

Ф.Ф. Беллинсгаузен

**Двукратные изыскания в
Южном Ледовитом океане и
плавание вокруг света в
продолжении 1819, 20 и 21
годов**

ч. 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
Ф11

Ф11 **Ф.Ф. Беллинсгаузен**
Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжении 1819, 20 и 21 годов: ч. 1 / Ф.Ф. Беллинсгаузен – М.: Книга по Требованию, 2012. – 409 с.

ISBN 978-5-458-14966-2

Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжении 1819, 20 и 21 годов, совершенные на шлюпах Восток и Мирном под начальством капитана Беллинсгаузена, командира Шлюпа Востока. Шлюпом Мирным начальствовал лейтенант Лазарев.

ISBN 978-5-458-14966-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2012

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2012

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

предлежащее описаніе и себя повереннѣ къ стопамъ
Вашего Императорскаго Величества

Всемилостивѣйшій Государь.'

Вашего Императорскаго Величества

Вѣрнопогоданный
Ф. Белинсгаузенъ.

Блаженныя памяти Государь Императоръ Александръ Павловичъ, побуждаемъ желаніемъ способствовать распространенію полезныхъ свѣдѣній, повелѣлъ опсправить для произведенія изысканій въ большихъ пи-рошахъ Сѣвернаго и Южнаго Океановъ, два опряда изъ двухъ судовъ каждый. Въ слѣдствіе сей Высочайшей воли, объявленной 25^{го} Марша 1819 года, избраны для дѣй-сствій въ Южномъ Океанѣ, Шлюпы Воспокъ и Мирный, подъ Начальствомъ Капишана 2^{го} ранга (нынѣ Вице-Адми-рала) Беллинсгаузена, въ Сѣверномъ Океанѣ, Корвета Ош-крышіе и Транспортъ Благонамѣренный, подъ Началь-ствомъ Капишанъ-Лейшенанша (нынѣ Контръ-Адмирала) Васильева.

Оба опряда опсправились 4^{го} Іюля 1819 года; первый возвраиился въ 1821^{мѣ}; вторыи въ 1822^{мѣ} году.

Капишанъ Беллинсгаузенъ въ 1824^{мѣ} году представилъ Адмиралшейскому Депаршаменту описаніе своего путеше-сствія со всѣми принадлежащими къ оному картами и рисунками; Депаршаментъ, 1825^{го} года Марша 17^{го}, предспа-вилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Шпаба Его Импе-раторскаго Величества, о исходатайствованіи Высо-чайшаго повелѣнія напечатать 1200 экземпляровъ сего описанія съ приложеніями и объ оппускѣ попребной для того суммы; но на сіе представленіе непослѣдовало ни какого рѣшенія.

По опкрытіи Ученаго Комишеша Главнаго Морскаго Шпаба Его Императорскаго Величества, въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1827 года, Г. Вице-Адмиралъ Беллинсгаузенъ про-силъ Комишешъ, употребить свое ходатайство о напеча-

наніи, для сокращенія издержекъ, боо экземпляровъ, присовокупляя что обращеніе изданія въ его пользу онъ не просилъ и не просилъ, а желаетъ шокмо, чтобы труды его были извѣсны. — Предсѣдатель Комитета предложилъ о семъ мнѣніе свое въ слѣдующихъ словахъ.

1) Путешествіе Г^{на}. Беллинсгаузена предпринимаемое по Высочайшему повелѣнію блаженной памяти Государя Императора Александра Павловича, именно для открытій въ большихъ Южныхъ широтахъ и изысканій коль возможно ближе къ Южному полюсу, единственно по сему назначенію уже особеннаго вниманія и примѣчанія достойно.

2) Повелѣнное дѣло совершено Г^{мъ} Беллинсгаузенемъ безъ сомнѣнія съ желаемымъ успѣхомъ, ибо онъ и всѣ служившіе съ нимъ, удостоились Всемилостивѣйшихъ наградъ.

3) Изданіе описанія его путешествія, принесетъ честь нашимъ мореплавателямъ, а неизданіе подаетъ причину къ заключенію, будто они предписаннаго имъ не исполнили.

4) Мореплаватели разныхъ народовъ, ежегодно простирающъ свои изысканія, во всѣхъ несовершеннo изслѣдованныхъ моряхъ, и можетъ случиться, и едва ли уже не случилось, что учиненные Капитаномъ Беллинсгаузенемъ обрѣшенія, по неизвѣстности объ оныхъ, послужатъ къ чести иностранныхъ, а не нашихъ мореплавателей.

5) Назначеніе двухъ экспедицій для обозрѣнія земнаго шара, въ самыхъ неприспудныхъ онаго предѣлахъ на Югѣ и на Сѣверѣ, учиненное по собственному побужденію Государя Императора Александра Павловича, при-

надлежитъ къ знаменитымъ, многоразличнымъ Его попененіямъ о приумноженіи полезныхъ свѣденій, слѣдовательно описанія о сихъ путешествіяхъ, принадлежатъ къ повлѣствованіямъ о приснопамятныхъ покойнаго Государя занятіяхъ, на всеобщую пользу.

По всѣмъ симъ причинамъ я предлагаю Комишешу, представить и просить Г. Начальника Морскаго Штаба о исходатайствованіи Высочайшаго повелѣнія издать путешествіе Г. Капитана Беллинсгаузена согласно его желанію въ шести снахъ экземплярахъ.

Комишешъ на сіе предложеніе согласился и представилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Штаба.

Его Императорскому Величеству благоугодно было повелѣшь, нужную по исчисленію на сіе сумму 38,052 рубля, опустить изъ Кабинета Его Величества и издаііе обратиться въ пользу Г. Беллинсгаузена.

Въ подлежащемъ описаніи, которое состоитъ въ двухъ частяхъ съ атласомъ изъ 19^{ти} картъ и 44^{хъ} lithographированныхъ разныхъ рисунковъ; Читатели увидятъ необыкновенныя морскія подвиги Вице-Адмирала Беллинсгаузена, Комръ - Адмирала Лазарева начальствовавшего другимъ шлюпомъ сего отряда, и всѣхъ бывшихъ съ ними.

Съ того времени какъ Вице-Адмиралъ Крузенштернъ совершилъ первое путешествіе мореплавателей нашихъ во кругъ свѣта, многіе суда отправлены были для отвоза разныхъ потребностей въ Камчатку, въ Американскіе селенія, а нѣкоторыя и для изысканій и обрѣненій; всѣ весьма удачно совершили возложенное на нихъ дѣло; но всѣ они шли, такъ сказать, по слѣдамъ Вице-Адмирала

Крузенштерна, который подалъ примѣръ къ совершенію
пакетныхъ плаваній.

Дѣйствія Вице-Адмирала Беллинсгаузена были со всѣмъ
въ другихъ странахъ, ни однимъ Русскимъ мореплавателемъ
неприкосновенныхъ. — Онъ проспираль изысканія
за полярный кругъ, среди льдовъ, прошивоборщивалъ
крѣпкимъ вѣтромъ, при туманахъ, снѣгахъ и морозахъ;
прекратилъ изысканія тогда токмо, когда встрѣшилъ
непреодолимые лдяныя громады, между коихъ продол-
жалъ дѣйствовать при мѣсяца. На зимнее время пошелъ
въ меньшіе широты, но скорѣ возвратился къ тѣмъ
же многотруднымъ изысканіямъ, продолжалъ оныя среди
тѣхъ же препятствій опъ льдовъ и погодъ, въ печеніи
прежъ мѣсяцевъ, и тогда только пошелъ въ обратный
путь, когда увидѣлъ совершенную не возможность про-
спирать плаваніе далѣе, и согласно данному предписанію,
по совершеніи второй кампаніи, долженъ былъ идти къ
своимъ портамъ.

По симъ необыкновеннымъ морскимъ подвигамъ, имена:
Вице - Адмирала Беллинсгаузена, какъ начальствовавшего
опрядомъ, *Контрѣ-Адмирала Михаила Лазарева* (*), какъ на-
чальствовавшего судномъ, останутся на всегда знамени-
тыми въ лѣтописяхъ Россійскаго Мореплаванія.

Предсѣдатель Комитета Голенищевъ-Кутузовъ.

(*) Имя Г. Лазарева здѣсь означается потому, что во Флотѣ слу-
жатъ два его родныхъ брата, которые по чинамъ ихъ и по обра-
зу служенія, скоро могутъ быть Контрѣ-Адмиралами.

ДВУКРАТНЫЯ ИЗЫСКАНІЯ

ВЪ ЮЖНОМЪ ЛЕДОВИТОМЪ ОКЕАНѢ И ПЛАВАНІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА.

Г Л А В А I.

Назnamenіе двухъ отрядовъ для изысканій. — Приготовленіе шлюповъ Востока и Мирнаго. — ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ быть на шлюпахъ. — Плаваніе изъ Кронштата до Англіи.

1819 года, Марша 25 дня, Г. Морской Министръ, Адмиралъ Маркизъ де-Траверсе, объявилъ Лейтенанту Лазареву 2 му, что ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно отправить, для открытій, двѣ экспедиціи: одну къ Южному, а другую къ Сѣверному полюсамъ.

Первой предназначено осмошрѣшь шѣ часпи Южнаго Океана, въ кошорыхъ никшо еще не бывалъ, или въ шѣхъ часпяхъ, кошорыя уже извѣсны, обозрѣшь оспрова, кошхъ не видали прежнія мореплаватели. Сія экспедиція названа первымъ опрядомъ.

Другой надлежало войдя въ Беринговъ проливъ, искать прохода по сѣверную спорону Сѣверной Америки и обойдя оную, Западнымъ Океаномъ возвратишься въ Россію. Сія экспедиція названа вторымъ опрядомъ.

Часть I.

Въ сей опрядъ назначены: корвета *Открытие* и транспортъ *Благонадѣренный*, подъ начальствомъ Капишанъ-Лейшпенанша Васильева и Лейшпенанша Глѣба Шишмарева.— Въ первый опрядъ шлюпъ *Востокъ* и транспортъ *Ладога*. Для начальства надъ сими двумя судами, призванъ въ Санктпетербургъ извѣстный Капишанъ-Командоръ Рапмановъ, который тогда послѣ преперѣннаго имъ кораблекрушенія на мысѣ Скагенѣ, находился въ Копенгагенѣ и ожидалъ лѣша, чѣобы возвратиться въ Россію. Слабое здоровье его на службѣ разстроенное, не позволяло ему принять начальства въ столь трудномъ предпріятіи. Г. Рапмановъ, съ которымъ я былъ на шлюпѣ *Надеждѣ*, подъ командою Капишана Крузенштерна, во время путешествія его во кругъ свѣша, предложилъ Г. Миниспру, чѣобы вмѣсто его поручили мнѣ начальство первымъ опрядомъ.

Въ слѣдствіе сего, я получилъ опъ Г. Морскаго Министра письмо опъ 24 Апрѣля 1819 года, въ слѣдующихъ словахъ:

„Объявивъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА волю Г. Вице-Адмиралу Грейгу, о немедленномъ отправленіи васъ въ С. Петербургъ, увѣдомляю о семъ и васъ, оспаваясь увѣреннымъ, чѣто вы поспѣшите прибытіемъ своимъ сюда, для принятія нѣкоторыхъ Высочайшихъ порученій, и проч.

Сей случай удалялъ меня изъ Севастополя, гдѣ я тогда съ особеннымъ удовольствіемъ служилъ Командиромъ 44 пушеч. фрегата *Флоры*, и имѣлъ порученіе опъ главнаго Командира Черноморскаго флота Вице-Адмирала Грейга, въ продолженіи лѣша, обойши на семъ фрегатѣ

Черное море и опредѣлишь географическое положеніе всѣхъ примѣсныхъ мѣспъ и мысовъ. Для меня было бы лестно и пріятно исполнишь волю всѣми любимаго Начальника, но надлежало опсправиться въ С. Пепербургъ.

По прибытіи моемъ въ Сполицу 23 Маія, Г. Морской Миниспръ сказалъ мнѣ: „ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно пре-
„поручишь вамъ начальство надъ двумя шлюпами *Восто-*
„*колѣ* и *Мирнымѣ*, которые назначаются для опкрытія
„въ Южныхъ большихъ широпахъ, и чшобы обойши льды
„во кругъ Южнаго полюса.“

Я немедленно опсправился въ Кроншпахъ для принятія шлюповъ, которые уже были почти въ гоповности.

ПРИГОТОВЛЕНІЕ ШЛЮПОВЪ.

До избранія настоящаго начальника на шлюпъ *Востокѣ*, для приготоовленія и вооруженія онаго, назначенъ былъ Главнымъ Командиромъ Кроншпахскаго порша Г^{мѣ} Вице-Адмираломъ Моллеромъ 1^{мѣ}, Лейшенаншъ Игнашьевъ.

Шлюпъ *Востокѣ*, коего длина 129 фушовъ 10 дюймовъ, ширина безъ обшивки 32 фуша 8 дюймовъ, глубина ин-пряма 9 фушовъ 7 дюймовъ; поспроенный въ С. Пепербургѣ на Охпенской верфи, корабельнымъ мастеромъ Споке, въ 1818 году, признанъ опъ Морскаго Миниспра удобнымъ для сего пупешествія, болѣе попому, что Капишанъ Головиннъ опсправился кругомъ свѣша въ 1817 году, на шлюпѣ *Камгатакѣ* сего же размѣра и конспрукціи. Шлюпъ *Востокѣ* поспроенъ былъ изъ сыраго сосноваго лѣса, и не имѣлъ никакихъ скрѣплений, кромѣ обыкновенныхъ; подводная часть была скрѣплена и снаружи обшита мѣдью,

въ Кроншпашѣ корабельнымъ масперомъ Амосовымъ, подъ надзоромъ коего dokonчана споллярная работа и прочее.

По прїѣздѣ моемъ въ Кроншпашъ, когда я увидѣлъ шлюпъ, первый бросился мнѣ въ глаза необыкновенной величины рангоутъ. А какъ мнѣ надлежало проспирашъ плаваніе не въ лучшее лѣтнее время, не въ свободныхъ и чистыхъ мѣстахъ при пасадныхъ вѣтрахъ, не въ хорошемъ климатѣ и не по близости своихъ или чужихъ портовъ, то я предполагалъ уменьшивъ рангоутъ и сдѣлавъ нѣкогорыя другія перемѣны, но по причинѣ поздняго времени уже нѣкогда было къ сему приспустивъ, и я довольствовался только тѣмъ, что еще возможно было добавить. Запасныя спенги, по просьбѣ моей, корабельный масперъ приказалъ сдѣлать прѣмъ съ половиною фузами менѣе настоящихъ, когорыя предполагалъ я въ морѣ перемѣнить, а настоящіе спенги убавивъ своими масперовыми.

Лейтенантъ Лазаревъ 2^й, бывшій чепыре года волонтеромъ на Англинскихъ военныхъ корабляхъ, попомъ продолжая служеніе въ нашемъ флотѣ, Командиромъ принадлежавшаго Россійско-Американской Компаніи судна *Суворова*, благополучно совершившій плаваніе кругомъ свѣта въ продолженіи 1813, 1814, 1815 и 1816 годовъ, опредѣленъ начальникомъ транспорта *Ладоги*, копорый попомъ переименованъ военнымъ шлюпомъ *Мирнымъ*. Не взирая на сіе переименованіе, каждый морской Офицеръ видѣлъ какое должно бытъ неравенство въ ходу съ шлюпомъ *Востокомъ*, слѣдовательно какое будущее затрудненіе оспаваться имъ въ соединеніи и какаѣ опъ сего долженствовало произойти медленность въ плаваніи. Величина *Мирнаго* была въ 530