

Лебедев Николай Константинович

Арктика

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
Н63

Н63 **Николай Константинович Л.**
Арктика / Лебедев Николай Константинович – М.: Книга по Требованию, 2026. – 152 с.

ISBN 978-5-519-92683-6

Арктика / Н. К. Лебедев. - Москва : Гос. учебно-педагогическое изд-во ; Ленинград : Гос. учебно-педагогическое изд-во, 1932. - 148, [2] с. : ил., карты, табл.; 21

ISBN 978-5-519-92683-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

стоит непрерывный «день», а с октября по март — сплошная ночь, или «темная пора», как говорят немцы.

На полюсах нет «утра», «полдня» и «вечера». Здесь мы не имеем возможности узнавать время «по солнцу». На полюсах нет своего «местного» времени. Здесь приходится считать время условно, по часам какого-либо пункта, находящегося далеко от полюса, например Ленинграда или Москвы.

Благодаря тому, что земные полюсы и окружающие их «полярные» области занимают «верх» и «низ» земного шара, солнечные лучи падают здесь на землю с большим наклоном и как бы скользят по земной поверхности. Солнце в полярных странах никогда не поднимается высоко над горизонтом. В силу этого оно плохо согревает воздух и землю и не может растопить за время короткого полярного лета весь снег и лед, накопившиеся зимой. Поэтому полярные страны покрыты на значительном пространстве вечными снегами и льдами.

Какой же интерес может представлять далекая холодная Арктика? Казалось бы, нет никакой надобности человеку стремиться в эту ледяную пустыню. А между тем с давних пор сотни и тысячи отважных исследователей и смельчаков упорно стараются проникнуть в полярную область и, рискуя жизнью, изучают и исследуют ее, нередко погибая в ледяных просторах.

Причины, заставляющие исследователей стремиться на далекий север, многообразны и различны.

Прежде всего Арктика представляет большой интерес в экономическом отношении. Арктические моря изобилуют рыбой и морскими зверями. В арктических землях водятся разнообразные птицы, а недра многих полярных земель таят в себе разнообразные ископаемые богатства: каменный уголь, графит, металлы, фосфориты. Все эти естественные богатства полярных областей могут быть источником больших доходов.

Знакомство с Арктикой важно и с научной точки зрения. Без познания Арктики (и Антарктики) было бы неполно наше представление о земном шаре. В особенности важно

знакомство с ней с точки зрения климатологической, так как климат значительной части Европы и Азии (в особенности нашего Союза) находится в тесной зависимости от климата Арктики.

Мы не сможем понять законов климата этой части земного шара, пока хорошо не изучим метеорологические условия Арктики.

Знание же этих законов, дающих возможность предвидеть погоду, крайне важно для сельского хозяйства, имеющего в частности столь большое значение в экономике нашего Союза. И, наконец, интерес к Арктике в наши дни объясняется еще тем, что Арктика является «узловым» пунктом между материками Европы, Азии и Америки. Через Арктику лежат кратчайшие пути из Западной Европы на Дальний Восток и в Северную Америку.

Только полярные льды, заполняющие арктические моря, служат пока еще непреодолимым препятствием для организации через Арктику регулярных морских рейсов.

Но с завоеванием воздуха это препятствие устраняется. И в недалеком будущем Арктика станет, вероятно, оживленным перекрестком великих международных воздушных линий, соединяющих крупные центры Европы с Японией, Китаем и Северной Америкой.

При организации трансарктических воздушных путей большое значение приобретают полярные острова и земли как места для авиабаз и складов. Предвидя это, англичане в 1923 г. намеревались занять остров Врангеля, а норвежцы выказывали поползновение захватить Новую Землю и Землю Франца-Иосифа.

Все это заставляет советское правительство обратить должное внимание на северные части нашего Союза.

Мы должны хорошо знать этот край, потому что, как говорит академик Ферсман, «вопрос об изучении Севера является для СССР вопросом первостепенной важности». В хозяйстве нашего Союза арктические моря и земли могут и должны стать значительным источником всевозможного сырья, необходимого для социалистического строительства.

ЗАВОЕВАНИЕ АРКТИКИ.

Первые шаги.

Долгие века крайний север не был доступен человеку. Арктика (так же как и Антарктика), огражденная ледяными барьерами, не допускала человека в свои пределы. Только теперь, когда наука и техника достигли высокого развития, можно было поставить «на очередь» — в порядок дня — завоевание полярных областей.

Но попытки проникнуть на далекий север предпринимались уже с давних времен. Экономические интересы — поиски металлов, торговля, захват новых земель — были двигающей причиной всех великих географических путешествий. История сохранила нам предание, что первым исследователем северных стран был греческий мореплаватель из города Марсея — Пифей. Пифей отправился на север за янтарем, который привозился в Грецию с берегов Балтики. Через Геркулесовы Столбы (Гибралтарский пролив) Пифей вышел на простор Атлантического океана и поплыл на север. Он поднялся до островов современной Англии, которые получили позже название Альбиона за свои белые меловые утесы. Затем Пифей обогнул Шотландию и прибыл в места, где «солнце не заходило и где воздух был белым и таким густым, что сквозь него ничего не было видно, а море было покрыто твердой корой».

На севере Пифей открыл остров, который он назвал Туле (или Фуле — крайний пункт земли). Здесь началась снежная буря, и Пифей и его спутники, уроженцы теплого юга, где никогда не бывает снега, были охвачены ужасом и поспешили вернуться обратно.

Много столетий позднее, когда были уже заселены северные окраины Европы, далекий север не переставал манить мореплавателей. Жители северных областей Европы замечали, что весною куда-то дальше на север летели бесчисленные стаи гусей, журавлей, лебедей и других птиц. Иногда из северных морей ветер пригонял льдины и на льдинах приплывали белые медведи, тюлени и моржи. Все это привлекало внимание к далекому северу.

В средние века жители Скандинавии — норманны — первые предприняли атаки на Арктику. В своих ладьях они бесстрашно пускались по неведомому океану.

Почти тысячу лет тому назад норманны открыли и колонизировали Исландию и Гренландию. Но холодные и бесплодные страны Арктики не могли, конечно, удовлетворить хищнических appetитов норманнов, и постепенно интерес к северу ослабевал.

Полярная область снова стала привлекать внимание только после того, как в странах Западной Европы развился торговый капитал, который заставлял искать новых рынков. В 1492 г. Христофор Колумб в поисках пути в Индию открыл Америку, и люди убедились, что наша земля представляет собой огромный шар, который можно объехать кругом, следовательно, можно попасть в Америку и на восточные берега Азии *северным* путем.

Через холодный север в страны теплого юга.

У мореплавателей XVI века вполне естественно родилась мысль: если земля — шар, то, следовательно, достигнуть богатых восточных стран — Китая, Японии и Индии — можно и через север. Для этого нужно только объехать Европу и Азию или Америку и отыскать морской проход из Атлантического океана в Великий.

Так в географической науке были поставлены два великих вопроса — о *северо-западном* и *северо-восточном* проходах. Ставя на разрешение эти вопросы, мореплаватели XVI и XVII столетий не знали, что северное море большую часть года покрыто льдом, затрудняющим плавание. В это время в науке господствовало убеждение, что соленая вода океана не может замерзать, и поэтому считали, что северные моря вдали от берегов свободны от плавающих льдов.

Первый мореплаватель, поставивший задачу попасть в Индию северным путем, был Джон Кабот. По его плану его сын Себастьян Кабот весной 1548 г. отправился на четырех кораблях на северо-запад. Миновав Гренландию, Кабот встретил на море льды и вынужден был вернуться обратно в Англию.

Через пять лет после этой экспедиции английскими купцами были посланы из Лондона три корабля на поиски северного пути в страны востока. На этот раз мореплаватели поплыли не на северо-запад, а на северо-восток, рассчитывая обогнуть северное побережье Европы и Азии.

Однако северо-восточный путь оказался не менее трудным, чем северо-западный. Один корабль зазимовал близ берегов Кольского полуострова, и во время зимовки вся команда вместе с капитаном Виллогби погибла от холода и голода. Другой корабль вернулся в Англию, а третий, под начальством Ченслера, был прибит бурей к берегу близ устья реки Северной Двины.

Так Ченслер попал вместо Индии в Московию. Он отправился в Москву, где в то время был царем Иван Грозный. Ченслер продал свои товары с большой выгодой и заключил с Грозным торговый договор.

Так были установлены регулярные торговые отношения англичан с русскими. Вскоре в устье Северной Двины вырос город Архангельск — первый русский северный порт.

После англичан на поиски северного пути в Китай и Индию выступили голландцы. В 1594 г. голландцы снарядили экспедицию под начальством Виллема Баренца. Эта экспедиция добралась до Новой Земли, и льды претрадили дальнейший путь. Тогда на следующий год Баренц решил обогнуть Новую Землю с севера и проникнуть таким образом на восток.

Но и на этом пути Баренца ждали неудачи. Корабль его был захвачен льдами, и Баренц с своими 16 спутниками был вынужден зазимовать на Новой Земле. Во время зимовки льды раздавили корабль экспедиции, и на следующую весну Баренц вынужден был с своими спутниками отправиться обратно в маленьких лодках. Истощенные и обессиленные спутники Баренца с трудом достигли Кольского полуострова, а сам Баренц умер в пути.

Почти одновременно с Баренцем на завоевание Арктики выступил английский мореход Генрих Гудзон. Гудзон выступил с смелым планом пересечь Арктику поперек и прямо через полюс достигнуть берегов восточной Азии. Теорети-

чески мысль была совершенно правильная, но Гудзон не представлял себе, что почти все полярное море вокруг полюса покрыто льдами.

Гудзон упорно шел к своей цели, несмотря на преследовавшие его неудачи. Наконец, во время четвертого своего плавания на север Гудзон был высажен своими спутниками в лодку вместе с своим сыном — мальчиком — и пятью матросами и оставлен на произвол судьбы. Гудзон и его спутники бесследно исчезли.

После Гудзона поиски северо-западного пути продолжали Фробишер, Джон Дэвис, Бэйлот и Вильям Баффин.

В XVIII столетии на поиски северного морского пути в Китай и в Индию выступили **русские**.

В 1733—1743 гг. на севере производились исследования «Великой северной экспедицией», участники которой «описали» все северное побережье России и Сибири от Архангельска до Берингова пролива.

В этой экспедиции участвовали лейтенант Павлов, Муравьев, Прончищев, Малыгин ¹, Акуратов, Харитон и Дмитрий Лаптевы и штурман Челюскин, открывший в 1742 г. самую северную оконечность Азии — мыс, названный позднее мысом Челюскиным. В это же время датский мореплаватель Витус Беринг, находившийся на русской службе, исследовал северную часть Великого океана и открыл пролив, отделяющий Азию от Америки и носящий теперь название Берингова пролива.

В XIX столетии Россия посылала еще несколько экспедиций на север для отыскания прохода из Великого океана в Атлантический. Но первая роль в этом отношении снова переходит к Англии. В 1818 г. Лондонское географическое общество снарядило на север экспедицию под начальством Джона Росса, а в 1825 г. для отыскания северо-западного морского пути был послан Эдуард Парри. Обе экспедиции, сделав много открытий, вынуждены были вернуться обратно вследствие плавающих льдов.

¹ В честь лейтенанта Малыгина советское правительство назвало его именем один из ледяных островов советского полярного флота.

В 1829 г. Джон Росс, будучи уже 60 лет, снова отправился в Арктику на корабле «Виктория»; это был первый пароход (колесный), который появился среди полярных льдов. Капитаном «Виктории» был племянник Джона Росса Джеймс Росс.

Экспедиция провела две зимовки в полярной области и открыла обширную землю, которую Джон Росс назвал Боотией Феликс, в честь капиталиста, давшего ему средства на снаряжение экспедиции. Весной 1831 г. молодой Росс открыл на Земле Боотии Феликс под $70^{\circ}5'$ сев. шир. и $96^{\circ}46'$ зап. долготы северный магнитный полюс, т. е. место, по направлению к которому устремляется намагниченная стрелка компаса.

Экспедиция Росса пробыла в Арктике 4 года и 5 месяцев. Пароход «Виктория» пришел в полную негодность, и только тогда Джон Росс признал себя побежденным и вместе с своими спутниками отправился пешком через ледяные пустыни на юг.

Экспедиция Росса показала, какие невероятные трудности приходится преодолевать исследователю в Арктике. Эти трудности, казалось, непреодолимы, и они отпугивали даже самых решительных смельчаков. После экспедиции Росса целых пятнадцать лет никто не думал об Арктике.

Только в 1845 г. англичанами снова была организована арктическая экспедиция под начальством адмирала Джона Франклина. Экспедиция состояла из 143 человек и отправилась на север Америки на двух пароходах — «Эребус» и «Террор». Первой остановкой экспедиции был назначен китайский порт Гонконг.

Экспедиция Франклина не добралась, однако, до Гонконга. Франклин и все спутники бесследно погибли в арктических ледяных пустынях.

И вот, начиная с 1850 г., в Арктику на поиски пропавшей экспедиции Франклина снаряжается целый ряд экспедиций. Все эти экспедиции обогатили наши познания о северных полярных странах.

Спасательные «франклиновские экспедиции» имели еще и другой результат: они совершенно неожиданно поставили

вопрос о завоевании полюса. Дело в том, что участники некоторых экспедиций в поисках Франклина заходили далеко на север и заметили, что чем дальше на север, тем меньше становится льдов на море.

В 1853 г. американец Кент Кэн достиг $78^{\circ}30'$ сев. шир. и увидел на севере открытое море. В 1851 г. Исаак Гэс достиг $81^{\circ}30'$ сев. шир. и также увидал далеко на севере темную полосу воды.

Это дало толчок к новым исследованиям. На этот раз целью полярных исследователей становится полюс — та таинственная точка на земном шаре, где проходит воображаемая ось мира.

В 1869 г. на завоевание полюса отправилась немецкая экспедиция на двух пароходах — «Германия» и «Ганза». Эта экспедиция кончилась катастрофой. «Ганза» была раздавлена льдами, а экипаж ее спасся на льдине, на которой несчастных путешественников носило целых $5\frac{1}{2}$ месяцев. Летом 1871 г. на полюс была послана американская экспедиция на пароходе «Полярис», но корабль также был затерт льдами, а значительная часть пливших на нем людей испытала ту же судьбу, что и экипаж «Ганзы».

В 1875 г. англичане посылают на завоевание полюса экспедицию под начальством капитана Нэрса. Участнику экспедиции капитану Маркгэму удалось пешком по льду дойти до $83^{\circ}20\frac{1}{2}'$ сев. широты. До этого времени ни одному исследователю не удавалось пробраться так далеко на север.

Нэрс пришел к убеждению, что «Северный полюс недостижим». С этой мыслью он и вернулся в Англию.

Открытие северо-восточного прохода.

Неудачи и гибель многих полярных экспедиций не сломили, однако, энергии исследователей. Атаки на Арктику снова возобновились, но с другой стороны.

После того, как целый ряд экспедиций показал, что северо-западная часть Арктики большую часть года покрыта непроходимыми льдами, внимание исследователей снова было обращено на северо-восток.

В 1873 г. с целью отыскания северного пути из Европы в восточную Азию отправилась австрийская экспедиция под начальством Вейпрехта и Пайера. Вскоре пароход экспедиции «Тегетгоф» был затерт льдами. Весной 1874 г. путешественники высадились на лед и добрались пешком до какой-то неизвестной земли. Эта земля оказалась архипелагом многочисленных островов, которые Пайер назвал по имени австрийского императора Землей Франца-Иосифа. Летом 1875 г. в Арктику отправился на маленьком китобойном судне «Прэвен» («Попытка») шведский ученый Эрик-Адольф Норденшельд. Он прошел через льды Карского моря и достиг устья Енисея.

После этого Норденшельд решил попытаться открыть северо-восточный проход. В 1878 г. Норденшельд отправился на пароходе «Вега» в Ледовитое море. После тяжелой зимовки около берегов восточной Сибири Норденшельд благополучно достиг мыса Дежнева и вошел в Берингов пролив. Отсюда «Вега» прошла в Японию, Китай, Индию и через Суэцкий канал вернулась в Европу.

Так был разрешен вопрос о северном пути из Европы в Китай. Однако северо-восточный путь потребовал еще много жертв, и вопрос о практическом значении этого пути вызывает еще споры и в наши дни.

Экспедиция Де-Лонга на „Жаннете“.

Норденшельд, отправляясь в свою экспедицию на север в 1878 г., рассчитывал осенью этого же года быть в Японии. Но льды заставили его сделать зимовку в Арктике. Не получая от Норденшельда никаких вестей, многие думали, что экспедиция Норденшельда погибла.

В 1879 г. на поиски и на помощь Норденшельду отправилась американская экспедиция капитана Де-Лонга на пароходе «Жаннета». Эта экспедиция оказалась одной из наиболее неудачных полярных экспедиций. Льды целых два года носили «Жаннету» по Ледовитому морю. В июне 1881 г. «Жаннета» была окончательно раздавлена и утонула. Капитан Де-Лонг с своими 32 спутниками пошел по льду на юг, к берегам Сибири. Расстояние до берегов Си-

бири было около 1000 км. Припасы и больных уложили на трое саней, на которых предварительно были поставлены три лодки.

Четыре месяца путешественники шли по льду, плыли на лодках и уже увидели перед собой берега Сибири. Спасение, казалось, было близко. Но поднялась сильная буря и угнала лодки далеко от берега. Лодки были разъединены, и никто не знал о судьбе своих товарищей. Только впоследствии выяснилось, что одна лодка погибла в море, одна добралась до устьев Лены, а третья лодка пристала к берегу, и измученные путешественники высадились на сушу. Это была группа самого Де-Лонга. Де-Лонг с своими одиннадцатью спутниками пошел по тундре на юг. Но силы уже покидали истощенных и измученных людей. После целого месяца скитаний по безлюдной тундре весь отряд за исключением двух человек погиб от голода недалеко от того места, где они высадились.

Только третьему отряду во главе с механиком Мельвилем удалось добраться до якутских селений, где они встретили радушный прием и были переправлены в Верхоянск.

Гибель «Жаннеты» показала, что Северный полюс огражден ледяными барьерами и с восточной стороны.

Но, несмотря на все неудачи, на все жертвы, борьба за овладение Арктикой не прекратилась.

Экспедиция Нансена на „Фраме“.

Через три года после гибели парохода «Жаннета» гренландские рыбаки нашли близ Гренландии на одной льдине разные предметы, вещи. Эти предметы оказались с «Жаннеты».

Каким образом вещи с «Жаннеты» попали на западную половину Арктики?

Несомненно, льдина с вещами была принесена от берегов Сибири к Гренландии морским течением. Течение это проходит с востока на запад через весь арктический бассейн.

Находка вещей с «Жаннеты» натолкнула молодого норвежского ученого Фритиофа Нансена на мысль использовать