

**Изучение исторических
сведений о Российской
внешней торговле и
промышленности с половины
XVII столетия по 1858 год**

Часть 3

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
ИЗ9

ИЗ9 Изучение исторических сведений о Российской внешней торговле и промышленности с половины XVII столетия по 1858 год: Часть 3 / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 532 с.

ISBN 978-5-458-65641-2

ISBN 978-5-458-65641-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ГЛАВА VII.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Историческія и статистическія свѣдѣнія о движеніи россійской заграничной торговли.

Россія въ $\frac{1}{2}$ 17-го столѣтія заключала на пространствѣ 257 тысячъ квадратныхъ географическихъ миль, населенія до 10 милліоновъ жителей обоего пола. Въ то время, для сбыта нашихъ произведеній Россія имѣла одно Бѣлое море, кратковременное для мореходства. Приобрѣтенія побѣдами при Петрѣ Великомъ побережья Балтійскаго, а при Екатеринѣ II береговъ Чернаго и Азовскаго морей, измѣнили и расширили движеніе нашей торговли, особенно по соединеніи каналами Каспійскаго и Чернаго морей съ Балтійскимъ. *)

Пространство и населеніе Россіи въ 17 вѣкѣ.

Нынѣ по новѣйшему сочиненію извѣстнаго нашего статистика Г. Арсеньева, изданному въ 1848 году, Россія занимаетъ обширное пространство до 367 т. квадратныхъ географическихъ миль (1) съ населеніемъ по 9-й переписи до 60,000,000 жит.

Нынѣшнее пространство и населеніе Россіи.

*) Въ 1722 году, исчислено было, кромѣ Малороссіи и Балтійскихъ областей 888,284 двора, и какъ подати тогда взымались поворно, то положить можно по 6-ти мужескихъ душъ на дворъ, что составитъ 5,329,624 мужескихъ душъ, исчисленіе близко сходное съ

Прилегая къ многимъ морямъ, она имѣетъ чрезъ нихъ удобные пути для сбыта за границу нашихъ сельскихъ произведеній. Въ Европейской Россіи, Волга, Ока, Кама, обѣ Двины, Нѣманъ, Днѣпръ, Донъ и многія другія судоходныя рѣки и каналы, доставляютъ произведенія изъ внутреннихъ губерній къ морскимъ пристанямъ.

По исчисленію г. Редена, протяженіе границъ Европейской Россіи заключаетъ 2,328 географическихъ миль, изъ коихъ 1,382, т. е. болѣе $\frac{1}{2}$ морской, а 1,146 миль сухопутной границы ⁽²⁾.

Климатическое положеніе Россіи и разнообразность плодородія почвы опредѣляетъ родъ произведеній и самое занятіе ея жителей.

Климатич.
раздѣленіе
Россіи.

Г. Академикъ Струве раздѣляетъ Россію относительно климата слѣдующимъ образомъ:

подушной переписью 1724 года, по которой кромѣ Татаръ, Малороссія и Балтійскихъ областей показано было 5,409,930 мужеск. душъ; въ Малороссіи въ 1725 году исчислено было въ 10-ти полкахъ 68,415 дворовъ, полагая также по 6-ти мужескихъ душъ составить населенія 410,490 однихъ мушницъ, или 820,980 лицъ обоюга пола. Прочихъ казаковъ показано на службѣ 47,113, полагая, что 6-й человекъ изъ мушницъ въ войскѣ, выдетъ 282,678 мушницъ, или 565,356 лицъ обоюга пола. Въ 1725 году по архивнымъ свѣдѣніямъ, исчислено было съ Татарами, Малороссіянами и Балтійскими областями всего населенія въ нашемъ отечествѣ до 15,000,000 лицъ обоюга пола, и полагая приращенія съ 1650, по 1725 годъ въ теченіе 75 лѣтъ 5 милліоновъ лицъ, останется для времени царствованія Алексѣя Михайловича всего населенія для тогдашней Россіи съ Малороссією и Татарами до 10,000,000 лицъ обоюга пола. П.С.З. т. 6 № 3,900, т. 7 № 4,503, статист. журн. Германа ч. 2 стр. 147.

въ сѣверной полосѣ	64,226	квадр. географ. миль
» умѣренной	» 266,529	» » »
	<hr/>	
	330,755	» » »

Изъ сего числа:

	въ Европейской Россіи; въ Азиатской	
въ сѣверной полосѣ	11,096	53,200 кв. м.
» умѣренной	90,710	175,819 »
	<hr/>	<hr/>
	101,736	229,019 »

и болѣе половины сего пространства, именно: 168,290 квадратныхъ географическихъ миль заключается между 60 и 75 градусами сѣверной широты (³).

Конечно отъ сего климатическаго положенія, кораблеплаваніе по Балтійскому и Бѣлому морямъ бываетъ кратковременно и продолжается нѣсколько только мѣсяцевъ въ году, а замерзаніе рѣкъ прекращаетъ на зиму водяныя сообщенія; но при недостаткѣ шоссе и по обширности нашихъ разстояній, мы пользуемся зимнимъ путемъ для подвоза къ рѣкамъ нашихъ сельскихъ произведеній, что ускоряетъ съ открытіемъ судоходства доставку ихъ къ берегамъ морскимъ. Притомъ и на Балтійскомъ морѣ, мы имѣемъ Либавскій портъ, гдѣ плаваніе съ малымъ промежуткомъ продолжается почти круглый годъ. Предполагаемое къ сему порту и къ Черному морю устройство желѣзной дороги, можетъ со временемъ оживить

Либавскій
портъ.

торговую дѣятельность въ семь направленіи, особенно, если провозныя цѣны соответствовать будутъ стоимости тяжеловѣснымъ и громоздкимъ нашимъ сельскимъ товарамъ. По европейской торговлѣ, мы отпускаемъ большею частью наши сельскія произведенія, хлѣбъ, сало, пеньку, ленъ, лѣсъ и другіе товары громоздкіе, занимающіе на корабляхъ много мѣста; взаменъ ихъ изъ иностранныхъ земель получаемъ сверхъ объемистыхъ сахарнаго песка, хлопчатой бумаги и желѣза, наиболѣе мануфактурныя издѣлія, требующія небольшого помѣщенія; отъ сего иностранныя суда пріѣзжающія за нашими произведеніями приходятъ наиболѣе съ баластомъ, что удвоивая издержки за провозъ нашихъ товаровъ, понижаетъ на нихъ цѣну.

Сопернич.
Америки и
Австраліи.

Нынѣшній тарифъ 1857 г., при умѣренныхъ пошлинахъ на иностранныя товары, облегчаетъ взаимную нашу торговлю съ европейскими государствами, чему содѣйствуетъ также и дешевизна нашихъ отпускныхъ статей, хотя уже Америка и Австралія представляютъ намъ теперь и въ семь отношеніи опасное соперничество. Но для заграничной нашей торговли, сверхъ Европы и Америки, мы имѣемъ еще азіятскіе сопредѣльные намъ народы. Въ торговыхъ нашихъ сношеніяхъ съ Азіатскою Турціею и съ Персіею, съ открытіемъ свободнаго плаванія по Черному морю, мы встрѣчаемъ соперничество другихъ европейскихъ

государствъ, опередившихъ насъ успѣхомъ мануфактурной промышленности, и потому нынѣ мы въ эти страны сбываемъ менѣе нашихъ фабричныхъ издѣлій противъ прежняго; напротивъ того въ торговлѣ по Оренбургской и Сибирской линіямъ съ Средней Азією, а также чрезъ Кяхту съ Китаемъ, по отдаленности Кяхты и сихъ мѣстъ отъ морскихъ береговъ, мы продолжаемъ въ сіи страны выгодный сбытъ нашихъ мануфактурныхъ издѣлій.

Но сверхъ торга съ иностранными государствами, мы имѣемъ еще внутренній торгъ, который по приблизительному исчисленію оказывается многимъ болѣе заграничнаго. Внутренняя
торговля.

Городское и промышленное населеніе и сѣверныя малоплодородныя губерніи требуютъ для своего продовольствія 43 мил. четвертей хлѣба въ годъ *)), что по умѣренной цѣнѣ, полагая вообще по 3 р. сер. за четверть, составитъ до 130 мил. руб. сер. Товаровъ для рукодѣлій служащихъ мы отпустили за границу въ 1856 г. на 85 мил. р.; полагая для внутренняго потребленія въ 4 раза болѣе, получимъ до 340 мил. (*); фабрики наши, какъ ниже увидимъ, производятъ всего по цѣнѣ на 230 мил. руб. сер. въ годъ, слѣдственно всего въ продажу поступаетъ для внутренней торговли

*) Это исчисленіе будетъ объяснено въ главѣ о мануфактурной промышленности.

произведеній на 700 мил. руб. сереб.; присовокупляя издержки провоза, прочих расходовъ и купеческую прибыль, которую по уваженію объема и большихъ разстояній полагаемъ для сельскихъ произведеній въ 50%, а для издѣлій въ 25%, получимъ всѣхъ товаровъ для внутренней торговли на 992½ мил. руб. сер., что болѣе нежели въ 5 разъ превышаетъ весь торговый заграничный оборотъ отпускныхъ и привозныхъ товаровъ въ совокупности, который по сложности 1856—857 г. простирался до 161 мил. р. сер. въ годъ.

Сбытъ русскихъ издѣлій внутри государства.

Упомяная здѣсь объ обширномъ производствѣ нашихъ фабрикъ до 230 мил. руб. сер. въ годъ, надлежитъ присовокупить, что кромѣ ежегоднаго отпуска въ Азію слишкомъ на 7 мил. руб. сер., ббольшая часть нашихъ издѣлій находитъ сбытъ свой на отечественномъ рынкѣ внутри государства, ибо иностранныя издѣлія болышею частію роскошныя, удовлетворяютъ потребностямъ богатыхъ сословій, а менѣе достаточныя и вообще народъ нашъ, т. е. большая часть жителей предпочтительно довольствуются производствомъ российскихъ фабрикъ.

Это самое подтверждаютъ и свѣдѣнія за 1852 г. о Нижегородской ярмаркѣ. Всего товаровъ туда привезено на 64½ мил. руб. сер., въ томъ числѣ русскихъ на 49¼ миллионъ, колониальныхъ и европейскихъ издѣлій на 3¼ миллионъ, красокъ

и азіятскихъ товаровъ на 11½ миллионѣвъ. Изъ цѣны русскихъ товаровъ исключивъ на 13¼ миллионѣвъ полоснаго желѣза, мѣховъ, хлѣба и рыбы, останется на 36 миллионѣвъ фабричныхъ русскихъ издѣлій, доставляемыхъ на сію ярманку, что въ 10 разъ превышаетъ привозъ туда европейскихъ издѣлій совокупно даже съ колониальными произведеніями (*).

Вышеизложенное показываетъ два необходимыя условія, которыя могутъ еще болѣе усилить нашу торговую дѣятельность: 1-е, хорошія водяныя и сухопутныя сообщенія и желѣзныя дороги, что и обращаетъ теперь заботливость нашего Правительсва; 2 е, собственное купеческое мореплаваніе; мореходство торговое сбережетъ въ нашу пользу значительныя издержки, платимыя нынѣ за провозъ нашихъ товаровъ, а учрежденіе за границею собственныхъ торговыхъ конторъ, — безъ чего наше мореходство преуспѣть не можетъ, — доставить намъ средства съ большею выгодною сбывать наши произведенія, отправляя ихъ на комиссію въ наши заграничныя конторы для выжиданія цѣвъ, и покупать чрезъ наши конторы дешевле потребныя намъ иностранныя товары. Но это второе условіе требуетъ бѣльшаго распространенія между нашимъ купечествомъ торговыхъ познаній и просвѣщенія вообще, ибо въ капиталахъ у насъ нѣтъ недостатка, какъ доказываютъ огромныя внутреннія торговыя и фа-

Условія для
усиленія
торговли.

бричныя производства, предпріятыя въ послѣдніе 36 лѣтъ.

Представивъ въ семь краткомъ обзорѣ нынѣшнее положеніе нашей заграничной торговли, перейдемъ теперь къ разсмотрѣнію постепеннаго ея развитія.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

РОССІЙСКАЯ ТОРГОВЛЯ ВЪ ДРЕВНІЕ ВРЕМЕНА ДО ПОЛОВИНЫ XVII
СТОЛѢТІЯ.

Древняя
россійская
торговля.

Скифы и сарматы, населявшіе въ древности нынѣшнюю Россію, по свидѣтельству современныхъ лѣтописцевъ, занимались мореплаваніемъ и судоходствомъ. Геродотъ, жившій въ V вѣкѣ до Р. Х. упоминаетъ о мореходствѣ Скифовъ, которые привозили пеньку въ Фракію; тогдашняя ихъ торговля сосредоточивалась въ городахъ Бористенѣ при Черномъ и Кремни при Азовскомъ моряхъ. Константинъ Порфирородный удостовѣряетъ также, что въ его время Славяне производили торговлю черезъ Черное и Средиземное моря въ Константинополь, Коринѣ и до береговъ Сиріи и Египта (6). Но не распространяясь о сей торговлѣ, производимой въ древнія времена, ибо этотъ предметъ не соотвѣтствуетъ цѣли настоящаго обзора, замѣтимъ только, что до открытія морскаго

пути вокругъ мыса Доброй Надежды, торговыя сношенія европейскихъ народовъ съ Среднею Азією и Индією производились большею частію черезъ земли нынѣшней Россіи.

Торговля эта отправлялась тогда двумя главными путями: одинъ изъ нихъ имѣлъ направленіе Азовскимъ и Чернымъ морями, рѣками Днѣпромъ и Дономъ; другой путь слѣдовалъ отъ береговъ Каспійскаго моря, рѣкою Волгою и далѣе Западной Двиной, Волховымъ и Невою въ Балтійское море; въ особенности по завоеваніи сарацинами Сиріи и Малой Азіи сдѣлался опаснымъ прежній морской путь Индейской торговли Средиземнымъ моремъ, и оттого торгъ сей предпочтительно обращенъ былъ чрезъ Каспійское море. Въ X вѣкѣ складочнымъ мѣстомъ для сей торговли на югѣ Россіи былъ Кіевъ, на сѣверѣ Новгородъ (?). Кіевъ находился въ торговыхъ сношеніяхъ съ Константинополемъ; Новгородъ съ городомъ Висби, значительнымъ торговымъ мѣстомъ на островѣ Готландѣ. Въ XII вѣкѣ генуэзцы и венеціане, пользуясь слабостію Греческой имперіи, овладѣли торговлею на Черномъ морѣ, а на Балтійскомъ, торговля подвергалась большой опасности отъ морскихъ разбоевъ нормановъ; для ея огражденія образовался Ганзейскій союзъ (приморскихъ торговыхъ городовъ). Принадлежащій къ сему союзу городъ Висби въ XIV вѣкѣ былъ

2 главные
торговья
пути.

главнымъ складомъ русскихъ и индейскихъ произведеній ⁽⁸⁾ и ганзейскіе города также непосредственно торговали съ Новгородомъ для получения оттуда русскихъ и индейскихъ товаровъ. Вторженіе и завоеваніе монголовъ, на нѣкоторое только время затруднивъ движеніе сей торговли, не измѣнило однако направленіе ея пути. Генуэзцы по прежнему удержали торгъ въ Крыму, венеціане въ Азовѣ за уплату монголамъ опредѣленной дани; но чрезъ овладѣніе турками Крымомъ и Константинополемъ въ исходѣ XV вѣка, Черное море стало запертымъ для европейскихъ народовъ, а это естественно должно было усилить движеніе торговли персидской, индейской и китайской Каспійскимъ моремъ и Волгою чрезъ Россію. Такимъ образомъ до конца XV вѣка, до открытія португальцами пути въ Остъ — Индію, Астрахань служила главнымъ складочнымъ мѣстомъ для торговли съ Индією и Персією ⁽⁹⁾.

Торговля на
востокъ въ
Біарміи.

Кромѣ того главное мѣсто, гдѣ въ то время сосредоточивалась восточная торговля Европы и Азии, былъ городъ Болгары близъ нынѣшней Казани, и Біармія или нынѣшняя Пермская губернія. На рѣкѣ Камѣ близъ Чердыни была торговая пристань, къ которой приходили большія суда съ дорогими грузами и отсюда перегружались и перевозились по другимъ рѣкамъ въ Бѣлое море и далѣе ⁽¹⁰⁾.