

Норригаард Бенжамен Вегнер

**Великая осада. Порт-Артур и
его падение**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Б46

Б46 **Бенжамен Вегнер Н.**
Великая осада. Порт-Артур и его падение / Норригаард Бенжамен Вегнер –
М.: Книга по Требованию, 2025. – 277 с.

ISBN 978-5-521-25701-0

ISBN 978-5-521-25701-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ИЛЛЮСТРАЦІИ.

Б. В. Норригаардъ.

Видъ Дальняго.

Китайскій театръ въ Дальнемъ.

Генераль Стессель.

Генераль Ноги.

Русская батарея гаубицъ въ Портъ-Артуръ.

Генераль Ноги (моментальный снимокъ).

Генераль Идзити.

Японскія 4, 8-дюймовыя морскія пушки.

Бивакъ въ лощинѣ.

Японскій полевой госпиталь.

Японское госпитальное судно.

Бивакъ въ траншеѣ.

Варка риса.

Японская интендантская повозка.

Перевозка одиннадцатидюймовой гаубицы.

Дѣйствіе батареи одиннадцатидюймовыхъ гаубицъ.

Пожаръ русскаго маслянаго городка.

„Полтава“ и „Пересвѣтъ“, потопленные въ гавани.

Верхняя палуба „Побѣды“.

Госпиталь № 9 въ Новомъ городѣ Портъ-Артура, разбитый японскими снарядами.

Внутренность форта Суншу послѣ взрыва.

Отъѣздъ генерала Стесселя изъ фанзы „Сливовое дерево“ послѣ свиданія съ генераломъ Ноги 5 Января 1905 г.

Официальное вступленіе японской арміи въ Портъ-Артуръ.

13 Января 1905 г.

Генераль Кондратенко.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

- I. Квантунскій полуостровъ.
 - II. Портъ-Артуръ съ окрестностями (съ русскаго офиціального плана).
 - III. Восточный фронтъ.
 - IV. Составъ третьей императорской японской арміи къ 19 Августа 1904 г.
 - V. Фортъ Сѣверный Кикванъ.
 - VI. Фортъ Эрдунгъ.
-



Б. В Норригаардъ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Осада Портъ-Артура представляется вполне законченнымъ отдѣльнымъ эпизодомъ, совершенно независимымъ отъ прочихъ событій великой войны между Россіей и Японіей, рѣзко отличающимся отъ болѣе сложныхъ операцій на главномъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Такъ какъ борьба здѣсь происходила на сравнительно небольшой площади, событія во время осады можно легко прослѣдить и понять. Мнѣ, какъ корреспонденту „Daily Mail“, было предоставлено право слѣдить за военными операціями съ самаго начала осады вплоть до капитуляціи.

Съ военной точки зрѣнія осада Портъ-Артура имѣетъ громадный интересъ, такъ какъ является первой правильной осадой за послѣдніе полвѣка, принятой противъ современной крѣпости. Военно-инженерное искусство въ его современномъ развитіи, новѣйшія усовершенствованія фортификаціи и средствъ разрушенія подверглись здѣсь первому практическому испытанію, а вопросъ о преимуществахъ наступленія сравнительно съ обороной при нынѣшнихъ условіяхъ до извѣстной степени разрѣшенъ.

Спеціалисты по артиллеріи и военно-инженерному искусству слѣдили за прогрессомъ осадныхъ операцій,

спеціалісты морского дѣла наблюдали за морскимъ сраженіемъ, первые быть можетъ съ бѣльшимъ интересомъ, потому что современные броненосцы, крейсера и миноносцы въ очень недавнее время подвергались практическому испытанію, тогда какъ со временъ Севастополя, пятьдесятъ лѣтъ тому назадъ, не было осады крѣпости и въ этомъ отношеніи предстояло разрѣшеніе многихъ важнѣйшихъ задачъ, не имѣвшихъ прецедента, которое могло осуществиться лишь путемъ практики.

Однако, помимо интереса чисто военного характера, связаннаго съ осадой Портъ-Артура, эта борьба имѣетъ и общечеловѣческое значеніе, представляя удивительнѣйшую картину трогательной драмы, гдѣ сочетались страданья и геройская преданность долгу, хитрость и отвага, маневры и контръ-маневры, гдѣ умъ боролся съ умомъ, гдѣ противники соперничали въ проявленіи удивительнѣйшей храбрости и самаго упornaго терпѣнія.

Поэтому, хотя при дальнѣйшемъ изложеніи я старался дать полный отчетъ о военныхъ дѣйствіяхъ, изслѣдовать пути и средства, принятыя японцами въ ихъ великомъ дѣлѣ, я тѣмъ не менѣе оставилъ мѣсто въ картинѣ и для человѣческаго чувства и постарался очертить событія, насколько возможно сильнѣе и ярче.

Б. В. Н.

Отъ переводчика.

Почти всѣ русскія книжки объ осадѣ Портъ-Артура носятъ на себѣ слѣды междуусобной борьбы «темныхъ силъ» въ осажденной крѣпости; авторы ихъ въ погонѣ за «разоблаченіями» слишкомъ мало удѣляютъ мѣста описанію геройской обороны, которая постепенно изглаживается изъ памяти, частью подъ вліяніемъ все тѣхъ же «темныхъ силъ», частью въ виду захватывающихъ событій русской жизни въ послѣдніе два года.

Не причисляя себя къ защитникамъ крѣпости, а выдержавъ ея осаду случайно, скорѣе по ошибкѣ, я позволяю себѣ замѣтить, что мы не съумѣли оцѣнить всей доблести многострадальнаго гарнизона и не подняли на должную высоту героевъ обороны Портъ-Артура, которую мы смѣло можемъ гордиться.

Послушаемъ, что говорятъ о гарнизонѣ иностранцы.

Б. С.

Великая осада.

Портъ-Артуръ и его паденіе.

ГЛАВА I.

Квантунскій полуостровъ.

Нѣсколько иностранныхъ корреспондентовъ, назначенныхъ состоять при третьей императорской японской арміи, прибыли въ Дальній 3-го августа. Къ этому времени русскіе были отбѣснены за линію долговременныхъ укрѣпленій Портъ-Артура, а японцы заняли сильныя позиціи въ разстояніи около трехъ или четырехъ тысячъ ярдовъ отъ крѣпости и приготовлялись къ штурму. Пока эти приготовленія не были закончены, насъ не допускали къ фронту и мы были вынуждены въ теченіи двухъ недѣль довольствоваться днемъ звуками отдаленныхъ пушечныхъ выстрѣловъ, а ночью созерцаніемъ синевато-бѣлыхъ лучей прожекторовъ, быстро скользящихъ по небу.

Пользуясь этимъ временемъ мы совершали поѣздки въ различные пункты полуострова, на которыхъ были бои, начиная съ взятія Наншана; намъ разясняли на мѣстахъ стратегическія и тактическія дѣйствія японскихъ войскъ и ихъ расположеніе. Мы побывали на всѣхъ поляхъ сраженія, исходили весь театръ военныхъ дѣйствій и благодаря этому основательно ознакомились съ мѣстностью, что не только въ сильной степени облегчило намъ ясное пониманіе военныхъ дѣйствій, но и открыло намъ глаза на все огромное значеніе оплота, за который сражалась Россія, и то неимоверное количество труда, умственной энергіи и денегъ, которые были затрачены русскими на ихъ новую колонію.

Какъ я упомянулъ, мы прибыли въ Дальній. Я былъ уже здѣсь раньше, но останавливался лишь на одинъ день проѣздомъ изъ Китая въ Европу черезъ Сибирь и такимъ образомъ не имѣлъ достаточно времени ознакомиться съ этимъ оригинальнымъ и интереснымъ городомъ. Теперь мы пробыли въ Дальнемъ пять-шесть дней. Хотя полъ-города было разрушено и отъ прежней живой и дѣятельной жизни ничего не осталось, тѣмъ не менѣе я вынесъ полное понятіе о всемъ томъ, что было затрачено Россіею на Дальній.

Въ Дальнемъ Россія пріобрѣла, наконецъ, открытый свободный отъ льда портъ, какъ конечный пунктъ ея огромныхъ владѣній въ Сѣверной Азіи.

Дальній выросъ вполне готовымъ къ жизни гораздо скорѣе, чѣмъ вырастающіе какъ грибы американскіе города; городъ былъ основанъ по мысли одного человѣка и выстроенъ по его одному слову; нѣсколько рыбацкихъ лачугъ въ первомъ году, хаосъ лѣса, кирпичей и известки въ теченіе второго года, а въ концѣ третьяго — красивый городъ съ отлично распланированными и хорошо вымощенными улицами, въ немъ появились сады и парки, водопроводы и электрическое освѣщеніе, уютныя, чистенькія виллы и монументальныя казенныя зданія, двѣ хорошихъ гостиницы, соборъ, доки, молы и гранитныя набережныя; таковъ сталъ Дальній, городъ съ зарождающейся жизнью, вполне европейскаго характера въ дикой странѣ, среди скалистыхъ высотъ отдаленнаго Квантуна; какой-то вихрь жизни, искусственно созданный ростъ, такой быстрый, какого не знаетъ исторія, затѣмъ застой, бездѣйствіе — такова исторія Дальняго, безпримѣрная въ лѣтописи міра.

Когда приступили къ постройкѣ манчжурской желѣзной дороги на французскія деньги русскими руками чрезъ китайскую территорію, предполагалось сначала сдѣлать Портъ-Артуръ ея конечнымъ пунктомъ. Однако гавань Портъ-Артура, какъ скоро въ этомъ убѣдились, была невелика и недостаточно удобна, чтобы вмѣстить весь тотъ грузъ, который въ огромныхъ размѣрахъ ожидался отъ трансъ-сибирской торговли. Россія сочла необходимымъ, быть можетъ, была къ тому вынуждена, — увели-