

**Нет автора**

**Чтения в Обществе истории и древностей  
российских при Московском университете**

**1865. Книга 4**

УДК 304  
ББК 60.5  
Н57

Н57 **Нет автора**  
Чтения в Обществе истории и древностей российских при Московском университете: 1865. Книга 4 / Нет автора – М.:  
Книга по Требованию, 2021. – 815 с.

**ISBN 978-5-4241-7538-1**

**ISBN 978-5-4241-7538-1**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.







*Историческое общество  
Древности*

**ЧТЕНІЯ**

ВЪ

**ИМПЕРАТОРСКОМЪ  
ОБЩЕСТВѢ  
ИСТОРИИ И ДРЕВНОСТЕЙ РОССИЙСКИХЪ**

П Р И

**МОСКОВСКОМЪ УНИВЕРСИТЕТѢ.**

---

**ПОВРЕМЕННОЕ ИЗДАНИЕ**

ПОДЪ РЕДАКЦІЮ

**О. М. ВОДЯНСКАГО.**

1865.

ОКТЯБРЬ — ДЕКАБРЬ.

КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

---

**МОСКВА.**

ВЪ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ ТИПОГРАФІИ (КАТКОВЪ И К°),

НА СТРАСТНОМЪ БУЛЬВАРѢ.

1865.

STANFORD UNIVERSITY  
LIBRARIES  
STANFORD UNIVERSITY  
LIBRARIES

STACKS

OCT 11

DK1

M672

V.11

10.1

100

I

**ИЗСЛѢДОВАНІЯ**

Digitized by Google

## ВОЕННОМЪ ЗНАЧЕНІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И ОСОБЕННОЙ ИХЪ ВАЖНОСТИ ДЛЯ РОССИИ,

СЪ ПРОЕКТОМЪ СѢТИ СИХЪ ПУТЕЙ, СОСТАВЛЕННЫМЪ ВЪ ВИДАХЪ ОБОРОНЫ  
ИМПЕРІИ.

---

Давно извѣстно, что хорошо устроенные пути сообщенія, соединяющіе главные пункты страны какъ между собою, такъ и съ сопредѣльными краями, или съ берегами сосѣднихъ морей, служатъ однимъ изъ дѣйствительнѣйшихъ средствъ къ умноженію промышленности, развитію торговли и, слѣдовательно, общественнаго благосостоянія и народнаго богатства въ той странѣ.

Сознаніе этой истины возрастало повсюду съ распространеніемъ гражданственности, и, по мѣрѣ того, какъ сглаживались въ Европѣ слѣды варварскихъ временъ, сухопутныя и водныя сообщенія дѣлались болѣе и болѣе предметомъ попеченія Правительства и самихъ населеній.

Направленіе этѣхъ путей естественно обуславливалось взаимнымъ положеніемъ городовъ, или другихъ значительныхъ центровъ промышленной дѣятельности края, рѣчныхъ пристамей, приморскихъ портовъ и проч., а также положеніемъ пограничныхъ пунктовъ, откуда пролегли главныя дороги, ведущія во внутрь сосѣднихъ земель.

Такимъ образомъ общая сѣть дорогъ цѣлой страны составлялась послѣдовательно, по мѣрѣ возникавшихъ потребностей и подъ вліяніемъ соображеній, исключительно экономическихъ и торговыхъ.

**Важность путей сообщенія вообще, въ военномъ отношеніи.**

Между тѣмъ, кромѣ важности своей въ этѣхъ двухъ отношеніяхъ, дороги имѣютъ не меньшее значеніе въ видахъ военныхъ, для обороны края противъ враговъ внѣшнихъ и даже внутреннихъ, когда Государство заключаетъ въ предѣлахъ своихъ области завоеванныя, населенныя племенами разнородными, еще не слившимися нравственно съ завоевателями. Такое слияніе можетъ и должно со временемъ совершиться законодательными и правительственными мѣрами, при мудромъ начертаніи законоположеній и неуклонномъ ихъ исполненіи; <sup>1</sup> но пока мѣсть элементы, открыто, или тайно, враждебные нравственному соединенію всѣхъ частей политическаго тѣла, къ которому они принадлежатъ, не проникнутъ вполне чувствомъ привязанности къ общему, нераздѣльному отечеству, Правительство необходимо должно основывать владычество свое въ полупокоренныхъ областяхъ на надежномъ устройствѣ военныхъ учрежденій.

Подъ этѣмъ общимъ выраженіемъ мы разумѣемъ, между прочимъ, соотвѣтственное цѣли, постоянное размѣщеніе вооруженныхъ силъ, крѣпости и пути, по коимъ бы войска могли, съ наибольшимъ удобствомъ и быстротою, быть обращаемы во всѣ стороны, для предупрежденія, или прекращенія, внутреннихъ безпорядковъ, или же опасности, грозящей извнѣ.

Римляне, учителя наши въ военномъ дѣлѣ, равно какъ и въ политикѣ, вполне понимали значеніе дорогъ, какъ средства для обезпеченія господства своего въ завоеванныхъ странахъ. Военные пути ихъ, съ неимовѣрными трудами устроенныя на огромныхъ разстояніяхъ, въ связи съ постоянными лагерями легионовъ, по нынѣ возбуждаютъ наше удивленіе, и во многихъ

---

<sup>1</sup> Примеромъ тому можетъ служить Эльзась, гдѣ все народонаселеніе чисто Нѣмецкаго происхожденія, говоритъ по Нѣмецки, кромѣ городовъ, гдѣ употребляется и Французскій языкъ; притомъ значительная часть туземцевъ Лютеранскаго вѣроисповѣданія. Не смотря на все это, никто изъ жителей вышнихъ департаментовъ Верхняго и Нижняго Рейна не почитаетъ себя инымъ чѣмъ, какъ Французскимъ гражданиномъ, а Францію, какъ своимъ отечествомъ.

случаяхъ служили отдаленному потомству, въ нѣкоторой степени, образцомъ для подражанія. Такъ, въ продолженіи шестидесятилѣтней борьбы нашей на Кавказѣ, послѣдовательное покореніе различныхъ частей этого гигантскаго гнѣздилища дикаго взуѣрства и разбоя было плодомъ разработки путей чрезъ мѣста, дотолѣ недоступныя для войскъ, въ совокупности съ системою Казачьихъ поселеній, хотя въ измѣненной формѣ, напоминающихъ Римскіе постоянные лагери.

Если въ мѣстахъ болѣе или менѣе затруднительныхъ, какъ-то: гористыхъ, покрытыхъ лѣсами, пространными болотами и проч., польза отъ удобопроходимыхъ во всякое время года дорогъ ощутительнѣе, чѣмъ въ странахъ открытыхъ, тѣмъ не менѣе, однако жъ, и въ сихъ послѣднихъ существованіе такихъ путей, по направленіямъ, соответствующимъ стратегическимъ условіямъ, представляетъ несомнѣнныя выгоды.

**Польза отъ стратегическаго ихъ направленія, не всегда сознаваемая.**

Не смотря на то, не всегда обращается надлежащее вниманіе на этотъ предметъ, и намъ не разъ случалось слышать отъ людей даже военныхъ, что на равнинахъ, гдѣ повсюду встрѣчаются дороги во всѣхъ направленіяхъ, проложеніе путей собственно для военныхъ цѣлей — излишняя забота. Мы, впрочемъ, увѣрены, что офицеры, основательно изучавшіе военное ремесло въ высшей его сферѣ, не раздѣляютъ такого поверхностнаго взгляда. Неоспоримо, что талантъ военачальника и храбрость войскъ всегда были и будутъ главнымъ залогомъ успѣха на войнѣ; но какъ успѣхъ, одерживаемый на полѣ сраженія, по большей части пріуготовляется искусными стратегическими движеніями, то очевидно, что удача большихъ военныхъ операцій много зависитъ какъ отъ качества, такъ и отъ болѣе или менѣе выгоднаго, въ смыслѣ стратегическомъ, направленія продольныхъ и поперечныхъ дорогъ, пересѣкающихъ театръ военныхъ дѣйствій.

По этому, тѣ изъ сихъ дорогъ, которыя, въ случаѣ вторженія непріятеля въ страну, представляютъ защищающей арміи наиболѣе удобствъ для противудѣйствія движеніямъ врага въ направленіяхъ, обѣщающихъ ему большія выгоды, очевидно долж-

ны быть усовершенствованы передъ прочими, и переправы на оныхъ обезпечены.<sup>2</sup>

#### Русскія дороги: Прѣстѣя.

Говоря собственно о Россіи, даже до введенія у насъ шосейныхъ дорогъ, всѣ большія дороги наши находились не въ одинаковыхъ условіяхъ относительно степени проходимости, и свойство одной и той же дороги измѣнялось, смотря по времени года, или даже по погодѣ. Въ мѣстахъ, такъ называемыхъ у насъ, гористыхъ, то есть, на волнообразной мѣстности, а также въ мѣстахъ песчаныхъ, движеніе войскъ значительно замедляется во всякое время; на плоскости же глинистаго, или иловатаго, свойства, гдѣ въ сухое время войска двигаются легко и быстро, нерѣдко, послѣ двухъ, или трехъ, сутокъ дождя, верхній слой земли растворяется и дорога дѣлается непроходимой, въ особенности для артиллеріи и обозовъ.

#### Шосейныя.

Со времени сооруженія по главнымъ направленіямъ отъ Петербурга и Москвы шосейныхъ дорогъ, мало или вовсе не подвергающихся порчѣ отъ дождей, а также не представляющихъ затрудненій при подъемахъ и спускахъ, движенія войскъ по этѣмъ усовершенствованнымъ путямъ производятся несравненно опредѣлительнѣе и скорѣе, нежели по простымъ дорогамъ. Правда, что въ военное время, для движенія большихъ массъ къ одному

---

<sup>2</sup> Можетъ быть возразятъ, что нельзя напередъ угадать, по какимъ именно дорогамъ придется дѣйствовать и направлять войска въ продолженіи цѣлой кампаніи, ибо это зависитъ отъ случайностей войны. Справедливо; но изъ того не слѣдуетъ, чтобы не было полезно и даже необходимо улучшать существующіе, или проводить вновь хорошіе, пути по нѣкоторымъ направленіямъ, соответствующимъ извѣстнымъ, постояннымъ, цѣлямъ войны какъ оборонительной, такъ и наступательной. Наоборотъ, тѣ же постоянныя соображенія, въ видахъ обороны страны, не рѣдко требуютъ истребленія нѣкоторыхъ существующихъ путей, или перенесенія ихъ за естественныя преграды, какъ, на примѣръ, съ внѣшняго берега рѣкъ, текущихъ параллельно къ защищаемой границѣ, на внутренній берегъ и проч.