

П. П. Семенов

Живописная Россия

**Отечество наше в его земельном, историческом,
племенном, экономическом и бытовом значении.
Том 4. Царство Польское. Часть 2**

УДК 304
ББК 60.5
С30

С30 **Семенов П.П.**
Живописная Россия: Отечество наше в его земельном, историческом, племенном, экономическом и бытовом значении. Том 4. Царство Польское. Часть 2 / П. П. Семенов – М.: Книга по Требованию, 2013. – 252 с.

ISBN 978-5-518-03790-8

ISBN 978-5-518-03790-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

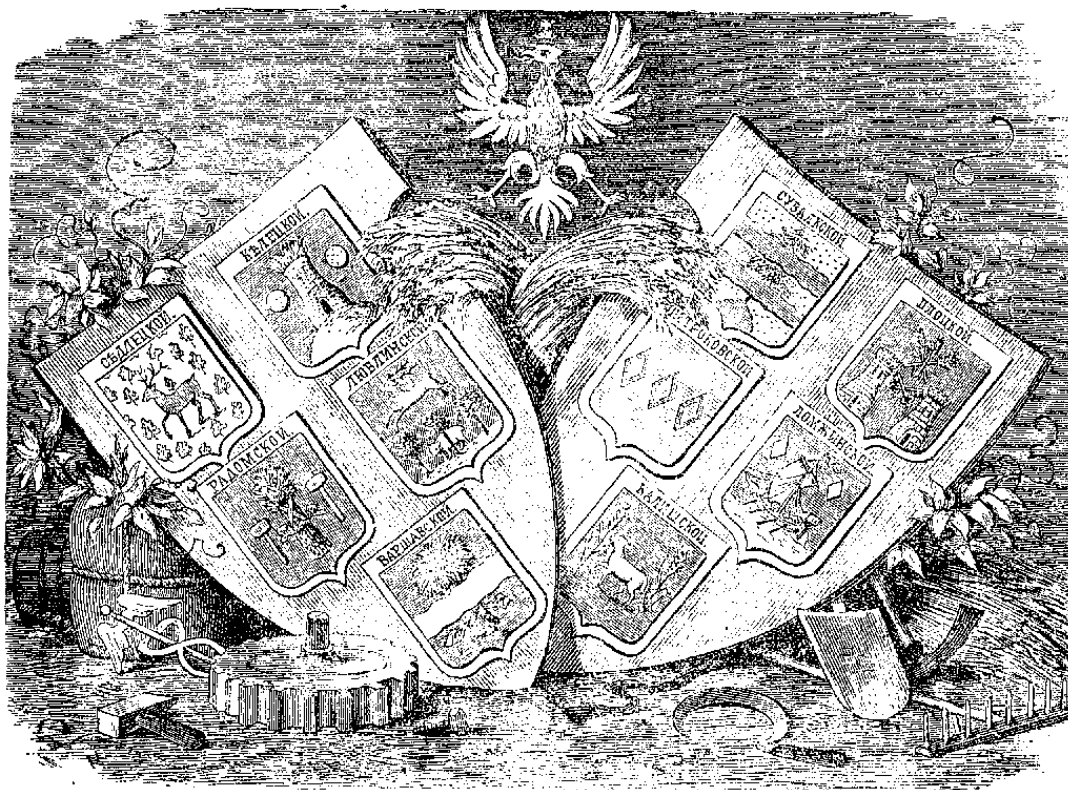
Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Дозволено цензурою. Сиб., 16 декабря 1896 года

ЦАРСТВО ПОЛЬСКОЕ.

Варшавская, Калишская, Кельцкая, Ломжинская, Люблинская, Петровская, Плоцкая, Радомская, Сувальская и Сѣдлецкая губерніи.



Гербы губерній.

въ томъ видѣ, въ какомъ оно, послѣ революціи 1830 года, вошло окончательно въ составъ Россіи.

Хотя поверхность царства Польскаго имѣетъ вообще характеръ равнины, но въ нѣкоторыхъ своихъ частяхъ представляетъ много разнообразія. Вообще, весь сѣверъ, т.-е. Сувальская губернія и часть Ломжинской представляютъ мѣстность холмистую, покрытую лѣсами, или болотистую и перерѣзанную рѣчками, текущими въ болотистыхъ берегахъ. Такой характеръ почвы мало благоприятенъ обработкѣ земли; вслѣдствіе этого, сѣверъ Польши бѣдно на селенъ. Нерасчищенный лѣсъ, поросшій на болотистой мѣстности, затрудняетъ сообщеніе. Къ югу отъ Маріамполя начинается такъ называемая Августовская горная цѣпь, представляющая рядъ холмовъ съ крупными скалами. Холмы эти не имѣютъ между собой никакой общей связи; по большей части они открыты и обработаны; въ лощинахъ много большихъ озеръ. Центръ этихъ возвышеній находится на сѣверо-западѣ отъ Сувалокъ, около мѣстечка Филипова, гдѣ высшая точка достигаетъ 447 футовъ на уровнѣ моря. Всѣ болота сѣверной Польши, подобно сосѣдней ей Литвѣ, покрыты лѣсомъ и почти всегда остаются въ одномъ положеніи; только въ жаркое лѣто, они немного уменьшаются. Всѣ попытки, предпринимаемыя осушить такіа большія болотистыя пространства, оказались безплодными. Осушка болотъ посредствомъ вырубкы лѣса не привела ни къ какому результату и очищенныя пространства оказались неспособными къ воздѣлыванію или даже по прежнему оставались болотами.

Вся средняя часть Польши имѣетъ почти повсюду равнинный характеръ, за исключеніемъ небольшихъ возвышенностей, составляющихъ окончаніе такъ называемой Краковской плоской возвышенности. Возвышенности эти, частью покрыты сплошнымъ лѣсомъ, частью — воздѣланы. Къ сѣверу отъ рѣки Варты и г. Ловича мѣстность представляется плоскою и низменною, а между Новогеоргиевскомъ, Вышеградомъ и рѣкою Бзурою оканчивается болотами. Равнина покрыта лѣсомъ почти вся, за исключеніемъ только небольшихъ пространствъ, и пересѣчена множествомъ рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, болотъ и озеръ, которыя въ весеннюю распутицу значительно затрудняютъ сообщеніе. Самыя значительныя лѣса расположены отъ Новогеоргиевска внизъ по лѣвому берегу Вислы до самой границы.

Южная часть Польши значительно разнится по характеру мѣстности отъ другихъ частей. Здѣсь встрѣчаются значительныя возвышенности, принадлежащія двумъ различнымъ системамъ: Сандомирской — находящейся между р. Нидою, Пилицею и Вислою, и Краковской — лежащей между Нидою, верховьями Пилицы и Варты. Центральной рѣчкой Сандомирской возвышенности можно считать высоты, лежащія влѣво отъ шоссе, ведущаго изъ Кельць въ Суходневъ; эти высоты достигаютъ 1,363 англійскихъ футовъ. Главнѣйшая цѣпь горъ называется Лысогурскими горами и заключаетъ въ себѣ самыя высокія точки царства Польскаго: Лысая-гора возвышается на 2,033 англійскихъ фута. Южная часть Сандомирской возвышенности, лежащая вдоль по теченію Вислы, между Ожаровымъ, Островцомъ, Васніевымъ, Опатовымъ, Вислицею и Нидою, — считается плодороднѣйшею частью царства Польскаго. Она перерѣзана множествомъ глубокихъ, крутыхъ овраговъ и рытвинъ, по которымъ большею частью пролегаютъ дороги. Эта мѣстность представляетъ много затрудненій для сообщеній, въ особенности въ дождливое время, когда грунтъ, ее покрывающій, размывается водою. Тогда часто прерываются сообщенія между деревнями по причинѣ вновь образовавшихся промоинъ, заставляющихъ дѣлать дальніе объѣзды.

Краковская возвышенность составляетъ продолженіе Силезской и достигаетъ 960 ф. надъ поверхностью моря. Гряда отдѣльныхъ высотъ направляется отъ Кракова на Скалу, Вольбромъ и Пилицу. Тутъ находятся живописнѣйшія мѣста, наполненныя скалами и высотами. Долины, находящіяся на протяженіи этой гряды, чрезвычайно скалисты и необыкновенно характерны; они похожи на глубокія и обширныя трещины горъ, края которыхъ представляютъ то сплошныя стѣны, то взрытыя, крутыя и утесистыя скалы, принимающія странные

виды колоннъ, башенъ, пирамидъ. Такова, между прочимъ, Шрондниковская долина; она по преимуществу оригинальна и красива близъ замка Пяскова скала, гдѣ, кромѣ крутыхъ утесовъ, находится отдѣльная скала, извѣстная подъ названіемъ Геркулесовой Палицы, которая, будучи уже внизу, чѣмъ выше, тѣмъ не менѣе, совершенно свободно стоитъ въ теченіе вѣковъ на слабомъ своемъ основаніи. Вся эта мѣстность, въ которой наиболѣе славится своею красотою деревня Ойцово, называется Польскою Швейцаріей. Еще болѣе странный видъ имѣютъ скалы, отвѣсно поднимающіяся среди этой плоской возвышенности. Они представляются или горами большихъ обломковъ, беспорядочно разбросанныхъ, имѣющихъ видъ растреснувшихся, подобно древнимъ развалинамъ, стѣнъ и замковъ. Наиболѣе высокіе утесы и красивѣйшія мѣста находятся около Подзамче, близъ Огородзница, гдѣ сохранились развалины замка и близъ Вольброма.

Что касается юго-восточной части Польши, или вѣрнѣе Люблинской губерніи, — то эта



Берегъ Вислы.

часть не менѣе разнообразна, чѣмъ юго-западная, хотя и не такъ красива. Горы здѣсь круты и недоступны; всѣ рѣчки и ручьи текутъ въ крутыхъ ущельяхъ и оврагахъ. Такое свойство мѣстности заставляетъ жителей селиться въ лощинахъ и оврагахъ, отчего мѣстность, обозрѣваемая съ птичьего полета, представляется безлюдной, но только потому, что жители по преимуществу селятся въ долинахъ. Дома и церкви тянутся непрерывною цѣпью, по обѣимъ сторонамъ всякой долины, и издали представляютъ собою одно громадное селеніе, продолжающееся иногда на нѣсколько десятковъ верстъ. Горы эти составляютъ отрасль Карпатскихъ горъ и выходятъ изъ Галиціи. Въ самой южной части, во время весенней распутицы, и даже лѣтомъ послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей слѣдуетъ избѣгать всякаго движенія съ тяжестями и даже съ артиллеріей, для которыхъ только и есть одна дорога болѣе удобная — изъ Франполя черезъ Звѣржинецъ на Замосць. Малый наклонъ равнины къ сѣверо-западу составляетъ причину, по которой весной и осенью воды, не имѣя значительнаго паденія, со-

бираются въ долинахъ и образуютъ топи и болота, что оказываетъ вліяніе на жителей, которые страдаютъ отъ лихорадокъ и колтуна, составляющаго господствующую болѣзнь между жителями береговъ Вислы и узкой долины Вепржа.

Водная система Польши вполне соотвѣтствуетъ такому расположенію почвы. Главной водной артеріей является Висла, берущая начало въ источникахъ Карпатскихъ горъ. Висла на пространствѣ 175 верстъ отдѣляетъ границу Польши отъ австрійской Галиціи, затѣмъ, раздѣляя весь край почти на двѣ равныя половины, течетъ къ сѣверо-востоку по восточной Пруссіи до устья въ море близъ Данцига. Длина всего теченія Вислы—1,010 верстъ; въ предѣлахъ же царства—слишкомъ 500 верстъ. Отъ Кракова до устья рѣки Сана, т.-е. до Завихости, вдоль русско-австрійской границы, Висла мелка, имѣетъ много бродовъ и удобна лишь для сплава. На этомъ протяженіи ширина рѣки не болѣе 180 сажень, а глубина въ рѣдкихъ мѣстахъ доходитъ до 14 футовъ. Средняя часть Вислы, между Саномъ и Вепржемъ—важнѣйшая. На этомъ пространствѣ берега ея довольно высоки, во многихъ мѣстахъ круты и покрыты лѣсомъ. Отъ Вепржа до Буга—лѣвый берегъ высокъ и открытъ, правый—нимень и лѣсистъ. Несмотря на плоскость мѣстоположенія, по которому течетъ Висла,—ея паденіе, тѣмъ не менѣе, довольно значительно. Среднее паденіе отъ Кракова до Варшавы составляетъ 0,83 ф. на версту, отъ Варшавы до Торна—0,707, и отъ Торна до моря 0,356 ф. на версту. Быстрота теченія Вислы при умѣренномъ состояніи воды доходитъ близъ Сандомира до $4\frac{3}{4}$ футовъ въ секунду, у Пулавъ (Ново-Александріи) до $4\frac{1}{2}$, у Варшавы и ниже—до 4. Грунтъ дна по преимуществу песчаный. Песокъ во многихъ мѣстахъ образуетъ мели различной величины, которыя безпрестанно мѣняютъ свое мѣсто. По всей длинѣ теченія Вислы лежатъ острова, число которыхъ опредѣлить нельзя, потому что одни исчезаютъ, другіе появляются; третьи—перемѣняютъ свое мѣсто. Благодаря этому песочному дну и отсутствію глубокаго, окончательно опредѣлившагося русла, пароходное плаваніе по Вислѣ чрезвычайно затруднено. Во времена засухи и прекращенія дождей не только пароходы, но даже средней величины суда ходятъ съ затрудненіемъ и поминутно встрѣчаютъ мели, опредѣлить которыя не представляется никакой возможности, такъ какъ онѣ постоянно мѣняются. Затрудненія эти такъ велики, что общество пароходнаго сообщенія отъ г. Сандомира до прусской границы, основанное нѣсколько лѣтъ тому назадъ, принуждено было почти прекратить свои рейсы, такъ какъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напр., около Сольца, Завихости, Сандомира—съ одной стороны и около Плоцка съ другой даже плоскодонные пароходы не имѣютъ возможности проходить. Это обстоятельство давно уже обратило на себя вниманіе правительства и была учреждена комиссія для опредѣленія и изысканія средствъ урегулированія русла Вислы. Дѣятельность этой комиссіи, тѣмъ не менѣе, до сихъ поръ мало принесла результатовъ, хотя отъ прусской границы до моря, прусское правительство еще въ 1820 году урегулировало русло и сдѣлало пароходство по Вислѣ независимымъ отъ случайностей засухи и большаго или меньшаго убыванія воды. Трудности урегулированія русла, конечно, велики, но во всякомъ случаѣ преодолимы и при большей энергіи, безъ всякаго сомнѣнія, могутъ быть устранены.

Отсутствіе опредѣленнаго русла, плоская мѣстность, по которой протекаетъ Висла, являются причинами разливовъ этой рѣки. Эти разливы бывають три раза въ годъ, при чемъ, выходя изъ береговъ, вода затопляетъ селенія, расположенныя въ долинѣ. Первый разливъ бываетъ весною, во время оттепели и опредѣляется, какъ и въ другихъ мѣстахъ, таяніемъ снѣговъ, по преимуществу въ горной части бассейна. Второе разлитіе, называемое Свято-Янскимъ бываетъ около 12—24 іюня, т.-е. около дня св. Іоанна Крестителя; оно продолжается обыкновенно лишь нѣсколько дней. Третье — Свято-Якубовка бываетъ около дня св. Якова, т.-е. 13—25 іюля. Весенніе разливы—особенно сильны и наиболѣе опустошительны, въ особенности тогда когда ледъ въ долинахъ запретъ свободное теченіе верхнему слою воды, т.-е. когда образуется такъ называемый заторъ. Когда въ 1840 году подобный заторъ образовался близъ

Закрочима (около Новогеоргиевска),—Висла залила почти всю равнину между Варшавой, Новогеоргиевскомъ и м. Эгеръ, такъ что между Варшавой и Новогеоргиевскомъ, было прервано сообщеніе на нѣсколько недѣль. Еще значительнѣе были разливы 1845 года. Ночью съ 19 на 20 марта, между Пулавами и Моржице тронулся ледъ; заторъ, образовавшійся между Морд-



Костелъ Св. Креста на Лысой горѣ.

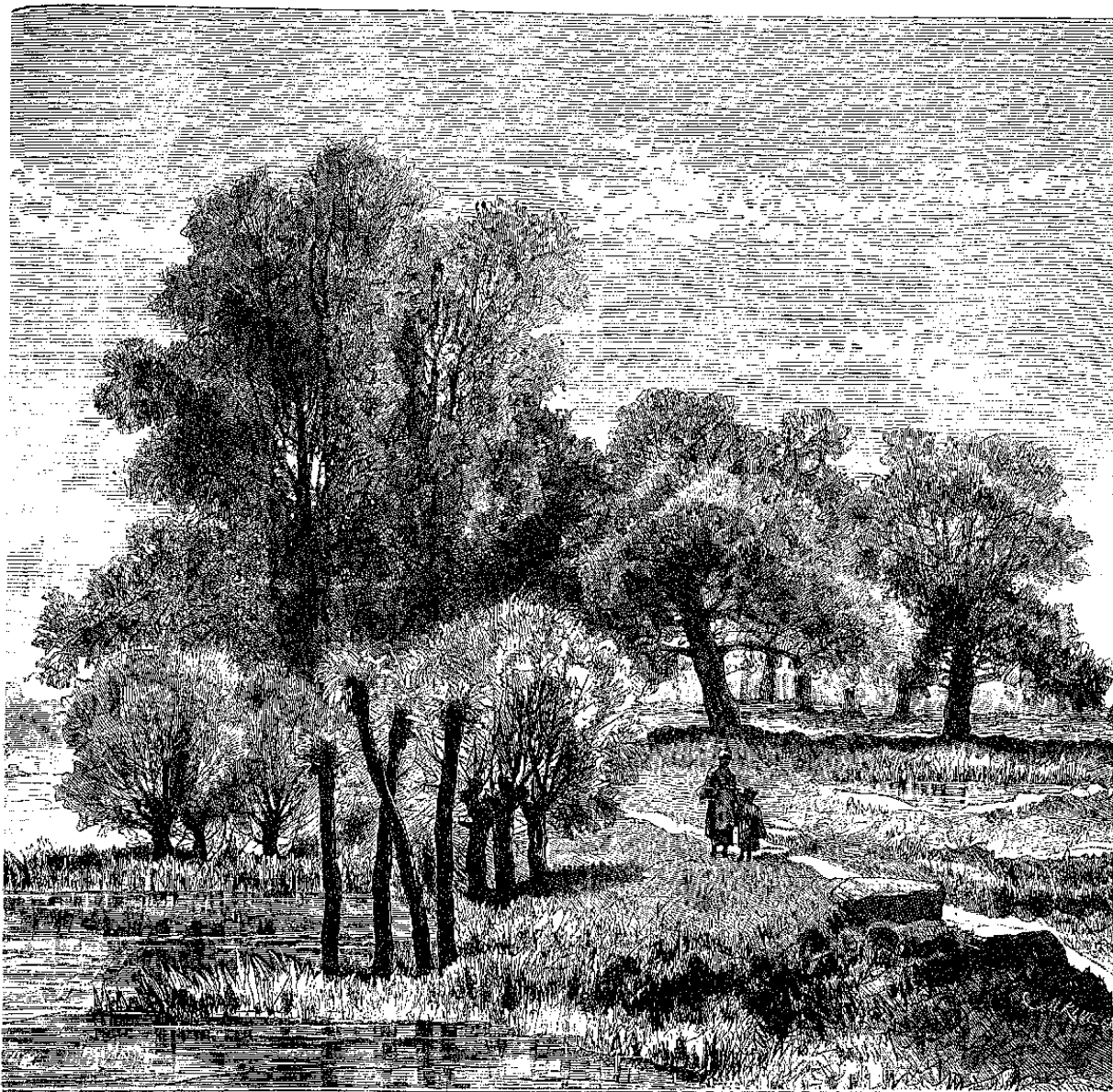
жицами и Гневашевымъ, поднялъ воду Вислы, которая, разорвавъ прибрежные валы, хлынула въ долину, опрокидывая все, встрѣчавшееся на пути. Въ одно мгновеніе тысячи деревьевъ мачтового лѣса, сложеннаго на берегу, были снесены; деревни очутились подъ водою, и несчастные жители, забывъ о своемъ имуществѣ, спасались на крышахъ домовъ. Въ одной деревнѣ Реговъ изъ 35 домовъ было снесено 32 со всеми хозяйственными пристройками, съ которыми

погибло множество скота и огромные запасы сѣна и хлѣба. Только три двора уцѣляли, но и тѣ въ полуразрушенномъ видѣ. На другой день, 22 марта было прекращено сообщеніе между Прагою и Варшавой. Вода поднялась до 17 футовъ и 11 дюймовъ; въ самой Варшавѣ, прибрежныя улицы залило водой. Послѣ полудня вода поднялась до 19 футовъ, и только къ вечеру стала уменьшаться. Валы и насыпи, устраиваемыя жителями для предохраненія себя отъ наводненій, не приводятъ, обыкновенно, ни къ какимъ результатамъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ существуютъ примѣты, по которымъ жители опредѣляютъ приближеніе наводненій. Въ Люблинской, напр., губерніи, жители Маціовиць считаютъ дождливые дни при сѣверномъ вѣтрѣ: если дождь при этомъ вѣтрѣ будетъ продолжаться три дня, то два дня спустя непременно произойдетъ разливъ; если же дождь, при сѣверномъ вѣтрѣ продолжается 4 или 5 дней—то наводненіе будетъ необыкновенно сильно. Всякому наводненію предшествуетъ сначала появленіе пѣны, потомъ мутность воды и наконецъ шумъ, который въ тихую погоду слышенъ очень далеко. Послѣ всякаго разлива Вислы, на поля и луга осаживается илъ, который превосходно удобряетъ грунтъ, такъ что на немъ впоследствии рождается хлѣбъ отличнѣйшаго свойства. Но выгоды, происходящія отъ этого, не могутъ вознаградить тѣхъ потерь, которыми подвержены жители, благодаря наводненіямъ. Рѣка, затопляя хлѣбъ на корнѣ и нескошенныя травы, лишаетъ тысячи семействъ всякихъ средствъ къ жизни на всю зиму. Кромѣ того, оставшійся въ травахъ мокрый илъ приходитъ въ гніеніе, заражаетъ воздухъ и порождаетъ болѣзни, изъ которыхъ весною, послѣ перваго разлива господствуютъ лихорадки, тѣмъ злокачественнѣе, чѣмъ значительнѣе былъ разливъ. Постоянная болѣзнь, господствующая среди жителей береговъ Вислы,—колтувъ, которымъ страдаютъ не только люди, но даже и животныя.

Висла, какъ мы уже сказали—главнѣйшая водная артерія царства Польскаго и потому играетъ значительную роль въ промышленности и торговлѣ. Посредствомъ рѣкъ Буга, Муховца, Березины, Днѣпровско-бугскаго канала, Пины, Припети и Днѣпра она соединяетъ Балтійское море съ Чернымъ; посредствомъ Буга, Нарева, Бобра, Нетты, Августовскаго канала, Черноганжи и Нѣмана соединяетъ царство Польское съ сѣверо-западными губерніями Россіи, — и, наконецъ, посредствомъ Буга, Бромбергскаго канала, Нетпы, Варты, Одера, канала Мильрозе, Шпрее, Гавеля и Эльбы она соединяетъ Черное море съ Нѣмцкимъ. Легко себѣ представить, какъ должна быть важна такая артерія для жителей края. Уже во второй половинѣ XIV столѣтія, т.-е., въ эпоху первыхъ Ягайлоновъ старинныя польскія акты упоминаютъ о томъ, что корабли проходили въ Торнѣ по Вислѣ. Это обстоятельство значительно оживляло торговлю; немудрено поэтому, что правительство въ XIV и XV столѣтіяхъ заботилось объ улучшеніи водныхъ путей. Въ 1447 году была предоставлена полная свобода каждому гражданину пользоваться судоходствомъ на рѣкахъ Вислѣ, Наревѣ, Вартѣ, Бугѣ, Вепржѣ, Санѣ, Проснѣ и Нидѣ. Впоследствии Висла, мало-по-малу подмывая берега и расширяясь по долинѣ, засорила свое русло, становилась мельче и затрудняла судоходство безчисленными отмелями. По Вислѣ сплавляются въ Пруссію преимущественно разные предметы сельской промышленности: пшеница, рожь, ячмень, шерсть, лѣсъ. Изъ Пруссіи—колоніальныя произведенія, шелковыя и шерстяныя издѣлія и напитки.

Вслѣдствіе своего сообщенія съ внутренностью Имперіи, Висла представляетъ въ то же время важную стратегическую линію. Какъ линія оборонительная она можетъ служить русскимъ войскамъ только на незначительномъ разстояніи—отъ устьевъ Сана до устьевъ Буга, Нарева. Ниже устья Буга, Висла круто поворачиваетъ къ западу и входитъ въ предѣлы Пруссіи, между тѣмъ какъ ея верховья находится въ Австріи. Такимъ образомъ линія эта можетъ быть обойдена съ обоихъ фланговъ. Во избѣжаніе этого, на Вислѣ возведены укрѣпленія: Александровская цитадель въ Варшавѣ, Новогеоргіевская крѣпость, или бывший Модлинъ, на 14 верстѣ ниже Варшавы при слияніи Вислы съ Буго-Наревомъ и, наконецъ, Иванъ-Городъ, при впаденіи Вепржа въ Вислу.

Часть рѣки Нарева составляетъ границу Сувалкской губерніи съ Гродненской и у Ново-георгіевской крѣпости впадаетъ въ Вислу. Вся долина Нарева болотиста и лѣсиста, вслѣдствіе чего доступы къ рѣкѣ довольно затруднительны и неудобны, а иногда невозможны безъ гатей. Весенній разливъ затопляетъ всю долину и оставляетъ послѣ себя много медленно высыхающихъ болотъ. Рѣки иногда выходятъ изъ береговъ вслѣдствіе долгихъ проливныхъ дождей. Наревъ соединенъ съ Нѣманомъ Августовскимъ каналомъ, соединяющимъ рѣку Нетту,



Привислицкій видъ.

впадающую въ притокъ Нарева — Бобръ съ Черноганжею — притокомъ Нѣмана. Постройка Августовскаго канала была начата въ 1825 году подъ руководствомъ инженеровъ польскихъ войскъ, а въ 1830 году, каналъ, хотя и не оконченный еще, открылся для судоходства. Работы были возобновлены въ 1833 году на счетъ суммъ польскаго банка, которому работы были отданы по подряду. Благодаря этому обстоятельству каналъ совершенно былъ оконченъ въ 1838 году; польскій банкъ завѣдывалъ имъ до 1844 года, а затѣмъ каналъ перешелъ въ вѣдѣніе управленія путей сообщенія. Вся постройка канала обошлась въ 1.643,837 руб., кромѣ

деревянныхъ матеріаловъ, отпущенныхъ бесплатно изъ казенныхъ лѣсовъ. На всемъ протяженіи канала находится 28 шлюзовъ, которые всѣ сдѣланы изъ булыжнаго и тесаного камня и кирпича на гидравлическомъ цементѣ. Августовскій каналъ оказалъ ту пользу, главнымъ образомъ, что осушилось множество болотъ, обратившихся благодаря этому обстоятельству, въ богатые поля.

Послѣ Вислы, въ промышленномъ и торговомъ отношеніяхъ царства Польскаго, Варта играетъ наиболѣе значительную роль. Она впадаетъ въ Одеръ, беря начало въ Радомской губерніи. Она протекаетъ по западной части царства; вся мѣстность, по которой она протекаетъ, покрыта небольшими лѣсами; острова, образуемые ея рукавами, населены и состоятъ изъ пахатныхъ полей и мокрыхъ луговъ. Во время разлитія, острова покрываются водою, исключая мѣстъ болѣе возвышенныхъ и населенныхъ; въ это время жители сообщаются на лодкахъ. Выше Ченстохова въ лѣтнее время во многихъ мѣстахъ открываются броды. Варта судоходна только отъ прусской границы до мѣстечка Коло.

Находясь почти въ центрѣ Европы, Польша имѣетъ климатъ умѣренный и довольно ровный, почти нисколько не отличающійся отъ климата восточной Пруссіи. Другими словами климатъ Польши составляетъ почти средину между климатомъ сѣверной Россіи и сѣверной Франціи. Въ сѣверныхъ польскихъ губерніяхъ луга и травы обыкновенно начинаютъ зелѣнѣть въ концѣ апрѣля, къ этому времени появляются и почки на фруктовыхъ деревьяхъ; около половины мая распускаются уже всѣ деревья. Жатва имѣетъ мѣсто, обыкновенно, въ концѣ іюля; фрукты поспѣваютъ въ началѣ сентября и даже нѣсколько раньше. Въ южныхъ губерніяхъ растительность развивается въ первой половинѣ апрѣля; жатва начинается въ первой половинѣ іюля.

Пути сообщенія въ Польшѣ вообще довольно хороши, во всякомъ случаѣ значительно лучше путей сообщенія центральной Россіи. Въ настоящее время въ Польшѣ существуетъ около восьми желѣзнодорожныхъ линій, главнѣйшія изъ которыхъ суть слѣдующія: 1) Петербургско-варшавская, проходящая изъ Петербурга черезъ Вильно, Гродно, Бѣлостокъ на Варшаву, 2) Варшавско-вѣнская, — первая дорога построенная въ царствѣ, изъ Варшавы на Скерневицы, Петроковъ, Ченстоховъ до австрійской границы. Постройка этихъ желѣзныхъ дорогъ оказала благотворное вліяніе на южную часть Польши. Эта часть, изрѣзанная горами, покрытая песками, глиною и камнями, не могла отправлять своихъ издѣлій въ отдаленные пункты, вслѣдствіе отсутствія хорошихъ и правильныхъ средствъ сообщенія, и должна была продавать ихъ въ ближайшій Бреславль или дожидаться покушниковъ евреевъ, уступая имъ товары по дешевой цѣнѣ. А между тѣмъ югъ Польши очень богатъ естественными произведеніями: тамъ находятся горные заводы, цинковые, оловянные и желѣзные. Съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ всѣ эти неудобства были устранены, вслѣдствіе чего и горное дѣло значительно улучшилось и расширилось. Другая, чрезвычайно важная выгода этихъ дорогъ заключается въ томъ, что значительные пласты каменнаго угля, лежащіе около м. Бендзина и д. Новки, также какъ и въ другихъ мѣстахъ, не остаются безъ употребленія и находятъ себѣ сбытъ. Тѣ же промышленныя и торговыя выгоды принесли и другія желѣзныя дороги, построенныя нѣсколько позже: 3) Варшавско-бромбергская, составляющая какъ бы вѣтвь варшавско-вѣнской. Съ этой послѣдней дорогой она соединяется въ Скерневицахъ и затѣмъ, черезъ Ловичъ, Кутно, Влоцлавскъ направляется на Торнъ и Бромбергъ. Она такимъ образомъ, проходитъ по сѣверо-западной части Польши. 4) Лодзинская — отъ станціи Колюшки (варшавско-вѣнской ж. д.) до г. Лодзи, составляющаго въ настоящую минуту промышленный и мануфактурный центръ всего края. 5) Варшавско-тереспольская — направляется отъ г. Варшавы на Брестъ-Литовскъ; эта дорога соединяетъ Польшу съ центральной дорогой.

Въ Польшѣ шоссейныя дороги находятся въ большомъ изобиліи. Средоточіемъ ихъ является Варшава, какъ центръ торговли, промышленности и администраціи края. Изъ Варшавы шоссейныя дороги направляются къ важнѣйшимъ пограничнымъ пунктамъ на Ковно — черезъ Пул-