

А.П. Андреев

**От Владикавказа до
Тифлиса**

Военно-Грузинская дорога

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А11 **А.П. Андреев**
От Владикавказа до Тифлиса: Военно-Грузинская дорога / А.П. Андреев – М.:
Книга по Требованию, 2014. – 244 с.

ISBN 978-5-458-11740-1

ISBN 978-5-458-11740-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Начало политических сношеній нашего отечества съ странами, лежащими по ту сторону Кавказскаго хребта, относится къ концу XV вѣка. Еще въ 1492 г. кахетинскій царь Александръ обращался къ единовѣрному ему великому князю московскому Іоанну II съ просьбою о помощи противъ турокъ. Съ тѣхъ поръ оба православныя государства стали изрѣдка бмѣниваться посольствами. При Іоаннѣ Грозномъ дѣлана уже была попытка къ установленію (вооруженною рукой) русской власти на Сѣверномъ Кавказѣ¹⁾. Затѣмъ, Петръ Великій, какъ извѣстно, самъ былъ на западномъ берегу Каспія и присоединилъ его къ Россіи. Однако прочной ногой Россія стала на Кавказскомъ перешейкѣ лишь въ концѣ прошлаго столѣтія, при Екатеринѣ II, благодаря присоединенію Крыма и основанію, такъ называемой, Кавказской линіи.

Эта линія заложена была для военныхъ цѣлей въ 1763 г. между Кизляромъ и Моздокомъ, и затѣмъ она все ближе и ближе подвигалась къ горамъ и берегамъ моря, вслѣдствіе присоединенія земель черкесовъ, кабардинцевъ и чечни.

¹⁾ Въ 1567 г., по ходатайству черкесскаго князя Темрюка, заложень близь устья Терека городъ и крѣпость Терки.

Въ 1783 году грузинскій царь Ираклій II, не будучи въ силахъ бороться съ окружавшими его со всѣхъ сторонъ врагами, отдался подъ покровительство Екатерины, а въ 1801 г. состоялось окончательное присоединеніе Грузіи къ нашему отечеству.

Со времени основанія кавказской линіи и особенно со времени присоединенія Грузіи стала ощущаться настоятельная надобность въ хорошей дорогѣ, которая связала-бы земли, лежащія по обѣ стороны главнаго хребта. Такимъ средствомъ сообщенія и послужилъ тотъ путь, который называется нынѣ военно-грузинской дорогой и который замѣнилъ существовавшую до него ужасную почти непроходимую тропу.

Огромныхъ трудовъ и средствъ стоила эта дорога. Устроителямъ ея приходилось преодолевать страшныя препятствія, представляемая горной природой страны. Но, помимо природы, они встрѣтили сильнаго врага въ лицѣ горскихъ племенъ, заселявшихъ окрестности дороги и грабившихъ путешественниковъ. Лишь съ начала 60-хъ годовъ можно считать оба эти препятствія совершенно устраненными такъ что въ наши дни путешественнику не приходится ужъ думать ни о средствахъ защиты, ни о способахъ сообщенія.

Въ Россіи, однако и до сихъ поръ твердо держится убѣжденіе, что путешествія по Кавказу очень опасны и что пальму первенства въ этомъ отношеніи необходимо отдать Военно-Грузинской дорогѣ. Тамъ-де и головокружительныя стремнины, въ кото-

рыя рискуешь попасть на каждомъ шагу, тамъ и огромныя глыбы, нависшія надъ полотномъ дороги и грозящія вотъ-вотъ сорваться и размозжить подъ собою дерзкаго путника; тамъ и снѣжныя лавины, которыя только и ждутъ вашего проѣзда, что-бы ринуться внизъ и поглотить васъ—свою законную жертву; тамъ, наконецъ, и эти ужасныя горы, какъ тигры жаждущіе человѣческой крови и точащіе свои кинжалы о придорожные камни...

На это нужно прежде всего отвѣтить, что Кавказъ давно уже замирень, и разбои по Военно-Грузинской дорогѣ отошли въ область преданій и чего можетъ еще бояться путникъ,—такъ это развѣ воровства: на протяженіи 200 верстнаго шоссе встрѣчаются кое-гдѣ охотники до чужаго имущества, если за нимъ плохо присматриваютъ, и случаи обрѣзыванія чемодановъ случаются по нѣскольکو разъ въ теченіи почти каждаго сезона.

Затѣмъ, самая дорога не представляетъ (особенно въ лѣтній періодъ) ровно никакихъ ужасовъ, и я впаду развѣ въ очень небольшое преувеличеніе, если сравню ее съ Невскимъ проспектомъ. Подъемы и спуски вездѣ очень легки, а полотно содержится въ образцовомъ порядкѣ и отгорожено на всемъ протяженіи отъ пропастей высокимъ и толстымъ каменнымъ парапетомъ. Благодаря этому парапету, вы не только нигдѣ не рискуете упасть въ бездну, но даже лишены возможности видѣть дно ея, если не подойдете къ самому краю дороги. Ширина полотна вездѣ на столько велика, что не только два, но да-

же три экипажа могутъ развѣхаться въ самыхъ трудныхъ мѣстахъ. Правда, нависшихъ скалъ встрѣчается по дорогѣ довольно много, но это большею частью первичныя породы, плохо поддающіяся дѣйствию пороха и динамита, не только что воздуха и воды; слѣдовательно, бояться ихъ паденія-и особенно паденія-неожиданнаго,—почти не приходится. Снѣжные-же завалы бываютъ лишь весною и осенью и ужь конечно ихъ не приходится бояться въ лѣтній періодъ, когда снѣгъ стаяваетъ даже на Крестовомъ перевалѣ¹⁾).

Къ этому нужно еще добавить, что лошади по тракту безусловно прекрасныя, и зачастую вы видите тутъ удивительно подобранныя запряжки, годныя въ любой аристократическій экипажъ. Правда, за лѣтній періодъ онѣ сильно спадаютъ съ тѣла и къ сентябрю мѣсяцу зачастую подходятъ подъ типъ классическихъ „почтовыхъ клячъ“. Но вѣдь нужно принять въ расчетъ и ту неимовѣрную работу, которую онѣ выполняютъ за этотъ страдальный періодъ, когда имъ почти не дають отдыха и даже еле успѣваютъ кормить. Только къ зимѣ бѣдныя животныя успѣваютъ вновь войти въ тѣло и отдохнуть.

Но тѣмъ не менѣе необходимо отмѣтить грустный фактъ нѣкотораго упадка этого знаменитаго шоссе.

За послѣдніе годы сильно упало товарное движе-

¹⁾Для этого вдоль тракта устроено не мало казармъ для рабочихъ, которые, подъ надзоромъ инженеровъ путей сообщенія, постоянно ремонтируютъ шоссе и очищаютъ его отъ каменныхъ и снѣжныхъ заносовъ и обваловъ

ніе черезъ Крестовый переваль вслѣдствіе отвлеченія грузовъ на морскіе пути. А это повлекло за собою обѣднѣніе окрестнаго населенія, что выражается хотя-бы въ замѣнѣ прежнихъ довольно исправныхъ костюмовъ лохмотьями и тряпками. Въ сельско-хозяйственныхъ дѣлахъ произошелъ застой, заработка нѣтъ, кредита нѣтъ, начинается пьянство... Большая часть тѣхъ духановъ и постоянныхъ дворовъ, которые вели хорошій торгъ въ прежнее время, теперь пустыютъ и зачастую совсѣмъ заброшены или разрушены. Даже станціонные дома—и тѣ принимаютъ меланхолическій и грустный видъ по поводу такого прискорбнаго явленія. Плохо ремонтируемые, съ облѣзлыми крышами, грязными дворами, съ потрескавшимися печами и оборванными обоями—они производятъ непріятное впечатлѣніе и плохо гармонируютъ съ остальнымъ устройствомъ дороги. ¹⁾

Въ заключеніе считаю нужнымъ сказать, что въ прежнее время военно-грузинской дорогой назывался трактъ, ведшій отъ Екатериноградской станицы черезъ Моздокъ, Владикавказъ и далѣе черезъ горы, по долинамъ р. р. Терека и Арагвы, къ Тифлису. Затѣмъ, начальнымъ пунктомъ его установлено было считать г. Моздокъ, и, наконецъ, теперь это имя усваивается, лишь перевальному участку дороги, т. е. тому участку который лежитъ между Тифлисомъ и Владикавказомъ.

¹⁾ Но теперь, впрочемъ приступлено уже къ капитальному ремонту ихъ, о чемъ я скажу въ свое время.

Съ этого послѣдняго пункта мы и начнемъ свое описаніе.

I.

Владикавказъ.

Въ 1784 г. тогдашній главнокомандующій на Кавказѣ генель-поручикъ Павелъ Сергѣевичъ Потемкинъ построилъ для охраны только что заложеной имъ военно-грузинской дороги небольшое укрѣпленіе, которому дано было характерное имя „Владикавказъ“.

Гдѣ именно лежало это первоначальное укрѣпленіе, трудно сказать, но есть основаніе предположить, что нынѣшній Владикавказъ занимаетъ уже не то мѣсто. Дѣло въ томъ, что, черезъ два года послѣ основанія, крѣпостца, построенная Потемкинымъ, была покинута русскимъ гарнизономъ въ виду ожесточеннаго напора на нашу передовую линію со стороны воинственныхъ туземцевъ, фанатизмъ которыхъ воспрянулъ съ ужасной силой подъ вліяніемъ горячей проповѣди новаго пророка пастуха Шейхъ-Мансура. Четырнадцать лѣтъ затѣмъ предгорія Кавказа оставались въ рукахъ туземцевъ, пока, наконецъ, русскія войска вновь не взяли верха и не появились снова у подножій могучаго хребта. Тогда-то и была заложена близъ осетинскаго аула Дзалькъ небольшая крѣпостца, изъ которой выросъ нынѣшній Владикавказъ¹⁾.

¹⁾ Это оффиціальное названіе города. Простонародье-же охотнѣе называетъ его „Калъ-кай“, что значитъ въ переводѣ съ ногайскаго языка—капканъ, опасное мѣсто, а съ осетинскаго—преддверіе горъ.

Для защиты укрѣпленія, нѣкоторое время оставшагося безъ стѣнъ, съ одними окопами, въ немъ былъ поставленъ небольшой гарнизонъ. Но въ 1805 г. извѣстная часть укрѣпленія была уже охвачена стѣнами и въ немъ выстроили первую церковь во имя Преображенія Господня на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь стоитъ такъ называемый старый соборъ или дворцовая церковь. Тогда-же черезъ Терекъ былъ перекинутъ каменный мостъ, замѣненный въ 1863 г. нынѣшнимъ Ольгинскимъ, и около крѣпости стали формироваться „форштадты“ съ домиками для семейныхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Одна изъ такихъ слободокъ перекинулась даже въ 1820 г. на противоположную сторону Терека.

О первоначальномъ устроеніи города много хлопоталъ его первый комендантъ полковникъ Дель-Поцо. Онъ-же разбилъ на берегу Терека и нынѣшній городской садъ.

За все время войны на лѣвомъ флангѣ Владикавказская крѣпость служила мѣстопробываніемъ главныхъ начальствующихъ лицъ и не разъ подвергалась болѣе или менѣе рѣшительнымъ нападеніямъ со стороны горцевъ. Въ ожиданіи одного изъ такихъ нападеній, подъ предводительствомъ самого Шамиля, интересующая насъ крѣпость была охвачена въ 1858 г. новыми стѣнами съ башнями и бойницами. Часть этой стѣны можно видѣть и сейчасъ. Нападеніе, однако, не состоялось.

Но вотъ въ 1859 г. Шамиль былъ взятъ въ плѣнъ, и война на лѣвомъ флангѣ закончилась. Вмѣ-

стѣ съ этимъ минула, конечно, необходимость поддерживать крѣпости лѣваго фланга. Черезъ годъ Владикавказъ былъ переименованъ въ городъ, а еще черезъ три его назначили административнымъ центромъ Терской области. Это, понятно, много способствовало его развитію, а улучшение военно-грузинскаго тракта и особенно проведеніе желѣзной дороги къ Ростову-на-Дону (1875 г.) еще болѣе двинули впередъ молодой городъ. Въ 1859 г. онъ считалъ у себя всего только 2¹/₂ тыс. жителей, тогда какъ въ 78 г. ихъ было уже 18¹).

Въ настоящее-же время Владикавказъ представляетъ собою очень недурной городокъ съ 46 тыс. жителей, при болѣе чѣмъ 20 учебныхъ заведеніяхъ (изъ нихъ 3 средне-учебныя—женская и мужская гимназіи и реальное училище), многихъ заводахъ, 7¹/₂ милліонномъ торговомъ оборотѣ и т. д.

Расположенъ Владикавказъ по обоимъ берегамъ р. Терека (верстахъ въ 7 отъ выхода его изъ ущелья), у подошвы горы Иль и на высотѣ свыше 2 тыс. фут. надъ уровнемъ моря. Климатъ его необходимо признать хорошимъ и здоровымъ, хотя осадковъ вообще много (особенно въ Іюнь), въ виду положенія у подножія снѣжной цѣпи. Та-же причина ведетъ къ тому, что Владикавказъ почти не знаетъ, что такое вѣтры. Масса зелени, бульвары придаютъ городу очень милый видъ.

¹) Росту Владикавказа особенно способствовало дарованіе особыхъ льготъ всѣмъ селившимся въ немъ гражданамъ, а также купцамъ.

Отъ вокзала желѣзной дороги вы слѣдуете сначала широкой Московскою улицей, вдоль которой проведенъ бульваръ, проѣзжаете передъ такъ называемою Личейной церковью и домомъ, гдѣ до послѣднихъ лѣтъ помѣщалась упраздненная нынѣ военная прогимназія) и, повернувъ налѣво, выѣзжаете на главную улицу, именуемую Александровскимъ проспектомъ. Это, безспорно, лучшая улица города, средоточіе его жизни; прослѣдовавъ по ней, вы познакомитесь со всѣмъ, что только ѣсть примѣчательнаго во Владикавказѣ.

Во всю длину проспекта идетъ бульваръ въ видѣ широкой аллеи съ хорошею растительностью. Въ помѣщающихся на бульварѣ кіоскахъ персіане продаютъ фрукты, воды и мѣстную газету „Терскія Вѣдомости“, выходящую три раза въ недѣлю.

По сторонамъ проспекта стоятъ не дурныя, почти всѣ двухъ-этажныя, зданія; нѣтъ между ними представителей изящной архитектуры, но нѣтъ и ничего уродливаго. Среди магазиновъ обыкновеннаго провинціального характера вы увидите и нѣсколько весьма недурныхъ, „универсальныхъ или специальныхъ“, отличающихся своею вполне приличною обстановкой.

Что касается до городскихъ достопримѣчательно-

¹⁾ Теперь этотъ домъ занятъ разными военными управленіями. Передъ нимъ-же въ 1881 году поставленъ памятникъ въ честь славнаго Архипа Осипова, рядоваго Тенгинскаго полка, отличившагося при защитѣ противъ горцевъ Михайловскаго укрѣпленія (1840 г.). Памятникъ этотъ представляетъ собою гранитную пирамиду съ каменнымъ цоколемъ, на вершинѣ которой сидитъ на ядрахъ орелъ съ распростертыми крыльями и лавровымъ вѣнкомъ въ клювѣ.

стей, то почти всё онѣ лежатъ по правой сторонѣ проспекта. Къ числу ихъ должно отнести: театръ, клубъ и городской садъ съ прекрасной растительностью, но очень плохо содержимый. За городскимъ садомъ бульваръ прекращается, и вы выѣзжаете на довольно обширную Михайловскую площадь, на которой разбитъ скверъ въ память посѣщенія Владикавказъ въ 1888 г. Императорской Семейю; въ центрѣ сквера стоитъ недурной павильонъ, въ которомъ присутствовала Государыня Императрица Марія Теодоровна во время военнаго парада. Направо отъ Михайловской площади расположено большое двухъ-этажное зданіе съ проѣздомъ — „контора движенія почтовыхъ дилижансовъ по военно-грузинскому тракту“, — а налѣво, на горѣ — красивый домъ, въ которомъ живетъ начальникъ Терской области, и которому здѣсь усвоено имя дворца. Отъ него, по склону горы, террасами спускается къ площади хорошенькій, обнесенный рѣшеткою садъ, при концѣ котораго стоитъ небольшой соборъ во имя преображенія Господня.

За „конторой движенія почтовыхъ экипажей“ обрывается рядъ зданій, загораживающихъ Терекъ, и далѣе по обрывистому берегу быстрой и бурливой рѣки вытянулся второй бульваръ, меньшихъ, чѣмъ первый, размѣровъ и значительно запущенный ¹⁾. При окончаніи его прекрасный чугунный мостъ ²⁾

¹⁾ Бульваръ этотъ носитъ названіе Нестеровскаго, по имени ген. Нестерова, который насадилъ его въ 1844 г.

²⁾ Именуемый Ольгинскимъ въ честь Великой Княгини Ольги Теодоровны и выстроенный въ 1863 году.