

Г.П. Небольсин

**Статистические записки о
внешней торговле России**

Том 2

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Г11

Г11 **Г.П. Небольсин**
Статистические записки о внешней торговле России: Том 2 / Г.П. Небольсин –
М.: Книга по Требованию, 2020. – 295 с.

ISBN 978-5-518-10024-4

ISBN 978-5-518-10024-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2020

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2020

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

	Стран.
Воскъ	214.
Жельзо	—
Мѣдь	215.
Лѣсный товаръ	—
Хлѣбное вино	218.
Мягкая рухлядь	219.
Полотна	—
Канаты и веревки	220.
Юфть	221.
Бумажныя надѣля	225
Сукна	226.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ

Привозъ	230.
Сахарный песокъ	—
Кофе	—
Чай	231.
Напитки	—
Соль	232.
Табакъ	—
Масло деревянное	233.
Краски	—
Свинець	234.
Шерсть	—
Шелкъ	—
Бумага хлопчатая сырецъ	235.
Бумага пряденая	236.
Бумажныя надѣля	239.
Шерстяныя	240.
Шелковыя	—
Полотна	241.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О правительственномъ управленіи и надзорѣ	245.
---	------

ОТДѢЛЕНИЕ ПЕРВОЕ.

Система Тарифа	—
--------------------------	---

VI

Стран.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

Таможенное устройство	254.
Таможенные округа	—
Таможенная стража	258.
Таможенные обряды:	
Привозъ товаровъ	260.
Досмотръ	263.
Перевозъ и складка товаровъ	264.
Отпускъ	268.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТІЕ.

Карантинны	271.
----------------------	------

ОТДѢЛЕНИЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Консулы	277.
-------------------	------

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О СОСТОЯНІИ РОССІЙСКОЙ ТОРГОВЛИ ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ МОРСКОЙ И СУХОПУТНОЙ ГРАНИЦѢ.



Прежде нежели приступимъ къ изслѣдованію нынѣшняго состоянія внѣшней торговли въ отношеніи выгодъ или невыгодъ ея для внутренней промышленности, въ отношенія способовъ, коими она поддерживается въ настоящемъ положеніи и на конецъ, въ отношеніи средствъ къ распространенію или улучшенію ея хода, — не излишне будетъ, въ краткомъ обзорѣнн, показать начало и постепенное развитіе главныхъ отраслей сей торговли, дабы можно было видѣть какія событія и мѣры привели оную въ нынѣшнее состояніе процвѣтанія или упадка. Начнемъ съ Европейской морской торговли; здѣсь, съ одной стороны С. Петербургъ, Рига и Архангельскъ, съ другой Одесса и Таганрогъ, какъ первоклассныя порты, призывающъ къ себѣ преимущественно наше вниманіе; но обратимся напередъ къ Архангельску, какъ древнѣйшему порту, чрезъ который Россія въ первый разъ вступила въ непосредственный морской торгъ съ западною Европою.

ИСТОРИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ О ТОРГОВЛѢ ГЛАВНЫХЪ ПОРТОВЪ.

1.) *Архангельскъ*, до основанія С. Петербурга, былъ единственнѣйшимъ портомъ, посредствомъ коего Россія имѣла постоянное торговое сообщеніе съ Европою. — Въ 1553 году, Англійскій мореходецъ Чанселоръ, отправившійся для продолженія пупи въ Воспощную Индію чрезъ Сѣверный Океанъ, былъ застигнутъ бурей, зашелъ въ устье Двины и объявилъ, что намѣренъ открыть торгъ съ жителями шамонскаго края. Царь Іоаннъ Васильевичъ Грозный, призвавъ его въ Москву, принялъ весьма благосклонно, и на возвращеніе пупи далъ ему грамоту къ Англійскому Королю, обѣщая Англичанамъ все возможное покровительство въ торговлѣ съ Россіею. Въ Англїи составилось для сего торговое общество, и сношенія купечества съ, благопріятствуемыя выгодными шакматами, заключенными Королевою Елисаветою съ Іоанномъ IV, начали годъ отъ года возрастать. Общество завело въ многихъ мѣстахъ поселенія; въ Москвѣ была главная складка товаровъ. Важнѣйшія статьи вывоза были: мѣха, кожи сырыя и юфть, пенька, ленъ, сало говяжье и ворванное, смола; а по привозу: сукна, бумажныя и шелковыя издѣлія, сахаръ, писчая бумага, мѣдь, свинецъ и ш. д. Число Англійскихъ кораблей, посѣщавшихъ Бѣлое море, проспиралось въ 1582 году до 9-ти. Въ началѣ, товары складывались въ Холмогорахъ; въ 1584 году основанъ былъ городъ Архангельскъ, и съ того времени главный торгъ производился въ семь портовъ. Англичане принимали въ ономъ преимущественное участіе до тѣхъ поръ, когда Царь Алексій Михайловичъ,

уничтоживъ въ 1648 году монополію ихъ, открылъ Бѣлое море для всѣхъ народовъ; въ 1674 году посѣщали Архангельскій портъ Англичане, Голландцы, Гамбургцы, Бременцы, Любчане, Французы, Испанцы и Норвежцы. Число приходившихъ кораблей было отъ 30 до 40. — Великій Петръ, прежде нежели предпринялъ первое путешествіе въ чужіе края, посѣщилъ Архангельскъ въ 1694 году; съ этого времени, тамошняя торговля начала быспро возрастать, ибо для обратенія торговли отъ Балтійскаго моря, Онъ повелѣлъ, товары для отпуски доставлять только въ городъ Архангельскъ. Съ 1693 по 1702 г. кораблей было въ приходѣ 65, а съ 1703 по 1718 г. 153 ежегодно. Привозъ и отпускъ товаровъ съ 1654 по 1673, слѣдовательно въ теченіе 20 лѣтъ, простирался на 850.000 рублей ежегодно, а въ 1710 году до 1.485.000 руб.; въ томъ числѣ вывезено было на 1.343.268 руб., а привезено на 142.442 руб. Въ 1701 году пошлинный сборъ составлялъ 139.421 алб. ефим. и 3.758 руб., До 1713 года онъ былъ обыкновенно свыше 150.000 руб. считая ефимокъ въ 50 коп., тогда какъ въ исходѣ XVII столѣтія не превосходилъ 69.000 руб. Сіе чрезвычайное усиленіе Архангельской торговли продолжалось только до возвышенія С. Петербургской; но еще въ 1718 году она значительно превышала сію послѣднюю. По сложившимъ 1717—18—19 годовъ отпускъ товаровъ изъ Архангельска простирался на 2.034.000 руб., а привозъ на 518.521 руб.; въ С. Петербургѣ же отпускъ составлялъ по цѣнѣ на 233.051 руб., а привозъ на 188.852 руб. Мѣры, принятыя Петромъ Великимъ для перенесенія Архангельской торговли въ новоучрежден-

ный имъ порпъ при Балпійскомъ морѣ, привели оную въ совершенный упадокъ такъ, что въ Архангельскъ прибыло въ 1726 году, уже только 29 кораблей; шоваровъ вывезено на 247.625 р. а привезено на 31.105 руб. Такимъ образомъ, цѣль сего Госудря была доспитнута вполне и преемники его начали уже помышлять о возстановленіи древняго Бѣломорскаго порга. Въ 1727 году, Указомъ Января 8 дня, позволено было всѣмъ, кто пожелаетъ отпралять къ Архангельскому порпу всякіе шовары, безъ различія, и продаватъ ихъ тамъ, но съ возвышеніемъ внутренней пошлны прошивъ С. Пешербурга. Разрѣшеніе привоза оныхъ въ Архангельскъ было необходимо пошому, что изъ мѣспъ, лежащихъ по рѣкамъ Двинѣ и Вяшкѣ, нельзя было доставлять сухимъ путемъ въ С. Пешербургъ тамошнія произведенія, кои по большей часши состояли въ хлѣбѣ и сѣмяни льняномъ, а въ Архангельскъ оныя могли быть привозимы удобно и дешево изъ Успюга, Вологды и Вяшки. Сіе постановленіе не могло однако споспѣшествоватъ распространенію Архангельской порговли: высокая внутренняя пошлнн съ шоваровъ, кои доставлялись въ сему порпу для отпуски въ иностранныя земли, была крайне ушѣснительна; ибо не только изъ дальнихъ, но даже изъ ближайшихъ мѣспъ оныхъ привозилось мало, а пошому и число кораблей приходившихъ за оными уменьшалось. Дабы опвратить сію шлгость, грозившую порговлѣ совершеннымъ разрушеніемъ, Императрица Анна Іоанновна освободила шовары, привозимые въ Архангельскъ изъ Вологды, Успюга и Вяшки, тамошними купцами, отъ плашежа надбавочныхъ двухъ процентовъ прошивъ внутренней пошлны, взимаемой въ

С. Пешербургъ. Сія мѣра, а еще болѣе, послѣдовавшее въ 1758 году совершенное уничтоженіе внутреннихъ пошлинъ, поддержали торговлю Архангельскаго порша, копорому наконецъ въ 1762 году предоставлены были всѣ права С. Пешербургскаго. Съ шого времени, Архангельскъ сдѣлался важнымъ истокомъ для сбыта произведеній сѣверовосточной Россіи, благопріятствувемый своимъ географическимъ положеніемъ; ибо Сѣверная Двина открываетъ къ оному прямой путь изъ обласей богашыхъ хлѣбомъ, сѣмянемъ льнянымъ, пенькою, льномъ, лѣсомъ, смолою, желѣзомъ и др. Сіи произведенія составляютъ главные предметы оппуска; что же касается до привоза, шо оный не бываетъ значителенъ по маловажности пошребленія иностранныхъ шоваровъ въ шой часши Россіи, кошорая можетъ снабжаться оными изъ Архангельска и по причинѣ совмѣстничества С. Пешербургскаго порша.

2) *С. Петербургъ.*—Великій Петръ, основавъ С. Пешербургъ, предугадалъ, что вношъ порпъ, по своему географическому положенію въ опношеніи Россіи и Европы, долженъ привлечь къ себѣ шорговую дѣятельность опъ самыхъ опдаленныхъ предѣловъ Государства. Бѣлое море представляло значительныя преграды кораблеплаванію въ Архангельскъ, копорый около двухъ вѣковъ былъ единшвеннымъ, постолннымъ путемъ сношеній Россіи съ Западомъ; дальнее разстояніе онаго опъ плодотворнѣйшихъ краевъ Россіи и главныхъ шорговыхъ Государствъ, заставляло Петра опшыскивать другое мѣсто для основанія обширнѣйшей шорговли. Ревель и Рига еще не были присоединены; но сіи порпы, равно какъ и Нарва, не могли сошвѣпствовать обширнымъ предначертаніямъ Петра; ибо Онъ хо-

пѣлъ имѣть при Балтійскомъ морѣ портъ, копорый, пользуясь удобнымъ водянымъ сообщеніемъ со внутреннею Россією, содѣлался бы мѣстомъ складки опечесшвенныхъ и иноспранныхъ произведеній. Въ этомъ заключалось рѣшительное преимущество С. Петербурга предъ всѣми другими портами Финскаго и Лифляндскаго береговъ. Благопріятная система рѣкъ и озеръ, сближала въ трехъ пунктахъ Балтійское море съ Каспійскимъ, а искусство указывало возможность соединить моря сіи, какъ двѣ грани сѣверозападной и юговоспчной Россіи и богатая обласпи, орошаемая величественною Волгою, содѣлала данницами новоучрежденнаго порта.

Дабы привлечь къ С. Петербургу шорговлю и судоходство всѣхъ Государствъ Европы, Петръ чрезъ посланниковъ своихъ извѣспилъ иноспранные Дворы, что Онъ при Балтійскомъ морѣ учредилъ новый портъ, и въ шѣ же время просилъ ихъ довести о шомъ до свѣдѣнія купечества, общая съ своею спороны оказывашъ всевозможное покровительствѣ кораблямъ, копорые будутъ опсправляемы въ С. Петербургъ. Будучи увѣренъ, что Англія и Голландія, какъ первосшепенныя шорговья Государства, примутъ дѣятельнѣйшее участіе въ сей шорговлѣ, Петръ хотѣлъ положить основаніе шорговымъ связямъ С. Петербурга и съ южною Европою; на сей конецъ Онъ освободилъ опъ плашежа половины пошлины корабли приходящіе изъ Испаніи, заключилъ шорговья конвенціи съ Францією, Генуею, шакже вступилъ въ сношенія съ Данцигомъ, Бременомъ и Гамбургомъ объ опкрытіи непосредственнѣйшѣй шорговли между сими портами и С. Петербургомъ. Не смотря на всѣ шаковыя пошеченія Петра, иноспранный и Русскій купече-

ство предпочитало древній торговый путь чрезъ Архангельскъ: первое поному, что мореплаваніе шуда было безопаснѣе опъ Шведскихъ каперовъ, превожившихъ оное на Балтійскомъ морѣ, а послѣднее поному, что большую часть произведеній своихъ доставляло водою. Однако, вскорѣ по завосваніи всей Лифляндіи и Эспляндіи, когда Полшавская бишва рѣшила торжество Россіи надъ Швецією, началось (въ 1713 году) правильное, непрерывное судоходство въ С. Петербургъ. Тогда Петръ усугубилъ попечительность свою о торговомъ устройствѣ сего порша. Въ 1713 году построень госпитальный дворъ, учреждень для купеческихъ дѣлъ Магистратъ и заведены двѣ Таможни: одна для иноспранной, другая для внутренней торговли, въ коихъ пощлины собирались ефимками, считая каждый въ 50 коп. Дабы сосредоточить въ С. Петербургѣ главные торговые обороты всей Россіи, Петръ вознамѣрился перевести въ оный Архангельскую торговлю. Въ 1713 г. повелѣно было изъ близлежащихъ къ С. Петербургу городовъ и обласпей везши шовары на будущую весну для продажи не въ Архангельскъ, а въ С. Петербургъ; но главные предметы шогдѣшней оппускной торговли, пеньку и юфть, даже изъ ошдаленнѣйшихъ мѣспъ позволялось опправлять для заграничнаго оппуска только въ С. Петербургъ. Въ шже время знашнѣйшимъ купцамъ Архангельскимъ объявлень былъ Высочайшій Указъ, что бы они переѣхали на жительство въ С. Петербургъ и шамъ производили торговлю.

Сильный подвозъ Россійскихъ произведеній годъ опъ года увеличивалъ число кораблей, посѣщавшихъ С. Петербургскій поршъ: въ 1714 г.

прибыло 16, а въ слѣдующемъ году 53. При шполь успѣшномъ началѣ сей торговли, для большаго поощренія оной повелѣно было (въ 1717 г.) изъ всего количества Россійскихъ произведеній опшправлять въ Архангельскѣ только шрепью часшь, а оспальныя двѣ шреши въ С. Пешербургѣ.

Быспрое возрастаніе С. Пешербургской торговли обрапшло на сей порпъ вниманіе всѣхъ торговыхъ Государствъ. Англія, Голландія, Франція и Данія учредили шамъ консульства и примѣру ихъ вскорѣ послѣдовали другія земли. Петръ, съ своей шпороны, опшправилъ консуловъ и агеншовъ въ разные торговые города Европы и для опкрыпія непосредственнш торговли послалъ корабль съ грузомъ Россійскихъ поваровъ, за собшвенный шеть, въ Венецію; эпо былъ первый Россійскій корабль, явшійся на Средиземномъ морѣ и первый вышедшій изъ С. Пешербурга.

Доказательствомъ чрезвычайныхъ успѣховъ торговли сего порпа можетъ служить то, что купцамъ Новгородскимъ и Псковскимъ, которыхъ за нѣсколько лѣтъ должно было принуждать къ доставленію шуда части поваровъ, позволено было въ 1718 г. по собшвенной просьбѣ ихъ, привозить къ сему порпу всѣ швары безъ исключенія. Такимъ образомъ, Петръ достигнулъ цѣли своей: Онъ увидѣлъ, что подданные Его сами соревнуютъ въ снабженіи С. Пешербурга опечественными произведеніями, и пошому опмѣнилъ прежніе шпрогіе Указы. — Въ 1719 г. разрѣшено было всѣмъ купцамъ привозить шуда шолько шрепью часшь своихъ поваровъ, если сами не хотяшъ привезши большаго количества и предоставлено имъ на волю