

**Николаев**

**Описание маяков и знаков  
Черного и Азовского морей**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Н63

Н63 **Николаев**  
Описание маяков и знаков Черного и Азовского морей / Николаев – М.: Книга  
по Требованию, 2012. – 88 с.

**ISBN 978-5-458-05936-7**

**ISBN 978-5-458-05936-7**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2012

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2012

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ОГЛАВЛЕНІЕ.

### Маяки и знаки Чернаго моря.

- I. КИЕВУРСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ, КИЕВУРСКІЕ, ОЧАКОВСКІЕ И БЕРЕЗАНСКІЕ СТОВРНІЕ ЗНАКИ.
- II. ОДЕССКАЯ БАШНЯ.
- III. ОДЕССКІЙ МАЯКЪ.
- IV. ДНІСТРОВСКІЙ И КИЛІЙСКІЙ ЗНАКИ.
- V. Маякъ на островъ Фидониси.
- VI. СУЛИНСКІЙ МАЯКЪ.
- VII. Маякъ на полу-островъ Тендрѣ.
- VIII. ТЕНДРОВСКІЕ И ДЖАРЫГАТСКІЕ ЗНАКИ.
- IX. Маякъ на мысъ Тарханъ-Кутъ.
- X. ИВЕРИАНСКІЕ СТОВРНІЕ МАЯКИ.
- XI. Маякъ на мысъ Херсонесъ.
- XII. Маякъ на мысъ Айтодоръ.
- XIII. Маякъ на мысъ Такалы.
- XIV. Европейскій маякъ.
- XV. Азіятскій маякъ.

### Маяки и знакъ Азовскаго моря.

- I. ЕНКАЛЬСКІЙ МАЯКЪ.
- II. БЕРДЯНСКІЙ МАЯКЪ.
- III. БѢЛОСАРАЙСКІЙ МАЯКЪ.
- IV. ПЛАВУЧІЕ МАЯКИ У КОСЪ КРЯВОЙ И ЗОЛОТОЙ.
- V. Знакъ на островъ Черепакъ.

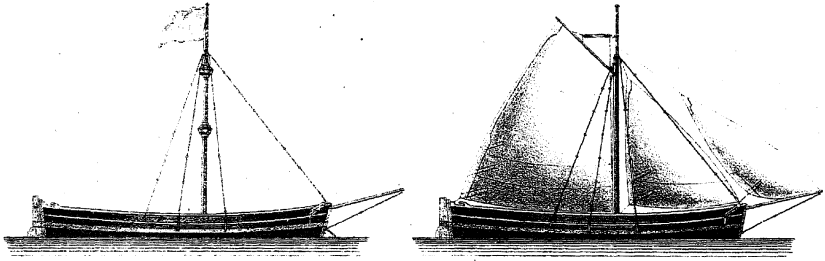
Въ концѣ книги приложены: таблица показывающая разстоянія, съ которыхъ могутъ открываться маяки съ известной высоты, и карта съ расположеніемъ маяковъ и знаковъ.



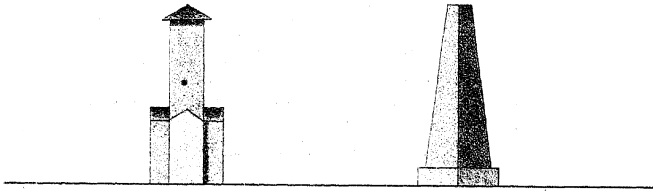
I

**КИНБУРНСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ,  
КИНБУРНСКІЕ, ОЧАКОВСКІЕ И БЕРЕЗАНСКІЕ  
СТВОРНІЕ ЗНАКИ.**

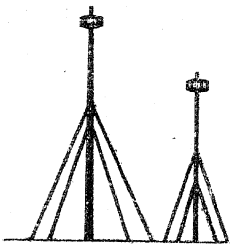
Киньсурскій плавучій маякъ.



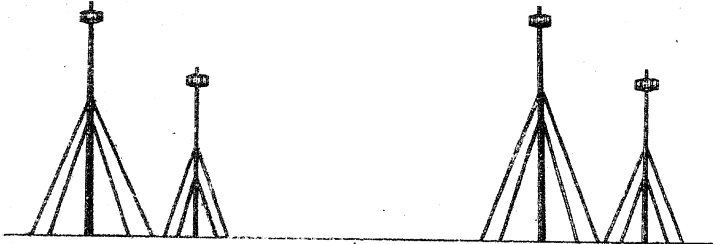
Киньсурскіе створы.



Очковскіе створы.



Березанскіе створы.



### КИНБУРНСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ.

Два огня, одинъ надъ другимъ, *постоянные*, обыкновеннаго цвѣта, освѣщаютъ горизонтъ на  $6\frac{3}{4}$  миль.

Маякъ ставится на 2-хъ якоряхъ съ цѣпными канатами у оконечности Кинбурнской Косы, въ 50 саженьяхъ отъ отмели ея, на глубинѣ 6-ти сажень. Особенная примѣта маячнаго одно-мачтоваго судна—красная широкая полоса по борту. Днемъ на мачтѣ его поднимается красный флагъ. Если на мачтѣ нѣтъ флага или фонарей, значитъ маякъ не на мѣстѣ. На зиму маякъ отводится въ Николаевскій Портъ.

Высота огня отъ поверхности моря:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{верхн. } 55 \text{ футъ.} \\ \text{нижн. } 25 \text{ — —} \end{array} \right.$

Учрежденъ въ 1826 году.

---

### КИНБУРНСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.

*Не освѣщаются.*

Построены на лѣвомъ берегу Дняпровскаго Лимана; створъ ихъ, NW и SO  $46^{\circ} 30'$  ( $54^{\circ} 30'$ ), ведетъ нѣскольکو сѣвернѣ Кинбурнскаго плавучаго маяка. Сѣверо-западный изъ нихъ находится въ 3-хъ миляхъ отъ Кинбурнской крѣпости на SOtO $\frac{3}{4}$ O (SO  $73^{\circ} 30'$ ); оба они каменные и выбѣлены. Разстояніе между знаками 145 сажень. Высота каждаго 37 футъ.

---

### ОЧАКОВСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.

*Не освѣщаются.*

Поставлены на возвышенности берега; створъ ихъ, NtO $\frac{1}{2}$ O и StW $\frac{1}{2}$ W (NO и SW  $11^{\circ}$ ), направленъ къ Кинбурнскому плавучему маяку; южный изъ нихъ находится

въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ отъ Николаевской крѣпости на NW  $46^{\circ} 30'$  ( $54^{\circ} 30'$ ); оба они деревянные и не окрашены. Разстояніе между знаками 100 сажень.

Высота отъ основанія . .	}	южнаго . . 35 футъ.
		сѣвернаго . 49 — —
— — отъ поверхн. моря	}	южнаго . . 127 — —
		сѣвернаго . 144 — —

---

**СТВОРНЫЕ ЗНАКИ НА ОСТРОВѢ БЕРЕЗАНИ.**

*Не освѣщаются.*

Такіе же какъ и Очаковскіе; створъ ихъ, NW и SO  $77^{\circ} 30'$  ( $85^{\circ} 30'$ ), направленъ нѣсколько сѣвернѣ Кинбурнскаго плавучаго маяка. Разстояніе между знаками 83 сажени.

Высота отъ основанія . .	}	восточнаго . $57\frac{3}{4}$ футъ.
		западнаго . . 49 — —
— — отъ поверхн. моря	}	восточнаго $126\frac{5}{4}$ — —
		западнаго . 140 — —

---

**НАСТАВЛЕНІЕ ДЛЯ ВХОДА ВЪ ДНѢПРОВСКІЙ ЛИМАНЪ И ДЛЯ ВЫХОДА ИЗЪ НЕГО, ПО СТОРАМЪ, КОГДА СНЯТЫ БАКАНЫ.**

Подходя къ устью Лимана, когда нѣтъ плавучаго маяка, суда приходятъ на Очаковскій или на Березанскій створъ, близъ пересѣченія ихъ, смотря по положенію своего мѣста и по вѣтру; достигнувъ однимъ изъ этихъ створовъ третьяго, Кинбурнскаго створа, входятъ по этому послѣднему въ Лиманъ.

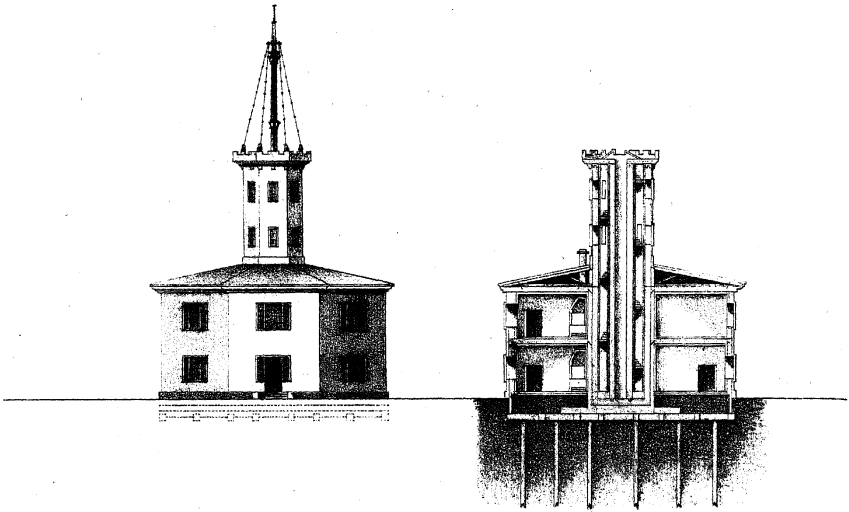
Чтобъ выйти изъ Лимана, находясь на Очаковскомъ фарватерѣ, приводятъ Кинбурнскіе знаки въ створъ, за кормою, и правятъ по нимъ къ выходу, до Очаковскаго створа, откуда держать въ море.

---

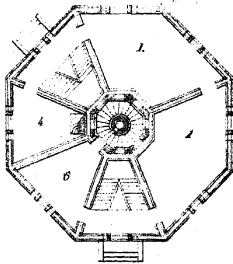
II

ОДЕССКАЯ БАШНЯ.

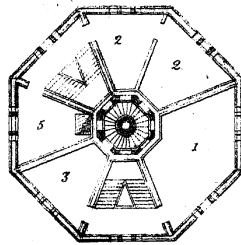
# Одесская башня.



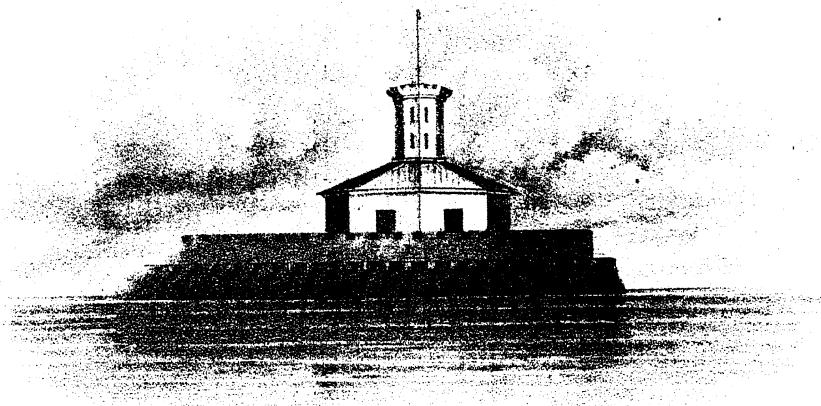
*Планы первого этажа*



*Планы второго этажа.*



1. Для нижних генов
2. Для Сверх-Офицера
3. Для Этерь-Офицера
4. Кухня для нижних генов
5. Кухня для Сверх-Офицера
6. Вкладная для ткачества



*Видъ башни при входѣ на Одесскій рейдъ*

#### **ОДЕССКАЯ БАШНЯ.**

*Два огня, одинъ надъ другимъ, въ разстояніи 12-ти футь, оба постоянные, обыкновеннаго цвѣта; верхній, возвышенный отъ поверхности моря на 86 футь, освѣщаетъ горизонтъ на  $10\frac{1}{2}$  миль, а нижній на  $9\frac{3}{4}$  мили.*

Зданіе деревянное, осьми - угольное, свѣтло - желтаго цвѣта, съ такою же на верху башнею, на которой, для поднятія фонарей, утверждена мачта съ бѣлымъ флагштокомъ; каждый фонарь съ 6-ю лампами; днемъ на мачтѣ поднимается желтый флагъ.

Построено въ 1845 году на оконечности карантиннаго мола, возвышеннаго отъ поверхности моря на 11

футь и выдавагося къ N отъ мыса, ограничивающаго Одесскій рейдъ съ южной стороны.

Высота башни съ мачтою и флагштокомъ  $\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ основанія 92 ф.} \\ \text{отъ пов. моря 103 ф.} \end{array} \right.$

Башня эта находится въ вѣдѣніи мѣстнаго гражданскаго начальства города Одессы.

Идучи отъ S-да башня открывается тогда уже, когда судно будетъ на SOtS отъ карантиннаго мола. Городскіе огни открываются отъ O-та прежде башенныхъ, которые отличаются отъ нихъ только при усиленномъ вниманіи.

