

М. Сидоров

**Картины из деяний Петра Великого на
Севере**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
М11

М11 **М. Сидоров**
Картины из деяний Петра Великого на Севере / М. Сидоров – М.: Книга по Требованию, 2021. – 188 с.

ISBN 978-5-458-01763-3

ISBN 978-5-458-01763-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Желая, по мѣрѣ своихъ силъ, почтить память Великаго Преобразователя Россіи, я представляю на Политехническую Выставку 12 рисунковъ, которые, по мысли моей, исполнены художниками П. А. Ивачевымъ и В. Суриковымъ. Въ жизни Петра I-го много великихъ подвиговъ, которые, для поученія потомства, заслуживали бы изображенія въ картинахъ и не такихъ, какія я представляю. Я старался сдѣлать, что могъ. Желая, чтобы другіе мои соотечественники, у которыхъ и больше знаній и больше средствъ, изобразили бы его дѣянія въ картинахъ знаменитыхъ художниковъ.

Занимаясь изученіемъ Сѣвера въ промышленномъ отношеніи, я хотѣлъ обратить вниманіе русскихъ на дѣла Петра I-го на Сѣверѣ и на заботы Его о торговомъ мореплаваніи, представляя на выставку нѣсколько рисунковъ. Но это слишкомъ незначительная часть, хотя и очень важная, изъ всеобъемлющей дѣятельности Петра I-го, о которомъ нашъ великій поэтъ Пушкинъ сказалъ такъ:

То академикъ, то герой,
То мореплаватель, то плотникъ,
Онъ всеобъемлющей душой,
На тронѣ вѣчный былъ работникъ.

А другой, хотя и мало извѣстный поэтъ Сушковъ выразился о немъ очень удачно:

То Онъ—нашъ мощный просвѣтитель,
Матросъ, и плотникъ, и токаръ,
Законодатель, побѣдитель
И величайшій въ мірѣ Царь!

И такъ, не зная, что выставятъ другіе, я считалъ своею обязанностію сдѣлать еще нѣсколько рисунковъ, въ которыхъ

выражались бы высокія качества геніальнаго Государя. Наконецъ на одномъ изъ рисунковъ выражено то безпредѣльное благоговѣніе, которое питали къ нему, по кончинѣ его, даже люди, не вполне понимавшіе всѣ Его великія дѣла.

Такъ какъ рисунки, представляемые мною на Политехническую Выставку, можетъ быть, будутъ не всѣмъ понятны, то я счелъ полезнымъ издать книжку, въ которой помѣстилъ объясненія рисунковъ, заимствуя ихъ преимущественно изъ «Дѣяній Петра Великаго» Голикова. Я не могъ входить въ историческія изысканія. Это дѣло историковъ—спеціалистовъ. Голиковъ былъ ревностный и правдивый собиратель всего, что касалось Петра Великаго и посвятилъ этому дѣлу большую часть жизни. Литографическія картинки—копіи съ рисунковъ, можно пріобрѣтать и безъ книжки. Къ копіямъ съ рисунковъ прибавилъ я замѣчательный рисунокъ, который былъ помѣщенъ въ первомъ изданіи «Дѣяній Петра Великаго» Голикова; во второмъ изданіи его нѣтъ, и потому онъ составляетъ рѣдкость. По словамъ Голикова, этотъ рисунокъ срисованъ въ точности съ собственной печати Петра I-го, которою были запечатаны многія собственноручныя его письма къ частнымъ особамъ. На ней представленъ самъ Петръ I-й, который стоитъ на колѣняхъ съ молотомъ и долотомъ и обдѣлываетъ изъ мрамора статую Россіи; она обработана уже до колѣнъ. надъ ней изображается въ сіяніи Божество, которое помогаетъ ему въ этой великой работѣ; по сторонамъ корабль и зданіе, какъ символы флота и созданія столицы; внизу, подъ щитомъ Россійскаго герба, лежатъ воинскія орудія, прославившія ее побѣдами и проч. Печать эта была не болѣе четвертака, а на рисунокѣ для ясности увеличена.

Кромѣ упомянутыхъ рисунковъ и четырехъ портретовъ рода Бажениныхъ — Осипа и жены его, Никифора и дочери его Еликониды, послѣдней въ родѣ Бажениныхъ, я представляю

на Политехническую Выставку разныя произведенія Сѣвера Россіи. Упомяну объ нихъ вкратцѣ.

Лѣсъ, — преимущественно лиственничный для кораблестроенія и портовыхъ работъ; *модели болѣзней сѣверной сосны*. *Флора* съ морскихъ прибрежій; красильныя и лекарственныя травы и губки. *Шкуры нѣкоторыхъ морскихъ звѣрей*. Мясо и *скелетъ кита* и китовый жиръ *). *Морскія рыбы*, какъ то: мясо агулы, трески, семги и проч., рыба песчанка, живущая въ пескахъ на морскихъ прибрежьяхъ. Морскіе раки, раковины, звѣзды и черви. Кожі олени, съ показаніемъ на нихъ ихъ болѣзней. Коллекція *птицъ* съ острова Новой Земли и гагачій оттуда пухъ; раковины и жемчугъ. *Минералы* съ острова Новой Земли. Нефть и доманикъ и издѣлія изъ нихъ. Окаменѣлости и древности. Памятникъ Петру I-му изъ графита, обставленный графитными глыбами, тиглями и карандашами.

При нѣкоторыхъ изъ этихъ предметовъ находятся отдѣль-

*) Скелетъ кита, находящійся на Политехнической Выставкѣ, пойманъ норвежскимъ китоловомъ Фойномъ въ лѣтѣ 1871 года у нашихъ береговъ Варангерскаго поморья. Чтобы доказать самымъ нагляднымъ образомъ, что въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ водятся и киты, я предложилъ распорядителямъ Выставки помѣстить скелетъ (костякъ) кита. Они одобрили мою мысль; но встрѣчали большое затрудненіе въ исполненіи и притомъ находили, что русскіе не занимаются китоловствомъ. Но, по моему мнѣнію, мы можемъ выставить и такихъ животныхъ, которые хотя и не добываются русскими, а иностранцами, но водятся въ нашихъ моряхъ. Тогда я обратился къ извѣстному норвежскому китолову Фойну и просилъ его дать мнѣ скелетъ кита. Фойнъ въ письмѣ своемъ ко мнѣ въ январѣ 1871 года писалъ слѣдующее: «скелетъ одного изъ самыхъ большихъ китовъ, который я надѣюсь въ будущее лѣто поймать, дарю вамъ, съ тѣмъ, чтобы вы послали отъ себя зоолога для отчистки мяса отъ костей». Распорядители Выставки приняли на себя приготовленіе скелета — и онъ уже въ Москвѣ. Мнѣ хотѣлось бы убѣдить нашихъ промышленниковъ въ томъ, о чемъ я писалъ въ 1866 году, т. е. въ томъ, что китоловство въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ возможно, и въ настоящее время не требуетъ затраты большихъ капиталовъ. Фойнъ въ одно лѣто убилъ 30 китовъ, владѣя въ 1868 г. 10-и сильнымъ пароходомъ съ 11-ю матросами, и получилъ барыша до 30000 рублей.

ныя брошюры: «*О болѣзняхъ сѣверной сосны*», «*Лиственница*».

Всѣ предметы, представляемые мною, будутъ расположены по разнымъ отдѣламъ. Но при такомъ расположеніи не достигается главная моя цѣль—обратить вниманіе моихъ соотечественниковъ на нашъ сѣверъ и возбудить въ нихъ желаніе употребить капиталы на такіе выгодные промыслы, какіе едва ли гдѣ можно отыскать. И такъ чтобы доставить возможность составить понятіе о богатствахъ сѣвера, я прилагаю въ этой книжкѣ каталогъ предметовъ, представленныхъ мною на Выставку. Въ 1870 году я издалъ книгу «*Сѣверъ Россіи*», въ которой довольно подробно разсматривалъ разные промыслы на Сѣверѣ. Меня одушевляла надежда, что русскіе капиталисты, познакомившись съ богатствами Сѣвера, употребятъ свои капиталы на развитіе тамъ промысловъ. Безъ ихъ содѣйствія тамошнее населеніе не можетъ ничего сдѣлать, потому что у него недостаточно средствъ. Морскіе промыслы требуютъ затраты значительныхъ капиталовъ. И потому иностранцы, располагая большими капиталами, мало по малу завладѣли всѣми морскими промыслами на нашемъ сѣверѣ. Почти всѣ наши произведенія отправляются за границу на иностранныхъ корабляхъ; при громадномъ количествѣ рыбы въ нашихъ моряхъ, мы не только не отправляемъ ея въ другія государства, но и для собственнаго употребленія большую часть получаемъ отъ норвежцевъ; передъ нашими глазами убиваютъ китовъ и наживаютъ въ одно лѣто капиталы; норвежскія суда плаваютъ въ Карское море и даже въ Бѣлое и у береговъ Новой Земли и другихъ острововъ ловятъ тюленей и моржей и возвращаются съ громадной добычею. А мы не можемъ доставить нашему сѣверному умному и отважному населенію заработковъ, которые обезпечивали бы ему способы существованія! Иностранцы, зная какими богатыми странами

мы владѣемъ, удивляются, чтомы не пользуемся дарами своей природы. Отъ чего это происходитъ? Этотъ вопросъ, по моему мнѣнію, заслуживаетъ глубокаго изученія нашихъ ученыхъ, администраціи, промышленниковъ и вообще всѣхъ русскихъ.

При разсмотрѣніи этого вопроса возникаетъ, безъ сомнѣнія, много другихъ, которые касаются не только благосостоянія Сѣвера; но и всего нашего отечества. Отчего на нашемъ Сѣверѣ есть мѣстности, гдѣ жители принуждены питаться хлѣбомъ изъ жховъ, древесной коры и листьевъ и даже смѣнивать ихъ съ каломъ животныхъ? Неужели въ тѣхъ мѣстностяхъ нѣтъ полезныхъ естественныхъ произведеній, которые могли бы доставлять имъ возможность питаться хлѣбомъ? Если нѣтъ, то не слѣдуетъ ли имъ выселиться изъ такой несчастной страны? Тамъ есть обширные лѣса, отправка которыхъ въ безлѣсныя страны можетъ доставить способы существованія болѣе густому населенію. Тамъ есть разные полезные минералы, для разработки которыхъ не достаточно тамошняго населенія. Въ моряхъ громадное количество рыбы и морскихъ звѣрей, ловля которыхъ доставляетъ иностранцамъ значительные капиталы. И потому смѣло можемъ сказать, что не крайность заставляла предковъ нынѣшнихъ сѣверныхъ жителей переселиться на Сѣверъ, а привлекали ихъ выгоды. Въ прежнее время разные промыслы на сѣверѣ были болѣе развиты, нежели въ настоящее время. Изслѣдованіе причинъ упадка промысловъ составляетъ важный государственный вопросъ. Обратимъ вниманіе на нѣкоторые изъ этихъ промысловъ. По кончинѣ Петра Великаго на сѣверѣ было болѣе полусотни соляныхъ варницъ, съ которыхъ сотни тысячъ пудовъ соли отправлялись даже въ Москву, а иностранцы и подумать не могли о привозѣ соли на сѣверъ. Теперь только 15 варницъ на сѣверѣ и получается на всѣхъ ихъ соли на 10 тыс. рублей, и потому когда изъ-за границы

не привезутъ достаточно соли, то цѣна необыкновенно возвышается; такъ на Печорѣ въ 1870 г. она доходила до 3-хъ рублей за пудъ. Теперь позволенъ ввозъ иностранной соли въ сѣверныя побережья безъ пошлины, между тѣмъ какъ съ своихъ русскихъ варницъ съ акцизомъ. Извѣстно, что за границей съ соли не взимается акцизъ. Не истощились ли на Сѣверѣ соляныя ключи? Не сдѣлалась ли морская вода менѣе соленою? Не обходится ли нынѣ получение соли дороже, нежели прежде отъ недостатка топлива? Едва ли!... Есть ли какія-нибудь основанія предпочитать хлѣбопашество на сѣверѣ кораблестроенію и морскимъ промысламъ? Неужели въ наше время улучшился климатъ на сѣверѣ до такой степени, что тамъ выгодно заниматься хлѣбопашествомъ? Не потеряетъ ли наше государство отъ того, что вмѣсто субсидій мореходству будетъ выдавать гарантіи на сѣверныя желѣзныя дороги, хотя ни одного пуда, перевезеннаго по нимъ, не будетъ отправлено за границу на русскихъ судахъ? И такимъ образомъ не работаемъ ли мы на иностранцевъ? Отчего упали наши звѣриныя и рыбныя промыслы на сѣверѣ? Отчего прекратилось китоловство, которое морскія державы поддерживаютъ разными пособіями, какъ школу для моряковъ? Во время путешествія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексѣя Александровича на Новую Землю всѣ бывшіе съ нимъ убѣдились, что въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ водится множество китовъ. Они также узнали, что норвежскій китоловъ каждый годъ убиваетъ отъ 30-ти до 40 китовъ. Естественно, что у всѣхъ, участвовавшихъ въ экспедиціи, явилась мысль, отчего русскіе не занимаются китоловствомъ? При разсмотрѣніи этого вопроса убѣдились, что у мѣстныхъ жителей нѣтъ средствъ для образованія китоловной компаніи. Извѣстно, что во всѣхъ государствахъ въ этомъ промыслѣ участвуютъ не одни только приморскіе жи-

тели, а жители всего государства. И потому рѣшено было составить китоловное товарищество. Его Императорское Высочество Великій Князь Алексѣй Александровичъ первый пожертвовалъ значительную сумму для учрежденія этого общества; всѣ бывшіе въ эскадрѣ принесли свою лепту, каждый по своимъ силамъ и средствамъ. Составленъ былъ и проектъ устава *) и сдѣлана была подписка въ городѣ Болѣ 20-го іюля 1870 года; но въ теченіи двухъ лѣтъ дѣло это не подвинулось ни на шагъ и не прибавилось ни одной подписи желающихъ его осуществить. И теперь уже возникаетъ мысль объ уничтоженіи этого проекта и даже о возвращеніи денегъ владчикамъ. Увѣряютъ, что безъ содѣйствія иностранцевъ русскіе не могутъ ничего сдѣлать;— нужно, говорятъ, привлечь иностранные капиталы, а этого только и боялся Великій Преобразователь Россіи. Имѣемъ ли мы право требовать, чтобы иностранцы съ самоотверженіемъ заботились о выгодахъ нашего отечества и отказывались бы отъ собственныхъ выгодъ? Сколько я понимаю, каждое правительство должно болѣе всего заботиться о выгодахъ своихъ жителей, а потомъ уже о выгодахъ другихъ. Полагаю, что такъ дѣйствуютъ всѣ государства. Отчего мало извлекаемъ выгодъ изъ морей, которыми такъ дорожилъ Петръ Великій? Онъ готовъ былъ за каждый футъ морскаго берега уступить квадратную милю земли. Развѣ всѣ мы боимся моря? Неужели у насъ не найдется людей, которые осмѣлились бы пускаться въ открытое море? Предки нынѣшнихъ поморовъ отличались особенною смѣлостію. Не думаю, чтобы въ наше время не нашлось такихъ моряковъ, которые не отважились бы на дальнее плаваніе. Вся наша бѣда въ томъ, что у насъ почти нѣтъ кораблей. На нашемъ Сѣверѣ десятки тысячъ верстъ морскаго побережья, которое соединяется

*) Проектъ устава помѣщенъ въ приложеніяхъ.

огромными рѣками съ внутренними частями материка, изобильными разными естественными произведеніями. Отчего это побережье не приноситъ намъ пользы? Почему въ другихъ государствахъ на морскихъ берегахъ кипучая дѣятельность, а у насъ нѣтъ жителей? Обыкновенно мы сваливаемъ всю вину на климатъ и недоступность Сѣвернаго океана. Но правда ли это?... Отчего же въ Норвежскомъ Финмаркенѣ находятся торговые города: Вардэ и Вадзэ подь 70° сѣв. ш.? Нашъ Мурманскій берегъ въ такихъ же климатическихъ условіяхъ. Въ маленькой Норвегіи до 7000 кораблей, которые совершаютъ отдаленныя плаванія. А у насъ есть-ли на сѣверѣ и одинъ корабль для дальнаго плаванія? Но мало по малу и у насъ распространяется мысль о необходимости русскаго торговаго флота. Въ 1868 г. покойный С. С. Лашкаревъ задумалъ учредить акціонерное общество сѣвернаго торговаго флота, — составленъ былъ и проектъ устава Общества. Полагая, что этотъ проектъ можетъ принести пользу въ будущемъ и желая почтить память неутомимаго труженика С. С. Лашкарева, я печатаю его въ этой книжкѣ. **Ө. Д. Студитскій**, который принималъ самое дѣятельное участіе въ составленіи этого проекта, считалъ нужнымъ рассказать кратко и исторію его составленія для того, чтобы сказать нѣсколько словъ въ защиту мысли покойнаго С. С. Лашкарева. Есть люди, которые смотрятъ на акціонерное общество торговаго флота, какъ на мечту. Но имъ должно быть извѣстно, что каждый проектъ — мечта. Осуществить эту мечту, безъ сомнѣнія, не въ силахъ тотъ, кто не владѣетъ громаднымъ капиталомъ. И потому С. С. Лашкаревъ, приступая къ дѣлу, обращался къ русскому обществу; многія лица выразили свое сочувствіе и тогда составленъ былъ проектъ устава. Онъ полагалъ, что если русское общество сочувствуетъ устройству торговаго флота, то найдеть для этого и средства.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Картины изъ жизни Петра Великаго. Стран.

Предисловіе	I
Петръ I-й въ дѣтствѣ бьется воды и побѣждаетъ свою боязнь	1
Петръ I-й находитъ ветхій ботинокъ	2
Первое прибытіе Петра I-го въ Архангельскъ	4
Второе прибытіе Петра I-го въ Архангельскъ	—
† Петръ I-й на Бѣломъ морѣ	—
† Лопманъ Антипа проситъ прощенія у Петра I-го	5
Нападеніе шведовъ на Новодвинскую крѣпость	7
Третье прибытіе Петра I-го въ Архангельскъ	9
† Петръ Великій перетаскиваетъ суда изъ Онежскаго залива въ Онежское озеро	—
† Петръ Великій жалуетъ Баженина, перваго кораблестроителя въ Россіи	10
† Петръ Великій на Архангельской биржѣ	14
† Петръ Великій и Витсенъ отыскиваютъ мѣсто на Новой Землѣ для постройки крѣпости	20
Петръ Великій на Марціальныхъ водахъ	22
† Петръ Великій неожиданно прѣзжаетъ въ Оловецъ и посѣщаетъ Воеводскую канцелярью	26
Петръ Великій встрѣчаетъ на дорогѣ вооруженнаго священника, ѣхавшаго со Святыми Дарами	27
† Петръ Великій, какъ лопманъ, на обѣдѣ у князя Меньшикова, генералъ-губернатора С.-Петербурга	28
† Петръ Великій, какъ шкиперъ, снимаетъ съ мели англійскій корабль	30
Князь Яковъ Федоровичъ Долгоруковъ оспариваетъ опредѣленіе Сената, подписанное Петромъ Великимъ	33

† обозначены тѣ событія, которыя представлены на рисункахъ. Эти рисунки приготовлены для Политехнической Выставки, а по окончаніи ея будутъ отправлены на Печору, гдѣ строится зданіе въ память Петра Великаго. Чтобы доставить возможность желающимъ имѣть копія съ этихъ рисунковъ, сдѣланы въ уменьшенномъ видѣ литографическія картинки.

Князь Долгоруковъ оспариваетъ Государевъ указъ	37
Князь Долгоруковъ снова оспариваетъ указъ Его Величества.	38
†Князь Я. О. Долгоруковъ въ Сенатѣ разрываетъ указъ Петра Великаго.	39
Хитрость голландскихъ купцовъ	41
†Новая хитрость голландцевъ	45
†Петръ Великій у матроса	47
†Портретъ Петра Великаго на божницѣ у стараго солдата	—

Памяти Петра Великаго.

Нѣсколько словъ о заботахъ Петра Великаго о русскомъ торговомъ флотѣ	49
Отношеніе торговаго флота къ военному.	53
Объ устройствѣ Печорско-Обской (Петровской) дороги	55
Какъ отзовется постройка кораблей для русскаго торговаго флота на благосостояніе жителей губерній, близкихъ къ сѣверу Россіи?	59
Какое вліяніе окажетъ постройка кораблей для торговаго флота на Архангельскую губернію, такъ часто страдающую отъ неурожаевъ?	63

Приложенія,

касающіяся развитія торговаго мореплаванія и морскихъ промысловъ на Сѣверѣ.

Докладъ М. Сидорова въ Обществѣ содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, 22-го декабря 1871 г., о необходимости оградить право собственности Россіи на Карское море	67
Ловля тюленей въ Сѣверномъ Ледовитомъ морѣ	79
О попыткахъ Сидорова открыть морской путь въ рѣки Обь и Енисей.	87
Мысли по поводу Германской экспедиціи для открытія морскаго пути въ рр. Обь и Енисей	98
Къ статьѣ о Печорско-Обской (Петровской) дорогѣ	107
О стремленіи учредить акціонерное общество для устройства сѣвернаго торговаго флота	119
Проектъ устава Общества сѣвернаго торговаго флота	125
Проектъ устава Русской Архангельской компаніи для промысловъ: китовъ, акуль, бѣлухъ, дельфиновъ и другихъ морскихъ звѣрей помощью пароходовъ, пушекъ и другихъ улучшенныхъ снарядовъ.	141
Замѣтка Сидорова изъ путешествія его къ Марціальнымъ водамъ	145
Докладъ Сидорова въ комитетѣ Общества содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, 3-го мая 1872 г., о морскихъ котикахъ.	149
Не пора-ли принять мѣры противъ окончательнаго истребленія дикихъ животныхъ? (Предложеніе О. Д. Студитскаго комитету Общества содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, 3-го мая 1872 г. послѣ доклада М. Сидорова о котиковымъ промыслѣ).	158
Каталогъ предметовъ Сѣвера, доставленныхъ Сидоровымъ на Политехническую Выставку въ Москвѣ	161