

И.П. Минаев

Старая Индия

**Заметки на "Хождение за три
моря" Афанасия Никитина**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
И11

И11 **И.П. Минаев**
Старая Индия: Заметки на "Хождение за три моря" Афанасия Никитина / И.П. Минаев – М.: Книга по Требованию, 2021. – 140 с.

ISBN 978-5-4241-9446-7

ISBN 978-5-4241-9446-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

видѣлъ въ Индіи только часть Декана, а потому и замѣтки его кратки. Не всюду приходилось ему подолгу жить на мѣстѣ и вглядываться пристально въ туземное житье-бытье; о тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ онъ побылъ нѣкоторое время, его замѣтки оказываются очень обстоятельными и подробными.

Записки безпристрастнаго путешественника-иностранца, несомнѣнно, важный источникъ для исторіи всякой страны, и тѣмъ болѣе для исторіи Индіи, гдѣ туземцы не мусульмане даже въ XV вѣкѣ не имѣли своей исторіи и предоставляли разказывать о своихъ судьбахъ новобраннымъ и пришлымъ завоевателямъ своей родины, и куда, кромѣ того, заходило не много путешественниковъ, оставившихъ потомству записки.

I.

Отъ Гормуза до Индійскихъ береговъ.

Aquesta ciutat es appellada Ormes, laqual es comensament de les Indies (*Atlas en langue Catalane*).

Въ Индію Ао. Никитинъ отправился изъ Персіи, которой онъ не описываетъ, называя только города, лежавшіе на его пути.

Изъ Тарома, гдѣ „фуники кормятъ животину, батманъ по 4 алтыны“ ¹⁾, онъ перешелъ въ Ларъ, и затѣмъ въ Бендеръ: „И тутъ, говорятъ онъ,—есть пристанище Гурмизское“ ²⁾. Здѣсь онъ вышелъ на большую торговую дорогу; подошелъ къ Гормузу, имѣвшему въ XV столѣтіи то же значеніе, каковыя Александрія или Суэзъ пользуются въ XIX вѣкѣ.

Бендеръ у Никитина то же, что Бендеръ-Ормузъ, о которомъ говоритъ его современникъ Абдеръ-Раззакъ ³⁾, то-есть, старый Гормузъ, или городъ на материкѣ; еще Марко Поло видѣлъ его въ цвѣтущемъ состояніи. Бендеръ-Абасса же, съ которымъ Срезневскій ⁴⁾ отождествляетъ Бендеръ Хоженія, былъ выстроенъ гораздо позднѣе Шахъ-Абассомъ.

¹⁾ Ао. Ник., стр. 332. Ср. *Marco Polo*, II, 108; *Yule's Cathay* I, 56; *Ibn Batoutah*, II, 232.

²⁾ Ао. Ник., стр. 332.

³⁾ *Abder-Rassak*, стр. 5.

⁴⁾ *Срезневскій*, стр. 43.

Съ материка Ао. Никитинъ отправился на островъ Гормузъ.

Всѣгда за тѣмъ, какъ Арабы овладѣли азіатскою торговлею, Персидскій заливъ, естественно, долженъ былъ получить особое значеніе какъ кратчайшій путь торговаго общенія между странами крайняго востока, Индіей и Китаемъ, и отдаленнымъ западомъ. Но не съ разу и не съ самаго начала открытія новаго пути сталъ Гормузъ мѣстомъ значительной торговли. Арабы овладѣли имъ въ XI столѣтіи и построили здѣсь крѣпость; постепенно городъ разрастался и сталъ, наконецъ, преобладающимъ рынкомъ послѣ того, какъ долгое время процвѣтали Басра, Ширафъ и Кишъ. Небольшой островъ, отъ 25 до 30 миль въ окружности, съ бесплодною почвою, лишенномъ всякой растительности, одаренный въ высшей степени нездоровымъ климатомъ, Гормузъ исключительно благодаря своему географическому положенію, въ продолженіе нѣсколькихъ столѣтій, имѣлъ мировое значеніе, какъ центральный пунктъ оживленной торговли между отдаленнѣйшими странами востока и запада. Вопреки естественнымъ условіямъ, бесплодной почвѣ и палашей жарѣ, на небольшой скалѣ вулканическаго происхожденія, лишенной даже источниковъ прѣсной воды, съ тощю привозною зеленью, и то только въ одномъ царскомъ саду, возникъ богатый и роскошный городъ, и самъ островокъ сталъ предметомъ вождѣлннй и распръ между Арабами, Персами, позднѣе Португальцами и Англичанами.

Ао. Никитинъ видѣлъ Гормузъ еще подъ управленіемъ туземнаго царя. Около сорока лѣтъ позднѣе политическая самостоятельность острова прекратилась. Въ началѣ XVI столѣтія (1507 г.) Гормузомъ овладѣли Португальцы. Во время ихъ владычества Гормузъ и Гоа въ Индіи были первенствующими рынками на востокъ.

Португальцы изъ политическихъ расчетовъ, также точно какъ современное британское правительство въ Индіи, не уничтожили царской власти на островѣ, хотя при нихъ на Гормузѣ туземный царь не имѣлъ никакой самостоятельности и былъ державнымъ илѣнникомъ португальскаго губернатора; на престолъ онъ возводился съ изволеніемъ португальскаго губернатора, и безъ его разрѣшенія не только не смѣлъ ничего дѣлать, но даже для выѣзда на прогулку за городъ царю необходимо было испрашивать разрѣшенія португальскаго градоначальника ¹⁾. И такъ продолжалось во все время португальскаго господства на островѣ: хотя на престолъ возводились цари, но власти

¹⁾ *C. Frederick; см. Hackluyt, II, 342.*

они не имѣли: португальскіе губернаторы полноправно хозяйничали тамъ.

Въ 1622 году Шахъ-Аббасъ съ помощью англійскаго флота отнялъ Гормузъ у Португальцевъ. Вслѣдъ затѣмъ шахъ возымѣлъ намѣреніе перевести изъ Гормуза торговлю на персидскій берегъ, въ мѣсто, названное имъ Бендеръ-Абасси. Но затѣя эта ему не удалась: въ Бендеръ-Абасси не возникъ новый значительный рынокъ. Вскорѣ шахъ поссорился съ Англичанами изъ-за уступленной имъ половины таможеннаго сбора; затѣмъ торговля въ Бендеръ-Абасси стала мало по малу падать, и наконецъ Англичане совершенно покинули это мѣсто.

Нынѣ Гормузъ и Бендеръ-Абасси принадлежатъ Персіи ¹⁾ и въ полномъ упадкѣ. Одинъ новѣйшій путешественникъ говоритъ, что онъ не видѣлъ мѣста не живописнаго и даже безобразнаго Гормуза ²⁾.

Аѳанасій Никитинъ пришелъ въ Гормузъ въ то время, когда на востокѣ объ островѣ говаривали: „если бы міръ былъ кольцомъ, Гормузъ былъ бы перломъ въ немъ“. Таковымъ, дѣйствительно, Гормузъ и показался Никитину: „Пристанище великое, всего свѣта люди въ немъ бываютъ и всякъ товаръ въ немъ есть, что на всемъ свѣтѣ родится, то въ Гурмизѣ есть все“ ³⁾.

Марко Поло ⁴⁾, видѣвшій старыя города, говоритъ, что туда сходились индѣйскія суда съ пряностями и драгоценными камнями, жемчугомъ, шелковыми тканями, золотомъ, слоновою костью и многими другими товарами.

О старомъ городѣ Аѳ. Никитинъ ничего не говоритъ; въ его время давно стали процвѣтать новый Гормузъ, что на островѣ. Изъ Бендера, по словамъ Никитина, — „ити моремъ до Гурмиза 4 мили. А Гурмизъ есть на островѣ, а ежедень поймаеть его море по двояды на день“ ⁵⁾.

¹⁾ Новѣйшая политическая исторія изложена у *Ditchison*, VII, 33 и слѣд., *Bombay Government Records* № XXIV. New Series. Свѣдѣнія о древней исторіи разсѣяны у слѣдующихъ писателей и путешественниковъ: *Teixeira*, у *Hammer Purgstall*, II, 50 и слѣд.; *Barbier de Maynard*, 580; *Vincent*, I, 331; *Histoire générale des voyages*, I, стр. 108; *Pyrard*, *ibid.* X, 274; *Marco Polo*, I, 113; *Ibn Batoutah*, II, 233; *O. Barbosa*, у *Ramusio* I, 292 b и сл.; *M. Caesar Frederick* см. *Hakluyt*, II, 342; *Purchas*, 580.

²⁾ *Binning*, см. *Mc. Crindle*, стр. 209, прил.

³⁾ *Аѳ. Инк.*, 338.

⁴⁾ *Marco Polo* I, 101. Юль въ прилѣч. 1, на стр. 104 говоритъ: The port o Hormuz at this time stood upon the main land.

⁵⁾ *Аѳ. Н.* 332.

Задолго до Ао. Никитина новый Гормузъ посѣтили Одорикъ и Ибнъ-Батута; оба въ опредѣленіи разстояніи между островомъ и материкомъ расходятся съ русскимъ путешественникомъ, который насчитывалъ только четыре мили отъ Вендера до Гормуза ¹⁾. Одорикъ, бывшій въ новомъ Гормузѣ въ 1321 г., говоритъ, что городъ находился на островѣ, въ разстояніи около пяти миль отъ материка ²⁾. Черезъ восемь или десять лѣтъ въ тѣхъ же мѣстахъ былъ Ибнъ-Батута ³⁾; арабскій путешественникъ различаетъ старый Гормузъ или Могхистанъ—городъ на материкѣ, и новый Гормузъ—на островѣ Джераунѣ. Уже въ его время новый Гормузъ былъ большимъ, богатымъ и сильно укрѣпленнымъ городомъ; разстояніе между двумя городами, по его свидѣтельству, три фарсаха; это послѣднее показаніе всего ближе къ истинѣ и вполне подтверждается новѣйшими путешественниками: Пелли говоритъ, что между старымъ и новымъ Гормузомъ не болѣе трехъ фарсаховъ ⁴⁾.

Абдеръ Раззакъ, ближайшій по времени предшественникъ Ао. Никитина, посѣтившій Гормузъ за нѣсколько лѣтъ до него, свидѣтельствуеъ, что въ его время не было другой пристани подобной Гормузу. Сюда приходили купцы семи климатовъ; въ своихъ запискахъ Абдеръ Раззакъ приводитъ длинный списокъ тѣхъ странъ, откуда въ Гормузъ являлись товары и купцы; здѣсь встрѣчались люди всякихъ религій, купцы и странники со всего извѣстнаго тогда міра. Всякаго рода дорогіе и рѣдкіе предметы покупались и продавались здѣсь; торговля была мѣноюю, но продавали и покупали также на деньги. Туземцы, по словамъ того же Абдеръ Раззака, соединяли въ своемъ характерѣ мягкую льстивость жителей Ирака съ тонкимъ лукавствомъ Индійцевъ. Они отличались бѣлзной кожей, и какъ мужчины, такъ и женщины, славились красотою, ростомъ и прекраснымъ сложеніемъ. По описанію

¹⁾ Ао. Никитинъ употребляетъ одинъ только разъ слово *миля* въ своихъ запискахъ; по всей вѣроятности, узналъ онъ это слово на востокѣ, въ Персіи. О значеніи этого слова у арабскихъ географовъ см. *Aboulféda*, CCLXVI; *Barbier de Meynard*, Dictionnaire, p. XII.

²⁾ *Yule's Cathay*, I, 58.

³⁾ II, 230.

⁴⁾ From the mouth of the old Hormuz creek to the New Hormuz town, or town of Turumpak on the island of Hormuz is a sail of about three farsakhs. (Colonel Pelly). См. *Yule's Marco Polo*, I, 106. Арабскіе географы принимали 4 мили=1 фарс. У древнихъ 3 мили=1 парасагъ. См. *Aboulféda*, CCLVI.

Барбосы, жители любяли нѣгу, изысканность въ одѣяніи и музыку ¹⁾). Одного изъ болѣе позднихъ путешественниковъ ²⁾) роскошь въ одѣяніи туземцовъ, доходившая до безобразнаго излишества, привела въ неопи- санное изумленіе: золотыя кольца съ драгоценными камнями укра- шали ихъ косы, уши, шею, руки и ноги; онъ отмѣчаетъ, какъ у ту- земцевъ отъ тяжести золотыхъ украшеній уши принимали уродливую форму.

При богатствахъ, стекавшихся сюда, жизнь туземцевъ среди са- мыхъ неблагопріятныхъ естественныхъ условій устроилась со вся- каго рода удобствами. По свидѣтельству путешественниковъ, Гормузъ былъ городомъ роскоши и разнообразныхъ удовольствій. Есть много извѣстій о любви туземцевъ къ музыкѣ, о красотѣ и любезности жен- скаго населенія; словомъ, пріѣзжіе торговцы могли жить въ Гормузѣ съ полною пріятностію. Даже безплодіе мѣстной почвы не ощущалось при постоянномъ подвозѣ различныхъ продуктовъ съ материка: въ обиліи здѣсь находимы были самыя изысканныя кушанья и тонкія персидскія вина.

Опытъ научилъ, какъ бороться съ палачею жарой и симумомъ: улицы покрывались цыновками и даже коврами, и пѣшеходъ, бродя по улицамъ, не прикасался къ раскаленной почвѣ; на перекресткахъ стояли верблюды съ прѣсною водою. Въ домахъ было еще болѣе рос- коши: дорогія ткани, которыми они были покрыты снаружи, не да- вали палачей жарѣ проникать во внутрь покоевъ. Кругомъ богатѣй- шихъ домовъ были бассейны; когда поднимался симумъ, жители пры- тались въ воду и такимъ образомъ спасались отъ его губительнаго вліянія. Это спасительное средство противъ смертельнаго дѣйствія симума переняли отъ туземцевъ и Португальцы.

Здѣсь, въ Гормузѣ, уроженецъ сѣвера—Аванасій Никитинъ, почув- ствовалъ впервые, что такое тропическая жара: „А въ Гурмиызѣ есть варное солнце, человѣка съжжетъ“ ³⁾). И такъ гор- музская жара его поразила, что онъ возвращается еще разъ въ своихъ запискахъ къ этому явленію: „Въ Гундустанѣ же силь- наго вара нѣтъ; сильно варъ въ Гурмиызѣ да въ Ка- тобаграимѣ, гдѣ ся жемчугъ родить“ ⁴⁾)... И было чѣмъ

¹⁾ *Barbosa*, 41, 42.

²⁾ *Fitch*, см. *Hakluyt*, II, 383; ср. *Purchas*, I, 579.

³⁾ *Ав. II.* 332.

⁴⁾ *Ав. II.* 341.

поразиться. Не было европейскаго путешественника, котораго не ужасала бы гормузская жара. Диковины о ней разказываютъ Одо-ричъ ¹⁾, Марко Поло и другіе. „Очень нездоровое это мѣсто“, говоритъ Марко Поло о старомъ городѣ,—„и солнце странно палитъ. Лѣтомъ жара убійственна, и туземцы не живутъ въ городѣ; они уходятъ спать въ сады за городъ, гдѣ есть вода. Лѣтомъ изъ песчаныхъ равнинъ поднимается жаркій вѣтеръ, почум который туземцы погружаются въ воду, гдѣ и остаются до тѣхъ поръ, пока не прекратится симумъ“. Упомянувъ объ этомъ вѣтрѣ, Марко Поло разказываетъ одинъ фактъ, котораго онъ былъ самъ свидѣтелемъ. Владѣтель Гормуза не заплатилъ своей дани Керманскому царю; послѣдній положилъ потребовать долгъ въ то время, когда жители Гормуза находились внѣ города; собравъ 1,600 конницы и 5,000 пѣхоты, Керманскій царь послалъ это войско на Гормузъ чрезъ песчаную степь; случилось въ одинъ день, что по ошибкѣ проводника войско заблудилось, и не успѣвъ достигнуть ночлега, должно было переночевать въ степи, недалеко отъ Гормуза. На другое утро, когда солдаты двинулись далѣе, ихъ настигъ вѣтеръ; всѣ погибли, задушенные вѣтромъ; не осталось ни одного въ живыхъ; некому было даже извѣстить Керманскаго царя. Когда Гормузляне услышали объ этомъ, опасаясь заразы, они вышли зарывать мертвыя тѣла и нашли ихъ совершенно испеченными; при прикосновеніи къ тѣлу, его части, руки, ноги и т. д. безпрепятственно отдѣлились ²⁾. И эти извѣстія Марко Поло о жарѣ и вліяніи симума подтверждаются вполне повѣйшими путешественниками: вѣтеръ не только убивалъ, но отъ его дѣйствія мертвое тѣло, нисколько не утрачивая своей формы, приходитъ въ разложеніе ³⁾.

Упомянувъ объ обилии товаровъ въ Гормузѣ, Аванасій Никитинъ говоритъ: „тамга же велика, десятое со всего емлютъ“ ⁴⁾.

Относительно высокой ввозной пошлины въ Гормузѣ имѣются также показанія другихъ путешественниковъ: современникъ Ники-

¹⁾ *Odoricus*, см. *Hakluyt*, II, 143... in ea tantus calor est, quod virilia hominum exeunt corpus, et descendant usque ad mediam tibiaram: ideo homines illius terrae volentes vivere, faciunt unctionum et unguent illa, et sic uncta in quibusdam sacculis ponunt circa se cingentes et aliter morerentur.

²⁾ *Marco Polo*, I, 103, 112.

³⁾ *Marco Polo*, I, 112, прим. Юля.

⁴⁾ *Ав. Н.*, 338.

тина, Абдеръ Раззакъ ¹⁾ также говорить о пошлинѣ въ размѣрѣ десяти процентовъ со стоимости товаровъ, но прибавляетъ, что золото и серебро не подлежало пошлинѣ. Въ XVI столѣтіи, по свидѣтельству Баррета (1584 г.), въ Гормузѣ вималось одиннадцать процентовъ, изъ коихъ десять шло царю, а одинъ—на вооруженіе таможенныхъ. Стекло, зеркала и тому подобныя мелкіе товары не оплачивались пошлиной. Съ нѣкоторыхъ другихъ товаровъ, по словамъ того же путешественника, вималась пошлина по разумной оцѣнкѣ. Была также пошлина транзитная съ товаровъ идущихъ въ Индію (3⁰/₁₀₀), но ее платили только Армяне, Мавры и Евреи, Венеціанцы же и Португальцы не подвергались ей ²⁾.

Въ Гормузѣ Ае. Никитинъ пожилъ нѣкоторое время: „А въ Гурмызѣ былъ есми мѣсяць“, говорить онъ. Наконецъ, въ радунцу на Оминой недѣлѣ 9-го или 10-го апрѣля 1469 г. ³⁾, онъ пустился въ путь въ Индію: ...„пошелъ есми за море Индѣйское ...въ таву, съ коньми“.

Тава, по всей вѣроятности, есть махратское названіе судна: Dāva, у Арабовъ искаженное въ Dow ⁴⁾. Приведа индѣйское названіе судна, Ае. Никитинъ не даетъ его описанія, хотя и упоминаетъ объ одной характерной подробности: плылъ онъ въ Индію вмѣстѣ съ коньми, даже самъ везъ одного жеребца.

Гормузъ, городъ роскоши и міровой торговли, имѣвшій все, по тогдашнему времени, удобства жизни, даже голубиную почту ⁵⁾, не могъ однако же похвастать приходившими въ его пристань индѣйскими кораблями. На эти весьма любопытныя суда жалуются путешественники, побывавшіе въ Гормузѣ до Ае. Никитина, а также и тѣ, кто былъ тамъ послѣ него. То были суда, возившія въ Индію финики, а на такомъ карго арабскихъ коней; до сихъ поръ они изрѣдка видимы въ бомбайской пристани ⁶⁾; нѣкогда тѣ же суда строились безъ желѣза, и этотъ отличительный признакъ индѣйскихъ судовъ, пусавшихся въ океанъ, неловко напоминаетъ фантастическія сказанія о морскихъ крушеніяхъ въ

¹⁾ *Abder-Rassak*, p. 7.

²⁾ *Will. Barret*. См. *Hakluyt*, II, 408 и слѣд.

³⁾ *Ае. Н.*, 332; *Срезневскій*, стр. 47.

⁴⁾ *Varthema*, стр. 92, упоминаетъ *thalae*, названіе мѣстныхъ кораблей въ *Diy*; *Tahvoery* названіе небольшихъ судовъ приводится въ *Ausep-Akbery (Gladwin)*, II, 71. Описанія *Dow* у *Edye*, стр. 11.

⁵⁾ *Balbi* у *Purchas*, I, 580.

⁶⁾ *Marco Polo*, I, 109.

Тысячъ и одной ночи. Уже Палладій ¹⁾, описывая эту особенность въ постройкѣ кораблей, приводитъ ее въ связь съ легендарными магнитными горами, о которыхъ говорятъ многіе арабскіе писатели: при приближеніи къ этимъ магнитнымъ горамъ гвозди и все желѣзо, находившееся въ суднѣ, будто бы выскакивали и притягивались магнитомъ, а самое судно разсыпалось ²⁾; вслѣдствіе того и стали строить суда безъ желѣза, дабы не подвергаться разрушительному вліянію магнитныхъ горъ.

Жалкими называютъ гормузскіе корабли Марко Поло и говорятъ, что они весьма часто гибли въ морѣ ³⁾. Пускаться въ нихъ, по его словамъ, въ Индѣйскій океанъ, гдѣ бури часты, было крайне опасно. Одорикъ приводитъ мѣстное названіе безжелѣзныхъ кораблей *iasa* ⁴⁾. Венеціанецъ Фредерикъ, описавшій тѣ же корабли нѣсколько подробнѣе, признаетъ ихъ также крайне опасными ⁵⁾. Была ли тава, на которой плылъ Ас. Никитинъ, именно такимъ судномъ, выстроеннымъ безъ желѣза,—ни изъ чего однако не видно. До сихъ поръ табы, то-есть, дабы или *dow* строятся на Малабарскомъ берегу; онѣ имѣютъ отъ 150 до 250 тоновъ, въ длину 85 футовъ, въ ширину 20 фут. 9 вершковъ, а въ глубину 11 фут. 6 вершковъ. На нихъ возится небольшое карго изъ Аравіи, главнымъ образомъ—финики, плоды, шираское вино и кони ⁶⁾.

На судахъ, отправлявшихся изъ Гормуза въ Индію, по свидѣтельству Баррета, всякій заботился о своемъ пропитаніи: хозяинъ не обязанъ былъ кормить ни матросовъ, ни пассажировъ. Каждый долженъ былъ съ начала путешествія дѣлать запасы для себя. Для питья имѣлся одинъ общій большой сосудъ съ прѣсною водою, который строго оберегался ⁷⁾.

¹⁾ *Palladius*, p. 4: *Ibique, in Insulis, quae vocantur Maniolae, Magues lapis nascitur, ferri attractor, apud quas siqua navis ferreis armata clavis advenerit, virtute lapidis illico adducitur et in cursu sistitur. Ideoque in Taprobanem profecturi, navigis in eum specialiter usum clavis ligneis compactis utuntur.* Ср. *Marcel Devic*, *Adjâ ib Al Hind*, 79.

²⁾ *Tennent*, I, 443.

³⁾ *Marco Polo*, I, 102 и прим. Юл.

⁴⁾ *Odoricus*; см. *Hakluyt*, II, 143: *In hac terra homines utuntur navigio quae vocatur Jase sutum sperto. Ego autem ascendi in unum illorum in quo nullum ferum potui reperire.*

⁵⁾ *Caesar Frederick* (1563 г.): см. *Hakluyt*, II, 341.

⁶⁾ *Edye*, стр. 11.

⁷⁾ *Will. Barret*, см. *Hakluyt*, II, 409.

Ае. Никитинъ, при своемъ отправленіи изъ Индіи, упоминаетъ о налогахъ ¹⁾ или платѣ за провозъ: „внидохъ же въ таву и съговорихъ о налогахъ кораблеймъ, а отъ своей головы 2 золотыхъ до Гурмыза града дати“ ²⁾).

Кони въ Индію доставлялись изъ Гормуза, а также изъ другихъ портовъ по аравійскому побережью; объ этомъ говорятъ какъ предшественники Ае. Никитина, такъ и путешественники слѣдующихъ столѣтій ³⁾). Путешествовать и возить товары на судахъ, везшихъ коней, представляло нѣкоторыя выгоды. Фредерикъ разказываетъ, что онъ плылъ въ Гоа на кораблѣ вмѣстѣ съ четырьмя сороками коней. Каждое судно, говоритъ онъ далѣе,—привезшее въ Гоа двадцать или болѣе коней, имѣло привилегію беспошлиннаго ввоза всякихъ товаровъ; суда же, не привозившія коней, оплачивали свои товары осьмипроцентною пошлиною ⁴⁾). Позднѣе его Барретъ свидѣтельствуетъ, что товары, привозимые на судахъ, имѣвшихъ доставить куда бы то ни было въ Индію десять или болѣе коней, не оплачивались тамъ ввозною пошлиною; но если на суднѣ было девять коней, тогда съ товаровъ взималась полная пошлина. Этотъ законъ, по его словамъ, былъ введенъ дономъ-Эмануэлемъ Португальскимъ. Барретъ сообщаетъ далѣе еще такую подробность: если во время путешествія одинъ изъ десяти коней околѣвалъ, то пошлина все-таки не взималась съ товаровъ, но при непремѣнномъ условіи — доставить въ таможенную хвостъ околѣвшаго во время пути коня ⁵⁾). Поэтому-то, вѣроятно, Ае. Никитинъ и поплылъ въ Индію „съ конями“; услышалъ онъ также, быть можетъ, въ Гормузѣ, что кони въ Индіи дороги, а потому и взялъ съ собою жеребца, который впоследствии былъ невольною причиною непріятностей для русскаго путешественника.

Отъ Гормуза до индійскихъ береговъ Ае. Никитинъ плылъ довольно долго: „шли есмь въ тавѣ, говоритъ онъ, — 6 недѣль моремъ

¹⁾ Ае. Н., 343. О значеніи этого слова см. *Sprengelskij*, 79: «Греческое чаблов (плата за перевозъ черезъ воду: отъ чабс, корабль. Ср. франц. naufrage, по-итал. polo, nuolo, испан. polito, и пр.)».

²⁾ *Will Barret*, I. c., стр. 408, приводитъ свѣдѣніе отъ Гоа, Чаула и т. д. до Гормуза, но о дѣлахъ за провозъ путешественниковъ ничего не говоритъ. Едва ли въ то время эти дѣлы не устанавливались всякій разъ по взаимному уговору.

³⁾ О портахъ, откуда въ Индію вывозились кони, см. *Marco Polo*, II, 285.

⁴⁾ *M. Caesar Frederick*, I. c., 342.

⁵⁾ *Will. Barret*, I. c., 408. Таможенныя узаконенія здѣсь наложены довольно подробно.

до Чивила⁴⁾); эту продолжительность переѣзда впрочемъ не слѣдуетъ сравнивать съ современною быстротою сообщеній на востокъ; еще въ XVII столѣтіи переѣздъ отъ Гоа до Гормуза совершался въ пять недѣль⁵⁾).

На пути въ индійскимъ берегамъ Ае. Никитинъ достигъ въ десять дней Мошката (Маската). Его современникъ Абдеръ Раззагъ въ бурное время свершилъ тотъ же переходъ въ три дня⁶⁾).

Маскатъ, нынѣ населенный главнымъ образомъ Индусами и Африканцами, съ незначительнымъ процентомъ Арабовъ, по словамъ новѣйшихъ путешественниковъ,—небольшой городокъ съ ничтожными укрѣпленіями. Данибеговъ, бывшій въ Маскатѣ въ концѣ прошлаго столѣтія, говоритъ, что „можно назвать его городомъ голоднымъ... Начальникъ сего города ...всегда ходитъ нищимъ... Солнечный жаръ здѣсь чрезмѣрно великъ, и потому климатъ сего города не такъ-то здоровъ. При всемъ недостаткѣ въ жизненныхъ потребностяхъ, большая часть жителей сего города богата“.

Затѣмъ „изъ Мошката“ Ае. Никитинъ плылъ до Дѣга 4 дня. Срезневскій полагалъ, что Дѣга то же, что островъ Діу у гужратскихъ береговъ. Но если Ае. Никитинъ въ десять дней сдѣлалъ переѣздъ до Маската, то едва ли онъ могъ въ четыре дня свершить гораздо большій переѣздъ—отъ Маската до Діу. Ралфъ Фитчъ, въ XVI столѣтіи, отправившись изъ Гормузъ, плылъ до Діу 25—26 дней⁶⁾. По толкованію же Срезневскаго, выходитъ, что Ае. Никитинъ то же расстояние переѣхалъ въ 14 дней.

Въ другомъ мѣстѣ своихъ записокъ Ае. Никитинъ сообщаетъ слѣдующія цифры разстоянія: „А отъ Гормуза ити моремъ до Голать 10 дни, а отъ Галата до Дѣгу 6 дни, а отъ Дѣга до Мошката 6 дни, а отъ Мошката до Кучьзрята 10 дни, а отъ Кучьзрята до Камбата 4 дни, а отъ Камбата до Чивела 12 дни, а отъ Чивела до Дабыля 6“⁶⁾.

Голать или Галать, о которомъ говорится здѣсь, есть то же, что

⁴⁾ Ае. Н., 332.

⁵⁾ *Figuregoa*, preface, a i j.

⁶⁾ *Abder-Rassak*, 7 (ориг. перев., стр. 430). Въ концѣ прошлаго столѣтія въ Маскатѣ былъ грузинскій дворянинъ *Данибеговъ*. См. его Путешествіе въ Индію, стр. 110. Срв. Col. C. M. Mac Gregor, I, 6.

⁴⁾ Срезневскій, стр. 70.

⁵⁾ *Ralph Fitzh*, см. *Hakluyt*, II, 383.

⁶⁾ Ае. Н., 838.