

**Устав Русского Общества
Пароходства и Торговли:
Утвержден 19 мая 1879 года**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
У79

У79 Устав Русского Общества Пароходства и Торговли: Утвержден 19 мая
1879 года / – М.: Книга по Требованию, 2022. – 37 с.

ISBN 978-5-519-84037-8

ISBN 978-5-519-84037-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ного раза въ недѣлю, съ заходомъ по пути во всѣ тѣ мѣста, которыя будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

Примѣчаніе 3-е. Если Правительство признаетъ нужнымъ увеличить число обязательныхъ рейсовъ на одной изъ линій, по которой Общество получаетъ помилную плату, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ помилной платы, или же съ соотвѣтственнымъ уменьшеніемъ числа рейсовъ, или отмѣною ихъ вовсе на одной изъ другихъ обязательныхъ линій, по которой производится помилная плата, то Общество обязывается исполнить такое требованіе Правительства не далѣе шести мѣсяцевъ со времени заявленія его Обществу, съ тѣмъ однако, что, при новомъ распредѣленіи обязательныхъ рейсовъ, общее количество миль, оплачиваемыхъ помилною платою, не можетъ быть уменьшено болѣе, чѣмъ на пять процентовъ противу общаго числа миль, нынѣ возлагаемыхъ на Общество.

§ 3.

Относительно перевозки на пароходахъ Общества почты соблюдаются слѣдующія правила:

а) По всѣмъ линіямъ срочнаго плаванія, какъ поименованнымъ въ § 2, такъ и по тѣмъ, кои могутъ быть содержимы Обществомъ безъ помилной отъ Правительства платы, Общество обязано перевозить бесплатно почту, съ соблюденіемъ почтовыхъ правилъ, понимая подъ перевозимою бесплатно почтою закры-

тые постъ-пакеты въ чемоданахъ или мѣшкахъ (съ письмами, пакетами, бандерольными отправленіями и вообще письменною корреспонденціею), которые посылаются изъ русскаго почтоваго учрежденія или въ русское почтовое учрежденіе, безъ различія мѣста происхожденія и мѣста назначенія корреспонденціи.

б) За перевозимыя на пароходахъ Общества посылки, отправляемыя изъ русскаго почтоваго учрежденія или въ русское почтовое учрежденіе, Обществу будетъ производиться плата, какъ за кладъ по низшему разряду его тарифа.

в) Въ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется почтовыхъ учреждений, съ которыми русскія почтовые учрежденія могли бы обмѣниваться закрытыми постъ-пакетами (п. а), приемъ и выдача корреспонденціи предоставляется агентамъ Общества, которое взымаетъ въ свою пользу за всю отправляемую въ Россію изъ такихъ мѣстъ корреспонденцію (безъ различія ея мѣста происхожденія и мѣста назначенія) ту же плату, которая будетъ назначена почтовымъ вѣдомствомъ за корреспонденцію, идущую изъ Россіи въ тѣ мѣста.

г) Сверхъ того, Общество обязуется перевозить на своихъ пароходахъ бесплатно курьеровъ, фельдъегерей, почтовыхъ чиновъ, сопровождающихъ почты, и лицъ служащихъ въ почтовомъ вѣдомствѣ, командированныхъ по дѣламъ службы; равнымъ образомъ Общество обязуется перевозить на своихъ пароходахъ, по содержимымъ имъ срочнымъ линіямъ, военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и коман-

дами, съ тѣми тяжестями, которыя будутъ при нихъ и въ той мѣрѣ, какъ это окажется возможнымъ, по пониженному тарифу, со сбавкою 50% противъ общаго по линіямъ тарифа. Что же касается перевозки тѣхъ войскъ, принять кои на срочные пароходы, по значительному ихъ числу, не представится возможнымъ, а равно перевозки арестантовъ, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обозовъ, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, то обязательныя для Общества условія составляютъ военнымъ вѣдомствомъ, по соглашенію съ Обществомъ, заблаговременно и на опредѣленный срокъ.

д) Правительство имѣетъ право, съ наступленіемъ каждой зимы, свидѣтельствовать всѣмъ тѣмъ суда Общества, кои будутъ производить рейсы по обязательнымъ для Общества линіямъ сообщеній; но при этомъ не можетъ требовать сбора судовъ въ какія-либо мѣста, а командировать ревизоровъ въ тѣ мѣста, въ коихъ суда эти будутъ въ то время находиться. Въ случаѣ какихъ-либо неисправностей сихъ судовъ, Правительство указываетъ на нихъ Обществу, съ тѣмъ чтобы эти недостатки были своевременно исправлены. Если, не смотря на указанія главнаго мѣстнаго морскаго начальника, поврежденія въ судахъ не будутъ исправлены Обществомъ, то исправленіе производится, по распоряженію Правительства, на счетъ Общества; если же судно, признанное неблагонадежнымъ къ плаванію спеціальною отъ морскаго вѣдомства комиссіею, съ участіемъ двухъ депутатовъ отъ Общества, не будетъ замѣнено другимъ, исправнымъ, то замѣна неблагонадежнаго парохода производится, также по распоряженію Правительства, на счетъ Общества.

Но это освидѣтельствоваіе не освобождаетъ Общества отъ отвѣтственности за поврежденія, происшедшія какъ отъ неудовлетворительной постройки самыхъ пароходовъ и судовъ, такъ и отъ несвоевременнаго заявленія о случившихся въ нихъ поврежденіяхъ.

§ 4.

Дни и часы для отбытія и прибытія пароходовъ по линіямъ срочнаго плаванія, сообразно числу рейсовъ, означенныхъ въ § 2-мъ устава, опредѣляются въ особомъ росписаніи, публикуемомъ Обществомъ во всеобщее свѣдѣніе заблаговременно, причемъ средняя скорость хода паровыхъ судовъ по прямымъ линіямъ: Одессо - Константинопольской, Севастополе - Константинопольской и Александрійской прямой—не должна быть менѣ десяти миль въ часъ, а по прочимъ обязательнымъ для Общества срочнымъ линіямъ—менѣ девяти миль въ часъ.

По линіямъ обязательнаго сообщенія, означеннаго въ § 2-мъ, Общество обязуется составлять и представлять на утвержденіе Министра Финансовъ ежегодно росписаніе рейсовъ пароходовъ онаго, опредѣляя въ этомъ росписаніи: а) скорость движенія пароходовъ, б) пункты захода пароходовъ, и в) время простоя въ портахъ.

Общество обязуется составить и представить на утвержденіе Министра Финансовъ: по Кавказской линіи—проектъ тарифа на перевозку по оной пассажировъ и грузовъ, а по прочимъ срочнымъ линіямъ—проектъ тарифа на перевозку по онымъ пассажи-
ровъ.

§ 5.

Сверхъ сего дозволяется Обществу учредить буксирное пароходство, какъ по рѣкамъ: Днѣпру, Бугу, Дону, Кубани, Ріону и Днѣстру, такъ и въ морѣ. Для развозки же антрацита и другихъ грузовъ по разнымъ приморскимъ внутреннимъ и заграничнымъ портамъ, Общество будетъ имѣть особые транспорты.

§ 6.

По всѣмъ линіямъ сообщенія Общество обязывается имѣть такое число пароходовъ и такихъ размѣровъ и силъ, какіе необходимы для исполненія рейсовъ, и для обезпеченія правильнаго и безостановочнаго движенія грузовъ и пассажировъ.

§ 7.

Относительно плаванія по рѣкамъ, Общество подчиняется существующимъ на сей предметъ правиламъ по вѣдомству Путей Сообщенія.

§ 8.

Пристани, магазины для склада товаровъ и угля, и вообще всѣ мѣста въ Одессѣ и на другихъ пунктахъ, коими пользовались пароходы Новороссійской Экспедиціи, предоставляются Обществу на все время его существованія, на томъ же основаніи, на какомъ предоставлены были въ пользованіе Экспедиціи.

§ 9.

Обществу дозволяется устроить разныя механическія заведенія, пристани, верфи, конторы, магазины для склада товаровъ и всякія другія строенія, на казенныхъ пустопорожныхъ земляхъ, бесплатно, на земляхъ же, принадлежащихъ казнѣ или другимъ вѣдомствамъ и приносящихъ доходъ, по соглашенію съ тѣми вѣдомствами.

Примѣчаніе. При устройствѣ подобныхъ заведеній по берегамъ рѣкъ и въ русскихъ портахъ, должны быть соблюдаемы существующія на сей предметъ узаконенія и правила.

§ 10.

Общество обязывается, по приглашенію Правительства, устроить и принять на свой счетъ (доколѣ Общество будетъ существовать) содержаніе училища для морскаго образованія штурмановъ, шкиперовъ и машинистовъ. Обязательныя издержки Общества по сему предмету не могутъ превышать, въ общей сложности, пяти тысячъ рублей въ годъ.

§ 11.

Общество отвѣчаетъ за сохранность отъ порчи и утраты товаровъ, ввѣренныхъ ему для перевозки на его судахъ.

Оно представляетъ Министру Финансовъ на утвержденіе проектъ подробныхъ правилъ о порядкѣ и

условіяхъ приѣма, храненія, передвиженія и сдачи кладей и товаровъ, перевозимыхъ изъ русскихъ портовъ, а также объ отвѣтственности Общества за цѣлость оныхъ передъ кладчиками и товарохозяевами. Правила эти, по утвержденіи Министромъ Финансовъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе и руководство.

Общество можетъ, если признаетъ выгоднымъ, открыть, на общемъ законномъ основаніи, страховое отдѣленіе для морскаго и рѣчнаго страхованія товаровъ, перевозимыхъ на пароходахъ и судахъ своихъ.

§ 12.

Обществу дозволяется принимать къ себѣ на службу горныхъ инженеровъ, механиковъ, машинистовъ, медиковъ и фельдшеровъ. На сіи лица распространяются всѣ тѣ преимущества, коими на основаніи ст. 873—877 Уст. Торг. (Св. Зак. т. XI изд. 1857 г. части 2-й) пользуются флотскіе офицеры и матросы, отпускаемые на торговые корабли.

§ 13.

Общество, его агенты и конторы подчиняются относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ всѣмъ правиламъ и постановленіямъ какъ общимъ, такъ и относительно предпріятія Общества нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 14.

Правительство производитъ Обществу, за содержаніе обязательныхъ линій сообщенія, поименованныхъ въ § 2-мъ, кромѣ линіи между Одессою и Керчью, неизмѣнную поимильную плату въ размѣрѣ двухъ рублей за каждую пройденную милю.

Срокъ производства этой поимильной платы не назначается, но Правительство сохраняетъ за собою право отказать Обществу въ производствѣ оной, предваривъ Общество о такомъ отказѣ за два года впередъ. Впрочемъ, первое о семъ предвареніе не можетъ послѣдовать ранѣе 21-го мая 1887 года.

Поимильная плата производится изъ одесскаго казначейства, по представленіи Правленіемъ Общества или довѣренными отъ онаго лицами расчетовъ и краткихъ, о совершенномъ рейсѣ, выписокъ изъ шканечнаго журнала, за подписью командира общественнаго парохода. Въ основаніе означенныхъ расчетовъ принимаются особья, утверждаемыя Министромъ Финансовъ, таблицы, показывающія кратчайшіе морскіе пути, по которымъ пароходы Общества будутъ совершать рейсы, и слѣдующую за сіи рейсы поимильную плату. Во всякомъ случаѣ, Правленіе Общества отвѣтствуетъ за правильность составленія этихъ расчетовъ, при полученіи по онымъ отъ Правительства поимильной платы. Въ случаѣ надобности въ дополненіи таблицъ, Правленіе входитъ о томъ съ просьбою къ Министру Финансовъ, который, по сношеніи съ Морскимъ Министерствомъ, утверждаетъ представленныя Правленіемъ дополнительныя таблицы.

§ 13.

Въ случаѣ поздняго отхода или прихода пароходовъ по линіямъ, поименованнымъ въ § 2-мъ, Общество подвергается взысканію въ пользу казны по двѣнадцати рублей за каждый лишній часъ простоя или промедленія; если же притомъ будетъ доказано, что остановка эта произошла отъ несвоевременной нагрузки товаровъ на суда Общества, то означенная пеня удваивается. Сверхъ того, если будетъ доказано, что пароходы Общества, совершающіе срочные рейсы, будутъ заходить въ мѣста, въ росписаніи рейсовъ не показанныя, то съ Общества взыскивается пени 1,000 руб. за каждый неправильный заходъ. Если излишній простой и промедленіе, а также уклоненіе отъ опредѣленной линіи сообщенія, произойдутъ отъ уважительныхъ причинъ, то Общество отъ всякаго взысканія освобождается.

Примѣчаніе 1. Наблюденіе и сужденіе по сему предмету подлежитъ одесскому портовому начальству, которое разбираетъ дѣла по шканечному журналу.

Примѣчаніе 2. Штрафныя деньги вычитаются изъ поименованной платы, слѣдующей Обществу отъ Правительства.

Примѣчаніе 3. Правительство съ своей стороны обязывается, чтобы доставка почтъ и депешъ на пароходы ни въ какомъ случаѣ не останавливала отхода пароходовъ въ назначенные дни и часы.

§ 16.

Для облегченія Обществу полученія топлива съ умѣренными расходами, отводится оному въ землѣ Войска Донскаго, близъ Грушевскихъ антрацитовыхъ копей и вблизи Дона, участокъ, содержащій въ себѣ антрацитъ хорошаго качества и въ такомъ количествѣ, которое достаточно для потребностей общественныхъ пароходовъ.

§ 17.

Всѣ военныя и гражданскія начальства и присутственныя мѣста должны разумѣть Общество, какъ учрежденіе особенно полезное для отечественной промышленности и торговли, а потому обязываются не только оказывать Обществу всякую помощь, защиту и покровительство, но и отъ всякихъ могущихъ послѣдовать ему убытковъ и вреда предостерегать.

§ 18.

Равномѣрно Россійскіе консулы, находящіеся за границею въ тѣхъ мѣстахъ, къ коимъ будутъ ходить общественные пароходы, обязаны оказывать Обществу возможную съ ихъ стороны помощь и принимать самое живое участіе въ его интересахъ, всемѣрно стараясь о развитіи торговыхъ его отношеній и самаго круга дѣятельности Общества.

§ 19.

Всѣмъ присутственнымъ мѣстамъ и начальствующимъ лицамъ воспрещается учреждаемыя Обществомъ