

Михаил Комаров

Холодная война подо льдами Арктики



ЛитРес: Самиздат
Москва

УДК 82-3
ББК 68
К63

Комаров М. П.

Холодная война подо льдами Арктики / Комаров М. П. —
Москва: ЛитРес: Самиздат, 2020. — 571 с.

ISBN 978-5-532-04279-7

Очередная книга доктора военных наук, профессора, капитана 1 ранга М.П. Комарова посвящена содержательному, точному и достаточно полному освещению подлёдных походов в Северном Ледовитом океане подводных лодок СССР, США и Великобритании в годы холодной войны (1949 - 1991 гг.). В тексте размещено 267 фотографий участников подлёдных походов и наиболее важных моментов освоения подводниками и полярниками Арктики, карт и схем. Книга предназначена для подводников, их родных и близких, а также для широкого круга читателей, интересующихся освоением Северного Ледовитого океана, историей холодной войны и подводного плавания.

ISBN 978-5-532-04279-7

© Комаров М. П., текст, 2020
© Omiko Trading LTD., оформление, 2020

Введение

*Посвящается морякам выполнявшим боевые задачи
подо льдами Арктики*

Арктика и Северный Ледовитый океан играют огромную и всё возрастающую роль в жизни человечества. Представители многих стран с давних времён стремились покорить её суровые просторы, в том числе побывать на «макушке Земли» — Северном полюсе. Сначала это были экономические и чисто научные интересы. С начала XX века Арктика начинает приобретать важное военно-политическое значение. В годы Первой и Второй мировых войн здесь были проложены и эффективно функционировали стратегические для нашей страны морские коммуникации с союзниками. В 1942–1945 годы гитлеровское командование приложило немало усилий своих подводных сил и авиации для нарушения коммуникаций в Норвежском, Баренцевом и даже Карском морях. Однако успеха они не достигли. В жестокой борьбе союзных флотов с германскими силами полярные коммуникации удалось отстоять.

Как известно, после Второй Мировой началась Холодная война, в которой у Северного Ледовитого океана оказалась совсем непрогнозируемая, но на удивление важная роль в противоборстве между Соединёнными Штатами Америки и Советским Союзом. Здесь проходили кратчайшие маршруты полётов стратегической авиации с ядерными бомбами до территории США и наоборот — до стратегически важных районов СССР. С появлением атомных подводных лодок возникла реальная возможность использования подлёдного пространства для боевого патрулирования ракетных подводных лодок, скрытного и быстрого стратегического манёвра лодок между Атлантикой и Тихим океаном и скрытного нарушения из-под льда морских коммуникаций, пролегающих через Северный Ледовитый океан. Особенно актуальными эти задачи были для Советского Союза. Эффективная система противолодочной обороны НАТО в Атлантике вынуждала советских подводников уходить под лёд, где

сама природа их могла защитить от обнаружения. Однако при этом приходилось принимать все риски подлёдного плавания.

Естественно, в ВМС США хорошо понимали значение Северного Ледовитого океана для СССР и стремились противостоять устремлениям своего противника. А противостоять можно было только своими подводными лодками. Американские и английские подводники уже с конца 1940-х годов приступили к освоению плавания подо льдом. Однако дизельные подводные лодки не могли длительно находиться в подводном положении, а всплыть во льдах очень трудно. Революцию в подводном плавании совершили атомные подводные лодки. Теперь подводная лодка могла сколь угодно долго плавать подо льдом. Но тут подводников-первопроходцев ожидали новые опасности, среди них: слабая изученность дна океана, подводного рельефа и ледового покрова; отсутствие карт; невозможность существующими навигационными приборами определять и удерживать курс и место (координаты) подводной лодки в высоких широтах; глубоко сидящие айсберги; невозможность всплытия в случае аварии и др. Поэтому походы под лёд были связаны с большими опасностями, требовали мужества, а подчас и героизма. Тем не менее, обе противоборствующие стороны настойчиво выполняли эти походы и продолжают выполнять их в настоящее время.

Далеко не всё ещё известно о противоборстве подводников под паковыми льдами во время Холодной войны. Хотя, справедливости ради, следует отметить, что частично сведения о подлёдных походах советских, американских и английских подводников опубликованы в ряде книг, аналитических статей, мемуаров, авторами которых являются известные подводники, выполнившие не один подлёдный поход: Л.Г. Осипенко, Л.М. Жильцов, А.П. Михайловский, И.Р. Дубяга, В.Г. Лебедько, Е.Д. Чернов, А.А. Берзин, В.Н. Чернавин и др. Большинство из них стали Героями Советского Союза. Имеются и публицистические работы В.Г. Реданского, Н.А. Черкашина, а также некоторых других журналистов и писателей. Часть из того, что найдёт читатель в настоящем электронной книге, было опубликовано в печатном издании книги автора «Подводники уходят под лёд», которая вышла в свет в 2014 году и получила, в основном, поло-

жительный отклик у специалистов и широкого круга заинтересованных читателей. Однако малые тиражи перечисленных публикаций не позволили всем заинтересованным читателям и участникам подлёдных походов ознакомиться с ними. Современные технические возможности позволяют написать электронную книгу, которую может получить и прочитать неограниченное количество читателей. Кроме того в электронной книге могут быть представлены более качественные иллюстрации, в том числе цветные.

Вместе с тем, за минувшие пять лет удалось собрать дополнительные материалы, о новых событиях, фактах и оценках, а также исправить допущенные неточности и ошибки. Нам кажется, что данное обстоятельство очень важно для автора и для тех, о ком он пишет. Дорабатывая опубликованные материалы и систематизируя, их мы пришли к выводу, что эту новую электронную книгу можно назвать «Холодная война подо льдами Арктики».

Основной целью настоящей работы является содержательное, точное и, по возможности, полное освещение походов под лёд Северного Ледовитого океана подводных лодок США, СССР и Великобритании в годы Холодной войны. Такое освещение истории предполагает получение статистических данных, позволяющих сделать обоснованные нетривиальные выводы и сформулировать тенденции по актуальным вопросам освоения подводного пространства Арктики. Одновременно предполагалось собрать и опубликовать зрительные образы участников подлёдных походов и наиболее важных моментов освоения подводниками и полярниками Арктики. Зрительных образов, которые не могут быть обнаружены ни в каких архивах.

Необходимость и важность достижения обозначенных целей в настоящее время, по-прежнему, очевидна по нескольким причинам. Прежде всего, потому, что историю необходимо знать, чтобы отдавать должное достижениям и не допускать ошибок в будущем. Кроме того, мы являемся свидетелями того, как в первом десятилетии XXI века значительно повысился интерес человечества к Арктике. За прошедшие годы экономическое и военное освоение Арктики приобрело новый импульс. На наших глазах с каждым годом

сокращается площадь паковых льдов в Северном Ледовитом океане и поэтому возрастает интерес многих стран к этому богатому различными возможностями региону. Так, Россия и некоторые другие страны активно развивают морскую деятельность вдоль Северо-Восточного прохода — через Берингов пролив, по маршруту Северного морского пути, Баренцево и Норвежское моря. Не исключается ситуация, в которой к 2030 году такие же процессы будут происходить и вдоль Северо-Западного прохода — через Берингов пролив, море Бофорта и море Баффина, а также на маршруте через Северный полюс. Развитие экономической деятельности сопровождается изменением военной активности, которую необходимо постоянно отображать и осмысливать. Отсюда и возникает важная научно-практическая задача — изучать историю походов подводных лодок под паковые льды Арктики в годы Холодной войны, извлекать из этого опыта уроки и выводы, использовать их в современной теории и практике строительства и применения сил флота.

Повторимся, что необходимость настоящей работы обусловлена ещё и тем, что для тысяч участников тех событий подлёдные походы были главным событием жизни и службы, частью их счастливого служения Родине. Многие из них живы, и хотели бы сейчас видеть упоминание о себе и оценку проделанной ими работы. По нашим подсчётам, подо льдом выполняли задачи более 170 экипажей советских подводных лодок, а это десятки тысяч матросов, старшин, мичманов, офицеров и гражданских специалистов. Конечно, невозможно упомянуть фамилию каждого. Поэтому в работе мы старались в обязательном порядке указать командира подводной лодки, считая, что за его фамилией стоит весь экипаж, и таким способом мы называем каждого члена экипажа. Не обойдены вниманием в этом плане и наши соперники — американские и английские подводники.

Весь материал, помещённый в книгу, получен из открытых вторичных, то есть опубликованных исторических источников, а также из книг и монографий. Отметим, что таких работ одновременно и много и мало. Первые публикации, посвящённые походам подводных лодок подо льды, относятся к концу 1950-х годов. Ими стали книги командиров первых атомных подводных лодок ВМС США,

выполнявших подлёдные плавания, William R. Anderson и James F. Calvert. Позже появились аналогичные книги John H. Nicholson, George P. Steele, Alfred S. McLaren и других командиров. Аналогичные отечественные работы стали появляться значительно позже.

О походах под лёд советских подводников широкие слои населения узнавали сначала из очень редких и скудных публикаций средств массовой информации, допущенных к этой теме. Естественно, такие публикации часто носили тенденциозный характер и не давали представления о масштабе предпринимаемых действий, о трудностях и проблемах. Позже появилось достаточно много отечественных работ, авторы которых перечислены выше. В то же самое время в Internet начало проникать большое количество эпизодов использования подводных лодок в Арктике. Причём это относится не только к российскому сегменту сети, но и к западному, в частности американскому. Сначала появился достаточно полный перечень походов под лёд американских и английских подводных лодок, очевидно, впервые опубликованный John MacFarlane [112] и Arctic Submarine Laboratory (ASL) ВМС США [42]. В 2006 году многие из этих походов были отражены в аналитическом отчёте известного в России Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин» [12]. Несколько позже были опубликованы данные о подлёдных походах каждой советской подводной лодки на сайте «Штурм глубины» [103]. Возникла реальная возможность обобщения информации и представления систематизированной истории использования подводных лодок в подлёдном пространстве Арктики, что и предпринято в настоящей работе.

При подготовке книги было обнаружено множество расхождений в изложении тех или иных фактов в различных источниках. Мы ставили своей задачей, по возможности, точно установить факты и не стремились указать все встречающиеся неточности. Но читатель должен об этом помнить, «погружаясь» в современное море информации в глобальной сети. В сомнительных случаях в работе оставлены вопросы.

Несмотря на испытываемые трудности двух последних десятилетий, Россия не покинула арктический регион. В настоящее время

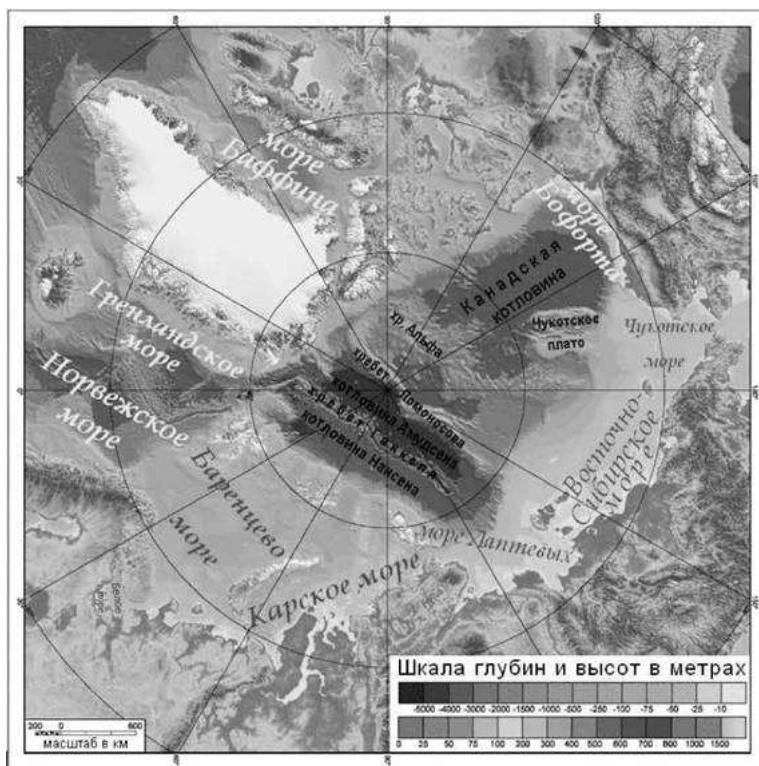
страна озабочена решением многих проблем в Арктике, в том числе сохранением контроля над Северным морским путём, расширением границ своего континентального шельфа и др. В последние десять лет с этой целью реализуется система политических, экономических, социальных, военных и экологических мероприятий. Думается, что для их осуществления весьма важно знать историческую правду, в том числе и об освоении Арктики подводниками. Эта книга для тех, кто хочет знать историю освоения Арктики подводниками, кто проводит перечисленные мероприятия сегодня и будет проводить их завтра.

Автор благодарит за помощь в работе над книгой подводников и полярников: О.В. Алёшина, А.А. Бараненко, А.А. Берзина, И.А. Бондарева, М.Л. Горбова, О.А. Горлова, В.П. Ковалёва, И.В. Козыря, Е.А. Крутофалова, И.К. Курдина, Р.Н. Левчука, В.М. Лесничука, В.Г. Лопаткина, А.Г. Лугового, В.В. Лукина, В.М. Малкова, Б.Ю. Муратова, В.В. Паникововского, В.Н. Паршукова, В.Н. Петросяна («примкнувшего» к подводникам известного и уважаемого военноморского историка), В.И. Поленина, А.Б. Савельева, В.А. Сайбея, В.И. Самсона, С.Е. Соболевского, В.А. Шестакова, А.А. Шикова. За ряд фотографий хотелось бы поблагодарить участников социальных сетей в Internetе, предоставивших их для общего пользования. Некоторые из этих фотографий оказались уникальными и единственными. Особую публичную благодарность выражаю моей жене Людмиле Борисовне за неизменную помощь и поддержку.

География и краткая история освоения Северного Ледовитого океана

Северный Ледовитый океан расположен между Евразией и Северной Америкой. Граница с Атлантическим океаном проходит по восточному входу Гудзонова пролива, далее через пролив Дейвиса и по побережью острова Гренландия до мыса Брустер, через Датский пролив до мыса Рейдинупюр на острове Исландия, по его побережью до мыса Герпир, затем к Фарерским островам, далее к Шетландским островам и по 61-й параллели до побережья Скандинавского полуострова [Атлас океанов, 4]. Северный Ледовитый океан — самый малый из океанов. Окраинные моря, входящие в Северный Ледовитый океан (с запада на восток): Баренцево море, Карское море, Море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское море, Море Бофорта, Море Линкольна, Гренландское море, Норвежское море. Внутреннее море — Белое море. Из заливов самым крупным является Гудзонов залив.

Более 45 процентов площади дна Северного Ледовитого океана занимают шельф и подводные окраины материков (до 70 процентов площади дна). Именно этим объясняется малая средняя глубина океана — около 40 процентов его площади имеет глубины менее 200 метров.



Рельеф дна в Северном Ледовитом океане

Северный Ледовитый океан окаймляют и частично продолжаются под его водами материковые тектонические структуры: Северо-Американская древняя платформа; Исландско-Фарерский выступ каледонской Евразийской платформы; Восточно-Европейская древняя платформа с Балтийским щитом и лежащая почти полностью под водой Баренцевоморская древняя платформа; Уральско-Новоземельское горное сооружение; Западно-Сибирская молодая платформа и Хатангский прогиб; Сибирская древняя платформа; Верхояно-Чукотская складчатая страна.

В российской науке Северный Ледовитый океан принято делить на три обширные акватории: Арктический бассейн, включающий глубоководную центральную часть океана; Северо-Европейский