

Применение полевых конно-железных дорог для военных целей

УДК 93
ББК 63.3
П76

П76 Применение полевых конно-железных дорог для военных целей / – М.: Книга по Требованию, 2014. – 124 с.

ISBN 978-5-458-09979-0

Пробная лекция на получение звания преподавателя Николаевской инженерной академии и училища. Составил военный инженер капитан Коллонтай.

ISBN 978-5-458-09979-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ВВЕДЕНІЕ.

Потребности современной арміи въ военное время тѣ же, что и раньше. Войско нужно: кормить, снабжать оружіемъ и огнестрѣльными припасами, возобновлять одежду, пришедшую въ негодность, отвозить съ театра военныхъ дѣйствій раненыхъ и больныхъ, пополнять рѣдѣющіе ряды новыми силами, павшихъ и убитыхъ лошадей замѣнять резервными, и къ осаждаемой крѣпости подвозить осадные парки. Потребности остались безъ измѣненія, но размѣръ ихъ сильно увеличился. Такъ, благодаря техническимъ усовершенствованіямъ огнестрѣльнаго оружія, поднялась скорострѣльность и запасы патроновъ, зарядовъ и снарядовъ должны быть теперь гораздо больше. Оборонительныя средства крѣпостей и въ фортификаціонномъ и въ артиллерійскомъ отношеніи возросли, и, соотвѣтственно, должны увеличиться грузы осадной артиллеріи. Но не въ этомъ кроется главное затрудненіе вопроса по содержанію армій въ военное время: артиллерійское довольствіе и раньше войскамъ приходилось всегда возить за собою, что же касается пищевыхъ продуктовъ, то, въ большинствѣ случаевъ, пользовались средствами страны; нынѣ же вся сложность задачи лежитъ въ продовольствіи людей и лошадей. Арміи Европейскихъ государствъ разрослись до ужасающихъ размѣровъ. Достаточно указать, что вѣроятная численность вооруженныхъ силъ достигаетъ въ Россіи 5.400.000 чел., въ Германіи—4.085.000, во Франціи — 3.843.000, въ Австро-Венгріи — 2.360.000, въ Италіи—2 211.000, чтобы имѣть право назвать современныя арміи миліонными, даже принимая во вниманіе, что никогда не можетъ быть такого момента, когда вся вооруженная сила будетъ одновременно сосредоточена на театрѣ военныхъ дѣйствій, такъ какъ послѣднія войска подтягиваются тогда, когда

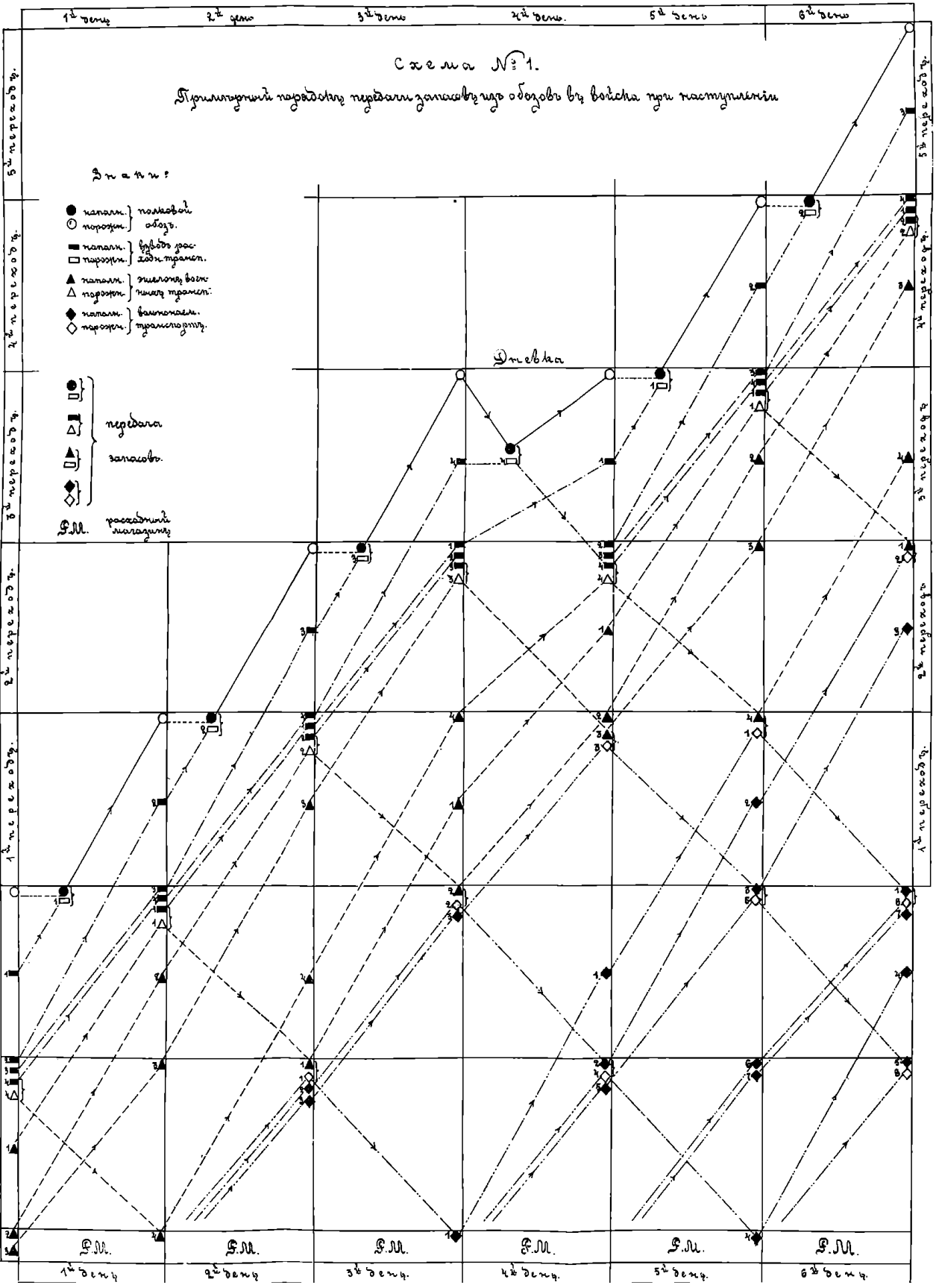
Потребности
современной
арміи.

численность первыхъ уже успѣла значительно уменьшиться. Не существуетъ такой богатой страны, которая могла бы мѣстными средствами прокормить современную массовую армію. Австрійцы полагаютъ, что въ культурной странѣ армія, равная по численности населенію той мѣстности, которую занимаетъ, можетъ существовать за счетъ страны только 4—6 дней *).

Идеаль стратегическаго развертыванія арміи составляетъ расположеніе войскъ въ одной массѣ, при условіи возможности управлять ею. Три германскія арміи передъ войной 1870—71 года заключали въ себѣ болѣе полумилліона войскъ, сосредоточенныхъ въ Баварскомъ Пфальцѣ и Рейнскихъ провинціяхъ, на протяженіи стратегическаго фронта въ 150 верстъ; далѣе, при наступленіи въ р. Мозелю, фронтъ сократился еще до 60 верстъ; во все время арміи были въ рукахъ Вильгельма и въ два дня могли быть, въ случаѣ нужды, сосредоточены къ полю сраженія. Такое положеніе войскъ желательно и, при благопріятныхъ условіяхъ,—возможно и въ настоящее время. Но, съ другой стороны, скопленіе войскъ на малой площади до крайности затрудняетъ продовольствіе ихъ. Во время франко-прусской кампаніи нѣмцы оказались въ благопріятныхъ условіяхъ, такъ какъ $\frac{3}{4}$ продовольствія нашли во Франціи. При современныхъ массахъ на это трудно разсчитывать.

Нѣтъ спору, что сила арміи опредѣляется: ея численностью, организаціею, нравственными качествами солдатъ и ихъ начальниковъ, обученіемъ и вооруженіемъ. Всѣ эти перечисленные данныя должны совершенствоваться въ мирное время и составляютъ боевую подготовку войска; въ военное же время выдвигается на первый планъ искусство высшаго командованія и продовольствіе арміи. Отъ послѣдняго зависитъ бодрость и энергія солдатъ. Если арміи придется голодать, то какъ бы ни была совершенна ея подготовка, ей грозитъ гибель. Наглядный примѣръ представляетъ 12-ый годъ, когда даже геній Наполеона не спасъ его прекрасныхъ войскъ, которыя не могли существовать мѣстными средствами, а организовать подвозъ отъ базы оказалось невысказано. Войска, измороженные недостаткомъ пищи, не могутъ проявить въ сраженіи полной энергіи, а подчасъ становятся совершенно непри-

*) Ф. Огородниковъ. Интендант. Журн за 1899 г. № 8, стр. 141. «Продовольствіе Австро-венгерской арміи въ военное время».



годными. Такъ, въ 1828 году командующій отрядомъ подъ Варной ген.-адъютантъ кн. Меншиковъ доносилъ 21-го іюля фельдмаршалу: „разъѣздовъ для открытія окрестностей почти не имѣю возможности посылать, нападать же на турецкую конницу никакъ не осмѣлюсь, по худобѣ лошадей отъ недостатка фуража происшедшей“ *). Вопросъ о продовольствіи полевой арміи самый насущный. Дать регулярный и обеспеченный подвозъ отъ базы задача очень сложная и серьезная. Говоря объ усовершенствованіи существующихъ способовъ подвоза, о примѣненіи для этой цѣли полевыхъ желѣзныхъ дорогъ, изъ всѣхъ нуждъ арміи прежде всего нужно помнить о продовольствіи какъ людей, такъ и лошадей и, если удастся разрѣшить вопросъ о снабженіи арміи пищей, то и это нужно признать большимъ шагомъ впередъ, большимъ плюсомъ.

Производить непрерывный подвозъ въ наступающей арміи возможно только при условіи, что скорость подвозимыхъ грузовъ будетъ больше скорости движенія арміи. Схема предполагаемаго порядка продовольствія, при помощи гужевыхъ транспортовъ, требуетъ отъ обозовъ полуторныхъ переходовъ **). На схемѣ № 1 представленъ примѣрный порядокъ передачи запасовъ изъ обозовъ въ войска. Изъ этой схемы видно, что нѣкоторымъ транспортамъ приходится два дня подрядъ дѣлать усиленные переходы, (напр. № 2—эшелонъ военнаго транспорта—въ 1-ый и во 2-ой дни). Если принять, что переходы арміи около 20 верстъ, то обозамъ, для того, чтобы угнаться за войсками, надлежитъ дѣлать по 30 верстъ въ день. Вообще говоря, это достижимо, но только при благоприятныхъ условіяхъ. Къ числу причинъ, вліяющихъ на переходы, нужно отнести: 1) погоду, 2) дороги и 3) лошадей; всѣ эти три элемента должны находиться въ удовлетворительномъ состояніи. Погода внѣ нашей власти; неудовлетворительное ея состояніе въ зимнее а тѣмъ паче въ весеннее и осеннее, время, болѣе чѣмъ вѣроятно, потому осторожнѣе принимать въ соображеніе условія ниже среднихъ. Дороги находятся въ большой зависимости отъ погоды. На лошадей погода оказываетъ тоже замѣтное дѣйствіе, но удовлетворительное состоя-

Чѣмъ обусловлена трудность подвоза гужевыми транспортами.

*) А. Поливановъ „Очеркъ устройства продовольствія Русской арміи...“ стр. 24.

**) Схема движенія обозовъ заимствована у Н. И. Соловьева: „Краткое пособіе для разработки военно-административнаго отдѣла стратегическихъ задачъ“.

ніе лошадей обусловлено главнымъ образомъ количествомъ работы и кормомъ. Вотъ, принимая во вниманіе всѣ приведенныя соображенія, положено на пароконной подводѣ перевозить около 25—30 пудовъ полезнаго груза, причемъ общій грузъ съ повозкою и погонщикомъ колеблется отъ 55 до 60 пудовъ, и этотъ незначительный грузъ нужно считать предѣльнымъ. Если допустить большій вѣсъ, то обозы не выполнятъ своего назначенія. Если же принять во вниманіе, что для военныхъ и вольнонаемныхъ транспортовъ будутъ оставлены лошади третьеразрядныя, что обозы пойдутъ по дорогамъ уже испорченнымъ отъ прохода войска съ войсковымъ обозомъ, то будетъ осторожнѣе остановиться на низшемъ предѣлѣ и принять его за норму.

Съ удаленіемъ арміи отъ питательнаго пункта численность повозокъ быстро возрастаетъ и очень скоро достигаетъ такихъ размѣровъ, что содержаніе обоза становится въ высшей степени обременительно для арміи. Это будетъ ясно изъ слѣдующаго расчета: положимъ для арміи требуется доставить ежедневно A пудовъ. Отъ питательнаго пункта армія отошла на n переходовъ, полагая, что обозы порожніе на обратномъ пути будутъ дѣлать двойные переходы *), каждой повозкѣ придется пробыть въ дорогѣ $n + \frac{n}{2}$ — дней, т. е. $1,5 n$; если считать, что сѣно для обозныхъ лошадей будетъ замѣнено подножнымъ кормомъ, и на подводахъ придется везти только овесъ, то согласно «положенію о продовольствіи войскъ въ военное время», по которому на обозную лошадь полагается 13 ф. 72 золотн. въ день овса, изъ полезнаго груза пароконной повозки 25-ти пудовъ придется вычестъ $\frac{13,75 \cdot 1,5 \cdot 2 \cdot n}{40}$ = $0,52 \cdot 2 n$. т. е. грузъ, подвозимый для арміи на одной повозкѣ, будетъ $25 - 0,52 \cdot 2 n$. число подводовъ, разгружаемыхъ ежедневно, опредѣлится такъ $\frac{A}{25 - 0,52 \cdot 2 n}$, а для того, чтобы получить число всѣхъ подводовъ, необходимыхъ для организациі подвоза, нужно число потребныхъ ежедневно помножить на число дней кругооборота, т. е. на $1,5 n$ **).

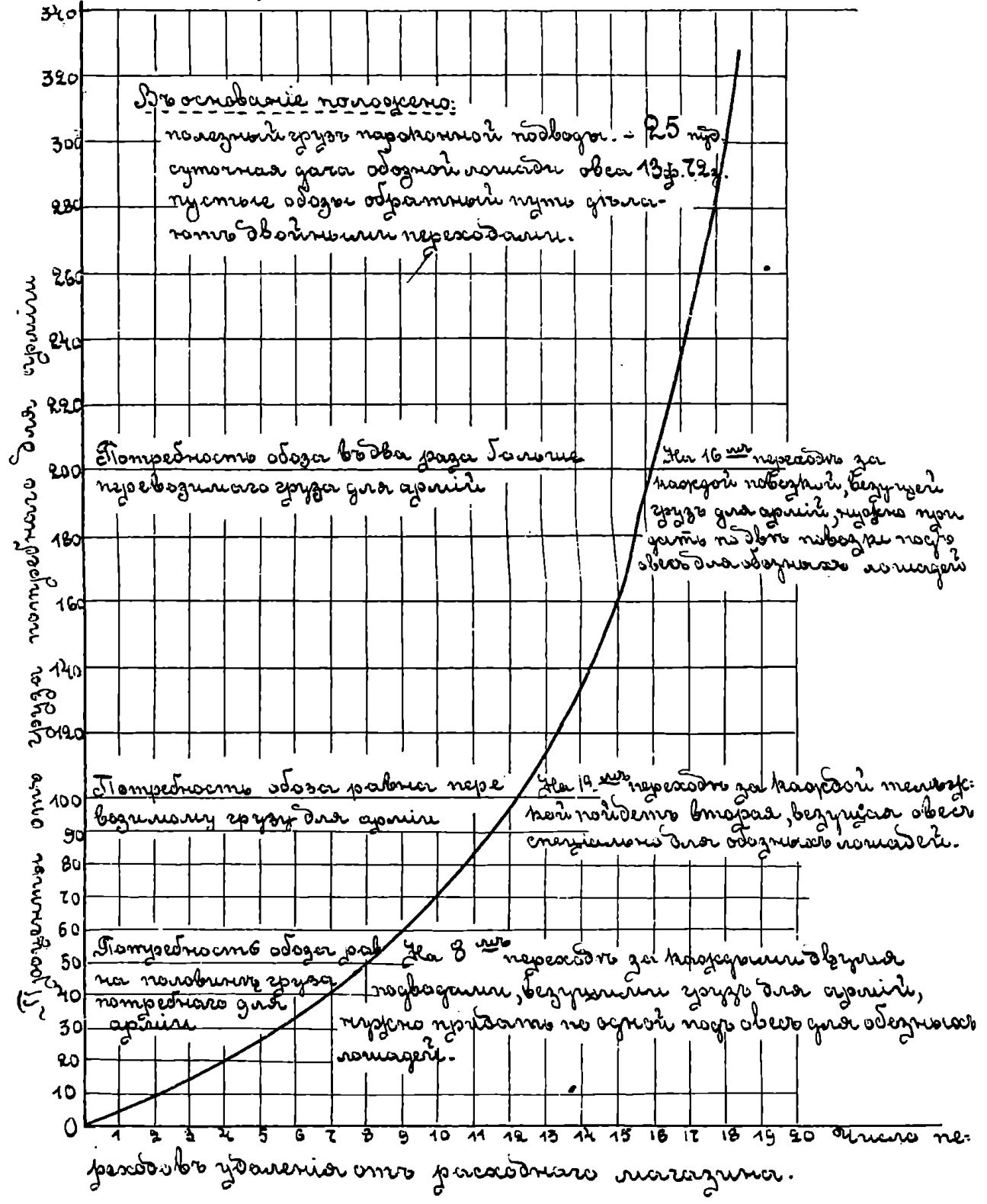
*) Двойные переходы обозовъ опорожненныхъ считаетъ полковникъ Тильшкеръ вполне достижимыми: „Neue Militärische Blätter“—1899 г. № 4.

**) Тутъ не прибавлены дневки на конечныхъ пунктахъ, полагая, что и разгрузка и пагрузка будутъ выполняться въ ночное время и не вызовутъ задержекъ.

График № I

Зубовид.

выражающая потребность обозначенных лошадей, считая, что лошади едят, в процентах это полезно груза для полевой армии.



Слѣдовательно, число подводъ во всемъ транспортѣ будетъ равно:

$\frac{A}{25-1,02.n} \cdot n \cdot 1,5$ если число подводъ помножить на число пудовъ овса, сѣдаемыхъ парой лошадей, $\frac{13,75.2}{40} = 0,69$ пуда, то получимъ суточную потребность для обоза. Такимъ образомъ суточная потребность для прокормленія обозныхъ лошадей всего транспорта однимъ овсомъ $= \frac{A}{25-1,02.n} \cdot 1,5 \cdot n \cdot 0,69$. Полагая, что суточная потребность обоза не должна превышать половины потребности полевой арміи, получимъ:

$\frac{A}{25-1,02.n} \cdot 1,5 \cdot n \cdot 0,69 \leq 0,5 A$, отсюда возможно опредѣлить n — независимо отъ общей потребности арміи; $0,5(25-1,02.n) = 1,03 n$; $12,5-0,51 n = 1,03 n$; $1,54 n = 12,5$; $n = \frac{12,5}{1,54} = 8$ переход.

Это показываетъ, что при удаленіи арміи на 8 переходовъ отъ питательнаго пункта, количество овса, потребнаго для обозныхъ лошадей, по вѣсу равно половинѣ того груза, который предназначается для арміи. Для наглядности отношеніе это опредѣлено послѣдовательно, начиная отъ одного перехода, выражено въ % и изображено графически (см. граф. № 1).

Выражая въ % отъ груза, потребнаго для арміи—получимъ: $\frac{1}{25-1,02.n} \cdot 1,5 \cdot n \cdot 0,69 \cdot 100$ % отъ груза, доставляемаго къ арміи.

1 переходъ.....	4,4%	9 переходъ.....	59%	17 переходъ..	232%
2 "	9 "	10 "	70 "	18 "	282 "
3 "	14 "	11 "	83 "	19 "	352 "
4 "	20 "	12 "	97 "	20 "	452 "
5 "	26 "	13 "	115 "	21 "	610 "
6 "	33 "	14 "	135 "	22 "	893 "
7 "	40 "	15 "	161 "	23 "	1553 "
8 "	49 "	16 "	192 "	24 "	4800 "

и наконецъ, 25-ый переходъ не можетъ быть выполненъ, такъ какъ лошади сѣдятъ сами все, что будутъ везти (см. кривую).

Съ удаленіемъ арміи отъ магазиновъ, обозы растутъ какъ отъ увеличенія потребности самого обоза, такъ и вслѣдствіе увеличенія времени кругооборота каждой подводы. Согласно

„положенію о продовольствіи войскъ въ военное время“, вѣсъ суточной дачи солдату получается:—въ 4 ф. $64\frac{2}{3}$ золотн. *).

Считая полезный грузъ повозки въ 25 пудовъ—находимъ, что одна повозка подымаетъ продовольствіе для $\frac{25 \cdot 40}{4,7} = 212$ человѣкъ, т. е. возможно удовлетворить одну роту военного времени. Слѣдовательно, къ каждой ротѣ ежедневно должна подвозить продовольствіе одна подвода. На 8-мъ переходѣ на каждую двѣ подводы, работающія для арміи, должна быть придана третья—для прокормленія обозныхъ лошадей, т. е. обслуживать роту будутъ $1\frac{1}{2}$ подводы. Кругооборотъ каждой подводы, при благоприятныхъ условіяхъ, считая обратный путь двойные перегоны, совершится въ $8 + \frac{1}{2} \cdot 8 = 12$ дней, т. е. для установленія питанія одной роты, отошедшей отъ магазина на 8 переходовъ, потребуется $12 \cdot 1,5 = 18$ повозокъ или 36 лощ. на 210—220 челов., т. е. на каждые 6 человѣкъ—1 лошадь, что при миллионной арміи составитъ 166.000 лошадей.

*) На основаніи „Положенія о продовольствіи войскъ въ военное время“ вѣсъ суточной дачи солдату двоякій—въ зависимости отъ вида продуктовъ:

1) Наименьшая по вѣсу.	2) Наибольшая по вѣсу.
1) Сухарей ржапыхъ. 1 ф. 72 з.	Хлѣба ржапого... 2 ф. 48 з.
2) Мясн. консервовъ. — 72 „	Мяса свѣжаго..... 1 „ — „
	1 ф. 144 з. = 2 ф. 48 з.
	3 ф. 48 з.

и приварочное довольствіе въ обоихъ случаяхъ одинаковое:

Крупы.....	24 зол.
Соли.....	11 „
Овощей { свѣж..	60 „
{ сушен.	4 „
Масла или сала..	5 „
Подбол. муки....	4 „
Чаю.....	$1\frac{1}{2}$ „
Сахару.....	3 „
Перцу.....	$\frac{1}{6}$ „

$112\frac{2}{3}$ з. = 1 ф. $16\frac{2}{3}$ з.

Или всего:

1) 2 ф. 48 з. + 1 ф. $16\frac{2}{3}$ з. = 3 ф. $64\frac{2}{3}$ з. 2) 3 ф. 48 з. + 1 ф. $16\frac{2}{3}$ з. = 4 ф. $64\frac{2}{3}$ з.

Въ приведенныхъ ниже расчетахъ вездѣ принятъ наибольшій вѣсъ, такъ какъ кормить армію только сухарями и консервами невозможно продолжительное время: это отразилось бы на здоровьѣ солдатъ и, наконецъ, получить требуемое огромное количество консервовъ будетъ немыслимо. Нормально будутъ подвозить муку и круцу, въ частныхъ случаяхъ консервы, а приварокъ можно получить изъ мѣстныхъ средствъ. Мясо же въ видѣ гуртоваго скота идетъ за войсковыми обозами.