

Островский Дмитрий Николаевич

**Путеводитель по северу России.
Архангельск. Белое море. Соловецкий
монастырь. Мурманский берег. Новая
Земля. Печора**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
Д53

Д53 **Дмитрий Николаевич О.**
Путеводитель по северу России. Архангельск. Белое море. Соловецкий монастырь. Мурманский берег. Новая Земля.
Печора / Островский Дмитрий Николаевич – М.: Книга по Требованию, 2025. – 180 с.

ISBN 978-5-521-26773-6

ISBN 978-5-521-26773-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Предисловіе ко второму изданію.

Первое изданіе „Путеводителя по Сѣверу Россіи“ разошлось въ теченіе перваго же года послѣ поступленія его на книжные рынки. Такой успѣхъ книги наглядно доказываетъ, что нашъ Русскій Сѣверъ начинаетъ привлекать вниманіе общества и что издавая трудъ Д. Н. Островскаго, Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства дѣйствительно пришло на встрѣчу народившейся въ публикѣ потребности въ такомъ изданіи.

Текстъ настоящаго изданія исправленъ, согласно новѣйшимъ свѣдѣніямъ. Кромѣ того, въ видѣ приложенія добавлена общая, болѣе подробная карта въ масштабѣ 175 верстъ въ д., дающая возможность съ большимъ удобствомъ разсчитывать маршруты и вообще оріентироваться при пользованіи книгой.

Предисловіе къ первому изданію.

Нашъ сѣверъ, побережье Архангельской губерніи, одинаково интересенъ для ученаго, путешественника естествоиспытателя, этнографа, художника, простого туриста — любителя природы, охотника, богомольца и для предпримчиваго торговаго человѣка.

Естественныя богатства сѣвера, необычайныя явленія природы, какъ солнечныя ночи и сѣверныя сіянія, своеобразная красота тундръ, шумъ водопадовъ и просторъ океана влекутъ къ себѣ пытливый умъ человѣка, будятъ его энергію, бодрятъ его душу, а здоровый, хотя и суровый, климатъ Архангельской губерніи какъ нельзя лучше возстановляетъ и поддерживаетъ физическія силы путешественника. Кто разъ былъ на сѣверѣ, тотъ его никогда не забудетъ и навсегда сохранитъ сочувствіе къ этому величественному, таинственному краю.

Съ проведеніемъ Вологодско-Архангельской желѣзной дороги и съ пріобрѣтеніемъ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства новыхъ, быстроходныхъ, удовлетворяющихъ всѣмъ повѣйшимъ требованіямъ удобства, освѣщаемыхъ электричествомъ пароходовъ, поѣздка въ Архангельскъ и по Архангельскому, а равно и по Мурманскому побережью сдѣлалась скорою, легкою и удобною прогулкою. Наилучшее время года для путешествія на сѣверъ — съ половины іюня до половины августа.

Вдоль Мурманскаго берега русскіе пароходы совершаютъ рейсы до норвежскаго города Вардэ. Изъ этого же послѣдняго пункта можно продолжать путь на норвежскихъ пароходахъ, связывающихъ Вардэ правильными рейсами съ южными портами Норвегіи. Такимъ образомъ въ настоящее время открылась возможность

ПРЕДИСЛОВІЕ.

въ сравнительно короткое время и съ полнымъ комфортомъ совершать круговыя поѣздки на Сѣверъ частью въ вагонахъ, частью на пароходѣ. Такъ напримѣръ, пачавъ путешествіе изъ Москвы, можно побывать въ Архангельскѣ, въ Соловецкомъ монастырѣ, на Мурманѣ, въ Вардѣ, въ другихъ пунктахъ Норвегіи и чрезъ Стокгольмъ и Петербургъ вернуться въ Москву, употребивъ на все это путешествіе около трехъ недѣль *).

Замѣтно пробудившійся, за послѣднее время, въ нашемъ обществѣ интересъ къ сѣверной окраинѣ Россіи и жалобы путешественниковъ на полнѣйшее отсутствіе въ нашей литературѣ краткаго и въ то же время обстоятельнаго описанія этихъ мѣстъ были причиною изданія настоящаго „Путеводителя по Сѣверу Россіи“.

Желая придти на встрѣчу этой потребности, Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, по мысли бывшаго члена отъ министерства финансовъ въ правленіи общества П. М. Романова (нынѣ товарища министра финансовъ), рѣшило составить и издать настоящую книгу, принявъ за образецъ уже существовавшія для подобныхъ цѣлей заграничныя изданія.

Составленіе „Путеводителя“ по просьбѣ П. М. Романова и покойнаго предсѣдателя правленія Архангельско-Мурманскаго пароходства М. И. Казн, принялъ на себя Д. Н. Островскій, бывшій русскій консулъ въ Финмаркенѣ, въ Норвегіи (нынѣ Архангельскій вице-губернаторъ). Карты и планы къ путеводителю составлены, на основаніи лучшихъ русскихъ работъ, Л. И. Бородовскимъ.

*) Но такое путешествіе чрезъ Норвегію можно рекомендовать только тѣмъ русскимъ туристамъ, которые знакомы, если не съ норвежскимъ, то хотя бы съ англійскимъ языками.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

І. Пути на Сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербургa.

	стр.
а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣпецъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ	1
б) С.-Петербурго-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію	6
в) По желѣзной дорогѣ на Москву, Ярославль, Вологду и Архангельскъ	8

Б. Изъ Москвы.

а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор. . .	9
б) По рр. Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ	9

ІІ. Архангельская губернія.

1. Общія свѣдѣнія	16
Историческія свѣдѣнія, пространство, народонаселеніе, занятія, климатъ, торговое значеніе Архангельска.	
2. Архангельскъ	27
Дельта Сѣв. Двины и окрестности Архангельска	37
3. Поѣздка въ Холмогоры	42
4. Поѣздка на западный (лѣтній) берегъ Двинской губы въ Никольскій монастырь, Солзу, Нёноксу, Сюзьму и Цертоминскій монастырь	46
5. Поѣздка въ Соловецкій монастырь	53
Основаніе Соловецкаго монастыря и важнѣйшія событія въ его исторіи	
6. Поѣздка по Онежскому заливу, въ Онегу, Суму, Сороку, Соловецкъ и Кемь	68
7. Поѣздка по Канда拉克шскому заливу въ Соловецкій монастырь, Кемь, Кереть, Ковду, Кандалакшу, Умбу и Кузомень	76
8. Путешествіе въ Кемскомъ уѣздѣ, „по Кореламъ“, изъ Княжегубы въ Улеаборгъ	81

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	стр.
9. Изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольскій полуостровъ, „по Лопарямъ“	85
10. Поѣздка на Мурманскій берегъ и въ Норвегію . .	90
11. Поѣздка по Варангерскому заливу	110
12. Поѣздка на Новую Землю	115
13. Поѣздка на Печору	120

Приложенія:

I. Озера Соловецкихъ острововъ	128
а) Озера Соловецкаго острова	128
б) Озера Анзерскаго острова	129
II. Объясненіе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ	131
Алфавитный указатель	134

Указатель картъ:

Отчетная карта Сѣверной Россіи	впереди книги.
I. Планъ города Архангельска	27
II. Архангельскъ и пути по Лѣтнему берегу Двинской губы .	37
III. { Путь изъ Архангельска въ Холмогоры Путь въ Унскую губу по Лѣтнему берегу }	45
IV. Карта Соловецкихъ острововъ	52
V. Планъ Соловецкаго монастыря	56
VI. { Карта восточнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Бѣлаго моря }	72
VII. { Карта Кандалакшской губы Путь изъ Кандалакши въ Колу }	77
VIII. Путь изъ Князегубы въ Улеаборгъ	83
IX. Карта Кольскаго полуострова	86
X. Карта западной части Мурманскаго побережья	104
XI. Карта Новой Земли	
XII. Карта восточной части Архангельской губерніи	121
XIII. Карта Сѣв. Россіи въ масшт. 175 верстъ	въ конвертѣ.

І. Пути на сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербурга.

а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ.

См. карты впереди книги и въ конвертѣ переплета.

Четыре большихъ и очень удобныхъ пассажирскихъ парохода Петербурго-Петрозаводскаго и Петербурго-Волжскаго Пароходства (Олонецъ, Кивачъ, Нева и Свирь) три раза въ недѣлю*) въ 11 час. утра отходятъ изъ С.-Петербурга въ Петрозаводскъ отъ своихъ пристаней, находящихся на р. Невѣ нѣсколько выше Литейнаго моста близъ Воскресенскаго проспекта. Плата отъ С.-Петербурга до Повѣнца:

Отъ С.-Петербурга до Вознесенья:

I кл.	9 р. 60 к.
II „	7 „ 10 „
III „	4 „ — „

Отъ Вознесенья до Повѣнца:

I кл.	6 р. 25 к.
II „	4 „ 25 „

Миновавъ Смольный монастырь, Александро-Невскую лавру, фабрики, заводы и подгородныя дачи, пароходъ проходитъ мимо лежащихъ одно противъ другого селеній: на правомъ берегу нѣмецкой Саратовской колоніи и на лѣвомъ селенія Рыбацкаго. Затѣмъ минуетъ замѣчательные по своему красивому мѣстоположенію *Острова* и проходитъ невскіе пороги. Въ 15-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга путникъ видитъ, такъ называемые, *Пески* — мѣсто нагрузки барокъ-песчанокъ пескомъ для Петербурга, затѣмъ на лѣвомъ берегу въ 12-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга знаменитыя *Три Красныя Сосны*, съ небольшимъ подъ ними памятникомъ на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій провелъ послѣднюю ночь передъ взятіемъ Нѣншанца (шведской крѣпости, стоявшей при впаденіи въ Неву рѣчки Охты) и, слѣдовательно, передъ основаніемъ С.-Петербурга.

*) Росписанія пароходныхъ рейсовъ, а иногда и цѣны мѣняются каждую навигацію и потому передъ отъѣздомъ мы совѣтуемъ всегда справляться въ пароходной конторѣ. Это замѣчаніе относится ко всѣмъ пароходнымъ рейсамъ, упоминаемымъ въ „Путеводителѣ“.

Черезъ четыре часа по отходѣ изъ С.-Петербургa пароходъ останавливается у пристани г. *Шлиссельбурга*, лежащаго въ 60-ти верстахъ отъ столицы на лѣвомъ берегу Невы. Отсюда идетъ къ Новой Ладогѣ на протяженіе 104-хъ верстъ обходный Ладожскій каналъ, заложенный въ 1713 г. и оконченный въ 1732 г. У входа въ каналъ часовня съ древнею иконою Казанской Божіей Матери. На Екатерининскомъ островѣ обширнал Шлиссельбургская Мануфактура Губбартъ и К^о, выдѣлывающая ситцу, каленкору и платковъ на 3.000,000 руб. въ годъ. Въ соборѣ покоится прахъ князя Д. М. Голицына, брата того знаменитаго фельдмаршала, непоколебимой энергіи котораго въ рѣшительную минуту мы обязаны взятіемъ Шлиссельбурга. Во время страшнаго кровопролитнаго приступа Петръ послалъ приказаніе Голицыну прекратить бой. „Скажи Государю“, — отвѣчалъ князь посланному, — „что я теперь не его, а Божій слуга!“

Съ пароходной пристани уже видна поверхность Ладожскаго озера и расположенная при самомъ истокѣ Невы на небольшомъ островѣ Шлиссельбургская крѣпость, основанная въ началѣ XIV вѣка новгородцами подъ именемъ Орѣшка, взятая въ 1611 г. шведами и переименованная ими въ Нотенбургъ и отнятая у нихъ обратно Петромъ въ 1702 г.

Въ 4 час. дня пароходъ, минуя крѣпость, стоящія на рейдѣ суда, брандвахту и *Кошкинъ* маякъ, входитъ въ *Ладожское озеро*, древнее *Нево*, самое большое изъ всѣхъ озеръ Европы, занимающее площадь въ 15,922 кв. версты. Глубина его въ сѣверной части достигаетъ 122 саж., въ южной, на пути отъ Шлиссельбурга къ Свири, 10—30 саж. Во время пути съ парохода виднѣются вдали южные берега озера, поросшіе лѣсомъ съ расположенными на нихъ селеніями. Опредѣленіемъ пути служатъ маяки *Кошкинъ* и *Кареджи*, мысы *Песоцкій* и *Морвенскій*, церкви въ сел. *Лигово* и *Дубно*; затѣмъ маяки *Сухо*, *Торпачекъ* и *Сторожевскій*, пройдя который, пароходъ входитъ въ Свирскій заливъ и въ 12 час. ночи останавливается въ устьѣ р. Свири у селенія *Сермаксы*, отстоящемъ отъ Шлиссельбурга по прямому пути въ 124-хъ верстахъ.

Путь по р. Свири въ высшей степени интересенъ, благодаря оживленному судоходству по этой рѣкѣ и ея чрезвычайно живописнымъ берегамъ. Протяженіе рѣки 185 верстъ. Теченіе быстрое и порожистое. Круто извиваясь, рѣка бѣжитъ мимо густо населенныхъ деревень, возвышенныхъ зеленыхъ луговъ, изрѣдка мимо засѣянныхъ хлѣбомъ полей и, ближе къ истоку, среди однообразныхъ лѣсныхъ болотъ. Главные пороги: *Ситовецъ*, *Медвѣжья голова* и *Вайгачъ камень* лежатъ на половинѣ пути между сел. *Ровское* и *Подпорожье*. Около 4-хъ час. утра пароходъ подходитъ къ пристани мо-

настыря *Александра Свирскаго*, отстоящаго въ 6-ти верстахъ, и затѣмъ къ *Лодейному Полю*. Далѣе онъ останавливается услѣдующихъ присвирскихъ селеній: *Важины, Подпорожье, Мятусово, Острѣиши, Гакъ-ручей*. Въ Мятусовѣ, на островѣ, въ бывшей Яблонской пустынѣ, находилось нѣкоторое время на пути въ Соловки тѣло скончавшагося въ Новгородѣ пр. Германа, сподвижника Савватія и Зосимы, соловецкихъ чудотворцевъ. Около 7 час. вечера пароходъ подходитъ къ лежащему на лѣвомъ берегу рѣки при истокѣ Свири изъ Онежскаго озера селенію „*Намойные пески*“, извѣстному болѣе подъ именемъ *Вознесенья*, общимъ для селеній обоихъ береговъ. Селеніе расположено въ низменной мѣстности при устьѣ Онежскаго обводнаго канала, принадлежитъ Лодейнопольскому уѣзду и во время навигаціи представляетъ любопытную картину оживленія. На Вознесенской пристави грузится и перегружается до 600 судовъ, и до 500 лѣсныхъ гонокъ на сумму свыше 500,000 руб. Съ Онежскаго озера и съ Маріинской системы проходитъ внизъ по Свири безъ перегрузки въ Вознесенъ до 3,800 судовъ и до 300 лѣсныхъ гонокъ и плотовъ на сумму свыше 30 милліоновъ руб. Населеніе Вознесенъ лѣтомъ доходитъ до 3,000 душъ. Домовъ считается болѣе 130. Здѣсь имѣется почтово-телеграфная контора, спасательная станція, мореходный классъ. Во время остановки парохода любопытно осмотрѣть: стоящій при истокѣ канала памятникъ, самый каналъ, движеніе судовъ по немъ и ходящій по каналу изъ Вознесенъ въ Вытегру и обратно особаго типа пароходъ Петербурго-Волжскаго пароходства.

Путѣвка по каналу. Пароходъ отходитъ изъ Вознесенъ три раза въ недѣлю въ 10 часовъ утра и приходитъ въ Вытегру въ 7 часовъ вечера, а до шлюза св. Андрея три раза въ недѣлю, по средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, въ 10 час. вечера отъ Вознесенъ. Тамъ пересадка на пароходъ З. И. Балдина до Бѣлозерска мимо Анненскаго моста. Это продолжительное плаваніе по каналу вознаграждается видомъ оживленнаго судоходства по нашей знаменитой Маріинской системѣ, названной такъ въ честь супруги Императора Павла, Императрицы Маріи Феодоровны, ссужавшей изъ сохранной казны С.-Петербургскаго Воспитательнаго дома на скорѣйшее построеніе канала по 400,000 руб. ежегодно и вообще чрезвычайно сочувственно относившейся къ этой постройкѣ. Изъ Вытегры къ Вознесенъ пароходы отходятъ по каналу около 9 час. утра ежедневно; приходятъ въ Вознесенъ по тѣмъ же днямъ въ 7 час. вечера къ пароходамъ, идущимъ въ С.-Петербургъ.

На противоположномъ правомъ берегу р. Свири расположенъ Вознесенскій погостъ на мѣстѣ упраздненнаго въ 1764 г. Вознесенскаго монастыря. Это селеніе принадлежитъ уже къ Петрозаводскому уѣзду.

Изъ Вознесенъ путнику видна уже широкая гладь **Онежскаго озера**, съ стоящими на рейдѣ судами. Это озеро послѣ Ладожскаго самый обширный прѣсный водоемъ Европейской Россіи. Площадь его занимаетъ 8,568 кв. верстъ. Наибольшая длина 220 в., ширина около 90 в. Оно возвышается надъ уровнемъ Бѣлаго моря на 276 фут., надъ уровнемъ

Балтійскаго—на 240 фут. и принадлежитъ къ разряду высокихъ альпійскихъ озеръ. Озеро рѣзко дѣлится на двѣ части, сѣверную, парѣзанную длинными заливами и усѣянную островами, и южную съ совершенно открытою водною площадью. Берега поросли строевымъ лѣсомъ, гористы и потому видны во все плаваніе. Обояжье въ глубокой древности было заселено Чудью, Лопью, Самоѣдью и Корелю, племенами, отступившими къ сѣверу передъ натискомъ новгородцевъ въ IX вѣкѣ. Берега Онежскаго озера были свидѣтелями подвиговъ пустынножительства Пахомія Кенскаго, Корнилія Палеостровскаго, Лазаря Муромскаго, Никодима Кожезерскаго. На озерѣ три древніе монастыря: **Муромскій**, **Полоостровскій** и **Климецкій**. Берега озера славятся каменоломнями, изъ которыхъ извѣстны шокшинскій порфиръ, послужившій между прочимъ матеріаломъ для гробницы Наполеона I въ Парижѣ, и соломенскій камень въ 7-ми верстахъ отъ Петрозаводска, бравшійся для украшенія Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ. Рыболовство на озерѣ весьма значительно.

Около часу ночи, два раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ и средамъ, пароходъ отходитъ изъ Вознесенья и прибываетъ въ Петрозаводскъ около 8 час. утра и оттуда идетъ въ Повѣнецъ. По понедѣльникамъ изъ Вознесенья отходитъ въ 11 час. ночи въ Повѣнецъ черезъ Пудожъ пароходъ С.-Петербургско-Волжскаго пароходнаго общества. Пароходъ пересѣкаетъ озеро и къ 8-ми час. утра входитъ въ устье р. *Водлы* въ деревнѣ *Подпорожье*, отстоящей въ 11-ти верстахъ отъ г. *Пудожа*. Отсюда пароходъ идетъ въ *Повѣнецкую губу*. Путь принимаетъ все болѣе и болѣе общій видъ финляндскихъ шхеръ: невысокіе, куполообразные, поросшіе сосновымъ лѣсомъ острова все болѣе и болѣе окружаютъ пароходъ. Пройдя селеніе *Кузаранда* съ типичной для сѣвера архитектурой небольшой деревянной церкви, пароходъ останавливается у древняго, основаннаго въ XII вѣкѣ Корнеліемъ Палеостровскимъ, мужского заштатнаго *Рождественскаго монастыря*, въ которомъ въ концѣ XVII вѣка разыгралась страшная драма самосожженія пзувѣровъ раскольниковъ. Изъ-за сосенъ мелькаютъ зданія монастыря. Видъ суровый, но красивый. За островомъ, на которомъ стоитъ монастырь, горизонтъ расширяется. Вдали открывается веселый зеленый берегъ, на которомъ раскинулось село *Толвуи*. Здѣсь въ *Егорьевскомъ* погостѣ, въ домѣ священника Ключарева, жила въ заточеніи мать Михаила Ѳеодоровича инокиня Марѣя Ивановна. За Толвуями селеніе *Шунья*. Съ парохода оно не видно, но, пользуясь остановкой, легко пройти къ нему по дорогѣ съ версту и ознакомиться съ этимъ интереснымъ и важнымъ для сѣвера пунктомъ. Сюда на четыре зимнія ярмарки, въ особенности на Крещенскую (съ 6 до 18 января), свозятъ со всѣхъ концовъ сѣвера рыбу, дичь и пушной товаръ, и тогда здѣсь сходятся вмѣстѣ корель, самоѣдъ, зырянинъ, поморъ, финляндецъ, купцы изъ Москвы, Каргополя, и Архангельска. Здѣсь лошади стоятъ рядомъ съ оленями. Около церкви въ длинномъ ряду лавокъ мѣняется сырье на красный товаръ. Село большое красивое.