

Константин Федоров

**ИМПЕРСКОЕ НАСЛЕДСТВО.
ПОСЛЕДНИЙ ГЕРОЙ**

УДК 82-312.9
ББК 84-445
Ф33

Ф33 **Федоров К.**
Имперское наследство. Последний герой. / Константин Федоров – М.:
Литнет, 2026. – 552 с.

ISBN 978-5-524-00536-6

Пятая книга серии.

Все "освоенное пространство" основательно перетряхивает. Войны, вторжения, распады государств... И только Дикий Кот Аст Росс все еще просто "пытается выжить" в этом, уже ставшем для него привычном, мире. Пытается выжить так, что регулярно "наступает на мозоль" "сильным мира сего".

Ведь слова "Честь", "Достоинство" и "Верность" для него не являются пустым звуком и не имеют денежного эквивалента...

Или... Все же не "просто пытается выжить", а идет к собственной цели? Нередко непонятной многим местным жителям, привыкшим измерять все лишь с точки зрения собственной выгоды?



Знак информационной продукции согласно
Федеральному закону от 29.12.2010 г. № 436 - ФЗ.

ISBN 978-5-524-00536-6

© Литнет, 2026
© К. Федоров, 2026

Глава 1

Десятки тысяч кораблей выстраивались в боевые порядки, объединяясь в группы, флотилии, эскадры и флоты. Группы распались, собирались вновь уже в другом составе и перемещались на новые позиции, выполняя распоряжения командующих... чтобы через какое-то время вновь перегруппироваться. Между боевыми кораблями во множестве сновали суда обеспечения, курьерские боты и стайки перехватчиков.

Флоты можно было сравнить с огромными роями, где вокруг величаво передвигавшихся сочных маток суперлинкоров и суперносителей тяжеловесными шершнями вились «обычные» линкоры с авианосцами, заставляя расступаться в стороны «маленьких работяг», а в роли трудолюбивых пчел выступали крейсера и эскортники, в свою очередь заставлявшие поспешно убегать со своей дороги стайки комаров-эсминцев и облака мошек-перехватчиков.

Объединенные штабы с обеих сторон разрабатывали планы, умудренные опытом адмиралы принимали взвешенные решения... чтобы почти сразу их отменить, выдавая штабным офицерам совсем другие вводные. Все новые и новые данные, передаваемые разведкой, сводили на нет усилия штабных, заставляя вновь и вновь прорабатывать различные построения и перестроения, заодно рассчитывая и контрмеры для блокирования возможных действий противника.

Силы каждой из сторон все разбухали и разбухали, но адмиралы никак не могли решиться на начало сражения, не имея тактического и стратегического, а по факту просто численного, превосходства. И ситуация, при всей строгости управления и руководства, стала выходить из-под контроля. В какой-то момент численность флотов перевалила все разумные пределы, и теперь тот, кто начал хотя бы даже просто отвод сил, рисковал остаться в меньшинстве и спровоцировать вражескую атаку... И проиграть. А проигрыв-

вать не хотел никто! Поэтому со стороны метрополий тоненькими ручейками, в определенный момент собиравшимися в полноводную реку, все шли и шли новые подкрепления.

Империя и Федерация, открыто не воевавшие друг с другом многие даже не сотни, а тысячи лет, накачивали мускулы, собирая все силы для проведения решающего сражения.

Сражения, которое должно было поставить жирную точку в их длительном и вялом противостоянии...

Глава 2

– Где они?! – вне себя от бешенства ревел, роняя пену и колотя кулаками в переборки, мужчина в хоть и изрядно поношенном, но не ставшем от этого менее опасном ББС. – Где?! Они?! У-у-убью-у-у-у!!!

Весь экипаж пиратского линкора испуганно прятался по укромным местам, а сам линейный корабль отчего-то больше не казался им таким уж большим. Доведенный до такой степени ярости капитан запросто мог прибить кого угодно, просто не рассчитав силу. Вот и перебегала большая часть команды с палубы на палубу, в ужасе слушая то приближающиеся, то отдаляющиеся дикие крики. Укромных мест на всех не хватало...

Засада, спешно скомплектованная из всех доступных кораблей и выставленная против «каких-то уродов», имевших наглость выпотрошить личный транспортник самопровозглашенного «барона вольных территорий», себя не оправдала. Группа наглецов, до этого достаточно линейно прыгавшая по «территории барона», бесследно исчезла.

Чья уж вина была в том, что маршрут той группы был неверно просчитан, никого уже не интересовало, да никто и разбираться не стал! Барон впавший в неконтролируемую ярость, и, не нашедши обидчиков «вовне» принявшийся крушить все «внутри», никаких разумных доводов уже не слышал...

Капитаны остальных кораблей засадной группы, услышав об очередном припадке, разлетелись испуганной воробьиной стаей, стараясь увести свои суда подальше, пока обезумевший «их барон» не добрался до оружейных пультов. Получить «подарок» в виде полного залпа линкора никто не хотел! «Барон» управлял по праву сильного, имея самый мощный линкор и самую мощную группировку кораблей в этом районе, но неудачи последних дней изрядно ослабили его эскадру, а потеря долгожданного транспортника

полностью вывела его из себя!

– Ф-ф-у-у-ух! – шумно выдохнул кто-то за спиной Сенеша, заставив штурмана, опасливо выглядывавшего за угол, нервно подпрыгнуть.

Обернувшись, он увидел дежурного пилота, вытиравшего пот со лба.

– Гритс? – удивился штурман. – Ты что тут делаешь? А...

– Да что я, дурной, что ли, один в рубке оставаться?! – округлил глаза пилот. – Вы-то все сбежали, а я?! Он же уже не понимает, кто есть кто! Поставил на координатный автомат и за вами скакнул... И то еле успел!

В этот момент линкор вздрогнул, разом выпустив заряды из всех стволов, а генераторы натужно загудели, наполняя враз опустошенные накопители.

– Ну вот... Добрался. – нахмурился штурман. – Кого на этот раз, как думаешь?

– Хе-хе... Да никого! – осклабился пилот. – Я, когда выбегал, на так-мониторе видел, что все в разные стороны рванули! Думаю, уже достаточно далеко сбежать успели, а капитан так, просто злобу вымещает... Вслед палит! И погнаться ни за кем не может. Иск его к управлению не подпустит! Слава Спящим, что Сэмми Ли это жестко закрепил!

– Да-а-а... хороший был кодировщик! – кивнул штурман. – Жаль, что под горячую руку барону попался. А ведь всё ходил, «личной дружбой» гордился!

Оба вздрогнули от нового яростного крика, раздавшегося из рубки.

– И что на этот раз произошло? – вслух задумался пилот. – Прошлый раз-то ясно, что: Тюрк свой легкий круз со всей командой увел...

– А сейчас какие-то «залетные» его транспорт обчистили и группу сопровождения к хшарам порвали. – обронил штурман. – А еще сумели так скрыться, что и следов не найдешь!

– О-о-о! Это не тот ли транспортник, которого мы уже две недели ждем? – задумался, закатив глаза, пилот. – Который группа Касла вела?

– Тот самый. – кивнул штурман. – И Касла ты больше не увидишь... Он тебе денег не был должен?

– Не! – помотал головой пилот. – Я не занимаю никому. Сразу в оборот пускаю...

– Ну вот! – огорчился штурман. – А мне он пятьсот кредитов должен остался... А, кстати, давно спросить хочу: что ты, со своими навыками, у барона делаешь?

– Деньги зарабатываю, что же еще?! – хохотнул пилот. – Тут же больше, чем в любом флоте поднять можно! Да и работа помягче, хоть расслабиться после смены можно... Да и поразвлечься на базе есть с кем! Но поопасней все же... А ты?

– Я тоже... я тоже... – поджал губы штурман. – Хотя да, поопасней... Все же...

Оба задумались о чем-то своем, слушая рев буйного «барона».

– Во! Тише вроде стало... Значит, успокаивается уже! – поднял палец штурман.

– Ну да, как же, успокоится он так быстро... – усомнился пилот. – Стоп! Это что же получается? Транспортник же не пришел! Барон на встречу, значит, не пойдет?

– А не с чем идти! – кивнул штурман. – Денег, похоже, не будет...

– Не, я так не договаривался! – нахмурился пилот. – Мне каждую декаду, день в день! Как в договоре! Иначе пусть сам рулит!

– Ты ему это скажи! – усмехнулся штурман, мотнув головой в сторону рубки. – Слышишь, тихо совсем стало? Можно обратно идти, а то еще оштрафует «за отсутствие»...

– Ну уж нет! – пилот прислонился к переборке. – Сам иди! А я тут подожду... Он сегодня столько потерял, что я, пожалуй, рискну на штраф нарваться, чем с головой расстаться! Мертвому, знаешь ли, деньги будут не нужны.

Штурман, немного подумав, подпер переборку спиной рядом с пилотом.

Мертвым деньги не нужны.

Глава 3

– Слушай, командир... – Минош, после совещания, наскоро собранного на борту «Дикаря», не отправившийся на свой корабль, а решивший немного задержаться, отозвал Кота в сторону. – Я до сих пор не понимаю твоего решения оставить свой флаг на крейсере. Линкор же более защищен, у него серьезная огневая мощь, у него ангар не на пару жалких средних БИПов, а на полноценную пятерку тяжелых...

– Мин, ты все прекрасно понимаешь! – оборвал его Кот, – Я безусловно тебе доверяю, поэтому передал этот корабль именно под твое командование. А если там окажусь еще и я, то я ведь не удержусь, влезу... Ведь ты и сам знаешь, что капитан у судна должен быть только один!

– Да, понимаю. – согласился Минош. – Но все же не согласен! У тебя целая эскадра уже! Ты должен сидеть в штабе и указания раздавать: кому, куда, когда и как! А ты, как молодой энсин, все никак накомандоваться не можешь!

– Хех! – усмехнулся Кот. – Ну ты загнул... Накомандоваться не могу! Просто я уверен, что в качестве командира крейсера принесу эскадре больше пользы, чем в качестве «обычного командующего». И, согласись, это так!

– Но кто-то ведь должен контролировать обстановку целиком! – горячо возразил Минош. – Да, я согласен с тобой: действуем по плану, но... Вдруг обстановка резко изменится?!

– «Вдруг» ничего не бывает! – улыбнулся Кот. – Если она изменилась «вдруг», то, значит, мы не доработали. Что-то не учли, где-то ошиблись. И... моё чутьё на неприятности отчего-то лучше работает именно тогда, когда я принимаю непосредственное участие, а не просто отслеживаю обстановку на мониторах! Вспомни транзитную «зет-ку...» с кучей цифр на конце!

– М-да... – почесал в затылке Минош. – Если бы ты тогда не остановил разгон почти перед прыжком, то точно бы вляпались по самые уши! Там же нас вполне грамотная засада поджидала. Здорово бы пощипали, возможно, даже возвращаться пришлось бы! Кстати, ты почему это «чутье» свое не развиваешь?

– А как я тебе его разовью? Я так понимаю, что это после общения с капитан-судьей проявляться стало, значит, что-то с пси связано. Предлагаешь самому к черным подойти и заявить, что я, мол, неприятности пятой точкой чувствую? Мол, Эрлих поспособствовал? Так они мне сразу на эту точку найдут радостей кучку! Я знаю, о чем говорю! Как минимум приставят «свою группу», или вообще полностью к себе утянуть попытаются. Они умеют делать «предложения, от которых невозможно отказаться»! А я еще свободно пожить хочу! – снова улыбнулся Кот и ехидно продолжил. – И, чтобы ты понял, что я тут с ума не сошел, то подумай вот о чем... Линкор всегда более приоритетная цель, чем крейсер.

Линкору всегда достается больше «плюх». А крейсер... Да «Дикаря» почти все считают непонятной рухлядью, которую какой-то идиот восстановил и поставил в строй! Он ведь даже в базах отсутствует, единичный экземпляр! А записи ИскИнов захваченных пиратов говорят, что его все ошибочно принимают за переделанный в боевое судно войсковой транспортник первого поколения. Конфигурация и выхлоп, видите ли, очень похожи! Да никто даже всерьез его не воспринимает, пока уже слишком поздно не становится!

– Ну... Это да... Правильно говоришь. – вынужденно согласился Минош. – Я помню, давно уже, женщина одна у меня в команде была, так у нее после стресса тоже вроде как «проявляться что-то» стало. Ушла к черным и так и не вернулась, только сообщение прислала что «ей там лучше будет», а сами безопасники за нее неустойку контрактную выплатили и посоветовали «не лезть». И по линкору... тоже да. Действительно, все горячие приветы по большей части мне достаются.

– Ну так и корабль у тебя сейчас ого-го! – хлопнул его по плечу Кот. – Он же раза в три больше «Дикаря» или того же «Зверя»! По тебе трудно промахнуться!

– Ага. Большой и неповоротливый! – усмехнулся Минош. – Тут хоть смещайся, хоть не смещайся – все равно заденет! Я на дальних и средних дистанциях хорош. По целям не ниже малого крейсерского класса. Могу еще и эсминец одним зарядом расколоть, но тут практически случайность – слишком они для меня юркие! И... да! Я привык уже. Ты ведь знаешь, я раньше как раз линкором и командовал. Не таким новым, конечно, старичок он у меня был, но таким же неповоротливым. Если бы тогда...

– Вот и за этим тоже я на крейсере остался! – улыбнулся Кот. – Чтобы ни одна сволочь тебе бока не подрала, пока ты башнями своими неторопливо ворочаешь! Какой там у тебя главный калибр-то? Семисотка? – он ненавязчиво перевел разговор на другую тему.

– Восемьсот пятьдесят! – не без гордости ответил Минош. – Четыре ствола! Да и средних хватает, как раз на средне-ближнюю дистанцию рассчитанных. Есть чем ответить! Эх... хорош кораблик! – Минош задумался. – И еще спросить хочу... Как ты решился на маршрут через «дальний фронт»? Я, конечно, не возражал, тебя поддерживая... Но остальные капитаны смотрели на тебя как на самоубийцу. Хорошо еще, что ни один в последний момент контракт не разорвал!

– Ну так ведь затея оправдалась! – ухмыльнулся Кот. – Больше того, даже подзаработать успели. Уж очень «вкусный груз» тот конвой вез, не смог я просто все бросить и дальше пройти.

– Да только это, по факту, тебя и спасло! Три контейнера тэриума! Большие деньги! – пробурчал Минош, – Команды духом воспряли, поверили. Я, если честно, бунта опасался. Даже среди «моих» разговоры нехорошие шли, мол, из-за девки с ума ты сходишь и поэтому, с собой вместе, всех нас на убой гонишь... Эта Сэта ведь все так вывернула, что...