

**Вознаграждение за вред и
убытки, вследствие смерти
или повреждения здоровья,
причиненных
железнодорожными и
пароходными предприятиями**

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 93
ББК 63.3
В64

В64 Вознаграждение за вред и убытки, вследствие смерти или повреждения здоровья, причиненных железнодорожными и парходными предприятиями / – М.: Книга по Требованию, 2015. – 204 с.

ISBN 978-5-517-87727-7

Положения, извлеченные из Сенатских решений, постановленных в Департаменте и его Отделениях.
(683 и 684 ст. 1 ч. X т.) правительствующего сената.

ISBN 978-5-517-87727-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Предисловіе.

Судебная практика по дѣламъ о вознагражденіи за вредъ и убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, причиненныхъ при эксплуатаціи желѣзнодорожными и пароходными предпріятіями, встрѣчаетъ большія затрудненія при пользованіи обширнымъ и до сихъ поръ не приведеннымъ въ систему матеріаломъ, содержащимся въ рѣшеніяхъ Гражданскаго Кассационнаго Департамента Прав. Сената, по поводу толкованія и примѣненія 683 ст. 1 ч. X т. Эти затрудненія заключаются въ томъ, что въ Сборникѣ Сенатскихъ рѣшеній можно встрѣтить съ одной стороны нѣкоторую неустойчивость во взглядѣ Кассационнаго Сената, а съ другой какъ бы противорѣчія въ толкованіи 683 ст. Что касается неустойчивости и колебаній сенатской практики въ данномъ случаѣ, то это объясняется трудностью и серьезностью задачи кассационнаго суда, когда онъ имѣетъ предъ собою изясненія смысла закона, изложеннаго въ общихъ выраженіяхъ и объясняемаго и то съ большимъ трудомъ лишь при ознакомленіи не только съ тѣми мотивами, на которыхъ законъ основанъ, но и съ первоисточникомъ его—Германскимъ закономъ 7 Іюня 1871 года. Насколько вообще затруднительно толкованіе 683 ст. доказываетъ лучше всего то, что первоисточникъ его—Германскій законъ 1871 года, вызвалъ на первое

время цѣлый рядъ противорѣчныхъ толкованій и въ Германскихъ Судахъ, несомнѣнно поставленныхъ въ лучшія условія, тѣмъ наши Судебныя мѣста.

Загѣмъ противорѣчія въ кассационныхъ рѣшеніяхъ, бросающіяся на первый взглядъ въ глаза, оказываются нерѣдко кажущимися, а иногда легко устранимыми и вызванными недостатками или неполнотою дѣйствующаго закона.

Прежде всего, нужно имѣть въ виду, что нынѣ дѣйствующая 683 ст. 1 ч. X. т. существенно отличается отъ 683 ст., по изданію 1857 г. Послѣдняя, какъ явствуетъ изъ ея текста, отличалась отъ нынѣ дѣйствующей 683 ст., между прочимъ, во 1) тѣмъ, что право на вознагражденіе опредѣлялось исключительно на основаніи 657, 660 и 661 ст., т. е. это право предоставлялось только извѣстному указанному въ сихъ статьяхъ кругу лицъ; во 2) тѣмъ, что вознагражденіе назначалось, по усмотрѣнію суда, сообразно съ имущественнымъ и общественнымъ положеніемъ пострадавшаго и лица, причинившаго вредъ, и въ 3) тѣмъ, что размѣръ этого вознагражденія обуславливался исключительно усмотрѣніемъ суда и подлежалъ выдачѣ не иначе, какъ въ видѣ періодическихъ денежныхъ суммъ. А такъ какъ по силѣ закона 25 Января 1878 г., на которомъ основана 683 ст., по изданію 1900 г., право на вознагражденіе предоставлено всѣмъ потерпѣвшимъ имущественный ущербъ, и лишившимся вслѣдствіе несчастія, средствъ содержанія, и такъ какъ вознагражденіе имъ назначается или въ видѣ единовременной суммы или періодическихъ выдачъ, согласно желанію потерпѣвшаго, и притомъ исключительно въ размѣрѣ понесеннаго имущественнаго вреда, но не по усмотрѣнію суда,—то всѣ рѣшенія Кассационнаго Сената до 1879 года неизбежно должны отличаться отъ позднѣйшихъ рѣшеній, въ коихъ идетъ рѣчь о примѣненіи закона 25 Января 1878 года.

Къ сожалѣнію и въ нѣкоторыхъ позднѣйшихъ рѣшеніяхъ, особенно состоявшихся по отдѣленіямъ Департамента, про-

скальзываютъ по старой памяти прежнія положенія, совершенно не согласныя съ новой редакціею 683 ст.

Затѣмъ до изданія и обнародованія Желѣзнодорожнаго Устава 1885 г. порча и утрата груза и багажа на желѣзныхъ дорогахъ ставила грузохозьевъ и пассажировъ въ безвыходное положеніе, при отысканіи ими вознагражденія за утраченный или испорченный грузъ и багажъ, въ виду существованія общаго правила, обязывающаго истца доказать вину дороги, что въ подавляющемъ большинствѣ случаевъ представляется, по условіямъ желѣзнодорожнаго предпріятія, совершенно невозможнымъ. И вотъ, что бы устранить безвыходность такого положенія, Кассационный Сенатъ прибѣгъ къ аналогіи, правда не совсѣмъ подходящей, но съ бытовой, чисто жизненной точки зрѣнія вполне рациональной. Благодаря этой аналогіи Сенатъ сталъ примѣнять къ дѣламъ о вознагражденіи за порчу и утрату груза и багажа 683 ст. 1 ч. X т. Само собою понятно, что со введеніемъ въ дѣйствіе Общаго Устава Росс. Жел. дорогъ всѣ толкованія Кассационнаго Сената о примѣненіи 683 ст. къ случаямъ утраты или порчи груза и багажа потеряли нынѣ всякое значеніе, такъ какъ въ этихъ случаяхъ должны примѣняться 97, 102, 104, 106 и 107 ст. означеннаго Устава.

Наконецъ, ставъ на скользкую почву аналогіи и упустивъ изъ виду, что только особые интересы грузохозьевъ и пассажировъ требовали спеціальной защиты, Прав. Сенатъ призналъ возможнымъ примѣненіе 683 ст. и къ порчѣ и гибели всякаго другого имущества, если порча и истребленіе приписывались желѣзной дорогѣ. Отсюда появилось нѣсколько рѣшеній, въ которыхъ вознагражденіе за порчу лошади на путяхъ желѣзной дороги или за истребленіе огнемъ строеній отъ искръ паровоза основывается на 683 ст. Само собою разумѣется, что всѣ эти сенатскія рѣшенія не должны быть принимаемы во вниманіе судебною практикою, ибо въ позднѣйшихъ своихъ рѣшеніяхъ

Сенатъ категорически указалъ на примѣнимость въ подобныхъ случаяхъ только 684 ст.

Помимо того, въ виду существованія сходства въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ нынѣ дѣйствующей 683 ст. и по издацію 1857 года, рѣшеніями Сената, состоявшимися до 1879 года надо пользоваться съ особою осторожностью и извлекать изъ нихъ только тавія положенія, которыя въ одинаковой мѣрѣ могутъ относиться и къ старому и новому закону.

Въ виду изложенныхъ нами соображеній, мы извлекли всѣ тѣ положенія изъ рѣшеній Кассационнаго Сената, которыя имѣютъ силу и значеніе и въ настоящее время, указавъ въ своихъ замѣчаніяхъ, какія именно сенатскія положенія потеряли значеніе въ части или въ цѣломъ.

Чтобы дать ясное представленіе объ ученіи Сената по поводу вознагражденія за вредъ и убытки, причиненные, вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, желѣзнодорожными и пароходными предпріятіями, мы избрали слѣдующую систему для изложенія въ надлежащемъ видѣ этого ученія.

Прежде всего, *въ первой главѣ* мы вначалѣ изложили текстъ законовъ, относящихся къ данному предмету, а затѣмъ привели тѣ основныя положенія Правительствующаго Сената, которыя даютъ общую характеристику правила, содержащагося въ 683 ст. 1 ч. X т. и 92 ст. уст. желѣзныхъ дорогъ.

Затѣмъ во 2-й главѣ содержатся тѣ положенія Сената, которыя разъясняютъ содержащіяся въ 1 и 4 п.п. 683 ст. правила о правѣ каждаго потерпѣвшаго на вознагражденіе и о порядкѣ его опредѣленія какъ въ случаяхъ, когда требуется вознагражденіе въ видѣ періодическихъ выдачъ, такъ и тогда, когда заявляется о выдачѣ единовременной денежной суммы.

Въ 3-й главѣ изложены нами Положенія Сената, разъясняющія: а) указанныя во 2 п. 683 ст. условія и основа-

ніа, освобождающія желѣзнодорожныя и пароходныя предпріятія отъ отвѣтственности за вредъ, вслѣдствіе причиненія смерти или поврежденія здоровья при эксплуатаціи сихъ предпріятій и б) содержащееся въ 3 п. той же статьи, а равно въ 6 ст. уст. жел. дорогъ, правило о недопустимости соглашеній, отмѣняющихъ, или измѣняющихъ отвѣтственность предпріятій, указанную въ 1 и 2 пунктахъ 683 ст.

Въ 4-й главѣ находится положенія Сената, разъясняющія правила, содержащіяся въ 5, 6, 7 и 8 пунктахъ 683 ст. и въ 111, 121—124, 127 и 135—137 ст. уст. жел. дорогъ.

Наконецъ въ 5-й главѣ приведены Сенатскія положенія, изясняющія правила, содержащіяся въ 684 ст. 1 ч. X т. и 5 ст. Уст. жел. дор.

Въ каждой главѣ, кромѣ извлеченныхъ нами сенатскихъ положеній, приведены, въ видѣ объясненій къ нѣкоторымъ изъ этихъ положеній, выписки изъ сборника рѣшеній Правительствующаго Сената, а затѣмъ наши замѣчанія, въ которыхъ изложены въ сжатомъ видѣ: а) соображенія коммисіи статсъ-секретаря Селифонтова (которая и выработала нынѣ дѣйствующую редакцію 683 ст.), б) выписки изъ представленій Министра Юстиціи въ Государственный Совѣтъ и в) изъ сужденій Государственнаго Совѣта, имѣвшихъ мѣсто при разсмотрѣніи выработаннаго означенною Коммисіею проекта 683 статьи. Мы привели и тѣ положенія Сената, которыя касаются толкованія 684 ст. 1 ч. X т. и 5 ст. уст. жел. дор., для того, чтобы рельефнѣе выставить различіе между причиненіемъ смерти и поврежденія здоровья при эксплуатаціи предпріятій и причиненіемъ смерти или поврежденія въ здоровьѣ тѣми же предпріятіями, но не при эксплуатаціи. Въ этихъ же видахъ во 2-мъ отдѣленіи 1-й главы нами собраны всѣ тѣ общія положенія Сената, которыя даютъ характеристику содержащагося въ 683 ст. правила въ его цѣлости.

Въ началѣ каждой главы мы помѣщаемъ краткое ука-

заніе его содержанія. Кромѣ рѣшеній департамента Правительствующаго Сената, помѣщенныхъ въ сборникъ его рѣшеній, мы приводимъ наиболѣе важныя рѣшенія по отдѣленіямъ Гражд. Кассационнаго Департамента. Положенія точно также извлечены нами, какъ изъ напечатанныхъ рѣшеній Департамента, такъ и изъ рѣшеній отдѣленій, при чемъ рѣшенія Департамента обозначаемъ указаніемъ на годъ и №, (напр. р. 1907 г. № 1), если же рѣшеніе уголовного Департамента, то прибавляемъ буквы „уг.“ (р. уг. 1889 г. № 43), а если рѣшеніе Общаго Собранія Кассационныхъ, Департаментовъ, то мы, вмѣсто „уг.“ отмѣчаемъ общ. собр. (р. общ. собр. 1883 г. № 82). Что касается рѣшеній отдѣленій, то мы отмѣчаемъ подъ положеніями, изъ нихъ извлеченными, число, мѣсяцъ и годъ, когда они состоялись, далѣе нумеръ дѣла и годъ, когда оно поступило въ Сенатъ (р. 23 Ноября 1906 г., д. 3282—1896 г.).

Извлекая положенія изъ рѣшеній Сената, мы старались по возможности точнѣе выразить руководящую мысль этихъ рѣшеній, а въ тѣхъ случаяхъ (и ихъ подавляющее большинство), когда эта мысль была ясна и опредѣленна, мы излагали ее словами сенатскаго рѣшенія; въ тѣхъ же случаяхъ (сравнительно очень немногихъ), когда данное положеніе вытекало лишь изъ содержанія и существа рѣшенія, мы излагали его своими словами.

Наконецъ нами составлено оглавленіе содержанія нашего настоящаго труда и указатель рѣшеній Правительствующаго Сената, напечатанныхъ въ сборникъ его рѣшеній, съ указаніемъ, подъ какими положеніями эти рѣшенія приведены. Помѣщеніе въ указателѣ отдѣленскихъ рѣшеній, изъ коихъ извлечены положенія, мы нашли излишними, такъ какъ рѣшенія отдѣленій не печатаются въ сборникъ рѣшеній Правительствующаго Сената.

Указатель рѣшеній Гражданскаго и Уголовнаго Кассационныхъ Департаментовъ и Общаго Собранія, помѣщенныхъ въ видѣ положеній и выписокъ въ сей книгѣ.

Годъ, когда рѣшеніе напечатано въ сборникѣ рѣшеній.	№ рѣшенія.	Какой № положенія извлечено изъ рѣшенія.	Годъ, когда рѣшеніе напечатано въ сборникѣ рѣшеній.	№ рѣшенія.	Какой № положенія извлеченъ изъ рѣшенія.
Рѣшеніе Гражд. Кассад. Д-та.					
1876	7 и 575	2, 4, 9, 31, и 76	1900	53, 75, 85, 89, 107, 109, 115 и 121	6, 12, 29, 48, 55, 87, 92, 95, 101 и 137
1877	345	52	1901	16, 58, 61, 64, 84, 115, 120 и 121	6, 17, 22, 48, 51, 61, 66, 86, 88, 103, 128, 129, 137 и 138
1879	204	2 и 3			
1880	99 и 109	34, 45, 1 и 2	1902	48 и 77	12, 47, 51
1882	23 и 93	47 и 41	1903	24, 79, 82, 101, 102, 103, 105, и 143	10, 11, 15, 27, 28, 48, 55, 63, 67, 91, 96, 123, 127, 130, 136 и 155
1883	6 и 7	90, 42, 131 и 43			
1884	122	89			
1885	93	73	1904	3, 86, 95 и 120	7, 8, 13, 15, 20, 27, 30, 52 и 130
1887	68, 71, и 103	62, 128, и 29			
1888	79	88, 58 и 138	1905	28, 69, 31 и 101	7, 22, 24, 48, 51, 52, 75 и 110
1890	102	88			
1891	65 и 76	111 и 116			
1892	50	40 и 86	1906	1, 83 и 70	21, 48, 80, 81 и 137
1893	30	19 и 114	1907	1, 20, 21, 28, 40 и 70	13, 27, 50, 77, 80, 81, 132 и 154
1894	7, 20, 65, 85, 103, 106, 112, 111 и 116	4, 5, 18, 33, 56, 87, 89, 97, 92, 118, 102, 125 и 126			
1896	112, 113 и 125	8, 52, 68 и 133	Рѣшеніе Угол. Кас. Д-та.		
1897	42, 63, 75, 84 и 86	98, 106, 118, 119, 117, 120 и 134	1889	43	95
1898	102	32, 36, и 93	1904	1	72
1899	31, 32, 41, 64, 85 и 77	4, 6, 11, 33, 34, 35, 43, 48, 92, 135 и 137	Рѣшеніе Общаго Собранія Кас. Д-та.		
			1883	32	3

ГЛАВА I.

Содержаніе: тексты статей 1 ч. X т.: 683, по изданіямъ 1900 и 1857 года, 684, 657, 660 и 661 и Общаго Устава желѣзныхъ дорогъ 92, 5, 6, 111, 121, 122, 123, 124, 127, 135, 136, 137 и 147. Высказанныя Правительствующимъ Сенатомъ основныя положенія, характеризующія въ общемъ содержащееся въ 683 ст. правило. Выписки изъ Сборника Сенатскихъ рѣшеній и замѣчанія составителя.

I.

683. Потерпѣвшіе вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ получаютъ вознагражденіе отъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ и паровозныхъ предпріятій на основаніи слѣдующихъ правилъ: 1) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и паровозныхъ предпріятій (казна, общества и частныя лица) обязаны вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и паровозныхъ сообщеній. Вознагражденіе назначается на основаніи статей 657—662 и 675, съ соблюденіемъ правилъ, въ слѣдующихъ пунктахъ изложенныхъ. 2) Означенные въ пунктѣ 1 владѣльцы предпріятій освобождаются отъ обязанности вознаграждать потерпѣвшихъ за причиненные имъ вредъ или убытки въ тѣхъ только случаяхъ, когда докажутъ, что несчастіе произошло: а) не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ, или же б) вслѣдствія воздѣйствія непреодолимой силы. 3) Примѣненіе опредѣленныхъ въ пунктахъ 1 и 2 правилъ не можетъ быть устраняемо или измѣняемо частными соглашеніями управленій желѣзныхъ дорогъ и паровозныхъ сообщеній съ пассажирами или другими лицами. Всякіе дого-

воры и условия, состоявшіеся съ нарушеніемъ сего постановленія, признаются недѣйствительными. 4) Размѣръ вознагражденія долженъ зависѣть исключительно отъ понесеннаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ ущерба. При этомъ вознагражденіе, назначенное изъ средствъ желѣзнодорожнаго общества служащему въ немъ лицу, потерпѣвшему увѣчые, выдается съ зачетомъ въ сіе вознагражденіе суммъ, на которыя лицо это имѣетъ право, какъ участникъ пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы желѣзной дороги. 5) Вознагражденіе назначается, сообразно съ желаніемъ потерпѣвшихъ вредъ: а) или въ видѣ единовременно выдаваемой суммы, или же б) въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособія. 6) Въ случаѣ обнаружившихся впоследствии новыхъ обстоятельствъ, размѣръ срочнаго пособія (п. 5, б) можетъ быть увеличиваемъ и уменьшаемъ по рѣшенію суда, вслѣдствіе просьбы стороны, получающей или уплачивающей пособіе. 7) Для начатія исковъ по дѣламъ объ означенномъ въ пунктѣ 1 вознагражденіи полагается *годовой* срокъ, если несчастіе произошло на желѣзной дорогѣ или на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія, и *двулѣтній*, когда оно послѣдовало на пароходѣ въ морскихъ водахъ. Срокъ для начатія исковъ исчисляется: а) если несчастіе произошло на желѣзной дорогѣ, то со дня воспослѣдованія событія, служащаго поводомъ къ иску, а если событіе это вызвало уголовное преслѣдованіе, то со дня прекращенія сего послѣдняго или вступленія въ законную силу приговора уголовного суда, и б) если несчастіе произошло на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія или на пароходѣ въ морскихъ водахъ, то со дня послѣдовавшей смерти или поврежденія въ здоровьѣ. Ходатайства этого рода, предъявляемыя по истеченіи сего срока, не подлежатъ удовлетворенію. Подача просьбъ объ измѣненіи размѣра присужденнаго срочнаго пособія (п. 5, б) не ограничивается никакимъ срокомъ. 8) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго оъ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе. 1878 Янв. 25 (58111) II, ст. 1—8; 1885 Юн. 12 (3055)