

**В.Ф. Мейен**

**Россия в дорожном отношении**

**Том II**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
В11

В11 **В.Ф. Мейен**  
Россия в дорожном отношении: Том II / В.Ф. Мейен – М.: Книга по Требованию, 2013. – 37 с.

**ISBN 978-5-458-43873-5**

**ISBN 978-5-458-43873-5**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2013  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Въ 1785 году городъ, бывший до этого времени въ частномъ владѣнн, купленъ казною и переданъ въ вѣдѣнн городского управленн.

Число жителей 7615 (постоянныхъ), 7714 (во время переписи).

Г. Зѣньмовъ лежитъ при рѣкѣ Ташанской Груны, на плоской возвышенности, въ 76 верстахъ отъ губернскаго города; упоминается впервые въ началѣ XVII ст. Съ 1649 года былъ сотеннымъ мѣстечкомъ Полтавскаго, потомъ Гадячскаго полка; съ 1781 года назначенъ уѣзднымъ городомъ. Въ продолженн года въ городѣ бываетъ 6 ярмарокъ, изъ которыхъ сравнительно болѣе значительна Покровская по сбыту кустарныхъ издѣлнй; въ торговомъ отношенн городъ не имѣетъ значенн, вслѣдствн отдаленности отъ желѣзныхъ дорогъ.

Число жителей 10573 (постоянныхъ), 10452 (во время переписи).

Г. Золотоноша лежитъ при рѣкѣ того же наименованн, на линн Днѣпръ—Красное—Круты Черниговъ узкоколейной вѣтви Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, въ 215 вер. отъ Полтавы; въ первый разъ Золотоноша упоминается въ актахъ около 1570 г. подъ именемъ Золотоноша или Глинца. Уѣзднымъ городомъ назначена въ 1781 году. Торговля города ничтожна; жители его занимаются хлѣбопашествомъ, болѣе бѣдные изъ нихъ уходятъ на заработки на югъ. Число жителей 8781 (постоянныхъ), 8738 (во вр. переписи).

Г. Кобеляки лежатъ при рѣкахъ Ворсклѣ и Кобылячекъ, въ 62 верстахъ отъ губернскаго города и въ 12 верстахъ отъ желѣзной дороги. Въ 1649 г. городъ числился сотеннымъ, въ 1803 г. назначенъ уѣзднымъ городомъ. Число жителей 12114 (постоянныхъ), 11936 (во вр. переписи).

Г. Константиноградъ лежитъ при рѣкѣ Берестовой, въ 73 верстахъ отъ губернскаго города, на линн «Е» Полтава—Константиноградъ, Харьково-Николаевской желѣзной дороги; въ 1731 г. здѣсь была построена въ числѣ другихъ Бѣлевская крѣпость, упраздненная въ 1724 г. и переименованная въ городъ, который въ 1801 былъ назначенъ уѣзднымъ. Число жителей 6371 (постоянныхъ), 6456 (во вр. переписи).

Г. Кременчугъ лежитъ на лѣвой сторонѣ Днѣпра, на линн Харьково-Николаевской желѣзной дороги. Какъ жилое мѣсто, Кременчугъ упоминается только въ XVII вѣкѣ. Послѣ Зборовскаго договора оно является уже сотеннымъ мѣстечкомъ Чигиринскаго полка; съ 1765 по 1775 годъ былъ губернскимъ городомъ Новороссійской губернн, затѣмъ былъ уѣзднымъ городомъ Новороссійскаго нагѣстничества, а съ 1802 г. уѣзднымъ городомъ Полтавской губернн. Удобное положенн города при желѣзной дорогѣ и судоходной рѣкѣ способствовало развитн торговли. Главннй

предметъ отправки—хлѣбъ, а привоза—дѣсь. Число жителей 58648 (во вр. переписи).

Г. Лохвица расположенъ на низменныхъ берегахъ рѣкъ Лохвицы и Сулицы, въ 165 верстахъ отъ Полтавы и въ 12 верстахъ отъ ст. Лохвицы, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. Какъ незначительное поселеніе, Лохвица упоминается въ 1320 году. По изгнаніи поляковъ изъ Малороссіи, была сотеннымъ городомъ Миргородскаго полка, а 1802 году, при образованіи Полтавской губерніи, вошла въ составъ ея уѣздныхъ городовъ. Въ торговомъ отношеніи городъ не имѣетъ значенія; большая часть горожанъ занимается хлѣбопашествомъ. Число жителей 6996 (постоянныхъ), 6917 (во вр. переписи).

Г. Лубны лежатъ въ 134 верстахъ отъ губернскаго города, при рѣкѣ Сулѣ, на ея правомъ высокомъ берегу и въ 23 верстахъ отъ желѣзной дороги; по лѣтописнымъ сказаніямъ Лубны существовали уже въ 1107 году. Уѣзднымъ городомъ назначены въ 1873 году. Въ городѣ распространено садоводство, причемъ нѣкоторые жители занимаются съ промышленною цѣлью сушеніемъ и консервированіемъ фруктовъ. Число жителей 9872 (постоянныхъ), 10108 (во вр. переписи).

Г. Миргородъ лежитъ при рѣкѣ Хоромѣ, въ 133 верстахъ отъ Полтавы и 22 в. отъ линіи Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. При польскомъ владычествѣ входилъ въ составъ Вишневецчины. Въ 1797 году вошелъ въ составъ Малороссійской губерніи, а въ 1802 году—Полтавской. Торговля города весьма незначительна. Число жителей 9895 (постоянныхъ), 10023 (во вр. переписи).

Г. Переяславль находится при рѣкахъ Альтѣ и Трубежѣ. Торгуетъ хлѣбомъ, отправляемымъ по Днѣпру отъ пристани у села Андрушей въ 7 верстахъ отъ города. Бываетъ 7 ярмарокъ въ году. Переяславль основанъ въ 993 году и названъ по побѣдѣ Яна Усовича надъ Печенежскимъ великаномъ; «вонже отрокъ русскій переяславу отъ печенѣговъ.» Во время Богдана Хмельницкаго былъ полковымъ городомъ и оставался таковымъ до 1764 года. Въ 1781 году одѣланъ уѣзднымъ городомъ Кіевского намѣстничества, въ 1797 г. присоединенъ къ вновь образованной Малороссійской губерніи, съ назначеніемъ полковымъ городомъ; въ 1802 приписанъ къ Полтавской губерніи. Число жителей 14672 (постоянныхъ), 14609 (во вр. переписи).

Г. Пирятинъ находится при рѣкѣ Удаѣ и соединенъ желѣзнодорожною линіею съ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дорогой. Пирятинъ извѣстенъ по лѣтописямъ съ 1154 года; въ 1802 году приписанъ къ Полтавской губерніи. Фабрикъ и заводовъ въ городѣ 19, съ производ-

ствомъ на 338971 руб. Число жителей 8449) постоянныхъ), 8545 (во вр. переписи).

Г. Прилуки лежатъ при рѣкѣ Удаѣ и на линіи Дѣлоръ Красное—Бруты—Черниговъ узкоколейной вѣтви Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги; упоминается въ духовной Мономаха; съ 1802 года сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Полтавской губерніи. Число жителей 19038 (постоянныхъ), 19055 (во вр. переписи).

Г. Ромны лежатъ при рѣкахъ Ромнѣ и Сузѣ и при станціи Либаво-Роменской желѣзной дороги; городъ возникъ не позже XI в. Впервые о немъ упоминается въ лѣтописяхъ подъ 1096 годомъ. Въ 1782 г. причисленъ къ Черниговскому намѣстничеству, а въ 1802 къ Полтавской губерніи. Преобладаетъ торговля мануфактурными товарами. Число жителей 22539 (во вр. переписи).

Г. Хороль лежатъ въ 100 верстахъ отъ губернскаго города, при рѣкѣ Хоромѣ и на линіи «Ромны—Кременчугъ» Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. Значительный отпускъ хлѣба—ржи и пшеницы. Число жителей 8591 (постоянныхъ, (8390 въ день переписи).

Кромѣ пятатныхъ городовъ въ губерніи имѣются запятатные: *Градъжискъ* съ 9496 жителями въ Кременчугскомъ уѣздѣ, и *Глинскъ* съ 8524 жителями въ Роменскомъ уѣздѣ.

Поверхность. Примыкая къ самому Днѣпру, Полтавская губернія расположена у подошвы юго-западнаго склона высокой грады, которая занимаетъ значительную часть средней Россіи. Такимъ образомъ Полтавская губернія, лежащая на склонѣ, обнаруживаетъ паденіе къ Днѣпру. Паденіе въ среднемъ равно одной сажени на 4 версты, такъ что уѣзды, наиболѣе удаленные отъ Днѣпра, достигаютъ абсолютной высоты въ 80—95 саж., таковы: Роменскій, Гадячскій, Зеньковскій и Константиноградскій; затѣмъ на высотѣ 70—80 сажень расположены уѣзды: Прилуцскій, Лохвицкій, Миргородскій и Полтавскій; далѣе идутъ, средніе по высотѣ, Хорольскій и Переяславскій уѣзды съ высотами 60—70 саж. и наконецъ приднѣпровскіе уѣзды: Золотоношскій, Кременчугскій и Кобелякскій, возвышающіеся не болѣе 40—50 сажень надъ уровнемъ моря. Это пониженіе идетъ въ направленіи рѣкъ, изрѣзывающихъ губернію съ сѣверо-востока на юго-западъ. Всѣ междурѣчныя пространства представляютъ собою болѣе или менѣе ровныя возвышенности (плато). Мѣстами крайняя изрѣзанность поверхности поразительна: не считая всевозможныхъ впадинъ, встрѣчающихся иногда въ значительномъ количествѣ, рѣчныя долины, балки и овраги избороздили губернію, покрывъ ее какъ бы густою сѣтью; совершенно ровные участки (10—20 верстъ величиною) сохранялись въ настоящее время почти исключительно въ низко рас-

положенныхъ уѣздахъ. Сухія плато, еще сохранившія степной характеръ, съ черноземной почвой и служащія водораздѣлами, въ губерніи слѣдующія: 1) Орель—Берестовое, 2) Берестовое—Орчиково, 3) Орчикъ—Ворселя, 4) Ворскла—Пселское, 5) Пселъ—Сулы и 6) Засулье, занимающее огромную площадь, разорванную второстепенными рѣками. Первые два водораздѣла и часть третьяго расположены въ Константиноградскомъ уѣздѣ, остальная часть третьяго входитъ въ составъ Полтавскаго и Кобелякскаго уѣздовъ. Всѣ три водораздѣла представляютъ сильно выраженный степной характеръ, а первый совсѣмъ походитъ на Екатеринославскую степь. Водораздѣлъ Ворскла—Пселъ занятъ уѣздами Зѣньковскимъ и частями Кобелякскаго, Кременчугскаго, Гадячскаго, Миргородскаго, Полтавскаго и Хорольскаго. По мѣрѣ приближенія этого водораздѣла къ югу мѣняется и характеръ его поверхности: изъ разорваннаго и изрѣзаннаго на сѣверѣ и въ средней части густой сѣтью балокъ, овраговъ и яровъ, — на югѣ онъ дѣлается степнымъ, едва холмистымъ. Водораздѣлъ Пселъ—Сула занятъ частями Роменскаго, Гадячскаго, Миргородскаго, Хорольскаго, Лохвицкаго, Лубенскаго, и Кременчугскаго уѣздовъ. Это междурѣчное пространство состоитъ собственно изъ трехъ водораздѣловъ: Сула—Хороль, Хороль—Пселъ и Хороль—Днѣпръ. Оно также представляется сильно изрѣзаннымъ благодаря, главнымъ образомъ, Пселу съ его притоками, оврагами и балками. Засульскій водораздѣлъ вмѣщаетъ въ себя части Роменскаго, Лохвицкаго, Лубенскаго и уѣзды: Прилукскій, Пирятинскій, Переяславскій, Золотоношскій; въ общемъ водораздѣлъ этотъ представляетъ огромную равнину, восточнымъ краемъ примкнувшую къ Сулѣ, а на югѣ круто падающую въ Днѣпровскую долину.

Почва губерніи распадается на нѣсколько классовъ: 1) черноземъ возвышенныхъ плато занимаетъ всѣ высокія пространства; составляютъ исключеніе лишь узкія полосы по Сулѣ, Удаю, Хорому и Ворсклѣ; 2) черноземъ пологихъ склоновъ распространенъ въ губерніи гораздо слабѣе предыдущаго и приуроченъ къ лѣвому побережью рѣкъ и ихъ склонамъ; 3) переходные суглинки существуютъ въ различныхъ уѣздахъ, приуроченные преимущественно къ теченію главнѣйшихъ рѣкъ; 4) лѣсные суглинки находятся въ достаточномъ количествѣ въ уѣздахъ Роменскомъ, Лохвицкомъ; 5) свѣтло сѣрые пески, нелетучіе, имѣются въ Кобелякскомъ и Прилукскомъ уѣздахъ. 6) къ почвамъ сухопутно-болотнымъ относятся солонцы, которыхъ много въ уѣздахъ: Кременчугскомъ, Золотоношскомъ, Кобелякскомъ, Переяславскомъ, Пирятинскомъ и Прилукскомъ. Очень мало солонцовъ въ уѣздахъ богатыхъ горевымъ черноземомъ: Константиноградскомъ, Роменскомъ, Гадячскомъ, Лохвицкомъ, Полтавскомъ, Миргородскомъ,

и совсѣмъ нѣтъ—въ Зѣньковскомъ. Въ уѣздахъ Хорольскомъ и Лубенскомъ солонцовъ довольно много.

Климатъ губерніи лишь мало отличается отъ климата сосѣднихъ губерній и, въ виду небольшого пространства губерніи, разные части ея не очень разнятся между собою. Наблюденія вблизи города Полтавы, показали, между прочимъ, что за 10 лѣтъ, лишь въ двѣ зимы 1890-91 и 1892-93 годовъ былъ непрерывный покровъ около 3 мѣсяцевъ. Въ другія-же или онъ устанавливался очень поздно, или среди зимы снѣгъ таялъ и поля оставались оголенными, или покрывались ледяной корой, отчего нерѣдко страдаютъ озимые. Вслѣдствіе того, что губернія вытянута съ востока на юго-востокъ, самыя теплыя зимы бываютъ на крайнемъ востокѣ, въ Переяславскомъ уѣздѣ, а самыя холодныя на юго-востокѣ, въ Константиноградскомъ; температура лѣта, наоборотъ, выше на юго-востокѣ и ниже на востокѣ.

Дождей болѣе бываетъ въ Іюль, а въ концѣ лѣта и началѣ осени преобладаетъ ясная погода. Въ концѣ осени погода дѣлается сырою, дожди частыми и хотя выпадаютъ менѣе чѣмъ въ Іюль, но благодаря тому, что вода испаряется медленно, на черноземѣ нерѣдко бываетъ такая грязь, что останавливается движеніе грузовъ по дорогамъ. Дожди выпадаютъ въ обыкновенные годы достаточно, но разъ или два въ десять лѣтъ бываютъ неурожай отъ недостатка дождя во время нужное для растительности. Климатъ Полтавской губерніи благоприятнѣе, чѣмъ въ восточныхъ уѣздахъ Харьковской и особенно Екатеринославской губерній; болѣе продолжительная весна, и осень по сравненію съ губерніями Курской, Орловской и Воронежской, особенно выгодны для плодоводства.

**Рѣки.** Главная рѣка губерніи *Днѣпръ*, вытекающая изъ Смоленской губ., отдѣляетъ Полтавскую отъ Киевской, Херсонской и Екатеринославской губерній. Днѣпръ прикасается къ Полтавской губерніи только лѣвою стороною, по которой расположены Переяславскій, Золотоношскій, Кременчугскій и Кобелякскій уѣзды; теченіе его вдоль этихъ уѣздовъ составляетъ 374 версты. *Днѣпръ* отдѣляетъ отъ себя безчисленное множество рукавовъ, вслѣдствіе чего на рѣкѣ образовалось много острововъ, поросшихъ тростникомъ, лозою и осокорями. Главныя притока Днѣпра: *Трубежъ, Суной, Сула, Пселъ, Ворскла и Орель.*

*Трубежъ* беретъ начало въ Черниговской губерніи и, протекая 66 верстъ по Переяславскому уѣзду, по впаденіи въ него рѣчки Цыбли, въ семь верстахъ отъ Переяслава, впадаетъ въ Днѣпръ.

*Суной* вытекаетъ также изъ Черниговской губерніи, отдѣляетъ Переяславскій уѣздъ отъ Прилукавскаго и Дирятинскаго, и подъ мѣстечкомъ

Домитовыиъ, въ Золотоношскомъ уѣздѣ, четырьмя рукавами впадаетъ въ Днѣпръ, протекая по губерніи 65 верстъ.

*Рѣка Сула* вытекаетъ изъ Харьковской губерніи и, пройдя на протяженіи 325 верстъ Полтавскую губернію, впадаетъ четырьмя рукавами въ Днѣпръ, близъ мѣстечка Чигринъ-Дубровы. Всѣхъ рѣкъ, впадающихъ въ Сулу, съ ихъ притоками—102; изъ нихъ болѣе замѣчательны *Удай* и *Оржица*. Первый, выйдя изъ Черниговской губерніи, принимаетъ въ себя до 16 рѣчекъ и, имѣя теченіе 209 верстъ, впадаетъ въ Сулу съ правой стороны, въ уѣздѣ Лубенскомъ, близъ Тышковъ; *Оржица* выходитъ изъ Прилуцкаго уѣзда, впадаетъ въ Сулу съ лѣвой стороны.

*Пселъ* вытекаетъ изъ Курской губерніи и протекаетъ Полтавскую на протяженіи 245 верстъ; изъ 71 рѣкъ, впадающихъ въ Пселъ, болѣе замѣчательны: *Хороль*, протекающій въ уѣздахъ Роменскомъ, Гадячскомъ, Миргородскомъ, Херольскомъ и Кременчугскомъ на протяженіи 248 верстъ; въ Пселъ впадаетъ съ правой стороны *Грунь*, и *Грунь-Ташаньская*, она-же Ташань.

*Ворскла* выходитъ изъ Курской губерніи и течетъ по уѣздамъ Зѣньковскому, Полтавскому и Кобелякскому и недалеко отъ м. Переволочны вливается въ Днѣпръ. Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Ворсклу, болѣе значительны: *Коломакъ* и *Большой Кобелячекъ*.

*Рѣка Орель* составляетъ границу Полтавской губерніи съ Екатеринославской, протекаетъ по Константиноградскому и Кобелякскому уѣздамъ на протяженіи 400 верстъ и при м. Орликѣ впадаетъ въ Днѣпръ. Деланы рѣкъ, впадающихъ въ Днѣпръ, расположены близко другъ къ другу; 10-15 верстъ представляется уже большимъ разстояніемъ между двумя параллельно идущими рѣками.

Озера, встрѣчаемая въ этихъ долинахъ, невелики и имѣютъ характеръ или болотистой водной поверхности, протяженіе которой лѣтомъ значительно уменьшается, или же настоящихъ озеръ, съ болѣе постояннымъ очертаніемъ береговъ.

Озера послѣдняго рода встрѣчаются вдоль береговъ Супоя (*Яготинское* и *Капустинское*), Удая (*Детяревское*, *Повстенское*, *Куреньское*) и Сулы (*Константиновское* и *Березняковское*); на рѣкахъ южной половины губерніи подобныхъ расширеній ихъ въ форму озеръ не встрѣчается.

**Земледѣліе и промыслы.** Земледѣліе составляетъ основное занятіе населенія, но, къ сожалѣнію, несмотря на прекрасныя почвенныя и климатическія условія, оно находится далеко не въ удовлетворительномъ состояніи. Въ 1896 году подъ посѣвами хлѣбовъ и растений было около 2 мил. дес. Изъ маслянистыхъ растений распространены конопля, рапсъ и подсол-

нухъ. Свекловицы собирается 2 милл. пудовъ; культура табака особенно развита въ уѣздахъ Прилуцкомъ, Ромненскомъ, Лохвицкомъ и Пирятинскомъ и отчасти въ Лубенскомъ, Пирятинскомъ, Миргородскомъ и Золотоношскомъ. Во всѣхъ этихъ уѣздахъ табакъ культивируется, главнымъ образомъ, на продажу; въ 1896 году табаку было собрано около 900 т. пудовъ. Садоводство и огородничество развиты; разводятся преимущественно яблоки, груши, сливы, черешни, вишни, въ огородахъ — огурцы, капуста, свекла. На бахчахъ, которыхъ очень много, разводятъ главнымъ образомъ арбузы, дыни и тыкву, а иногда огурцы, фасоль и подсолнухъ, при чемъ сосредоточеніемъ бахчеводства является мѣстечко Бишева, Кобелякскаго уѣзда. По даннымъ статистической переписи 1881-1889 годовъ у 20925 крестьянъ-хозяевъ числилось 270335 ульевъ; болѣе всего ихъ было въ уѣздахъ Лохвицкомъ, Переяславскомъ и Золотоношскомъ, менѣе всего — въ Хорольскомъ, и доходъ отъ пчеловодства исчислялся въ 756932 руб. Скотоводство развито; существуютъ заводы рабочаго скота въ уѣздахъ Полтавскомъ, Лохвицкомъ и Прилуцкомъ, крупнаго рогатаго скота — въ Константиноградскомъ, Полтавскомъ, Кременчугскомъ и Гадячскомъ; заводы свиней различныхъ породъ — въ уѣздахъ Константиноградскомъ, Полтавскомъ, Лохвицкомъ и Кременчугскомъ; заводы овецъ — въ Константиноградскомъ, Полтавскомъ и Прилуцкомъ.

Кустарные промыслы не особенно развиты; всего болѣе кустарей въ уѣздахъ Зѣньковскомъ и Миргородскомъ. Извозомъ болѣе всего занимаются въ уѣздахъ Золотоношскомъ, Переяславскомъ и Ромненскомъ; батрачество наиболѣе развито въ уѣздахъ Кобеляксскомъ и Прилуцкомъ.

Главные торговые центры въ губерніи — Полтава, Кременчугъ и Ромны; главнѣйшія ярмарки — въ Полтавѣ и Ромнахъ; всѣхъ же ярмарокъ въ губерніи бываетъ 1185.

Фабрично-заводская промышленность по даннымъ Министерства Финансовъ представляется слѣдующимъ образомъ:

	Стоимость выработанныхъ продуктовъ въ тысячахъ рублей.	Число рабочихъ.
1) Производства по обработкѣ волокнистыхъ веществъ . . . . .	93	140
2) Питательные продукты: . . . . .		
а) обложенные акцизнымъ сборомъ . . . . .	9687	1363
б) не обложенные акцизнымъ сборомъ . . . . .	1523	1374
3) По обработкѣ животныхъ продуктовъ . . . . .	679	176
4) По обработкѣ дерева . . . . .	1266	330
5) Писчебумажныя производства . . . . .	21	49
6) Химическія производства . . . . .	28	9

	Стоимость выработанных здѣлій въ тысячахъ рублей.	Число рабочихъ.
7) Керамическія производства . . . . .	357	880
8) Горные промыслы и производства . . .	28	182
9) Металлическія здѣлія . . . . .	234	273
10) Производства, не вошедшія въ преды- дуція группы . . . . .	968	1349

### Пути сообщенія.

**Железные дороги.** Железные дороги довольно равномерно распределены по всей губернии и, благодаря строящейся линіи Московско-Кіево-Воронежской железной дороги «Дарница—Полтава», въ губерніи не имѣется уѣзда, чрезъ который не пролегала бы какая либо линія железной дороги.

Общее протяженіе всѣхъ железныхъ дорогъ, находящихся въ губерніи и уже правильно функционирующихъ, составляетъ 752 версты. На 1 кв. в. площади проходитъ 8,5 сажени, на 1 жителя 0,15 сажени

Слѣдующія железныя дороги проходятъ въ предѣлахъ губерніи:

	Протяженіе
1) <i>Либаво-Роменская</i> . . . . .	34 вер.
2) <i>Харьково-Николаевская</i> . . . . .	558 >
3) <i>Московско-Кіево-Воронежская</i> . . . . .	160 >

Строятся и открыты для временнаго движенія.

*Харьково-Николаевской жел. дороги.*

уч: Константиноградъ-Лозовая—75 верстъ.

*Московско-Кіево-Воронежской жел. дорог.*

уч: Дарница—Полтава (Х.—Н) 287 верстъ.

На *Либаво-Роменской жел. дорогѣ* находятся слѣдующія станціи:

по линіи *Либаво—Ромны*: Талалаевка, Ромны.

На *Харьково-Николаевской*:

по линіи *Харьковъ—Николаевъ*: Искровка, \*) Кочубеевка, Божковъ, Полтава, Малая Перещепская, Ново-Сенжары, Бѣлики, Бобеляки, Гановка, Козельщина, Галещина, Потоки, Временчугъ, Крюковъ на Дигирѣ.

по линіи *Полтава-Лозовая* Полтава, Селепщина, Карловка, Ланная, Константиноградъ, Балки, Кегичевка, Сахновщина и Орелька.

\*) По Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія (стр. 94 таблица II) ст. Искровка и Кочубеевка находятся въ Харьковской губерніи.

по линіи *Кременчугъ—Ромны*: Ромны, Бѣловодъ, Юсковцы, Лохвица, Сѣнча, Дубровскій кон. заводъ, Ромоданъ, Король, Веселый Подоль, Глобино, Рублевка, Кременчугъ.

по линіи *Лохвица—Гадяч*: Лохвица, Бенеславовка, Гадячъ.

*и вѣтвь* при ст. Крюковъ, къ пристани на р. Днѣпръ.

На *Московско-Кіево-Воронежской*:

по линіи *Днѣпръ Красное—Черниловъ*: Днѣпръ Красное, Золотоноша, Пальмира. Дробово-Баратин., Петровка, Пирятинъ, Грабаровка, Ливовицы, Прилуки, Левки.

Движеніе на *Льваво-Роменской* жел. дорогѣ было открыто:

по линіи *Львава—Ромны*

уч. Талалаевка — Ромны въ 1874 году.

*Харьково-Николаевской* жел. дор.

по линіи *Харьковъ—Николаевъ*:

уч. Полтава — Крюковъ въ 1870 году.

» Искровка — Полтава » 1871 »

по линіи *Полтава—Константиноградъ*:

уч. Полтава — Карловка въ 1896 году.

» Карловка — Константиноградъ въ 1897 году.

» Константиноградъ — Лозовая въ 1901 году.

по линіи *Кременчугъ—Ромны*:

уч. Кременчугъ — Лохвица въ 1887 году.

» Лохвица — Ромны въ 1888 г.

по линіи *Лохвица—Гадяч* въ 1894 г.

На *Московско-Кіево-Воронежской*.

по линіи *Днѣпръ—Красное*:

уч. Днѣпръ Красное — Пирятинъ въ 1893 году.

» Пирятинъ — Левки въ 1897 г.

Движеніе грузовъ въ 1895—1898 г. по станціямъ выражается слѣдующимъ образомъ:

Въ Полтавской губ. со всѣхъ станцій желѣзныхъ дорогъ, для которыхъ имѣтся данныя за 5 лѣтъ, отправлено въ среднемъ 40162.6 т. в. и прибыло 21247.6 т. п. товаровъ малой скорости.

Больше всего отправлено съ этихъ станцій глав. хлѣбовъ 18459.0 т. п. потому идутъ: дрова и лѣсные материалы 8489.2 т. п., соль кам. пов. 40.2 т. п., кам. уголь 23.4 т. п. и нефть, керос. 12.2 т. п., а всего помн. тов. 27024.6 т. п.

Прибыло на тѣ же станціи больше всего кам. угля 3401.4 т. п., потому идутъ: дрова и лѣсн. мат. 3211.4 т. п., глав. хлѣба 2784.0 т. п., соль кам. пов. 866.6 т. п., нефть, керос. 629.2 т. п., а всего помен. тов. 10893.2 т. п.

Со станцій съ данными за 4 года отправлено въ среднемъ 804.2 т. п., прибыло 544.2 т. п. тов. мал. скор.

Больше всего отправлено глав. хлѣб. 618.2 т. п., потому идутъ: кам. уголь 2.2 т. п., нефть и керос. 2.2 т. п. и дрова лѣсн. мат. 1.2 т. п., а всего 420.7 т. п.

Прибыло на тѣ же станціи больше всего глав. хлѣб. 242.2 т. п., потому идутъ; кам. уголь 85.2 т. п., дрова и лѣсн. мат. 73.0 т. п., соль кам. пов. 13.0 т. п., нефть и керос., а всего помн. тов. 420.7 т. п. 6.1 т. п.

Со станцій съ данными за 3 года отправлено въ среднемъ 4371.0 т. п. и прибыло 2519.2 т. п. товаровъ малой скорости.

Больше всего отправлено: глав. хлѣб. 2195.6 т. п., потому идутъ: дрова и лѣсн. мат. 370.2 т. п., соль кам. пов. 109.2 т. п., нефть и керос. 2.4 т. п. и кам. уголь 2.4 т. п., а всего поименов. товаровъ 2681.2 т. п.

Прибыло на тѣ же станціи дровъ и лѣсн. мат. 456.2 т. п., потому идутъ: глав. хлѣба 297.2 т. п., кам. уголь 283.2 т. п., нефти и керос. 67.2 т. п. и соли кам. пов. 55.2 т. п., а всего поименованныхъ товаровъ 1159.2 т. п.

Со станцій съ данными за 2 года отправлено въ среднемъ 68.2 т. п. и прибыло 50.2 т. п. товаровъ малой скорости.

Больше всего отправлено глав. хлѣб. 56.0 т. п., дровъ лѣсн. мат. 1.0 т. п., а прибыло: глав. хлѣб. 9.0 т. п., дровъ и лѣсн. мат. 9.0 т. п., соли кам. пов. 5.0 и кам. угля 2.0 т. п., а всего 25.0 т. п.

Наконецъ со станцій съ данными за 1 годъ отправлено 240.0 т. п. и прибыло 35.0 т. п. товаровъ малой скорости.

Изъ этого числа отправлено глав. хлѣб. 74.0 т. п., а прибыло дровъ и лѣсн. мат. 11.0 т. п., глав. хлѣб. 3.0 т. п. и кам. угля 1.0 т. п., всего 15.0 т. п.