

Военная энциклопедия

Том 13

Москва
«Книга по Требованию»

В63 Военная энциклопедия: Том 13 / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 376 с.

ISBN 978-5-458-04631-2

Издавалась книгоиздательским товариществом И. Д. Сытина с 1911 по 1915 год. По причине Первой мировой войны и последующей Октябрьской революции издание осталось не завершено; всего вышло 18 томов, последнее слово 18-го тома — Порт-Артур. Каждый том сопровождается большим количеством схем, карт, планов, портретов и рисунков, включённых как в основной текст, так и расположенных на вклейках. Военная энциклопедия ставила целью объединить и органически связать воедино все важнейшие сведения по различным отраслям военного и военно-морского дела, которые в преемственной связи настоящего с прошлым осветили бы все вопросы, связанные с бытием вооружённых сил, популяризируя знания, необходимые как воину, так и гражданину. Таким образом энциклопедия Сытина предназначалась не только для военных, но и для каждого интересующегося военным делом, в ней был заметно расширен круг военных вопросов. Особое значение придавалось включению сведений, воспитывающих любовь к военному делу, армии и флоту. Благодаря издателю Ивану Дмитриевичу Сытину (1851-1934) энциклопедия по изяществу издания превосходила все подобные европейские издания того времени. В работе над энциклопедией принимали участие многие ведущие военные специалисты России, среди них особо выделяются генерал-майор А. Н. Апухтин, генерал-лейтенант М. М. Бородин, генерал-майор И. И. Зашук, капитан 2-го ранга П. И. Белавенец, полковник Н. М. Затворницкий, полковник П. Н. Краснов, генерал-лейтенанты А. П. Михневич, полковник А. Е. Снесарев, капитан В. К. Судравский и многие другие.

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

двигался черезъ Ратно и Дивинъ, по кратчайш. дорогѣ къ К. За этимъ отрядомъ слѣдовали глав. силы Тормасова, и, наконецъ, для демонстраціи б. посланъ ген. Мелиссино съ 32-мъ егер. п., 2 сводн. грех. б-нами, Серпухов. драг. и 3-мъ эск. Лубен. гусар. п., на Яновъ и Пинскъ. Общій планъ Тормасова заключался въ слѣд.: Мелиссино д. б. притянуть Ренъе къ Пинску, тѣмъ временемъ отряды Ламберта и Щербатова д. б., опрокинувъ передов. отряды фр-зовъ, зайти имъ въ тылъ. Съ этой цѣлью Ламбертъ и Щербатовъ д. б. 13 іюля овладѣть Брестомъ и оттуда, донеся объ успѣхѣ, обратиться на К. съ тѣмъ, чтобы атаковать этотъ послѣдній совместно съ глав. силами 15 іюля. Глав. силы выступили изъ Ковеля на К. 10 іюля. Всѣ распоряженія Тормасова б. выполнены съ рѣдкимъ успѣхомъ. Первымъ сдѣлать свое дѣло Мелиссино. Ему удалось обмануть Ренъе. Этотъ послѣдній, думая, что русскіе идутъ къ Пинску, и не зная въ точности силъ Тормасова, двинулся изъ Пружанъ на Хомскъ, чтобы преградить Тормасову дорогу въ Пинскъ. Тѣмъ временемъ Тормасовъ форсир. маршемъ шелъ къ К. 12 іюля Щербатовъ, узнавъ, что Брестъ занятъ противомъ слабо, оставилъ пѣхоту на $\frac{1}{2}$ -пути, самъ съ кав-ріей бросился впередъ. Въ 3 ч. д. онъ достигъ города, уничтоживъ стоявшіе въ Брестѣ 2 саксон. эск-на. Черезъ нѣск. времени въ Брестъ собрались Ламбертъ и весь отрядъ Щербатова. На слѣд. день, 14 іюля, Ламбертъ, оставивъ въ Брестѣ майора барона Розена съ 2 эск., самъ перешелъ къ Булькову. 15 іюля въ 1 ч. д. Ламбертъ выступилъ съ кав-ріей по дорогѣ къ К.; пѣхота выступила на 3 ч. позднѣе. Въ 7-мъ ч. у. кав-рія подошла къ городу. Непр-ль выслалъ свою к-цу по Брест. дорогѣ и разсыпалъ стрѣлковъ во ржи и въ полях. канавалъ. Ламбертъ, видя невозм-сть дѣйствовать одною к-цею, сталъ ожидать прибытія отряда Чаплица и пѣхоты. Получивъ извѣстіе о подхождѣ Чаплица и боясь, что непр-ль уйдетъ на с., онъ отрядилъ подпл. кн. Мадатова, съ 2 эск. Александрійск. гусаръ и сотнею казаковъ, за р. Мухавецъ, для занятія Пружан. дороги. Мадатовъ съ бою занялъ эту дорогу. Черезъ нѣск. времени къ нему б. отправлены еще 5 эск. Саксонцы сдѣлали попытки прорваться сначала къ Пружанамъ, затѣмъ къ Бресту, но б. отбиты. Между тѣмъ Чаплицъ, двигаясь въ 10 вер. впереди глав. силъ Тормасова, узналъ отъ захваченныхъ непр. развѣздовъ о расположеніи саксон. ген. Кленгеля съ 4 т. въ К. и о движеніи къ нему на помощь со стороны Антополя Ренъе съ 11 т. Имѣя въ виду залереть Кленгеля въ К., онъ отрядилъ для отвлеченія вниманія непріятеля по прямой дорогѣ къ К. майора Остроградскаго съ д-зіономъ Павлоградцевъ, а самъ скрытно перешелъ на Антопольск. дорогу и выслалъ часть кав-ріи въ бродъ на прав. сторону Мухавца для пресѣченія пути изъ К. къ Слониму. Едва Чаплицъ занялъ дорогу, какъ непр-ль сдѣлалъ попытку прорваться и въ эту сторону; однако, Павлоградцы опрокинули ихъ, отбили орудія и на плечахъ ворвались въ К. Для ихъ поддержки б. выслалъ 13-й егер. п. Непр-ль сражался съ необыкновен. мужествомъ. Но когда городъ загорѣлся со всѣхъ сторонъ, саксонцы отступили за камен. монастыр. ограду, въ развалины небол. форта, построеннаго еще Карломъ XII. Окруженные со всѣхъ сторонъ, они сдались. Пѣнныхъ взято:

2 ген. (въ томъ числѣ и Кленгель), 76 оф., 2.382 н. ч., 4 знамени и 8 ор. Тормасовъ возвратилъ плѣн. оф-рамъ ихъ шпаги. К-ская операція замѣч-на точностью и согласован-стью дѣйствій и движеній, совершенныхъ отдѣл. отрядами и проявленіемъ разумной инициативы части. нач-ками (въ особ-сти Чаплицемъ). Въ тѣхъ стѣ тѣмъ это была первая побѣда, одержанная нашими войсками надъ непр-лемъ со времени его вторженія въ наше отеч-во. Въ виду этого Имп. Александръ I пожаловалъ Тормасову орденъ св. Георгія 2 ст. и 50 т. руб., Ламбертъ получилъ саблю «За храбрость», украшенную алмазами. Прочіе нач-ки б. также щедро награждены. Однако, Тормасову м. б. сдѣлать серьез. упрекъ: если бы онъ, расправившись съ Кленгелемъ, съ такой же энергіей и иск-вомъ бросился на Ренъе, находившагося всего въ 20 вер., то и весь к-съ послѣдняго б. бы окруженъ и разбитъ. Между тѣмъ, Ренъе, узнавъ объ участіи Кленгеля и воспользовавшись бездѣят-стью Тормасова, отступилъ къ Пружанамъ и Слониму, на соединеніе съ войсками Шварценберга. (Литература въ ст. Отечественная война).

КОБУЛЕТСКИЙ ОТРЯДЪ. См. Батумская операція.

КОБУРА, кожаный футляръ для револьвера. Первонач-но К. б. принадлежностью только всадника регуляр. кав-ріи, прикрѣплялась къ сѣдлу у перед. луки и носила названіе «ольстры» или «ольстрия», иррегуляр. кав-рія носила пистолеты или на перевязи черезъ плечо или заткнутыми за поясъ. Въ нач. царст-нія Александра I «ольстрия» получаетъ названіе К. Въ казач. частяхъ въ то же время также вводится К., прикрѣпляемая къ поясу всадника, но подъ назв. «чуши». Кромѣ кожан. К. при Имп. Николаѣ I въ казач. войскахъ б. введены особые К., состоявшіе изъ кожан. трубки для дульн. части: эти К. назывались «получушками» и б. отменены въ 1873 г. При Александрѣ II б. введено ношеніе К. на поясъ, какъ въ регуляр. кав-ріи, такъ и въ пѣхотѣ, до того ея не имѣвшей. К. и «чушки» постоянно смѣшивались, пока, наконецъ, въ 1884 г. не б. установлено одно названіе К. Образцы кожан. К. мѣнялись весьма часто. Иногда К. неправильно называютъ вещевыя переметныя сумы кав. вьюка.

КОБУРГЪ-ЗААЛЬФЕЛЬДЪ, Фридрихъ-Іосифъ, принцъ, герц. Саксонскій, австр. фельдм-лъ, извѣстный у насъ болѣе подъ именемъ «принца Кобургскаго», род. въ 1737 г. Начавъ въ 1756 г. службу ротм-ромъ въ австр. арміи, онъ съ отличіемъ сражался въ Семилѣт. войну и б. произв. въ г.-м. Въ 1773 г. К. уже фельдм.-лейт., а въ 1786 г.—ген. отъ кав. и ком-щій войсками въ Галиціи и Буковинѣ. Во время русско-австро-тур. войны (1787—91 гг.) К., командуя австр. к-сомъ (30 т.), разбилъ при Черновицахъ татаръ, проникъ въ Молдавію и взялъ штурмомъ кр-сть Хотинъ (10 снт. 1788 г.). Соединившись съ Суворовымъ, онъ въ слѣд. г. содѣйствовалъ ему въ пораженіи тур. арміи при Фокшанахъ и Рымникѣ. За Рымникъ К. б. пожалованъ въ фельдм.-лы и награжденъ орд. Миріи Терезіи больш. креста, Имп-ца Екатерина II пожаловала ему зол. шпагу съ брилл. По окончаніи тур. войны до 1793 г. К. занималъ долж-сть ком-щаго войсками въ Венгріи. Во время вой-



ны противъ революц. Франціи К., снова ставъ во главѣ имперск. арміи, одержалъ надъ фр-зами побѣды при Люттихѣ и у Неервиндена. Освободивъ отъ непр-ля Нидерланды, онъ въ томъ же году взялъ крѣпости: Конде, Валансьеннѣ и Ле-Кенуа. Но неудач. дѣйствія въ слѣд. году, въ связи съ

разстроеннымъ продолжител. походами здоровья, заставили К. сдать команд-ніе войсками ген. Клерфе. Удалившись въ Кобургъ, принцъ съ тѣхъ поръ жилъ въ сторонѣ отъ политики и великихъ событій 1804—15 гг. Онъ ум. 26 фвр. 1815 г. Не лишенный воен. дарованій, К. считалъ себя ученикомъ великаго Суворова, к-рому онъ б. обязанъ побѣдами при Фокшанахъ и Рымникѣ.

КОБЫЗЕВЪ. См. Красное.

КОБЫЛКА, сел. Варшав. губ. *Дѣло 15 снт. 1794 г.* (въ польскую инсurreкц. войну). При движеніи своемъ къ Варшавѣ вѣч. 14 окт. Суворовъ получилъ у Станиславова свѣдѣніе, что отряды инсургентовъ находятся у К. и Окунева. Онъ немедленно направилъ ген. Ферзена къ Окуневу, а самъ съ 10 т. двинулся къ К. Въ ав-рдѣ шелъ бриг-ръ Исаевъ съ нѣск. сотн. казаковъ и 10 эск. Переяслав. кон. егерей. Путь лежалъ по труднопроходимой мѣст-ти, черезъ болот. лѣса, и Исаевъ, съ трудомъ совершивъ ночной маршъ, только въ 6 ч. у. 15 окт. появился передъ отрядомъ ген. Майена (ок. 4½ т. ч.). Поляки занимали позицію на полянѣ, шир. ок. 2 вер.; въ центрѣ стояла пѣхота, а кав-рія на флангахъ, бывшихъ подъ огнемъ егерей и нѣск. орудій, укрытыхъ въ кустахъ. Исаевъ, хотя и ишлѣ только 1½ т. ч., истомленныхъ ночью переходомъ, повелъ атаку, но безъ успѣха. Прискакавшій изъ глав. силъ Суворовъ, замѣтивъ неравенство силъ, послалъ приказаніе к-дѣ глав. силъ поспѣшить. Вскорѣ она подошла и бросилась въ атаку. Ген. Исленьевъ врубился въ лѣв. крыло поляковъ, а ген. Шевичъ заставилъ ихъ прав. флангъ броситься въ лѣсъ. Тогда Майенъ сталъ отступать двумя колоннами. Одна изъ нихъ (ок. 1 т. ч.) шла по лѣсной дорогѣ. Исленьевъ, усиленный изъ глав. силъ драгунами и 6-ю егерей, бросился за ней и послѣ дружной атаки заставилъ положить оружіе. Другая колонна двинулась по больш. дорогѣ на Варшаву. Суворовъ направилъ въ обходъ ея почти всю свою к-цу и 2 казач. пп., прибывшихъ отъ Ферзена. Когда поляки вышли изъ лѣса на открытую высоту, то были встрѣчены огнемъ нашей арт-ріи. Польск. арт-рія начала отвѣчать. Поляки пытались пробиться, но Мариупольск. к-легк. п. и 2 эск. Глухов. карабинеръ, въ виду пересѣченной мѣст-ти, спѣшили и вмѣстѣ съ егерями атаковали въ пазухи и сабли. Упорный бой длился больше часа; поляки дорого продавали свою жизнь. Потери нашихъ—153 ч., поляковъ—почти весь отрядъ (одинъ плѣн. взя-

то болѣе 1 т. ч.), вся арт-рія (9 ор.), знамя и обозъ. Этотъ бой интересенъ тѣмъ, что б. выигранъ почти одной кав-ріей (принялъ участіе только одинъ егер. б-нѣ) и при томъ на пересѣченной лѣсистой мѣстности. (*Д. В. Масловскій, Исторія воен. искусства въ Россіи; П. А. Гейсманъ, «Конецъ Польши» и Суворовъ*).

КОВАЛЕВСКІЕ. 1) **Петръ Петровичъ К.**, г.-л., род. въ 1808 г., воспит-къ Арт. уч-ща и офицер. его классовъ (нынѣ Мих. арт. уч-ще и ак-мія); службу началъ въ гвард. арт-ріи; въ войну съ Турціей 1828—29 гг. К. участвовалъ съ ракет. ротой во взятіи Варны, въ сраж. при Силистріи и въ походѣ за Балканы. Зарекомен-



довавъ себя выдающ. арт-ристомъ, К. б. назн. въ 1833 г. состоять при г.-ад. Шильдерѣ для производствъ опытовъ по дѣйствию конгревовыхъ ракетъ противъ укр-ній, а въ 1837 г. перешелъ къ г.-ад. Сумарокову для произ-ва опытовъ надъ «регулируемыми и шрапнелевыми гранатами». Въ то же время К. производилъ и самостоят. ные, на свой счетъ, опыты по разработкѣ арт. снарядовъ и изобрѣлъ особую гранат. трубку. Разносторонне образованный и начитанный, К. интересовался также исторіей и полит. экономіей. М. проч., онъ составилъ и подаль тогдаш. ген.-губ-ру Сибири кн. Горчакову двѣ записки о развитіи торговли въ Сибири съ сред. Азіей, к-рыя не остались безъ вліянія на послѣдующія мѣропріятія въ этомъ краѣ. Въ 1843 г. К. б. назн. ком-ромъ 20-ой арт. бр-ды, съ к-рою и принималъ дѣят. участіе въ воен. дѣйствіяхъ на Кавказѣ. Назначенный въ 1853 г. нач-комъ прав. фланга Кавказ. линіи, К. въ Вост. войну

удачно оборонялъ Ахалцыхъ, разбилъ турокъ подъ Суфлисомъ, осаждалъ Ардаганъ и принялъ участіе въ штурмѣ Карса 17 снт. 1855 г., во время к-раго б. смертно ран. Ум. 21 снт. 1855 г. (К. Л. Н., Изъ записокъ и воспом-ній о походахъ въ Аз. Турцію въ 1855 г., «Воен. Сб.» 1868 г., № 6).

2) **Павелъ Осиповичъ К.** (1843—1903), художникъ-баталистъ, ученикъ Виллевалде (см. это слово). Въ бытность въ ак-міи написалъ «Первый день сраженія у Лейпцига», «Преслѣдованіе тур. фуражировъ казаками близъ Карса»; въ 1877—



78 гг. К. б. командированъ на театръ воен. дѣйсвій, состоялъ при штабѣ В. К. Владиміра Александровича, откуда вывезъ много художеств. матеріала, использовавъ его въ картинахъ: «Сраженіе при р. Ломѣ», «Сраженіе у Трестеника и Мечки», «Штабъ XII к-са въ Болгаріи», «12 окт. 1877 г.» и въ рядѣ картинъ и рисунковъ в.-бытов. содержанія; хорошій жанристъ, онъ болѣе интересенъ въ произведеніяхъ послѣдняго рода («Привалъ въ Болгаріи», «Казакъ убираетъ убитыхъ», «Пѣсенники» и т. д.). Интересны также его рисунки, иллюстрирующіе «Войну и Миръ» Толстого.

дѣ картинъ и рисунковъ в.-бытов. содержанія; хорошій жанристъ, онъ болѣе интересенъ въ произведеніяхъ послѣдняго рода («Привалъ въ Болгаріи», «Казакъ убираетъ убитыхъ», «Пѣсенники» и т. д.). Интересны также его рисунки, иллюстрирующіе «Войну и Миръ» Толстого.

* **КОВАНЬКО, Александръ Матвѣевичъ**, г.-л., нач-къ Офиц. воздухоплав. школы; изъ дворянъ Полтав. губ.; род. въ 1856 г.; воспит-къ Ларинской и 1-ой Спб. классич. г-зій и Ник. инж. уч-ща; въ 1878 г. выпущенъ подпор. въ 1-й полтон. б-нъ, к-рый въ то время содержалъ мостов. переправы на Дунаѣ. Въ нбр. того же г. К. б. зачисленъ въ перемѣн. составъ офиц. класса Технич. гальванич. заведенія. По окончаніи курса прикомандированъ къ л.-гв. Сал. б-ну и затѣмъ переведенъ въ него. Еще будучи въ Инж. уч-щѣ и въ первые годы своей офиц. службы К. обнаружилъ большую склонность къ изобрѣтат-сти. Изъ изобрѣтеній его за этотъ періодъ достойны быть отмѣченными: подвод. мин. разъединитель и сигнализац. пожарный аппаратъ. Разъединитель выключалъ изъ гальванич. сѣти испорченную мину и автоматически телеграфировалъ на станцію, какая мина и на какомъ проводѣ выведена изъ загражденія; демонстр-ніе прибора передъ к-сіей спец-стовъ, въ присутствіи воен. мин-ра, сразу создало К. репутацію талантл. техника. За пожар. сигнализац. приборъ, весьма оригинальный по идеѣ и практичный для пользованія, К. получилъ въ 1883 г. отъ Имп. рус. техн. общества большую медаль. Когда, по инициативѣ воен. мин-ра г.-ад. Ванновскаго, б. образована, подъ предсѣд-вомъ завѣдывавшаго гальванич. частью ген. Борескова, к-сія для изученія вопросовъ воен. воздухопл-нія, въ дѣлопроизводители этой к-сіи, какъ хорошій талантлив. техникъ, б. избранъ К., к-рый вскорѣ, въ фвр. 1885 г., б. назн. завѣдывающимъ впервые сформированной въ Россіи

в.-воздухопл. командою. Къ этому времени изъ Франціи б. доставлены первые аэростаты, и К. пришлось учиться на нихъ самому и одновременно обучать подчиненныхъ ему оф-ровъ и н. ч. Многократные свобод. полеты въ качествѣ пилота, не всегда безопасные и сопровождавшіеся не разъ аваріями, доставили К. репутацію неустрашим. аэронавта. Въ 1890 г. К. б. назн. ком-щимъ вновь учрежденнаго учебн. воздухопл. парка и въ этой долж-ти онъ много потрудился для подготовки у насъ достаточнаго кадра оф-ровъ-воздухопл-лей, по разработкѣ матеріал. воздухопл. части и по орг-зации крѣп. воздухоплав. отд-ній. Постоянною заботою его было достиженіе возм-ти избавитъ отъ зав-сти отечеств. воздуш. техники отъ загр-цы и перейти къ приборамъ и фабрикатамъ рус. произ-ва. Для этого К. напрягалъ всѣ силы своей изобрѣтат-ти, и его изобрѣтенія, насчитываемыя десятками, служили всѣмъ нуждамъ излюбленной имъ спец-сти. Многія изслѣд-нія и предложенія К., какъ по воздухопл-ной, такъ и общев.-воен. техникѣ, изложены имъ въ рядѣ статей (выходившихъ и отдѣл. изданіями), появившихся въ спец. органахъ печати. Изслѣд-нія К. въ области воздуш. атмосферы, теоретич. и практич. высоты, совершенныя при подъемахъ на больш. высоту, доставили ему въ 1899 г. званіе корреспондента гл. физич. обсерваторіи. При открытіи воен. дѣйсвій въ рус.-яп. войну 1904—05 гг. въ Манчжурію б. направлена одна воздухоплав. рота, снабженная крѣп. матеріал. частью, для боев. наблюденій съ привязн. шаровъ. Эта матеріал. часть вскорѣ б. признана крайне неудобной по громоздкости обозовъ, неизбѣжной при кислот. добычаніи водорода. К. энергично принялся за разработку иного способа газодобычанія, перешелъ на аллюминіевый и тѣмъ добился возм-ти замѣнить тяж. 4-колес. обозъ двухколеснымъ и выюннымъ. Заготовленные образцы съ полн. успѣхомъ б. демонстрированы въ іюнѣ 1904 г. на ст. Петергофъ, послѣ чего б. сформированъ 2-ротн. полев. воздухопл. б-нъ, снабженный новою матеріал. частью, и К., по повелѣнію Е. И. Вел-ва, б. назн. ком-ромъ этого б-на. Въ авг. все было готово, и б-нъ выступилъ на театръ воен. дѣйсвій, прибыть къ арміи въ окт. и стать дѣйствовать съ нбр. По отзывамъ мног. начальствующихъ лицъ, наши воздухопл-ли (вслѣдъ за 1-мъ б. сформировано еще 2 полев. воздухоплав. б-на) принесли на войнѣ не малую пользу, работая въ боев. обстановкѣ, нерѣдко подъ огнемъ непр-ля; наблюденія съ привязн. шаровъ во мног. случаяхъ углубляли и дополняли развѣдку охотнич. командъ (см. прик. по 2 и 3-ей арміямъ); фотографія и съемки съ шаровъ давали недурной ориентировоч. матеріалъ (Сандепу); корректированіе оруд. стрѣльбы зачастую оказывало большую помощь арт-ристамъ. За Сандепу К. б. награжденъ мечами къ ордену св. Владиміра 3 ст., за мукденск. бои онъ получилъ зол. оружіе, а послѣ войны, возвратясь къ обяз-тямъ ком-ра учебн. воздухопл. парка, б. произв. въ г.-м. Съ переформ-ніемъ въ 1910 г. учебн. воздухопл. парка въ офицер. воздухопл. школу, К. б. назн. сѣнач-комъ и нынѣ продолжаетъ работать въ нов. области техники аэропламовъ и, гл. обр., управляемыхъ аэростатовъ, представитъ проектъ аэростата, обѣщающаго стать однимъ изъ совершеннѣйш. приборовъ этого рода.

КОВАЧИЦА, болгар. дер. въ 50 вер. къ ю. отъ Рущука, съ к-рой связаны дѣйсвія Рущукск. отряда въ турец. войну 1877—78 гг. Въ первыхъ

числахъ нбр. рѣшено б. отвести Рущук. отрядъ на линію р. Янтры (марту см. въ ст. Аясларъ) и занять болѣе сосредоточ. положеніе. При отходѣ XIII к-са его ар-рдъ (3-й Нарвскій п., по 1 б-ну 125-го Курск. и 138-го Болховск. пп., 2 эск. Чугуев. уланъ, 1 и 4-я б-реи 1-ой арт. бр-ды, 15-я кон. и Донск. № 9 б-рей), подъ нач. г.-м. Прохорова, занявъ позицію у К., гдѣ имѣлъ стычку, ожидая, пока гл. силы не выступятъ на Церковну. 13 нбр. турки начали наступленіе одновр-но двумя колоннами на Паламарцы и на К. (2 таб., 1 эск.). Занимавшій К. ком-ръ 1-ой бр-ды 11-ой кав. д-зіи г.-м. Гильдебрантъ, получивъ донесеніе объ отгѣсненіи постовъ Чугуевскихъ уланъ, тотчасъ двинулся навстрѣчу (3 эск. Чугуев. уланъ, 4 ор. конной № 8 б-реи), а 104-му Устюжск. п. приказалъ занять виноградинки впереди К. Замѣтивъ эти движенія, турки остановились, а когда б. открытъ огонь, быстро отступили. 28 нбр., одновр-но съ атакой Посабинской позиціи, турки начали отъ Гагова наступленіе на К. Ок. 11 ч. у. тур. пѣх. цѣпъ, имѣя передъ собой 1 эск. к-цы, повела наступленіе на посты Чугуев. уланъ; но послѣ перестрѣлки ок. 3 ч. д. турки начали отступать (см. также Аясларъ). (Описаніе рус.-тур. войны 1877—78 гг., изд. в.-истор. к-сіи гл. упр-нія ген. штаба).

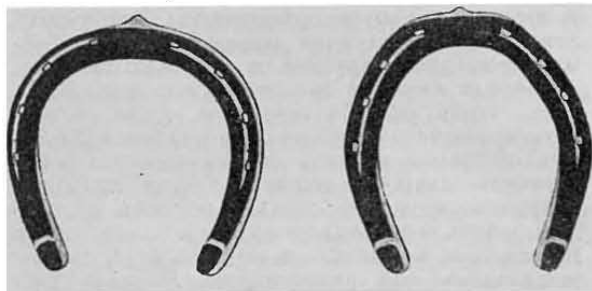
КОВЕНСКАЯ КРѢПОСТНАЯ АРТИЛЛЕ-РІЯ. 3 іюня 1887 г. сформированы упр-ніе и 2 б-на К. крѣп. арт-ріи. Роты 1-го б-на образовались 1-я—изъ 9-ой, 2-я изъ 10-ой, 3-я—изъ 11-ой и 4-я—изъ 12-ой рр. Динабург. крѣп. арт-ріи, а роты 2-го б-на (5—8)—изъ 13, 14, 15 и 16-ой рр. этой же крѣп. арт-ріи. Въ 1894 г. 2-й б-нъ Двинск. крѣп. арт-ріи переименованъ въ 3-й б-нъ К. крѣп. арт-ріи. Въ 1900 г. 2-й б-нъ Кіев. крѣп. арт-ріи переименованъ въ 4-й б-нъ К. крѣп. арт-ріи, а 1-й б-нъ Кіев. крѣп. арт-ріи переименованъ въ 5-й б-нъ К. крѣп. арт-ріи. Въ 1904 г. 19-я рота К. крѣп. арт-ріи переименована въ Термезск. крѣп. арт. роту, а взаимѣвъ нея сформирована новая. Отличія: у 2 и 17-й рр.—юбил. серебр. трубы съ юбил. лентою и надписью «1809—1876—1909»; у 13, 15 и 16 рр. знаки на гол. уб.: «За отличіе въ тур. войну 1877 и 1878 гг.».

КОВКА. Въ древн. времена надѣвали на копыта лошади родъ башмаковъ изъ соломы, камышев. мочалы, холста, кожи. Затѣмъ стали прибивать въ башмаку металл. пластинки изъ жегѣза, серебра и золота или выдѣлывали изъ металла по формѣ подошвы копыта пластинку, отъ к-рой шли вверхъ отвороты съ врючками; съ помощью ремешковъ подошва прикрѣплялась къ копыту. Такъ создались гиппосандаліи. К. лошадей, какъ мы ее понимаемъ, б. уже извѣстна въ VIII в. въ Скандинавіи, Франціи, Испаніи, Англіи и Швейцаріи. Рациональная К. не только сохраняетъ копыта, но при нѣк-рыхъ заболѣваніяхъ ногъ способствуетъ выздоровленію животнаго, какъ, напр., при наминкахъ. Правильная расчистка копыта, выдѣлка хорош. гвоздей и соотв-щихъ подковъ, а главное—умѣлое ихъ прибиваніе сохраняютъ недостаточно отросшія рога, исправляютъ порочную постановку конечности и неправильныя движенія лошади. Кроме того, К. даетъ большую опору ногамъ и способствуетъ успѣш. исполненію различ. работъ на всякой почвѣ и во всякое время г. Для искусной К. лошади требуются умѣнье, павыкъ и ловкость. У степн. лошадей копыта гибки,

эластичны, плотны и соотвѣтствуютъ величинѣ тѣла животныхъ, пока лошадь находится на свободѣ. При помѣщеніи животнаго въ конюшню, хотя бы свѣтлую и просторную, но сухую въ передн. части стойлѣ и грязную въ задней, появляются разл. копытн. болѣзни. Рогъ передн. копытъ обык-но пересыхаетъ, сжимается и сдвливаетъ мягкія части, тогда какъ задн. копыта чрезмѣрно размягчаются, а стрѣлки подвергаются гніенію. Погрѣшности въ К. оч. часто сильно парализуютъ главное боев. свойство кав-ріи—подвижность. Изученіе К. лошадей не только теоретическое, но и практическое, для кав. оф-ра необходимо, т. к. на немъ прежде всего и непосред-но лежитъ ближайш. наблюденіе за исправностью К. вѣтрен. ему конск. состава. Чтобы правильно подковать лошадь, должно предвар-но осмотрѣть постановку ногъ, опредѣлить, правильный ли ходъ у лошади и не хромаетъ ли она, обратить вниманіе на форму копыта, состояніе копыт. рога и на то, правильно ли лежала старая подкова и правильно ли она сносилась. Обращеніе съ лошадью во время К. д. б. спокойное, несуетливое, увѣреное, безъ лишн. шума, смѣлое и въ то же время осторожное. Приготовленіе копыта къ К. заключается въ расчисткѣ его и приданіи ему правиль. формы. Предвар-но, если лошадь б. уже кована, надо ее расковать. Лучше это сдѣлать накануне и на ночь поставить на коверъ или глину.—*Сниманіе старой подковы* начинается отгибаніемъ заклепокъ, т.-е. загнутыхъ на роговой стѣнкѣ копыта концовъ копыт. гвоздей, послѣ чего клещами захватываютъ каждую вѣтвь подковы отдѣльно и, поворачивая щипцы къ серединѣ копыта, приподнимаютъ подкову. Когда подкова уже слегка приподнята, ее снова легк. ударами щипцовъ прижимаютъ къ роговой стѣнкѣ, а выступившія головки гвоздей захватываются по очереди и вынимаются, поворачивая щипцы по направленію внизъ и къ стрѣлкѣ. Нужно обращать вниманіе на то, чтобы въ роговой стѣнкѣ не оставалось кусковъ изломанныхъ копытн. гвоздей, т. к. послѣдніе м. измѣнить правиль. ходъ нов. гвоздей и вызвать этимъ поврежденіе копыта. По снятіи старой подковы приступаютъ къ расчисткѣ копыта, т.-е. сниманію мертв. излиш. рога и укорачиванію излишне выросшаго подошвен. края рогов. стѣнки. Правиль. расчистка имѣетъ болѣе важное значеніе для здоровья лошади, чѣмъ самая К. Неправильно сдѣланную подкову, не такъ пригнанную и прибитую, всегда можно устранить и замѣнить новою, тогда какъ исправить копыто, неправильно расчищенное, часто бываетъ невозможно. При расчисткѣ подошвы почти совсѣмъ не приходится срѣзывать рогов. ткани подошвы, т. к. при движеніи лошади эта ткань, касаясь земли, изнашивается и стирается сама собою. Только въ тѣхъ случаяхъ, когда рог. ткань подошвы не м. сама собою стираться, напр., при ограничен. движеніи лошади, при К. съ оч. высок. шипами, или когда подошва бугристая, шероховатая, равная съ уровнемъ подошвен. края, весь скопившійся мертв. рогъ срѣзается. Въ общепринят. мѣрилѣ для срѣзыванія подошвы служить степень гибкости послѣдней при нажиманіи щипцами. Тонко расчищать вредно—ослабляется сводъ копыта и подъ тяжестью тѣла оно дѣлается плоскимъ. Тонкая рог. подошва недостаточно защищаетъ подкопыт. части отъ надавливаній, ушибовъ и наминковъ. Роговая

стрѣлка, касаясь земли, постепенно стирается. Поэтому при расчисткѣ никогда почти не приходится срѣзывать стрѣлки, т. к. излишнее срѣзываніе ея повлечетъ за собою то, что стрѣла при наступаніи лошади на землю не будетъ касаться послѣдней, не будетъ расширяться, а это лишитъ копыто необходимаго механизма. Срѣзывать рог. стрѣлку приходится лишь тогда, когда послѣдняя въ силу чего-либо разрослась, растрепалась, въ трещинахъ скопились нечистоты, разрушающія стрѣлку. Подошвен. край рог. стѣнки, защищенной подковой, не стирается при движеніи лошади и вырастаетъ, сильно выдаваясь надъ нижнею пов-стью подошвы. При расчисткѣ всю излишнюю выросшую рог. стѣнку срѣзываютъ, при чемъ указаніемъ того, насколько ее надо срѣзать, служить расчищенная рог. подошва, длина рог. стѣнки, ея наруж. пов-сть и частью видъ стар. подковы. Расчищенная рог. подошва д. б. поката отъ подошвен. края стрѣлки, при чемъ д. выступать надъ ней на $\frac{1}{16}$ верш. Соединит. углы укорачиваются въ уровень съ пяточной подошвой, но отнюдь нельзя вырѣзывать ихъ, во избѣжаніе нарушенія механизма копыта. Видъ старой подковы также и дать нѣк-рыя указанія на то, гдѣ больше сѣдуетъ срѣзывать подошв. край рог. стѣнки. Если подкова стерта слишкомъ сильно въ одной своей какой-либо части, то, слѣд-но, эта часть раньше другихъ касалась земли, больше другихъ испытывала треніе, и, стало быть, подошв. край на этомъ мѣстѣ длиннее, и его при расчисткѣ надо срѣзать нѣск. болѣе. *Некованныя копыта* дозжно отъ времени до времени слегка расчищать и выравнивать, а подошв. край рог. стѣны закру-лять рашпилемъ.—*Подковы* изготовляются изъ полосы желѣза—для верхов. лошадей $\frac{1}{2} \times \frac{7}{8}$ дм. Въсь подковы верхов. лошадей колеблется отъ

лѣтнія подковы съ пяточными шипами.

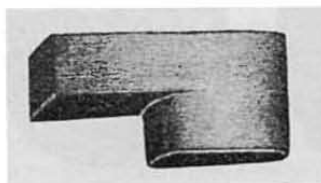


Фиг. 1. Передняя.

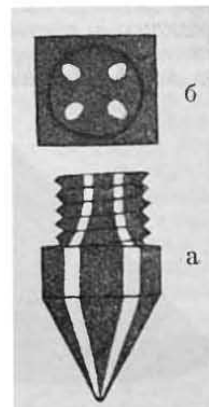
Фиг. 2. Задняя.

$\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ фн., а для большой кирас. лошади—до $1\frac{5}{8}$ фн. Ширина и толщина зависятъ также отъ величины и свойства копыта и назначенія лошади. Для подковы безъ шиповъ: шир. подковы въ зацѣпѣ $\frac{1}{2}$ -верш., шир. въ концѣ вѣтви ок. $\frac{7}{16}$ верш., толщ. не болѣе $\frac{1}{4}$ верш. Для подковы съ шипами шир. въ зацѣпѣ—ок. $\frac{1}{2}$ -верш., шир. у конца вѣтвей—ок. $\frac{1}{4}$ верш., толщ. въ зацѣпѣ ок. $\frac{1}{4}$ верш., у концевъ вѣтвей—ок. $\frac{3}{16}$ верш., высота шиповъ—ок. $\frac{3}{16}$ верш. Шипы д. б. продолговатой формы съ притуплен. углами. Верхов. лошадей предпочтительнѣе ковать на шипы. Для большей прочности въ зацѣпной части верхов. подковы можно вваривать подъ уровень подковы кусокъ стали. Верхн. пов-сть подковы, т.-е. та, к-рая прилегаетъ къ копыту, д. б. ровная и совершенно горизонтальная. Часть этой

пов-сти отъ гвоздей. отверстій до внутр. края скашивается и называется *бухтовкою*. Бухтовка не доводится до конца вѣтвей. Дѣлается же бухтовка для того, чтобы подкола не соприкасалась съ подошвою копыта. Нижн. часть подковы д. б. также совершенно ровною. На боков. частяхъ ея выбивается т. наз. дорожка для пробиванія гвоздей. отверстій, к-рыя пробиваются только на боков. частяхъ (см. фиг. 1, 2 и 3). Зимн. подкова для верхов. лошадей д. б. безъ шиповъ и имѣть на концахъ обѣихъ пяточн. вѣтвей по нарѣз. отверстию, для завинчиванія винтов. шиповъ наружнаго (остраго) и внутренняго (тупого). Диаметръ винтов. дыръ для зимн. подковы $\frac{5}{16}$ верш. Нарѣзка производится по шкалѣ Витворта.



Фиг. 3. Пяточн. шипъ подковы въ натуральную величину.



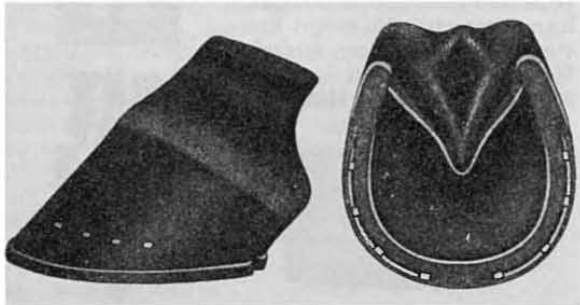
Фиг. 4. а) Винтовой шипъ съ 4 стальными жилами; б) Поперечн. разрѣзъ его.

Винтовые шипы бываютъ машиннаго или ручнаго изготовленія, желѣзные или съ 4 стальными жилами. Форма винтов. шиповъ 4-угольная. Одинъ конецъ шипа заостренъ, другой закругленъ и нарѣзанъ. Размѣры винтов. шиповъ верхов. подковы: шир. квадр. части (средней)— $\frac{5}{16}$ верш., выш. ея у остраго— $\frac{1}{8}$ верш., у тупого— $\frac{3}{16}$ верш., выш. заострен. пирамидки— $\frac{5}{16}$ верш., длина нарѣз. стебля— $\frac{7}{32}$ верш., толщ. его $\frac{9}{16}$ верш. (см. рис. 4 и 5). Подков. гвозди обычно ручн. произ-ва, но выгоды и цѣлесообразныя машин. произ-ва. Выборъ величины гвоздей зависитъ отъ величины и тяжести подковы, отъ величины копыта и качества копыт. рога. Лучше прикрѣплять 8 гвоздями меньшей величины, чѣмъ 6-ью крупными. Для верх. лошадей лучше гвозди № 6 и 7, хуже № 8. При пригонкѣ подковы слѣдуетъ руководствоваться основ. правиломъ: пригонять подкову по копыту, а не копыто по подковѣ. Существуютъ 2 способа пригонки: теплый и холодный. Лучшій—теплый: подкова выбирается изъ заранѣе приготовленнаго запаса или тутъ же приготавливается, ее прикладываютъ по величинѣ копыта и въ теплодѣ, отнюдь не въ горячемъ видѣ пригоняютъ къ копыту. Холодная пригонка примѣняется при К. въ конюшнѣ по заранѣе снятой мѣркѣ и никогда не м. б. такой тщательной, какъ въ кузницѣ. *Мѣрку съ копыта* снимаютъ палочкой, по длинѣ отъ



Фиг. 5. Зимн. подкова для верховой лошади, съ двумя винтовыми шипами.

зацѣпа до пяточ. угла, по ширинѣ—между бок. стѣнками копыта въ самомъ шир. мѣстѣ. Употребляется также *подометръ*. Онъ прикладывается къ подошвѣ копыта, и контуръ ея, просвѣчивающій въ вырѣзкахъ прибора, обрисовывается мѣломъ. Пригоняютъ подкову т. обр., чтобы она плотно прилежала къ копыту, будучи у пяточн. стѣны на $\frac{1}{16}$ верш. шире и длиннѣе копыта, чтобы м. б. провести ногтемъ по выдающемуся краю подковы (см. фиг. 6 и 7).—*Инструменты, необходимые при К.*: обѣйка, ковальный молотокъ, щипцы, рашпиль и копытный ножъ. *Обѣйка*—жел. пластинка съ жел. ручкой, на концѣ к-рой приделывается шпенекъ, носящій названіе протрав-



Фиг. 6. Правильно подкованное копыто.

Фиг. 7. То же (съ нижней поверхности).

ника; употребляется для оттибанія заклепокъ и очистки копытъ отъ нечистотъ, а протравникъ—для выбиванія изъ старыхъ отверстій копыта обломковъ гвоздей въ рог. стѣнкѣ. *Ковальный молотокъ* д. б. легокъ и сдѣланъ изъ плотн. желѣза. На верхн. концѣ молотокъ снабжается рожекми для выниманія неправильно идущихъ или согнувшихся гвоздей. *Ковальные щипцы*—для откусыванія концовъ гвоздей, сниманія старой подковы, при притягиваніи и закладкѣ гвоздей. Они д. б. легки и снабжены заставленными зубами съ острыми попереч. краями. *Рашпиль* (напильникъ)—длин. узк. жел. пластинка для стиранія, спиливанія подошв. края и вообще рог. ткани копыта. *Копытный ножъ*—съ загнутыми овал. концомъ и съ слегка вогнут. лезвиемъ. Длина ручки его дѣлается равной приблизительно ширинѣ ладони руки, а длина клинка немного короче—для срѣзанія мертв. рога подошвы и пр. Послѣ пригонки подковы забиваютъ гвозди: сначала первый зацѣпный на внутр. сторонѣ, за нимъ такой же—на наруж. сторонѣ, а затѣмъ по очереди остальные. Гвозди д. выходить по наруж. пов-сти по одной косвен. линіи не выше $\frac{1}{8}$ выш. стѣнки копыта. Послѣ этого сглаживаютъ слегка рашпилемъ заклепки, заравниваютъ и притупляютъ окружность копыта. Стѣны у самой подошвы, ниже заклепокъ, но ни въ какомъ случаѣ не выше таковыхъ, чтобы не повредить глазури оболочки копыта. Какъ кованое, такъ и некованое копыто требуетъ особаго тщател. за нимъ ухода. При обыкн. условіяхъ перековка лошадей д. производиться не рѣже 4 и не позже 6 нед.—*Въ иностран. гос-твахъ* приняты нѣск. иныя, чѣмъ у насъ, подковы. Въ *Германиі* установлено для верхов. лошадей 11 №№, а для арт-рійскихъ и обозныхъ—8. Подковы дороженныя, толстыя, тяжелыя и имѣютъ по 14—22 гвозд. отверстія. Въ пяточ. концахъ верхов. подковъ пробивается по одному отверстию для вилов. шиповъ. Острые винт. шипы для войскъ

имѣютъ долотообраз. форму. Въ *Австріи* въ войскахъ подковы нѣск. тоньше германскихъ, но зато шире и также дороженныя. Гвозд. отверстій на наруж. вѣтви—3, на внутренней—2. Лѣтнія верхов. подковы дѣлаются безъ шиповъ или съ двумя пост. пяточ. шипами; зим. верхов. подковы—съ двумя пяточ. винтов. шипами. Острые винт. шипы—конусовидные. Во *Франціи* приняты подковы въ арміи не дороженныя, довольно широкія. Перед. подковы безъ шиповъ, заднія—иногда съ простыми загнутыми 4-уг. шипами. Гвозд. отверстія широкія, а гвозди съ больш. заострен. головками, на половину торчащими наружу и закрывающими шипы. Зимой примѣняются также винт. шипы конусообраз. формы, по 4 въ подковѣ, 2—пяточныхъ и 2 зацѣпныхъ. Въ *Англіи* подковы почти такого же типа какъ у насъ. Онѣ дороженныя, но безъ шиповъ и съ небол. контбуктовкою. Число гвозд. отверстій—3 или 4 на каждой вѣтви. Заднія подковы обыкн. дѣлаются съ 2 отворотами по бокамъ зацѣпа.—*К. неправильныхъ копытъ*. При расчисткѣ *крутыхъ копытъ* нужно срѣзывать несоразмѣрно высокія пятки и совсѣмъ не трогать зацѣпа и стрѣлки. Для *крут.* копытъ лучше употреблять полуподковы или гладкія подковы. Если необходимы задніе шипы, то вѣтви подковъ дѣлаются тонкими, а шипы—низкіе и малые. При расчисткѣ *плоск.* копытъ слѣдуетъ возможно болѣе срѣзать подошвен. край, совсѣмъ не срѣзывать пяточ. частей. *Плоское копыто*. Лучше всего ковать подковы съ задн. шипами, съ болѣе широкими вѣтвями, съ откосомъ на верхн. пов-сти отъ гвоздев. отверстій до внутр. края. Полезно также *плоск.* копыто ковать на кругл. подкову. Также куется и *полное копыто*, т.-е. съ выпуклой подошвой. *Косое копыто* при расчисткѣ срѣзывается такъ, чтобы подошв. край былъ на одной вышинѣ, исключая бок. и пяточ. стѣны крутой половины, к-рыя срѣзываются ниже. Стрѣлки и соединит. углы не срѣзываются. Для косыхъ копытъ рекомендуются подковы: трехчетвертная, сомкнутая—круглая и съ задн. шипами. *Узкія* или *сжатые копыта* нужно расчистить такъ, чтобы роговая стѣнка м. легче расширяться, для чего укорачиваютъ подошв. край зацѣпной стѣнки, а пяточ. стѣнки стачиваютъ рашпилемъ. Лучшая подкова для *сжат.* копытъ—полуподкова, затѣмъ гладкія подковы со скошен. верхн. пов-стями на пяточ. и боков. части. Кромѣ того, примѣняется подкова Дефе съ расширителемъ или дилататоромъ. *Подкова Дефе* отличается отъ обыкн. той, что на концахъ отъ внутр. края поднимаются надъ пов-стью небольшія пластинки-головки въ 3—4 линіи, между к-рыми вставляются отроски расширителя.—*К. порочныхъ копытъ*. *Крупкія копыта* съ выломанными кусками роговой стѣны: отверстія въ подковѣ пробиваютъ такъ, чтобы они приходились на цѣлыхъ мѣстахъ, для болѣе прочности дѣлаютъ отвороты. Если подошв. край такъ изломанъ, что невозможно уже прикрѣпить подковы, а между тѣмъ, отъ лошади требуется работа, то употребляютъ англ. копытный сапогъ. Послѣдній готовится изъ кожи по формѣ копыта, снабжается прочной кожей подошвой, къ к-рой уже и прикрѣпляется подкова. При *К. копытъ съ трещинами, продольными и сквозными расщепами* дѣлаютъ у подковъ отвороты, на копытѣ—вырѣзки (надрѣзы), заклепки (рипланокъ). При скрѣпленіи трещинъ заклеп-

ками, сначала въ толщѣ рога стѣнки поперекъ трещины просверливаютъ каналъ, въ к-рый загоняютъ тонко вытянутый подков. гвоздь, отщипываютъ у него головку и вышедшій конецъ и, загнувъ оба конца, заклепываютъ ихъ какъ при ковкѣ. Этотъ способъ не легко хорошо выполнить, а на бок. и пяточ. стѣнкахъ иногда и невозможно. Проще и безопаснѣе скрѣплять трещины небол. жел. планочками, привинчиваемыми къ копыту маленькими винтиками (шурупами), планку кладутъ поперекъ трещины, плотно пригоняютъ и къ рогу привинчиваютъ шурупами. Подковы употребляютъ гладкія—безъ шиповъ, трехчетвертные и круглыя, въ зав-сти отъ того, какаѣ и гдѣ на копытѣ трещина. Для копытъ съ пустыми стѣнками дѣлается на подковѣ въ мѣстѣ, соответствующемъ пустой стѣнкѣ, отворотъ, для предохраненія рога стѣнки отъ выкрашивания и отрыванія ея отъ копыта. При пустыхъ стѣнкахъ употребляютъ кругл. подковы, чтобы тяжесть тѣла перенести также и на стрѣлку. У лошадей, васткающихъ на ходу, подковы на внутр. вѣтви, на мѣстѣхъ, производящихъ заѣмку, обрываются и скашиваются сверху внизъ и къ серединѣ. Гвозд. отверстія на внутр. вѣтви пробиваются частью у заѣмки, а частью—на бок. или пяточ. частяхъ. Для лошадей, забивающихъ, кующихъ на ходу, при расчисткѣ укорачиваются заѣмки задн. и передн. копытъ. Подковы для перед. копытъ дѣлаютъ скошен. сверху внизъ и впередъ шипами. Задн. подковы дѣлаются съ узкимъ заѣмкомъ, и наруж. край его скашивается сверху внизъ и подъ ногу. Два отворота располагаются на бок. частяхъ подковы. (Лангебахеръ, Теоріяковки; Лавиновичъ, Иппологія; А. Соколовъ, Ручнаяковка; Туркинъ, Ковка лошадей; Dr. H. Möller, Bestehen der Hufschmiedeprüfung; F. Gutenacker, Die Lehre vom Hufbeschlag; Nathuzius, Pferdezücht; Sobolewski, Sposoby chodowania).

* **КОВНА**, губ. гор. и первокласс. кр-сть на прав. бер. р. Нѣмана, при впаденіи въ него р. Виліи, въ 75 вер. отъ прус. границы, преграждающая сообщеніе по Нѣману и Виліи и ж. дорогу отъ Вержболова на Вильно. Жит. въ городѣ 79.634 ч.; къ Россіи К. присоединена въ 1795 г., сначала была у. городомъ, а съ 1842 г. губернской. Къ городу принадлежатъ два предмѣстья: 1) Вильямпольская слобода, на прав. бер. Виліи, противъ стар. города, и 2) село Шанцы, вдоль Нѣмана, по его прав. бер., гдѣ, какъ показываетъ названіе, строили укр-нія литовцы, русскіе, шведы и фр-зы; теперь въ этомъ селеніи въ казен. казармахъ расквартированы войска. Въ 1843 г. въ К. открытъ и освященъ чугунный воен. монументъ 1812 г., въ память извѣщенія Россіи отъ нашествія французовъ въ 1812 г. Съ вост. стороны его на пьедесталѣ имѣется надпись: «Въ 1812 г. вступило въ Россію до 700.000, перешло обратно до 70.000 ч.». Выше этой надписи находится образъ св. Георгія Побѣдоносца, между надписью и образомъ есть другая надпись: «На начинающаго Бога». Памятникъ этотъ изображенъ и въ гербѣ К-ской губ. По своему выгод. положенію при слияніи 2 рѣкъ и на ж.-д. пути къ гр-цѣ и на Варшаву, городъ имѣетъ развитую торговлю и промыш.-сть. На К-скомъ бер. Виліи и Нѣмана разгружается и перегружается множ-во плотовъ съ лѣсомъ для отправки въ Пруссію. Судово-товарное по Нѣману отъ К. до Юрбургъ

и далѣе до Тильзита, отъ К. по Виліи и отъ К. до Вобтовъ на р. Невжѣ; грузы: лѣсн. материалы, желѣзо, сталь не въ дѣлѣ, хлѣбные и др. К. служить промыш. центромъ губерніи, въ ней сосредоточено 36 фабрикъ и заводовъ; наиболѣе крупныя: лѣсопильные, чугу.-литейныя, винтодѣлательныя, желѣзодѣлательныя и проволочныя. Истор. происхождение К. установить очень трудно. Литов. историкъ Нарбутъ древнѣйшую династію литов. князей выводитъ отъ Полемона-Либона, сынъ к-раго, Кунасъ, основатель К. Этотъ легендар. основатель К. погибъ въ битвѣ съ вел. кн. Ярославомъ Владиміровичемъ подъ Слонимомъ въ 1040 г. Затѣмъ до 1280 г. названіе К. въ исторіи. извѣстіяхъ не встрѣчается. Съ того времени, когда разгорѣлась борьба Литвы съ нѣмцами, К. начинаетъ играть серьез. роль въ литов. исторіи. Здѣсь возводятся настоящія фортификац. сооруженія, башни, стѣны, подземныя подѣ Вилію коды. Нѣмцы Тевтон. ордена не разъ захватываютъ К. и опять сдаютъ ее литовцамъ и русскимъ, соединен. силами боровшимся противъ нихъ. Первое нападеніе нѣмцевъ на К. произошло послѣ смерти литов. кн. Витенея (1316 г.). Вел. кн. Гедиминъ успѣлъ послать въ К. воеводу Гастольда, к-рый не выдержалъ упорн. и долгой осады. Нѣмцы таранами разрушили стѣны, вырѣзали жителей и захватили въ плѣнъ самого Гастольда. Результатомъ этой побѣды былъ врем. захватъ нѣмцами почти всей Жмуди. Послѣ этого литовцы, въ войскѣ к-рыхъ уже было достаточно русскихъ, отобраны отъ нѣмцевъ К. обратно. Въ 1340 г. палъ подъ Веліоною въ стычкѣ съ нѣмцами Гедиминъ; семеро сыновей его сосредоточились со своими отрядами въ К., чтобы отомстить рыцарямъ за смерть отца; собралось до 40 т. воиновъ подъ нач. старшаго изъ братьевъ, Монтвида, к-рый отрядилъ часть арміи въ Курляндію для обезпеченія отъ Меченосцевъ; остал. силы двинулись въ глубь ордена. владѣній и опустошали ихъ до тѣхъ поръ, пока магистръ не попросилъ мира. Но мирн. отношенія были непродолжит-ными. Кейсгутъ Гедиминъ-овичъ нѣск. разъ ходилъ на нѣмцевъ, 2 раза попадался въ плѣнъ; нѣмцы мало-по-малу довели Жмудъ до полного истощенія своими набѣгами. Папа Иннокентій VI сталъ напоминать тевтонцамъ объ ихъ религіоз. миссіи и необходимости или покончить съ Литвой, или обратить ее въ христ.-во. Зимой 1361 г. начались приготовленія къ походу подъ К.; больш. часть рыцарей сѣла на барки въ Рагнитѣ, на судахъ же подымались вверхъ по Нѣману машины, снаряды, провіантъ и проч. Лѣв. берегомъ двигалось остал. войско. Ниже устья Виліи произошла высадка. Навели два моста на Нѣманѣ, между к-рыми стали на якорахъ суда. Три дня шло опустошеніе предмѣстій К. и рек-цировка К-скихъ укр-ній. Съ суши городъ окруженъ б. отъ одной рѣки до другой стѣною съ глубок. ровомъ. Изъ города, по берегамъ обѣихъ рѣкъ, выходили двѣ дороги, а между ними простирались горы, прерываемыя глубок. оврагами и покрытыя густымъ лѣсомъ. Надъ Виліей, гдѣ город. стѣна подходила къ рѣкѣ, возвышался обширный, пятиуг-ный замокъ, окруженный высок. стѣнами съ башнями, бастіонами, палисадомъ и ровомъ со стороны города. Въ замкѣ было двое воротъ: отъ привилейской дороги—главныя, а вторыя (въ стѣнѣ) выходили къ Нѣману. отъ к-раго шла вторая

город. стѣна; за ней на самомъ полу-вѣ сѣянiя рѣкѣ б. расположена священная роща съ языч. святилищемъ. Нѣмцы расположили противъ город. стѣны обозъ отъ одной рѣки къ другой и укрѣпили его по новой системѣ; этотъ приѣмъ осад. форт-ціи состоялъ изъ двухъ линiй шанц. укр-нiй: внутренней—противъ осаждаемаго города и вѣншей, охраняющей тылъ осаждающихъ. На прав. бер. Виліи также б. расположенъ обозъ и устроены шанцы противъ замка, а за шанцами выкопанъ б. глубокий, наполненный водою, ровъ отъ Виліи до Нѣмана. Между тѣмъ, по занятіямъ дорогѣ подвигался къ осадѣ К. Кейстутъ, а по Виліи приближались войска Ольгерда. На возвышеніи (Зеленая и Петровская горы), противъ нынѣш. костела Св. Креста, оба отряда соединились и пошли въ наступленіе на вѣнш. шанцы, но б. отбиты. Черезъ нѣкое время литов. войска отступили и издали наблюдали за непр-лемъ. Нѣмцы переправились черезъ Вилію къ свя-



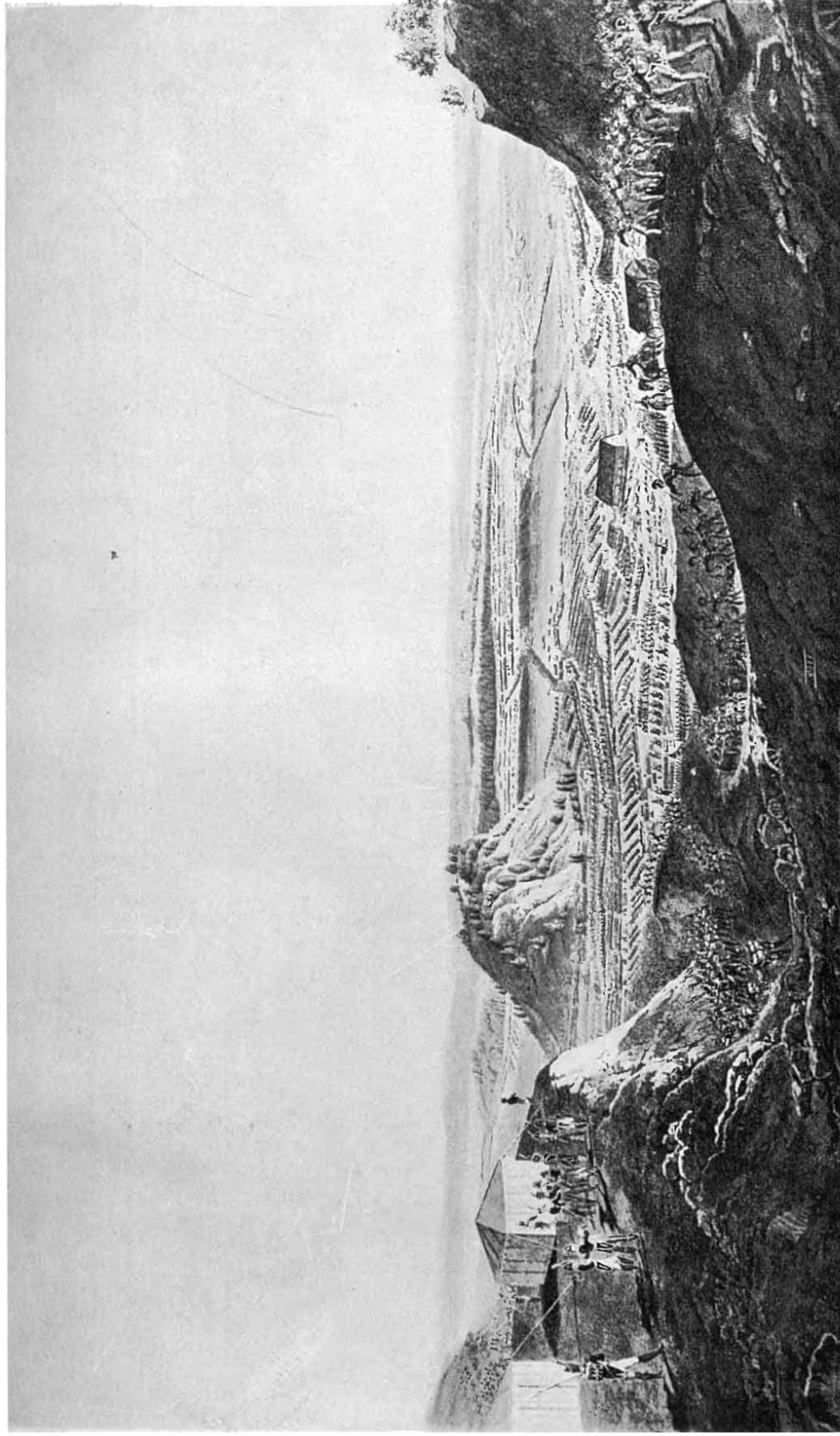
Развалины замка крестоносцевъ. (Со снимка 1910 г.).

щен. рощѣ, не защищенной со стороны рѣки, и овладѣли ею, а отсюда повели осад. работы противъ самаго замка. Г-зонъ неустрашимо появлялся во всѣхъ опасныхъ мѣстахъ, задымлялъ проломы и отбивалъ приступы, воодушевляемый примѣромъ молод. князя Войдаты. Замокъ б. взятъ въ великую субботу. Нѣмцы, однако, не остались въ К. и, разоривъ окончно укр-нiя, ушли домой. Литовцы черезъ годъ построили новую К., подалѣе отъ старой, въ урочищѣ Виргалѣ, при устьѣ Невяжи, и на Нѣманѣ устроили мостъ, но нѣмцы въ томъ же 1363 г. разорили и это укр-нiе и черезъ нѣск. лѣтъ отстроили его для себя, назвавъ Готтесвердеръ (Божій островъ). Но Ольгердъ и Кейстутъ отобрали Божій островъ, разорили его окончно и стали отстраивать городъ на прежн. мѣстѣ. Нѣмцы въ 1376 г. опять осадили К., но безъ резул-та, а въ 1383 г. опять взяли. Витовтъ, по договору, утвердилъ К. за орденомъ, к-рый и принялся ее отстраивать. Въ 1384 г. начались въ К. работы; нѣмцы воздвигли сильн. укр-нiе со стѣнами въ 4 сж. высоты и 10 фт. толщины въ нижней ихъ части. Изъ Нѣмана въ Вилію вокругъ укр-нiя б. проведенъ обвод. каналъ, слѣды к-раго и теперь видны у развалинъ замка (см. рис.). Замокъ получилъ назва-

ніе Рыцарскаго острова и б. переданъ вмѣстѣ со всею Жмудью во власть ордена. Но мирн. отношенія продолжались всего нѣск. мѣсяцевъ; въ авг. того же года Витовтъ пытался отобрать К. у нѣмцевъ, вступилъ въ соглашеніе съ Ягайлою и въ концѣ сѣт. приступилъ къ правил. осадѣ К.; на этотъ разъ литовцы вмѣстѣ съ рус. отрядами пользовались данными имъ раньше уроками осад. войны: настроили разной системы шанцевъ, подвиж. башень, повели апроши. Завязался наст. арт. бой. Ягайло повелъ войска на штурмъ 25 окт. и заставилъ рыцарей сдаться. Затѣмъ К. ненадолго, по мирн. сдѣлкѣ, попадаетъ снова во власть рыцарей. Въ 1391 г. состоялось примиреніе враждовавшихъ государей Литвы и Польши, благодаря посреднич-ву кн. Генриха Мазовецкаго, что имѣло громад. значеніе. Витовтъ, получивъ отъ Ягайлы Литву и Жмудь, порвалъ сношенія съ нѣмцами. Въ 1392 г. онъ неожиданно появился передъ К-скими воротами съ значит. отрядомъ и

обманомъ овладѣлъ замкомъ, попросивъ пустить его отдохнуть. Въ 1394 г. вел. магистръ Конрадъ Юнгингенъ съ претендентомъ на литов. престолъ Свидригайлою водою двинулся подъ К., а изъ Эльбшта шель командоръ сух. путемъ. Обѣ арміи соединились 13 авг. недалеко отъ К., явшли городъ разореннымъ и разрушеннымъ и начали его укрѣплять. Черезъ нѣск. дней пришла вѣсть, что Витовтъ съ литов. и польск. войсками тоже приближается къ К. Рыцарск. ополченіе заняло развалины города и мужественно оборонялось. На помощь тевтонамъ прибывали

новые отряды, меченосцы изъ Лифляндiи тоже надвигались на Витовта, к-рый, опасаясь быть окруженнымъ, ушелъ, а за нимъ двинулся къ самой Вильнѣ и Юнгингенъ. Заключивъ въ К. перемиріе съ орденомъ, Витовтъ въ 1396 г. разгромилъ татаръ и привелъ въ Литву изъ Азова много плѣнныхъ, к-рыхъ и расселилъ отчасти въ К. и въ нынѣшней К-ской губерніи (Видзы). Въ 1398 г. въ Гроднѣ между Литвою и прус. орденомъ б. заключенъ миръ, по к-рому Жмудь переходила во власть рыцарей; гр-ца владѣній ихъ упиралась въ старую К., оставшуюся за Литвою, а Готтесвердеръ (Новая К.) рыцари обратили въ грозную погранич. кр-сть. Но постоянно бунтовавшіе жмудины не давали имъ покоя. Да и Витовтъ, возвратясь изъ неудач. похода на татаръ, не м. забыть жмудской земли и въ 1401 г. сталъ готовиться къ новой войнѣ съ тевтонами. К-скія укр-нiя б. подновлены, снабжены крупными орудіями и приготовлены къ оборонѣ, нѣмцы тоже стали усиленно подготавливаться къ походу. Витовтъ, однако, разсудилъ, что К. для него самого опасна, если попадетъ въ руки непр-ля, а потому распорядился вывезти орудія и взорвать укр-нiя, если приблизится непр-ль. Такъ и сдѣлали. Съ тѣхъ поръ К. долго уже теряетъ свое воен. значеніе. Въ



Переходъ черезъ Нѣманъ 12-го іюня 1812 года и начало войны 1812, 1813 и 1814 гг.

