

Нансен Фритъф

**Собрание сочинений
Фритъф Нансен**

Том 4

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-1
ББК 84-5
Ф89

Ф89 **Фритъоф Н.**
Собрание сочинений Фритъоф Нансен: Том 4 / Нансен Фритъоф – М.: Книга
по Требованию, 2022. – 465 с.

ISBN 978-5-519-98630-4

ISBN 978-5-519-98630-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

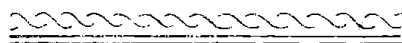
Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



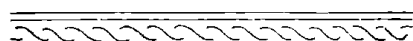
Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Ф Р И Т Ь О Ф
Н А Н С Е Н



ШПИЦБЕРГЕН



ЛЕНИНГРАД ~ 1938

***Внутреннее и внешнее оформление
художника М. А. Таранова***

***Перевод А. и М. Иоргенсен
Под редакцией В. Ю. Визе***

ПРЕДИСЛОВИЕ

Когда Ф. Нансен в 1888 году совершил свое знаменитое пересечение Гренландии на лыжах, он был доктором зоологии, имея специальностью гидробиологию. Экспедиция на «Фраме» (1893—1896), во время которой перед Нансеном встали совершенно новые и исключительно большого значения вопросы в области физической океанографии, заставила норвежского ученого отойти от гидробиологии и со всем свойственным ему жаром отдаться служению океанографии — тогда еще совсем молодой науке, не имевшей даже достаточно точной методики исследований. Несвершенство этой методики со всей очевидностью открылось Нансену еще на борту «Фрама», а по возвращении из Полярного бассейна, когда Нансен был занят обработкой произведенных во время дрейфа «Фрама» гидрологи-

ческих наблюдений, он должен был с горечью констатировать, что, вследствие недостаточно точных методов наблюдений, многие вопросы не могли быть разрешены. «Я понял, — писал Нансен, — что будущие исследования в области физической океанографии будут иметь мало значения, может быть даже никакого, если они не будут производиться с помощью гораздо более точных методов, чем до сих пор».

Вполне понятно поэтому, что вскоре по возвращении из экспедиции на «Фраме» Нансен стал уделять работам по созданию новых методов океанографических исследований очень большое внимание. Он был одним из главных инициаторов организации «Международного совета по изучению морей», и по его мысли в Осло (тогда еще Христиании) в 1902 году была учреждена «Центральная океанографическая лаборатория», которой Нансен и заведывал. Главной задачей этой лаборатории являлась выработка новых методов наблюдений, а также новых приборов. Сам Нансен сконструировал несколько гидрологических приборов, из которых особенно хорошо известен так называемый батометр Нансена, широко применяющийся на практике и советскими океанографами. Работы Международного совета по изучению морей и Центральной океанографической лаборатории были весьма плодотворными, и именно этими работами и была создана современная океанография. Это время — первое десятилетие текущего века — было по справедливости названо «золотым веком» океанографии. Ведущей страной в области океанографических исследований была тогда Норвегия, во главе с Фритьофом Нансеном.

Работая над усовершенствованием методики океанографических исследований, Нансен в то же время испытывал новые методы на практике, совершив несколько плаваний в Норвежском море и Атлантическом океане. Политические события 1905 года (отделение Норвегии от Швеции), а затем дипломатическое представительство в Лондоне (1906—1908) сильно отвлекли Нансена от его научной работы и не позволили ему осуществить уже давно намеченное плавание на север от Шпицбергена с целью исследовать при помощи более совершенных методов те самые воды, которые впервые были исследованы Нансеном во время дрейфа «Фрама». Только в 1912 году обстоятельства сложились благоприятно, и Нансен, наконец, мог выполнить план Шпицбергенской экспедиции. Он отправился к полярному паку на собственной крохотной яхте. Конечно, Нансену лучше чем кому-либо другому были известны те трудности, которые слабому судну ставят полярные льды. Но средств на более активное судно и лучше приспособленное для научных работ, очевидно, не нашлось, несмотря на то, что в то время имя Нансена уже пользовалось мировой известностью, а в своей стране он был национальным героем.

1912 год был очень неблагоприятным в ледовом отношении, а потому Нансену не удалось проникнуть к северу или северо-западу от Шпицбергена так далеко, как он хотел. Тем не менее эта кратковременная экспедиция в научном отношении увенчалась полным успехом. Популярное изложение научных результатов экспедиции является основным содержанием настоящей книги. Эта нелегкая задача удалась Нансену блестяще. В самой общелоступной форме, но вместе с тем и

строго научно, Нансен рассказывает о работе экспедиции.

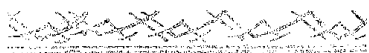
Те вопросы, над которыми Нансен 24 года тому назад работал на своей маленькой «Веслемё», еще и в настоящее время не потеряли своей актуальности, и именно эти задачи являются стержневыми в работах больших советских экспедиций, ежегодно посещающих Арктику. Сюда прежде всего принадлежат исследования колебаний тепловой мощности атлантических вод, ледовые прогнозы и изучение динамики вод с помощью гидрологических разрезов и суточных станций. Со времени экспедиции на «Веслемё» разработка всех этих основных вопросов арктического мореведения, благодаря деятельности советских экспедиций, двинулась сильно вперед, и наши познания в этой области сейчас значительно больше, чем во времена Нансена. Но и теперь советскому океанографу приходится еще обращаться к работам великого норвежца, заложившего фундамент научного исследования арктических морей.

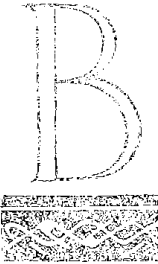
В описании плавания к Шпицбергену многогранный талант Нансена выступает со всей полнотой. Нансен не только разносторонний ученый, одинаково хорошо ориентирующийся в вопросах океанографии, гидробиологии, геоморфологии и ряда других дисциплин, он вместе с тем и выдающийся писатель и талантливый художник. Громадное большинство иллюстраций к настоящей книге выполнено самим Нансеном. «Шпицберген» Нансена, появляющийся на русском языке впервые, несомненно будет встречен советским читателем с большим интересом, в особенности же молодыми кадрами ученых и широкими кругами вузовцев.

В. Ю. Визе



ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА



 ЭТОЙ книге описана экспедиция на Медвежий остров и Шпицберген в 1912 году. Разные другие работы помешали автору выпустить ее раньше. Он делает это теперь в надежде, что книга все же содержит кое-что заслуживающее внимания не только мореплавателей, посещающих Шпицберген, но и рядовых читателей, интересующихся географическими исследованиями, — тем более, что данные области в настоящее время целиком отошли к Норвегии.¹

¹ Суверенитет Норвегии над Шпицбергеном был закреплен постановлением Парижской конференции 2 февраля 1920 года.
Прим. ред.

Кроме описания самого плавания — по записям в дневнике — в книге даны, в особых главах, обзоры важнейших результатов экспедиции. Тот, кто не интересуется такими научными темами, может пропустить эти главы, руководясь заглавиями. Кто же пожелает более подробных сведений относительно океанографических наблюдений, то может найти их в статье автора: «Воды Шпицбергена» в «Записках Христианейского научного общества» за 1915 год (естественно-математический отдел, № 2).¹

Для общей ориентировки читателя сообщается следующее.

Главною целью экспедиции было исследование водных масс и течений в морях, омывающих Шпицберген.

Плавание было предпринято на принадлежащем автору судне «Веслемё», небольшой английской яхте прочной постройки, с дубовыми шпангоутами и двойною обшивкою: внутреннюю из тикового² дерева и наружную — ледовой — из дубовых досок двухдюймовой толщины; носовая часть была защищена от льдов еще броней из толстого листового железа. Длина «Веслемё» 17,7 метра (57 английских футов); ширина 5,2 метра (12,5 фута), осадка 2,8 метра (9,3 фута). Киль свинцовый в 6 тонн, и достаточное количество переносного чугунного и железного балласта. Водоизмещение брутто 32 регистровых тонны.

Оснащена «Веслемё» как двухмачтовая шхуна и снабжена одноцилиндровым мотором Болиндера, при-

¹ Kristiania Videnskaps-Selskaps Skrifter for 1915. Mat.-Natur. klasse, № 2. Spitsbergen Waters. *Прим. ред.*

² Тропическое (малабарское) дерево с чрезвычайно прочной древесиной. *Прим. ред.*