанію
реэспрѣ широтѣ спюипѣ Аспраханъ
подъ $46^{\circ} 31'$, а успье Волги, какъ пре-
жде, подъ $46^{\circ} 27'$. Надобно думать, что
въ обоихъ мѣстахъ опечашка. Въ дру-
гомъ реэспрѣ высота полюса у Гаклуйна
показано: Аспраханъ подъ $46^{\circ} 10'$ и $46^{\circ} 9'$,

у Олеарія $46^{\circ} 22'$, а на фонъ-Верденовой карпѣ означенъ городъ подѣ $46^{\circ} 15'$.

Хотя Уваринское устье лежитъ сѣвернѣе Ярховскаго и чепырехъ бугровъ, коихъ широты извѣсны изъ вышеписаннаго; однако Уваринское устье южнѣе Аспрахани. На фонъ-Верденовой карпѣ означено сѣе устье подѣ $46^{\circ} 8'$, а на карпѣ господина Сойманова не вступно 46° , хотя имени шамъ не приписано. При семъ надлежишъ объявишъ о погрѣшности на Вудруфовой карпѣ, на которой при семъ рукавъ рѣки Волги показано, что оной впадаетъ въ Яикъ. Также погрѣшилъ и Ганвай, поставляющій Аспраханъ подѣ 47° высоты полюса, не смотря на то, что Вудруфъ положилъ оной больше полуградусомъ южнѣе на своей карпѣ. Энкинсонъ щипаетъ отъ Аспрахани до сего устья 20 Аглинскихъ морскихъ миль, а оное почти столько же, какъ до Ярховскаго устья; поному что Ганвай полагаетъ послѣднее разстояніе на 60 просныхъ миль Аглинскихъ.

Теперь послѣдуемъ мы Энкинсону въ его морской ѣздѣ, сличая припомъ

и его карту у Оршелія. Августа 11, отъ успья рѣки Волги пошевши, переехалъ онъ семь миль къ ОНО до острова, которой по находящемуся на немъ бугру Аккургаръ (на картѣ стоить Аургакъ, но чаятельно должно быть Аккурганъ, н. е. бѣлой бугоръ) описывается онъ яко удобной признакъ для мореплавающихъ 10 миль. Опшуда пришелъ онъ къ острову, которой выше прежняго, и въ описаніи именуется Бавіапа, а на картѣ Богнапа называется. Отъ сихъ двухъ острововъ къ сѣверу есть по его объявленію большой заливъ, которому приписываетъ онъ имя Синяго моря, но то кажется несправедливо; потому что извѣстно, что покомъ Аральское море у нѣкоторыхъ писателей Синимъ моремъ называется. Опшуда шелъ онъ 10 миль къ OZN. Противной вѣтръ понудилъ его спастись на якорь на одну сажень глубины. 15 Числа возспалъ шпурмъ изъ SO, чего ради для безопасности спарался онъ удалиться отъ берега. 16 Числа вѣтръ былъ сѣверной. Держа курсъ къ SO, перешли они 8 миль. 17 Числа

пѣмъ же курсомъ, поперявши землю изъ виду, перѣѣхали 30 миль; 18 числа къ О, 20 миль. Они пришли къ землѣ, Бѣгле-апа у Энкинсона называемой, подъ $46^{\circ} 24'$ высоты полюса, и щипали разспояніе 74 мили опъ успья рѣки Волги. Здѣсь карта ничего не служилъ къ изъясненію, по-тому что помянутое имя не находящися на оной, какъ то и нынѣ оное не извѣ-стно; но говорится о сѣверномъ бере-гѣ Каспійскаго моря, копорой лежатъ SZO и NZW. На шамошнемъ нѣкопоромъ мысѣ опправляли мимо ѣдущіе Магоме-шане поклоненіе у гроба Тапарскаго мни-маго свяпаго.

Западнымъ вѣтромъ пришли они 19 числа 10 миль къ OSO предъ успье рѣки Яика, о копоромъ Энкинсонъ пи-шетъ, что она имѣетъ начало въ Си-бири и течетъ чрезъ землю Тапаръ Нагайскихъ. Сіе говорено въ оное время справедливо; но нынѣ уже Нагайцы памъ не живутъ. На день ѣзды опъ успья вверхъ по рѣкѣ Яику былъ Нагайской Тапарской городокъ Серачикъ, въ копо-ромъ жилъ Князь, Смиле именуемой.

На-

Народъ имѣлъ прописаніе отъ скопа и разбоя. Нынѣ тамъ форпостъ Яицкихъ казаковъ Сарачиковъ, 50 верстъ отъ города Гурьева, копорой, какъ изъ Энкинсоновой описи видно, въ его время не былъ еще построенъ. На полградуса выше при Яикѣ показанъ на картѣ еще другой городъ подъ именемъ Шакашикъ, о коемъ мы никакого изъясненія подать не можемъ.

20 Числа прежнимъ курсомъ перевхали 16 миль, а 21 числа шли чрезъ заливъ, коего ширину щипали на 6 миль. По ту сторону залива показался мысъ, а предъ нимъ лежали два острова, яко хорошій признакъ для мореплавающихъ. Попомъ поворачивается морской берегъ къ NO, и дѣлаетъ другой заливъ, въ копорой печепъ рѣка Емъ. Собственное произношеніе сего имени у шамошнихъ народовъ есть Джемъ, или Джень, а Россіяне говорятъ Емба. Устье сей рѣки послѣвлено на картѣ господина Сойманова точно подъ 46 градусомъ; чего ради сочинилъ примѣчаній къ Абулгазію погрѣшаетъ, объявляя для онаго 47° 50'.

Оная рѣка, по словамъ Энкинсона, имѣетъ свое начало въ землѣ Калмыцкой, что должно разумѣнь о праопицахъ нѣхъ Калмыковъ, кои послѣ перешли на Волгу.

22, 23 и 24 Чиселъ спояли они на якорѣ; 25, при благополучномъ вѣтрѣ, перешедъ 20 миль, проѣхали они мимо низкаго оспрова, около котораго были многія мѣли. Отъ сего оспрова, копорой кажется однимъ изъ Лебязьихъ оспрововъ, проспирается большой заливъ къ N (или лучше къ O), но они поворопили къ S для взянья больше глубины, и въ семъ курсѣ перешли 10 миль. Потомъ (26) къ OSO, 20 миль; послѣ чего показала имъ маперя земля къ югу. На сей было много оспрыхъ холмовъ, и чѣмъ далѣе подлѣ оной вѣхали, тѣмъ гористѣе она спановилась. Они вѣхали 20 миль вдоль сего морскаго берега.

27 Числа перешли они чрезъ заливъ, копорого южной берегъ больше наполненъ горами, нежели въ прочихъ спранахъ видны; за онымъ заливомъ проспирается высокой мысъ въ море. Какъ они сей мысъ проѣхали, то возспалъ