

Золотарев Аким Михайлович

**Военно-географический очерк
окраин России и пути в соседние
территории. С атласом схем
окраин**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А39

А39 **Аким Михайлович З.**
Военно-географический очерк окраин России и пути в соседние территории. С атласом
схем окраин / Золотарев Аким Михайлович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 238 с.

ISBN 978-5-519-86291-2

ISBN 978-5-519-86291-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТРАН.
ГЛАВА I. Европейскія окраины Россіи	1—108
а) Сѣверъ Европейской Россіи	1—2
Ледовитый океанъ	1
б) Западъ Европейской Россіи	2—95
Балтійское море	2
Финляндія	3
Западно-пограничная полоса	13
Передовой театръ	15
Полѣсье	42
Сѣверо-западный театръ	49
Юго-западный театръ	70
Петербургско-Рижское побережье	90
в) Югъ Европейской Россіи	96—100
Черное море	96
Крымскій полуостровъ	97
г) Характеристика путей въ сосѣднія територии Германіи, Австро-Венгріи, Румыніи и Швеціи	100—108
Германія	100
Австро-Венгрія	103
Румынія	105
Швеція	107
ГЛАВА II. Кавказъ	109—157
Кавказскій хребетъ	110
Горы Малаго Кавказа	115
а) Закавказье	120—130
Закавказское плоскогорье	121
Чорохскій край	128

	СТРАН.
б) Средній Кавказъ	130—144
Черноморскій районъ	130
Тифлиссскій районъ	136
Прикаспійскій районъ	140
в) Сѣверный Кавказъ	144—152
Дагестанъ	144
Остальная площадь Сѣвернаго Кавказа	149
г) Каспійское море	152—154
д) Пути изъ Кавказа въ сосѣднія территоріи	154—157
Пути въ Турцію	154
ГЛАВА III. Средняя Азія	158—191
а) Закаспійская область	158—163
б) Туркестанъ	163—181
в) Хива и Бухара	182—183
г) Пути изъ Туркестана въ сосѣднія территоріи	183—191
Пути въ Персію	183
Пути въ Индію	188
ГЛАВА IV. Сибирь	192—229
а) Западно-Сибирская окраина	193—203
б) Восточно-Сибирская окраина	203—
Забайкалье	204
Амурскій край	208
Охотско-Камчатскій край	212
Амуро-Уссурийскій край	214
Островъ Сахалинъ	219
Квантунская область	220
в) Пути въ Китай и Корею	222—229
Пути въ Китай	222
Пути въ Корею	228

СХЕМЫ ВЪ ОТДѢЛЬНОМЪ АТЛАСѢ.

Схема № 1.	Общая вѣхъ окраинъ Россіи.
„ № 2.	Финляндіа и Петербурго-Рижское Побережье.
„ № 3.	Передовой театръ.
„ № 4.	Сѣверо-западный театръ и Полѣсье.
„ № 5.	Юго-западный театръ и Крымское побережье.
„ № 6.	Кавказъ.
„ № 7.	Туркестанъ.
„ № 8.	Западно-Сибирская окраина.
„ № 9.	Восточно-Сибирская окраина.
„ № 10.	Закаспійская область, Охотско-Камчатскій край и Квантунская область.



ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ ОКРАИНЪ РОССІИ.

Чрезвычайное протяженіе границъ Россіи и рѣзкое различіе въ относителномъ положеніи, свойствахъ и значеніи какъ ихъ, такъ и прилегающихъ къ нимъ территорій, ведетъ за собою дѣленіе окраинъ, прежде всего, на четыре части: *европейскія, Кавказъ, Средняя Азія и Сибирь.*

Г Л А В А I.

Европейскія окраины Россіи.

Въ Европѣ Россія имѣетъ окраины на *сѣверъ, западъ и югъ.*

а) Сѣверъ Европейской Россіи.

Сѣверныя европейскія окраины Россіи омываются *Сѣвернымъ Ледовитымъ* океаномъ и его частями — морями *Карскимъ и Бѣлымъ.*

Ледовитый океанъ весьма суровъ, а въ восточной части, въ Карскомъ морѣ, и малодоступенъ; плаваніе по Бѣлому морю совершается въ продолженіе лишь 4—4½ мѣсяцевъ въ году; и только въ западной части океана теплое теченіе Гольфстрема дѣлаетъ доступными почти въ теченіе всего года многочисленныя и вполне укрытыя гавани на Мурманскомъ берегу. Но большая суровость прилегающаго материка, крайній недостатокъ населенія и отсутствіе предметовъ для дѣйствій дѣлаютъ и здѣсь попытку непріятеля противъ нашего побережья мало вѣроятной; и единственными пунктами, заслуживающими, въ этомъ отношеніи, нѣкотораго вниманія являются

города на южномъ побережьи Бѣлаго моря: *Онега* (3 т. ж.) и въ особенноти *Архангельскъ* (21 т. ж.) у устья судоходной Сѣв. Двины, пріобрѣвшій въ послѣднее время, съ проложеніемъ къ нему желѣзной дороги извнутри Россіи, еще болѣе значеніе.

Въ виду скудости почвы и слабого развитія земледѣлія, рассчитывать на мѣстныя средства отнюдь нельзя,—подвозъ же необходимаго вполнѣ возможенъ: съ юга по желѣзной дорогѣ Вологда—Архангельскъ или по водной системѣ Александра-Виртембергскаго и съ Урала по желѣзн. дорогѣ Пермь-Котласъ и затѣмъ по р. С. Двинѣ.

б) Западъ Европейской Россіи.

На западѣ европейская граница Россіи слѣдуетъ, большею частью, по материку; а на протяженіи отъ устья р. Торнео до м. Полангена омывается Балтійскимъ моремъ.

Балтійское море омываетъ берега Швеціи, Даніи, Германіи и Россіи. Связываясь на юго-западѣ съ Нѣмецкимъ моремъ, а черезъ него съ Атлантическимъ океаномъ, оно является открытымъ для вторженія флота любой морской державы; глубоко врѣзываясь своими заливами въ территорію Россіи и служа ближайшею связью съ государствами Зап. Европы, оно въ теченіе уже двухъ вѣковъ служитъ важнѣйшимъ путемъ нашей внѣшней торговли; омывая собою многіе важные пункты и даже столицу государства, оно имѣетъ и большое военное значеніе.

Поверхность Балтійскаго моря обнимаетъ болѣе 6 т. кв. миль, причемъ около $\frac{1}{3}$ приходится на долю его трехъ большихъ заливовъ *Ботническаго*, *Финскаго* и *Рижскаго*. Балтійское море весьма богато островами; у береговъ Россіи они наиболѣе обильны (архипелаги Аландскій, Моонзундскій); наиболѣе значительны изъ нихъ: *Эзель*, *Даго*, *Моонъ* и *Вормсъ* при входѣ въ Рижскій заливъ, *Аландъ* при входѣ въ Ботническій заливъ и *Котлинъ* при устьѣ р. Невы.

Свойства береговъ очень разнообразны. Берега Ботническаго и сѣверный Финскаго каменисты; южный берегъ Финскаго плитняковый; а далѣе — наносные песчаные. Глубина вообще не велика. Наибольшая до 145 саж.; въ Ботническомъ до 70°, въ Финскомъ до 35° и въ Рижскомъ до 27°.

Теченіе зависитъ отъ направленія и силы вѣтровъ; изъ послѣднихъ преобладающіе съ сѣверо-востока на юго-западъ. Температура воды довольно низкая. Всѣ три залива замерзаютъ на далекомъ раз-

стояній отъ берега; и всегда свободными отъ льда остаются лишь западные берега Курляндскаго полуострова. Частыя бури и сильные туманы весьма затрудняютъ плаванье; присутствіе же мелей у береговъ Рижскаго и южнаго Финскаго заливовъ и многочисленныхъ шхеръ у береговъ Ботническаго и сѣвернаго Финскаго дѣлають его и крайне опаснымъ.

Таковы общія свойства Балтійскаго моря у береговъ Россіи; въ частности они видны изъ обзора тѣхъ территорій, которыя оно омываетъ.

По относительному положенію своему западно-европейскія окраины Россіи представляютъ три части: *Финляндія, Петербургско-рижское побережье и западно-пограничная полоса.*

Ф и н л я н д і я.

Финляндія занимаетъ крайній сѣверо-западъ Евр. Россіи и обнимаетъ площадь въ 5.910 кв. м. съ населеніемъ 2.600 т. жителей.

Соприкасаясь на сѣверо-западѣ съ границами Швеціи и Норвегіи и омываясь на западѣ и юго-западѣ водами пограничнаго Балтійскаго моря, Финляндія доступна, какъ для сухопутнаго вторженія непріятеля, такъ еще болѣе для его десанта. Протягиваясь до пограничныхъ морей, она не только удаляетъ сухопутную границу на 925 верстъ, перенося ее съ р. Сестры на р. Торнео, но, въ виду суровости края вдоль послѣдней, какъ бы вовсе уничтожаетъ ее, замѣняя морской. Она надежно прикрываетъ весь сѣверъ Россіи до параллели Петербурга и играетъ столь огромную роль по обезпеченію этого послѣдняго, что самое существованіе его, какъ столицы, только и мыслимо при условіи владѣнія нами Финляндіей.

Въ физическомъ отношеніи Финляндія рѣзко отличается отъ остальной площади Россіи. Значительно болѣшая часть края занята многочисленными развѣтвленіями хр. *Маансельке*, и только прибрежныя части представляютъ болѣе или менѣе значительныя равнинныя площади, постепенно покатыя къ морю.

Хребетъ Маансельке составляетъ отрасль Скандинавскихъ горъ, входитъ въ предѣлы Россіи сѣвернѣе истоковъ р. Муоніо и у озера Вуокки-Ирви дѣлится на двѣ главныя части: восточная подъ именемъ Маансельке слѣдуетъ въ Олонецкую губ., а западная скоро развѣтвляется на нѣсколько меньшихъ, которыя изрѣзываютъ всю внутреннюю часть Финляндіи, подчасъ не только упираясь въ море, но

и продолжаясь въ немъ въ видѣ скалистыхъ острововъ и подводныхъ шхеръ. Горы Финляндіи не высоки. Поднимаясь съ юга на сѣверъ, онѣ съ 200 едва достигаютъ 1.000' и представляютъ не сплошныя пѣби, а ряды холмовъ, а иногда и небольшія плоскія возвышенности, разорванныя глубокими впадинами, заполненными водою. Скаты ихъ различны: обращенные во внутрь материка обыкновенно круты, иногда представляютъ даже отвѣсныя гранитныя скалы; паружные всегда пологи, иногда до того, что подъемъ даже и незамѣтитъ. Всюду подпочвою горъ служитъ гранитъ, а потому проложеніе новыхъ путей довольно трудно, но за то устроеныя дороги имѣютъ характеръ шоссе.

Какъ ни незначительны возвышенія Финляндіи, но изслѣдованіе водораздѣловъ даетъ возможность подмѣтить нѣсколько какъ-бы сплошныхъ хребтовъ, имѣющихъ значительное протяженіе. Важнѣйшими изъ нихъ служатъ: два продольные *Суоменсельке* и *Сальпуасельке*, которые, протягиваясь параллельно Ботническому и Финскому заливамъ, отдѣляютъ прибрежныя вдоль нихъ равнины отъ внутренней котловины, занимающей $\frac{2}{3}$ всей площади Финляндіи, и два поперечные ¹⁾, которые разрѣзываютъ эту котловину съ сѣвера на югъ и дѣлятъ ее на три отдѣльные бассейна — озерныя системы *Сатакундскую*, *Пейенскую* и *Сайменскую*. Продолженіемъ Сальпуасельке на юго-западъ служитъ хр. *Дохьянсельке*, протягивающійся въ море до м. Ганге и служащій водораздѣломъ водъ Ботническаго и Финскаго заливовъ.

Геологическія изслѣдованія и современныя наблюденія несомнѣнно указываютъ, что происхожденіемъ своимъ материкъ Финляндіи обязанъ постоянному поднятію, которое продолжается и нынѣ со скоростью 1,98—4,5 ф. въ столѣтіе. Дѣйствуя въ теченіе нѣсколькихъ тысячелѣтій, подземныя силы успѣли уже поднять со дна моря сперва указанныя своеобразныя возвышенія, а затѣмъ и болѣе мелкія углубленія между ними: болѣе же глубокія впадины остались и нынѣ подъ водою. Разбросанныя повсюду и замкнутыя со всѣхъ сторонъ невысокими, но обрывистыми возвышеніями, небольшіе водные бассейны эти образуютъ массу озеръ, частью отдѣльныхъ, большею же частью связанныхъ другъ съ другомъ широкими протоками, и представляютъ въ общемъ длинныя водныя линіи, сильныя преграды, протягивающіяся на тысячу и болѣе верстъ, и, въ концѣ концовъ,

¹⁾ *Савонсельке* и *Хемсельке*.

помощью одного широкаго и порожистаго рукава, изливающіяся въ ближайшіе морскіе заливы. Только стоки озерныхъ системъ и представляютъ болѣе значительныя рѣки и могутъ имѣть пѣкоторое стратегическое значеніе, какъ серьезныя преграды. Вообще же рѣкъ хотя и много, но онѣ не велики и болѣею частью проходимы въ бродѣ; долины ихъ представляютъ наиболѣе открытыя, населенныя и обработанныя части края, а берегами ихъ идутъ лучшіе пути для передвиженія.

Третьею характерною особенностью Финляндіи служатъ многочисленные лѣса, покрывающіе болѣе половины ея площади, въ особенности сѣверъ и внутреннюю ея часть.

Климатъ Финляндіи холодный, но значительно умѣреннѣе, чѣмъ подъ тѣми же широтами въ другихъ частяхъ Россіи. Такъ, средняя температура Бьернеборга соотвѣтствуетъ таковой Оренбурга, Куопіо—Казани, Торпео—Перми, хотя эти послѣдніе лежатъ на 10° южнѣе. Изъ отдѣльныхъ частей края наиболѣе суровъ климатъ на сѣверѣ и востокѣ, теплѣе и теплѣе становится опъ съ приближеніемъ къ югу и еще болѣе къ юго-западу, и наибольшую сравнительную теплотой отличается юго-западный уголъ, побережье Абоскаго архипелага.

Значеніе морей, омывающихъ Финляндію, различно. Ботническій заливъ, составляя крайнюю сѣверную часть Балтійскаго моря, хотя и глубоко вдается въ материкъ, но, омывая собою только западные берега Финляндіи, можетъ сдѣлаться раіономъ серьезныхъ дѣйствій лишь при участіи въ борьбѣ Швеціи и при условіи выбора главнымъ театромъ борьбы Финляндіи. Финскій заливъ, хотя и въ полтора раза короче, но прорѣзываетъ исключительно русскую терпторію; а протягиваясь во внутрь страны, вплоть до столицы государства, онъ, впѣ зависимости отъ направленія главнаго удара, всегда служилъ театромъ борьбы, разъ только въ ней участвовала сильная морская держава.

Различны и свойства моря у береговъ Финляндіи, что обусловливается прежде всего различіемъ въ рельефѣ ближайшихъ частей материка. Тамъ, гдѣ горные хребты тянутся параллельно и вдаль отъ морского берега, а вдоль него растиляются широкія равнины, тамъ и продолженіемъ ихъ служить слабо покатоe дно, берега мало извилисты, мелки и труднодоступны, и вдоль нихъ тянутся широкія мели. Съ приближеніемъ высотъ къ берегу послѣдній повышается, а море у него становится болѣе глубокимъ. Тамъ же, гдѣ горы упи-

раются въ морской берегъ, продолженіемъ ихъ служить такое же пересѣченное дно, береговая линія крайне извилиста, образуя множество различной глубины заливовъ и бухтъ, а ближайшая часть моря покрыта массою острововъ и подводныхъ шхеръ; берегъ высокъ и крутъ, по фарватеръ къ нему извилистъ и труднодоступенъ.

Число жителей въ Финляндіи не велико, всего 2.528 т. (1897 г.) или на 1 кв. версту приходится лишь около 8 человѣкъ; при этомъ наиболѣе населены югъ и юго-западъ—Нюландская и Або-Бьернеборгская губерніи (22 и 18 ч.), слабѣе центръ и западъ (7 и 13 ч.) и наименѣе крайній сѣверъ, гдѣ 1 житель приходится лишь на 10 кв. в. Большинство населенія живетъ въ деревняхъ; горожане составляютъ лишь 9%; изъ городовъ свыше 50 т. жителей имѣетъ только Гельсингфорсъ. Сельскіе населенные пункты не велики, въ среднемъ 30 дворовъ, весьма рѣдки (по 1 на 32 кв. в.) и чрезвычайно разбросаны, — отдѣльные дворы удаляются другъ отъ друга иногда на нѣсколько верстъ. Такимъ образомъ, расквартированіе войскъ и сборъ запасовъ крайне затруднительны. Главную массу населенія составляютъ финны (85%), населяющіе почти сплошь всю внутреннюю котловину и сѣверъ края; затѣмъ шведы (13%), захватившіе лучшія прибрежныя земли (въ Або-Бьернеборгской 15%, Вазаской 31% и Нюландской 45%) и, наконецъ, русскіе менѣе 2%, исключительно въ Выборгской губерніи. Шведы и финны исповѣдуютъ лютеранскую религію, русскіе—православіе. При отсутствіи тѣснаго единенія края съ остальнымъ государствомъ такой составъ населенія нельзя не признать весьма неблагоприятнымъ.

Главнымъ занятіемъ жителей служить земледѣліе. Но въ виду суровости климата и малоплодородія почвы, преимущественно каменной, а иногда песчаной или болотистой, сборъ хлѣба никогда не удовлетворяетъ потребностямъ населенія. И только въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ (Кюро, Кумы, Ауры, Ванды и Борго) бываетъ избытокъ, составляющій заграничный отпускъ лежащихъ у ихъ устьевъ: Николайштадта, Бьернеборга, Або, Гельсингфорса и Борго. Главными хлѣбами служатъ рожь, ячмень и овесъ.

Сравнительно болѣе богато населеніе домашними животными, въ особенности рогатымъ скотомъ, такъ что снабженіе войскъ мясомъ можно считать отчасти обезпеченнымъ. Можно рассчитывать и на небольшой сборъ лошадей, которыхъ приходится по 9 на каждые 100 жит.

Протяженіе обыкновенныхъ дорогъ Финляндіи не велико, но каменистый грунтъ дѣлаетъ ихъ весьма удобными для движенія. Железнодорожныя дороги, соединяющія Або съ Гельсингфорсомъ и Выборгомъ, а также Гельсингфорсъ съ Петербургомъ, являются главными путями сообщения.

лѣзно-дорожная сѣть достигаетъ 2.633 вер., а со строящимися около 3 т. вер., и связываетъ всѣ важнѣйшіе пункты, какъ между собой, такъ и съ побережьемъ.

Магистральными линіями служатъ: Петербургъ-Выборгъ-Ганге вдоль Финскаго, и Гельсингфорсъ - Тамерфорсъ - Улеоборгъ-Торнео. вдоль Ботническаго заливовъ. Отъ этихъ линій отходятъ вѣтви ко всѣмъ важнѣйшимъ пунктамъ побережья и внутрь края на Йонсу, Иденсалми и Суолахти. Ныгѣ береговая линія Петербургъ-Улеоборгъ продолжается до Торнео, гдѣ она войдетъ въ связь съ жел.-дор. сѣтью Швеціи.

Таковы общія свойства Финляндіи; въ частности, какъ театръ военныхъ дѣйствій, она можетъ быть раздѣлена на *крайній сѣверъ, западную равнину, югозападный уголъ, южную равнину, перешеекъ и внутреннюю котловину.*

Крайній сѣверъ весьма суровъ чтобы сдѣлаться раіономъ военныхъ дѣйствій. Вначалѣ онъ состоитъ изъ тундръ, далѣе растилается пустынный бассейнъ озера Энаре, затѣмъ появляется кустарникъ, и только къ югу отъ Маапсельксе начинаются строевые лѣса. Населенность ничтожна: средства крайне скудны; дороги лишь проселочныя.

Западная равнина. Непосредственно къ югу отъ крайняго сѣвера до м. Сидебю, между р. Торнео и Ботническимъ заливомъ на западѣ и хр. Маапсельксе и Сальпуасельке на востокѣ, растилается покатая на *западъ равнина*, длиною 700, шириною 100 верстъ, пространствомъ 80 т. кв. в. съ населеніемъ 500 т. ж. Поперекъ ее пересѣкаетъ множество рѣкъ, представляющихъ въ нижнихъ частяхъ препятствія, въ особенноти въ веселпее время. Но онѣ болышею частью не велики; болѣе значительны лишь *Торнео* ¹⁾, *Кеми* ²⁾ и *Улео* ³⁾.

Восточная часть равнины покрыта почти сплошными лѣсами. Открытыя, воздѣланныя и населенныя мѣста группируются, главнымъ образомъ у побережья и въ долипахъ низовьевъ рѣкъ (въ особенноти *Куро*), возрастая постепенно къ югу: южнѣе Николайштадта, населенность (до 60%, Шведы) доходить до 15 чел. на 1 кв. в. На сѣверѣ берегъ пологъ и вдоль него тянутся широкія песчанія мели, съ движеніемъ къ югу, отъ Брагестада, берегъ повышается, море становится болѣе глубокимъ, а побережье болѣе удобнымъ для десанта.

¹⁾ 250—650° ширины и 6—12' глубины. ²⁾ 80—500° и 12—30'. ³⁾ 125—250° и 6—18'.

У Николайштадта материкъ Финляндіи наиболѣе приближается къ матеріку Швеціи и образуетъ *Кваркенскій* проливъ, шириною 70 вер.; а разсѣянные у береговъ острова, идя навстрѣчу другъ другу, суживаютъ открытую часть моря до ширины всего 25 верстъ. Вдоль всего берега тянется хорошій почтовый трактъ отъ Або черезъ Бьернеборгъ, Николайштадтъ, Улеоборгъ и Торнео; лучшіе пути во внутрь края идутъ отъ Николайштадта и Улеоборга на Тамерфорсъ и Куопіо.

Важнѣйшими пунктами западной равнины служатъ:

Николайштадтъ—губ. городъ (11 т. ж.) у устья населенной и воздѣланной долины р. Кюро въ кратчайшемъ разстояніи отъ шведскаго берега; голова желѣзной дороги во внутрь материка.

Г. *Каскэ* лучшій рейдъ и гавань на Ботническомъ заливѣ.

Прибрежные города и пункты удобные для высадки *Якобштадтъ*, *Гамлекарлебу* и *Брагештадтъ*.

Улеоборгъ (12 т. ж.) губ. городъ.

Г. *Торнео* при устьѣ р. Торнео.

Синеіоки, узелъ желѣзныхъ дороги на Николайштадтъ, Улеоборгъ и Тамерфорсъ.

Юго-западный уголъ. У мыса Сидебу, у котораго упирается въ море хр. Суоменсельке, оканчивается западная равнина и начинается *югозападный уголъ* — пространство между Суоменсельке и Лохьянсельке, изрѣзанное развѣтвленіями этихъ хребтовъ и представляющее мѣстность гористую и крайне пересѣченную. Сѣвернѣе р. Кумы она песчано-болотиста и слабо населена, а берегъ мелководенъ; южнѣе — прорѣзана многочисленными долинами, хорошо орошена, преимущественно воздѣлана и населена; берегъ высокъ, приглубъ, образуетъ множество мелкихъ заливовъ и бухтъ и удобенъ для десанта; но вблизи него растлается масса шхеръ и острововъ, образующихъ Аландскій архипелагъ.

Аландскій архипелагъ состоитъ изъ множества небольшихъ и, болѣею частью, необитаемыхъ скалистыхъ острововъ, между которыми разбросана масса шхеръ, крайне затрудняющихъ плаванье. Уменьшаясь съ удаленіемъ отъ берега, архипелагъ оканчивается большимъ островомъ *Аландомъ*. Находясь у сліянія Ботническаго и Финскаго заливовъ, Аландскій архипелагъ разобщаетъ воды ихъ и занимаетъ флашговое положеніе относительно морскихъ путей, какъ въ тотъ, такъ и въ другой; а протягиваясь далеко на западъ, онъ суживаетъ входъ въ Ботническій заливъ, оставляя между собой и шведскимъ берегомъ узкій проходъ, шириною всего 37 верстъ. Такое